

## 2021 arranca con una caída de la producción de vehículos del 9%

- **La reducción de la demanda en Europa y España ha sido determinante en este retroceso**
- **El primer mes del año mantiene sin embargo el ritmo de exportación del año pasado, con un aumento del 0,5% y 184.679 unidades enviadas**
- **Con 18.815 unidades producidas, los vehículos electrificados suponen ya el 8,6% de la producción total**

**Madrid, 24 de febrero de 2021.-** El primer mes del año arranca con **una caída del 9% en el ritmo de producción de los vehículos en España respecto al mismo mes del año pasado**, con un total de **218.201 unidades fabricadas**. La caída de demanda procedente de los principales mercados europeos ha sido clave en esta reducción de la fabricación de vehículos.

La evolución de las ventas en los mercados europeos son un importante estímulo para el ritmo de producción de las fábricas españolas, siendo España un mercado eminentemente exportador. Por ello, las **fuertes caídas registradas en enero en mercados claves como Alemania (-31%), Reino Unido (-39,5%) o Italia (-14%)** son determinantes para la fabricación de vehículos españoles. A esto, hay que sumar, además, el desplome del 51% en enero en el mercado interno causado principalmente por el fin del plan Renove, la puesta en marcha del impuesto de matriculación según la normativa WLTP y los estragos de la borrasca Filomena, lo que ha condicionado en gran medida la producción de vehículos. No hay que olvidar que uno de cada cuatro vehículos vendidos en España es de fabricación nacional.

Por tipo de vehículo, durante el primer mes del año, tanto los turismos como los vehículos comerciales e industriales\* han registrado fuertes retrocesos. En el caso de los **turismos, la producción ha sufrido una caída del 6,6%, con 172.805 unidades**, mientras que la fabricación de **comerciales e industriales ha retrocedido un 13,9%, hasta las 45.936 unidades**.

Por su parte, **durante el mes de enero, la exportación** ha logrado mantener un ritmo positivo pero muy inferior al de los últimos meses, con un **leve repunte del 0,5%, con 184.679 vehículos enviados fuera de nuestras fronteras**. Este comportamiento viene explicado principalmente por la pérdida de fuerza de los principales mercados europeos, ya

que han supuesto un 69,2% de las exportaciones, un 5% menos que el mes anterior, y han adquirido un 3,8% menos de unidades.

En cuanto a países, las exportaciones han estado lideradas por Alemania, Francia, Reino Unido, Italia y Turquía. Cabe destacar el crecimiento de Turquía, que aumentó su demanda de vehículos españoles un 122,3% más respecto a enero de 2020 y en contraposición el caso de Francia, que ha reducido un 14,9% las unidades exportadas en este inicio de año.

Por tipo de vehículo, los **turismos registran una caída del 0,4% en las exportaciones, hasta las 146.797 unidades enviadas al extranjero**, mientras que los **vehículos comerciales e industriales\* obtienen un mejor resultado aumentando un 3,9% las exportaciones** en comparación con el mismo mes del año anterior, acumulando un total de 37.882 unidades exportadas.

## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

La producción de vehículos alternativos mantiene un ritmo progresivo al alza y es clave para el crecimiento de la producción de las fábricas españolas. Durante el mes de enero, uno de cada diez vehículos fabricados ha sido un vehículo de estas tecnologías, acumulando un **total de 21.029 unidades (vehículos eléctricos, híbridos enchufables y gas natural), lo que supone el 9,6% de la cuota total de producción,**

En el primer mes del año, los **híbridos enchufables**, con una **cuota de producción del 5,7%** se establecen como el vehículo alternativo de mayor fabricación en España, alcanzando las **12.356 unidades producidas**. Por su parte, se han producido un total de **6.459 vehículos eléctricos, con una cuota total del 3%**. De estos, 5.750 han sido turismos, que aumentan por diez su producción respecto del mismo mes del año anterior. En cuanto a los vehículos híbridos no enchufables reducen a la mitad su producción, acumulando un total de 401 unidades. En contraposición a estos, la fabricación de vehículos de gas natural duplica su ritmo de fabricación respecto al año anterior, hasta alcanzar los 1.813 vehículos producidos.

“De nuevo los datos de producción revelan el fuerte compromiso del sector por la producción de vehículos electrificados, que se mantiene al alza tanto en vehículos de batería como, especialmente, de híbridos enchufables. El sector sigue siendo el protagonista de la descarbonización en España, tanto con la comercialización de nuevos vehículos de bajas emisiones como, también, con su producción.” Destacó el director general de ANFAC, José López-Tafall.

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

(Cuadros disponibles en página 4)

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero



Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

		2 0 2 1			ENERO			ENERO-ENERO		
		unidades	variación (%)		unidades	variación (%)		unidades	variación (%)	
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	172.805	-7,7	↓	172.805	-7,7	↓	172.805	-7,7	↓
	Comerciales e industriales	45.396	-13,9	↓	45.396	-13,9	↓	45.396	-13,9	↓
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>218.201</b>	<b>-9,1</b>	<b>↓</b>	<b>218.201</b>	<b>-9,1</b>	<b>↓</b>	<b>218.201</b>	<b>-9,1</b>	<b>↓</b>
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	146.797	-0,4	↓	146.797	-0,4	↓	146.797	-0,4	↓
	Comerciales e industriales	37.882	3,9	↑	37.882	3,9	↑	37.882	3,9	↑
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>184.679</b>	<b>0,5</b>	<b>↑</b>	<b>184.679</b>	<b>0,5</b>	<b>↑</b>	<b>184.679</b>	<b>0,5</b>	<b>↑</b>

## 2 Producción por fuentes de energía en España

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		ENERO 2021			ENERO-ENERO 2021				
		unidades	variación (%)	cuota (%)	unidades	variación (%)	cuota (%)		
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	120.331	-7,7	↓	69,6	120.331	-7,7	↓	69,6
	Diesel	32.481	-38,0	↓	18,8	32.481	-38,0	↓	18,8
	Eléctrico	5.750	1.005,8	↑	3,3	5.750	1.005,8	↑	3,3
	Híbrido enchufable	12.356	394,2	↑	7,2	12.356	394,2	↑	7,2
	Gas natural	1.486	94,0	↑	0,9	1.486	94,0	↑	0,9
	GLP	0	—	↑	0,0	0	—	↑	0,0
	Híbrido no enchufable	401	-47,7	↓	0,2	401	-47,7	↓	0,2
	<b>TOTAL</b>	<b>172.805</b>	<b>-7,7</b>	<b>↓</b>	<b>172.805</b>	<b>-7,7</b>	<b>↓</b>	<b>172.805</b>	<b>-7,7</b>
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	127.857	-9,3	↓	58,6	127.857	-9,3	↓	58,6
	Diesel	69.315	-25,1	↓	31,8	69.315	-25,1	↓	31,8
	Eléctrico	6.459	178,2	↑	3,0	6.459	178,2	↑	3,0
	Híbrido enchufable	12.356	394,2	↑	5,7	12.356	394,2	↑	5,7
	Gas natural	1.813	95,2	↑	0,8	1.813	95,2	↑	0,8
	GLP	0	—	↑	0,0	0	—	↑	0,0
	Híbrido no enchufable	401	-47,7	↓	0,2	401	-47,7	↓	0,2
	<b>TOTAL</b>	<b>218.201</b>	<b>-9,1</b>	<b>↓</b>	<b>218.201</b>	<b>-9,1</b>	<b>↓</b>	<b>218.201</b>	<b>-9,1</b>