

## Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas cayeron un 24% en enero

- **En enero, se han entregado 12.578 vehículos de estos tipos en España, con una caída de las entregas de turismos del 25% y 11.912 unidades**
- **Las ventas de turismos electrificados, híbridos y de gas superaron por primera vez en un mes a las entregas de turismos diésel**

**Madrid, 1 de febrero de 2021.-** Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **redujeron sus ventas en enero en un 24,2%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las 12.578 unidades, de las que 11.912 matriculaciones fueron de turismos. Por primera vez en la historia, las ventas de turismos de estos tipos superaron a las comercializaciones de turismos diésel, que registran su cuota más baja, un 25,3% del mercado.

El retroceso de las matriculaciones en el primer mes del año sitúa la cuota total de este tipo de vehículos en un 23,4% del mercado global en España. Los vehículos electrificados suponen en este inicio de año el 3,83% del total del mercado, siendo los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables el 1,15% y el 2,68%, respectivamente, de las matriculaciones registradas. De igual manera, los híbridos no enchufables siguen consolidándose pese a la caída del mercado hasta registrar el 17,3% de la cuota total de mercado.

Solo han crecido en el mes de enero las matriculaciones de vehículos GLP, con una subida del 47,6% y 818 unidades. Los que menos caen, en todo caso, son las entregas de vehículos híbridos enchufables, con un descenso del 2%, hasta las 1.440 unidades. Solo Ceuta y Melilla incrementaron sus compras de electrificados en enero. En el caso de las matriculaciones de híbridos, las ventas crecieron en cinco CCAA (Aragón, Asturias, Murcia, Navarra y País Vasco) con volúmenes en todo caso muy inferiores a las de Madrid o Cataluña

### DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC,** señaló que “la crisis de enero en las matriculaciones se hace sentir hasta en un mercado emergente como son los vehículos electrificados e híbridos, que necesitan que se pongan en marcha con rapidez los nuevos planes de impulso tanto para la demanda como para la implantación de las infraestructuras de recarga. Sin estas iniciativas, por muchos modelos que los fabricantes pongan en el mercado, no podremos cumplir nuestros objetivos de descarbonización e impulso del vehículo eléctrico”.

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos cayeron un **66% durante enero**, y alcanzan las **617 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 1,15% de la cuota de mercado en el primer mes.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el primer mes del año han alcanzado las **1.440 unidades matriculadas**, un 1,91% menos que en el mismo periodo del año pasado. Representa un 2,68% de la cuota de mercado en el mes de enero.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en enero un total de **1.228 unidades matriculadas, con un descenso del 13,5% en comparación con el mismo mes del año pasado**. Representa un 2,3% de la cuota de mercado.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **9.293 unidades** matriculadas en enero, lo que representa un recorte del 21,8% respecto del mismo mes de 2020. Representa el xx% de la cuota de mercado.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 58,5% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 45% durante el mes de enero.

## **NIVEL DE EMISIONES CO2 MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS**

Durante el último mes de enero el nivel de emisiones medias de vehículos nuevos se situó en 127,2gr/Km recorrido si bien hay que tener en cuenta que este es el primer mes que el dato responde a la nueva medición WLTP.

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otakar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero



















Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.057</b>	<b>100%</b>	<b>3.289</b>	<b>100%</b>	<b>-37,46%</b>	<b>2.057</b>	<b>100%</b>	<b>3.289</b>	<b>100%</b>	<b>-37,46%</b>
 ANDALUCIA	126	6,13%	213	6,48%	-40,85%	126	6,13%	213	6,48%	-40,85%
 ARAGON	40	1,94%	46	1,40%	-13,04%	40	1,94%	46	1,40%	-13,04%
 ASTURIAS	35	1,70%	46	1,40%	-23,91%	35	1,70%	46	1,40%	-23,91%
 BALEARES	40	1,94%	59	1,79%	-32,20%	40	1,94%	59	1,79%	-32,20%
 CANARIAS	86	4,18%	122	3,71%	-29,51%	86	4,18%	122	3,71%	-29,51%
 CANTABRIA	19	0,92%	50	1,52%	-62,00%	19	0,92%	50	1,52%	-62,00%
 CASTILLA LA MANCHA	70	3,40%	326	9,91%	-78,53%	70	3,40%	326	9,91%	-78,53%
 CASTILLA LEON	48	2,33%	83	2,52%	-42,17%	48	2,33%	83	2,52%	-42,17%
 CATALUÑA	350	17,02%	587	17,85%	-40,37%	350	17,02%	587	17,85%	-40,37%
 CEUTA Y MELILLA	5	0,24%	3	0,09%	66,67%	5	0,24%	3	0,09%	66,67%
 COMUNIDAD VALENCIANA	156	7,58%	169	5,14%	-7,69%	156	7,58%	169	5,14%	-7,69%
 EXTREMADURA	6	0,29%	39	1,19%	-84,62%	6	0,29%	39	1,19%	-84,62%
 GALICIA	48	2,33%	82	2,49%	-41,46%	48	2,33%	82	2,49%	-41,46%
 LA RIOJA	10	0,49%	19	0,58%	-47,37%	10	0,49%	19	0,58%	-47,37%
 MADRID	899	43,70%	1.270	38,61%	-29,21%	899	43,70%	1.270	38,61%	-29,21%
 MURCIA	42	2,04%	47	1,43%	-10,64%	42	2,04%	47	1,43%	-10,64%
 NAVARRA	11	0,53%	25	0,76%	-56,00%	11	0,53%	25	0,76%	-56,00%
 PAIS VASCO	66	3,21%	103	3,13%	-35,92%	66	3,21%	103	3,13%	-35,92%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>9.293</b>	<b>100%</b>	<b>11.893</b>	<b>100%</b>	<b>-21,86%</b>	<b>9.293</b>	<b>100%</b>	<b>11.893</b>	<b>100%</b>	<b>-21,86%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	944	10,16%	1.037	8,72%	-8,97%	944	10,16%	1.037	8,72%	-8,97%
 <b>ARAGON</b>	203	2,18%	194	1,63%	4,64%	203	2,18%	194	1,63%	4,64%
 <b>ASTURIAS</b>	192	2,07%	186	1,56%	3,23%	192	2,07%	186	1,56%	3,23%
 <b>BALEARES</b>	144	1,55%	176	1,48%	-18,18%	144	1,55%	176	1,48%	-18,18%
 <b>CANARIAS</b>	200	2,15%	284	2,39%	-29,58%	200	2,15%	284	2,39%	-29,58%
 <b>CANTABRIA</b>	95	1,02%	99	0,83%	-4,04%	95	1,02%	99	0,83%	-4,04%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	269	2,89%	278	2,34%	-3,24%	269	2,89%	278	2,34%	-3,24%
 <b>CASTILLA LEON</b>	310	3,34%	353	2,97%	-12,18%	310	3,34%	353	2,97%	-12,18%
 <b>CATALUÑA</b>	1.563	16,82%	1.858	15,62%	-15,88%	1.563	16,82%	1.858	15,62%	-15,88%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	26	0,28%	17	0,14%	52,94%	26	0,28%	17	0,14%	52,94%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	943	10,15%	963	8,10%	-2,08%	943	10,15%	963	8,10%	-2,08%
 <b>EXTREMADURA</b>	82	0,88%	131	1,10%	-37,40%	82	0,88%	131	1,10%	-37,40%
 <b>GALICIA</b>	336	3,62%	385	3,24%	-12,73%	336	3,62%	385	3,24%	-12,73%
 <b>LA RIOJA</b>	35	0,38%	63	0,53%	-44,44%	35	0,38%	63	0,53%	-44,44%
 <b>MADRID</b>	3.210	34,54%	5.247	44,12%	-38,82%	3.210	34,54%	5.247	44,12%	-38,82%
 <b>MURCIA</b>	215	2,31%	188	1,58%	14,36%	215	2,31%	188	1,58%	14,36%
 <b>NAVARRA</b>	160	1,72%	121	1,02%	32,23%	160	1,72%	121	1,02%	32,23%
 <b>PAIS VASCO</b>	366	3,94%	313	2,63%	16,93%	366	3,94%	313	2,63%	16,93%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.228</b>	<b>100%</b>	<b>1.419</b>	<b>100%</b>	<b>-13,46%</b>	<b>1.228</b>	<b>100%</b>	<b>1.419</b>	<b>100%</b>	<b>-13,46%</b>
 ANDALUCIA	65	5,29%	70	4,93%	-7,14%	65	5,29%	70	4,93%	-7,14%
 ARAGON	12	0,98%	6	0,42%	100,00%	12	0,98%	6	0,42%	100,00%
 ASTURIAS	26	2,12%	19	1,34%	36,84%	26	2,12%	19	1,34%	36,84%
 BALEARES	18	1,47%	6	0,42%	200,00%	18	1,47%	6	0,42%	200,00%
 CANARIAS	16	1,30%	3	0,21%	433,33%	16	1,30%	3	0,21%	433,33%
 CANTABRIA	8	0,65%	8	0,56%	0,00%	8	0,65%	8	0,56%	0,00%
 CASTILLA LA MANCHA	33	2,69%	58	4,09%	-43,10%	33	2,69%	58	4,09%	-43,10%
 CASTILLA LEON	40	3,26%	27	1,90%	48,15%	40	3,26%	27	1,90%	48,15%
 CATALUÑA	189	15,39%	267	18,82%	-29,21%	189	15,39%	267	18,82%	-29,21%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
 COMUNIDAD VALENCIANA	72	5,86%	39	2,75%	84,62%	72	5,86%	39	2,75%	84,62%
 EXTREMADURA	8	0,65%	3	0,21%	166,67%	8	0,65%	3	0,21%	166,67%
 GALICIA	33	2,69%	29	2,04%	13,79%	33	2,69%	29	2,04%	13,79%
 LA RIOJA	3	0,24%	0	0,00%	---	3	0,24%	0	0,00%	---
 MADRID	601	48,94%	834	58,77%	-27,94%	601	48,94%	834	58,77%	-27,94%
 MURCIA	46	3,75%	26	1,83%	76,92%	46	3,75%	26	1,83%	76,92%
 NAVARRA	10	0,81%	3	0,21%	233,33%	10	0,81%	3	0,21%	233,33%
 PAIS VASCO	48	3,91%	21	1,48%	128,57%	48	3,91%	21	1,48%	128,57%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>41.966</b>	<b>100%</b>	<b>86.442</b>	<b>100%</b>	<b>-51,45%</b>	<b>41.966</b>	<b>100%</b>	<b>86.442</b>	<b>100%</b>	<b>-51,45%</b>
Gasolina	19.406	46,24%	46.612	53,92%	-58,37%	19.406	46,24%	46.612	53,92%	-58,37%
