

La 1ª edición del FORO ANFAC “La Movilidad del Futuro” se celebrará el 24 de marzo de 2021

ANFAC reúne a empresas y administración para debatir sobre cómo convertir la automoción en el proyecto-país de nuestra economía

- **El evento pretende recoger las inquietudes de empresas relevantes de toda la cadena de valor del ecosistema de la movilidad de cara al mercado actual y a su transformación a futuro**
- **El encuentro contará con la presencia de D^a Teresa Ribera, vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico; D^a Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo; y D^a Isabel Díaz Ayuso, presidenta de la Comunidad de Madrid**
- **El evento será retransmitido en *streaming* al que sólo se podrá acceder con registro**

Madrid, 12 de marzo de 2021.- La Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) ha comunicado hoy la celebración de la primera edición del **FORO ANFAC “La Movilidad del Futuro”**, que tendrá lugar el próximo **miércoles 24 de marzo en Casa de América (Madrid)**. El acto de inauguración estará presidido por D^a Isabel Díaz Ayuso, presidenta de la Comunidad de Madrid; D^a Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo y D. José Vicente de los Mozos, presidente de ANFAC. D^a Teresa Ribera, vicepresidenta cuarta del Gobierno y ministra para la Transición Ecológica y Reto Demográfico clausurará el evento.

Además de la asistencia institucional, este encuentro reunirá a las principales marcas fabricantes del sector en España, así como de otros sectores clave en el nuevo ecosistema de la movilidad del futuro como energía, economía digital, transporte, banca o las telecomunicaciones.



A lo largo de cuatro sesiones, el foro “La Movilidad del Futuro” debatirá sobre la planificación, las perspectivas y los retos que deberá abordar la automoción española tras un 2020 marcado por la crisis sanitaria de la COVID19, y cómo enfrentar la creación de un nuevo ecosistema empresarial en la nueva movilidad, España, impulsando el tejido empresarial e industrial del país.

Tras la sesión de inauguración, la primera intervención, *“Hacia la nueva movilidad. Plan AUTO 2020-40: objetivos de ANFAC para 2021 y 2025”*, correrá a cargo del director general de ANFAC, José López-Tafall, quien hablará del Plan AUTOMOCIÓN 2020-40, la estrategia de ANFAC para la transformación de la industria española de la automoción a futuro, así como de los hitos de obligado cumplimiento que necesita esta estrategia para alcanzar sus objetivos.

A continuación, se celebrará la mesa debate *“Automoción. Una industria puntera en plena transformación”*, con la participación de D. Ángel Rodríguez Lagunilla, presidente de IVECO España y director global de producción de IVECO; D. Josep Maria Recasens, secretario general y director de Estrategia y Relaciones Institucionales de SEAT; D. Pedro Hojas, secretario general de UGT – FICA; D. Agustín Martín, secretario general de CCOO Industria; D. Javier Pujol, consejero delegado de FICOSA y D. Esteban Morrás, presidente de das-Nano/VERIDAS.

La mañana se cerrará con la sesión *“El mercado en 2021. Hacia una movilidad sostenible y de futuro”*, en la que colaborarán D. Joan Groizard, director general de IDAE; D. Francisco Pérez Botello, presidente de Volkswagen Group España Distribución; D^a Ángeles Santamaría, consejera delegada de Iberdrola España y D. Alberto Navarro, consejero delegado de SEUR. Este debate estará complementado por el análisis económico de Antonio Cortina, director adjunto del Servicio de Estudios del Banco Santander.

Por la tarde tendrá lugar la cuarta y última sesión del foro, *“Una movilidad disruptiva: Tecnología, conectividad y digitalización. Nuevos retos”*, donde, en una mesa de debate, María José Rallo, secretaria general de Transportes y Movilidad del Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana (MITMA); Manuel

Terroba, presidente ejecutivo de BMW Ibérica; Emilio Gayo, presidente de Telefónica España; Francisco Riberas, presidente ejecutivo de Gestamp y Juan de Antonio, fundador y consejero delegado de Cabify, profundizarán en los retos tecnológicos de la movilidad del futuro.

Primera edición del FORO ANFAC

El evento de la automoción española tendrá horario de mañana y tarde, desde las 9:00 hasta las 18:00 y se seguirá vía streaming previo registro, limitando la presencialidad a los ponentes y una representación de los asociados de ANFAC.

El **presidente de ANFAC, José Vicente de los Mozos**, apuntó que “para impulsar la industria de la automoción en España, es imprescindible potenciar el nuevo ecosistema de la movilidad y la colaboración público-privada. Este foro, con vocación anual, tiene como objetivo promover de manera pública esta colaboración, abriendo la conversación a empresas e instituciones con las que colaboramos y trabajamos en esta transformación. Todos los ponentes invitados son voces importantes para el diseño de la movilidad del futuro, marcada por la descarbonización y la digitalización y contamos con ellos para elaborar, entre todos, la radiografía completa de la movilidad en España y avanzar en nuestros objetivos conjuntos, con un nuevo espacio de debate y colaboración”.

Para seguir el evento los usuarios solo tendrán que registrarse en el siguiente link: <https://endirecto.pro/anfacmovilidadelfuturo/>

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otakar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