Diesel	10.648	25,37%	23.917	27,67%	-55,48%	10.648	25,37%	23.917	27,67%	-55,48%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>11.912</b>	<b>28,38%</b>	<b>15.913</b>	<b>18,41%</b>	<b>-25,14%</b>	<b>11.912</b>	<b>28,38%</b>	<b>15.913</b>	<b>18,41%</b>	<b>-25,14%</b>
Eléctrico	495	1,18%	1.619	1,87%	-69,43%	495	1,18%	1.619	1,87%	-69,43%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>495</b>	<b>1,18%</b>	<b>1.619</b>	<b>1,87%</b>	<b>-69,43%</b>	<b>495</b>	<b>1,18%</b>	<b>1.619</b>	<b>1,87%</b>	<b>-69,43%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	1.311	3,12%	1.453	1,68%	-9,77%	1.311	3,12%	1.453	1,68%	-9,77%
Híbrido Enchufable Diesel	125	0,30%	13	0,02%	861,54%	125	0,30%	13	0,02%	861,54%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>1.436</b>	<b>3,42%</b>	<b>1.466</b>	<b>1,70%</b>	<b>-2,05%</b>	<b>1.436</b>	<b>3,42%</b>	<b>1.466</b>	<b>1,70%</b>	<b>-2,05%</b>
GLP	633	1,51%	485	0,56%	30,52%	633	1,51%	485	0,56%	30,52%
GNC/GNL	293	0,70%	648	0,75%	-54,78%	293	0,70%	648	0,75%	-54,78%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>926</b>	<b>2,21%</b>	<b>1.133</b>	<b>1,31%</b>	<b>-18,27%</b>	<b>926</b>	<b>2,21%</b>	<b>1.133</b>	<b>1,31%</b>	<b>-18,27%</b>
Híbrido Gasolina	7.831	18,66%	9.921	11,48%	-21,07%	7.831	18,66%	9.921	11,48%	-21,07%
Híbrido Diesel	1.224	2,92%	1.774	2,05%	-31,00%	1.224	2,92%	1.774	2,05%	-31,00%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>9.055</b>	<b>21,58%</b>	<b>11.695</b>	<b>13,53%</b>	<b>-22,57%</b>	<b>9.055</b>	<b>21,58%</b>	<b>11.695</b>	<b>13,53%</b>	<b>-22,57%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>127,2</b>		<b>112,6</b>		<b>12,97%</b>	<b>127,2</b>		<b>112,6</b>		<b>12,97%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2021		2020		% Cfo.	2021		2020		% Cfo.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>53.717</b>	<b>100%</b>	<b>102.992</b>	<b>100%</b>	<b>-47,84%</b>	<b>53.717</b>	<b>100%</b>	<b>102.992</b>	<b>100%</b>	<b>-47,84%</b>
Gasolina	19.614	36,51%	47.243	45,87%	-58,48%	19.614	36,51%	47.243	45,87%	-58,48%
Diesel	21.525	40,07%	39.148	38,01%	-45,02%	21.525	40,07%	39.148	38,01%	-45,02%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>12.578</b>	<b>23,42%</b>	<b>16.601</b>	<b>16,12%</b>	<b>-24,23%</b>	<b>12.578</b>	<b>23,42%</b>	<b>16.601</b>	<b>16,12%</b>	<b>-24,23%</b>
Eléctrico	617	1,15%	1.821	1,77%	-66,12%	617	1,15%	1.821	1,77%	-66,12%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>617</b>	<b>1,15%</b>	<b>1.821</b>	<b>1,77%</b>	<b>-66,12%</b>	<b>617</b>	<b>1,15%</b>	<b>1.821</b>	<b>1,77%</b>	<b>-66,12%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	1.313	2,44%	1.455	1,41%	-9,76%	1.313	2,44%	1.455	1,41%	-9,76%
Híbrido Enchufable Diesel	127	0,24%	13	0,01%	876,92%	127	0,24%	13	0,01%	876,92%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>1.440</b>	<b>2,68%</b>	<b>1.468</b>	<b>1,43%</b>	<b>-1,91%</b>	<b>1.440</b>	<b>2,68%</b>	<b>1.468</b>	<b>1,43%</b>	<b>-1,91%</b>
GLP	818	1,52%	554	0,54%	47,65%	818	1,52%	554	0,54%	47,65%
GNC/GNL	410	0,76%	865	0,84%	-52,60%	410	0,76%	865	0,84%	-52,60%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.228</b>	<b>2,29%</b>	<b>1.419</b>	<b>1,38%</b>	<b>-13,46%</b>	<b>1.228</b>	<b>2,29%</b>	<b>1.419</b>	<b>1,38%</b>	<b>-13,46%</b>
Híbrido Gasolina	7.833	14,58%	9.922	9,63%	-21,05%	7.833	14,58%	9.922	9,63%	-21,05%
Híbrido Diesel	1.460	2,72%	1.971	1,91%	-25,93%	1.460	2,72%	1.971	1,91%	-25,93%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>9.293</b>	<b>17,30%</b>	<b>11.893</b>	<b>11,55%</b>	<b>-21,86%</b>	<b>9.293</b>	<b>17,30%</b>	<b>11.893</b>	<b>11,55%</b>	<b>-21,86%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Enero 2021**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>495</b>	<b>100%</b>	<b>-69,43%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>495</b>	<b>100%</b>	<b>-69,43%</b>
KIA NIRO	50	10,10%	-26,47%	KIA NIRO	50	10,10%	-26,47%
PEUGEOT 2008	47	9,49%	--	PEUGEOT 2008	47	9,49%	--
PEUGEOT 208	39	7,88%	-83,12%	PEUGEOT 208	39	7,88%	-83,12%
TESLA MODEL 3	38	7,68%	111,11%	TESLA MODEL 3	38	7,68%	111,11%
NISSAN LEAF	34	6,87%	-75,89%	NISSAN LEAF	34	6,87%	-75,89%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.436</b>	<b>100%</b>	<b>-2,05%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>1.436</b>	<b>100%</b>	<b>-2,05%</b>
PEUGEOT 3008	206	14,35%	7,85%	PEUGEOT 3008	206	14,35%	7,85%
VOLVO XC40	92	6,41%	820,00%	VOLVO XC40	92	6,41%	820,00%
KIA XCEED	65	4,53%	--	KIA XCEED	65	4,53%	--
MERCEDES CLASE GLC	62	4,32%	--	MERCEDES CLASE GLC	62	4,32%	--
MERCEDES CLASE GLE	62	4,32%	--	MERCEDES CLASE GLE	62	4,32%	--

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>9.054</b>	<b>100%</b>	<b>-22,32%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9.054</b>	<b>100%</b>	<b>-22,32%</b>
TOYOTA COROLLA	1.127	12,45%	-33,43%	TOYOTA COROLLA	1.127	12,45%	-33,43%
TOYOTA C-HR	998	11,02%	-29,07%	TOYOTA C-HR	998	11,02%	-29,07%
HYUNDAI TUCSON	712	7,86%	57,87%	HYUNDAI TUCSON	712	7,86%	57,87%
TOYOTA YARIS	660	7,29%	-15,06%	TOYOTA YARIS	660	7,29%	-15,06%
FORD FOCUS	360	3,98%	--	FORD FOCUS	360	3,98%	--

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>926</b>	<b>100%</b>	<b>-18,27%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>926</b>	<b>100%</b>	<b>-18,27%</b>
DACIA SANDERO	274	29,59%	1511,76%	DACIA SANDERO	274	29,59%	1511,76%
DACIA LODGY	165	17,82%	4025,00%	DACIA LODGY	165	17,82%	4025,00%
SEAT ARONA	137	14,79%	11,38%	SEAT ARONA	137	14,79%	11,38%
RENAULT CLIO	105	11,34%	5,00%	RENAULT CLIO	105	11,34%	5,00%
DACIA DUSTER	67	7,24%	-54,11%	DACIA DUSTER	67	7,24%	-54,11%