

Diversificación de la exportación española de vehículos

Primer trimestre de 2021





01

Cifras globales de
producción y
exportación

02

Exportación hacia
la Unión Europea

03

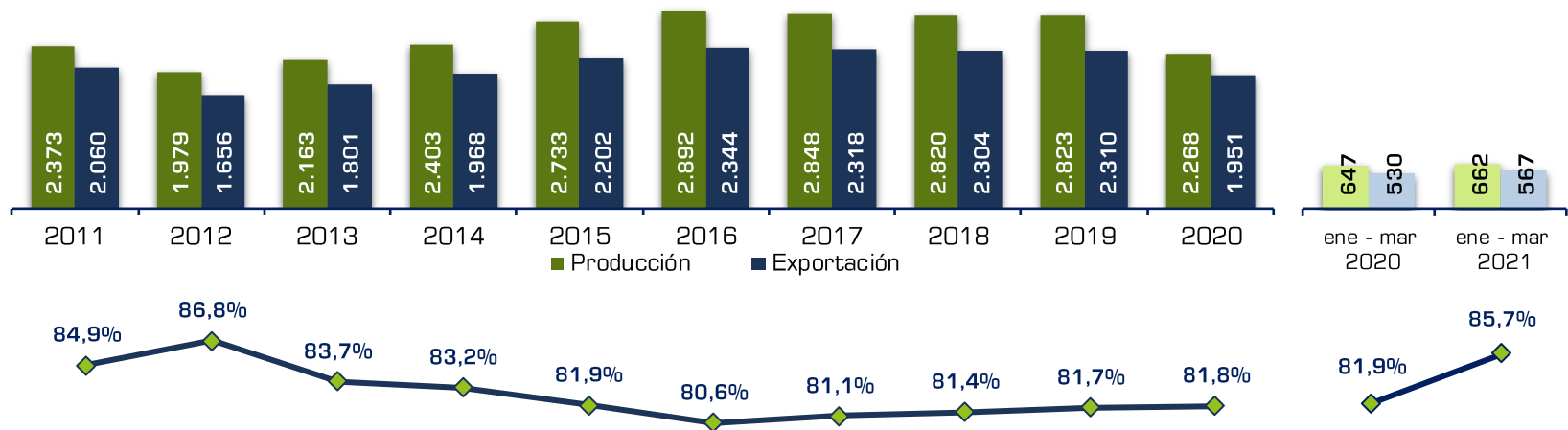
Destinos de
exportación

04

Exportación por
país

1. Cifras globales de producción y exportación

Evolución de la producción y la exportación (miles de vehículos)
y de la cuota de exportación sobre el total producido (%)



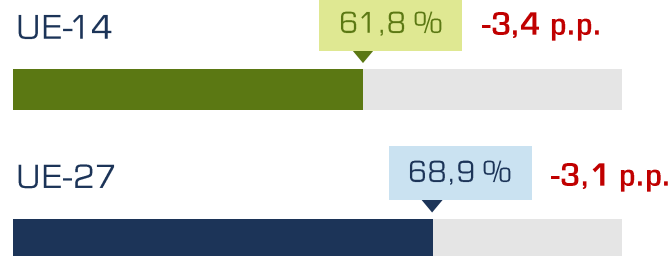
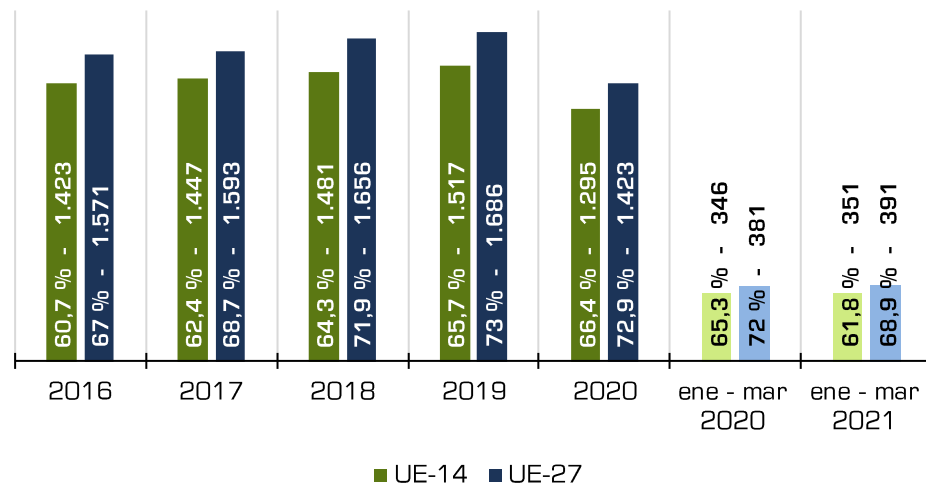
La producción cae un -12,5% y la exportación un -5,4% en relación a 2019

Los deteriorados mercados a causa de la **CRISIS SANITARIA Y ECONÓMICA** junto a un problema de **ESCASEZ DE MICROCHIPS** han limitado la producción en este primer trimestre. La comparativa respecto al año anterior muestra un aumento del 2,3% y del 7,1% para la producción y la exportación, respectivamente. Este aumento se debe exclusivamente a la paralización de la producción en marzo de 2020.





Evolución de la exportación hacia Europa (miles de unidades y cuota)



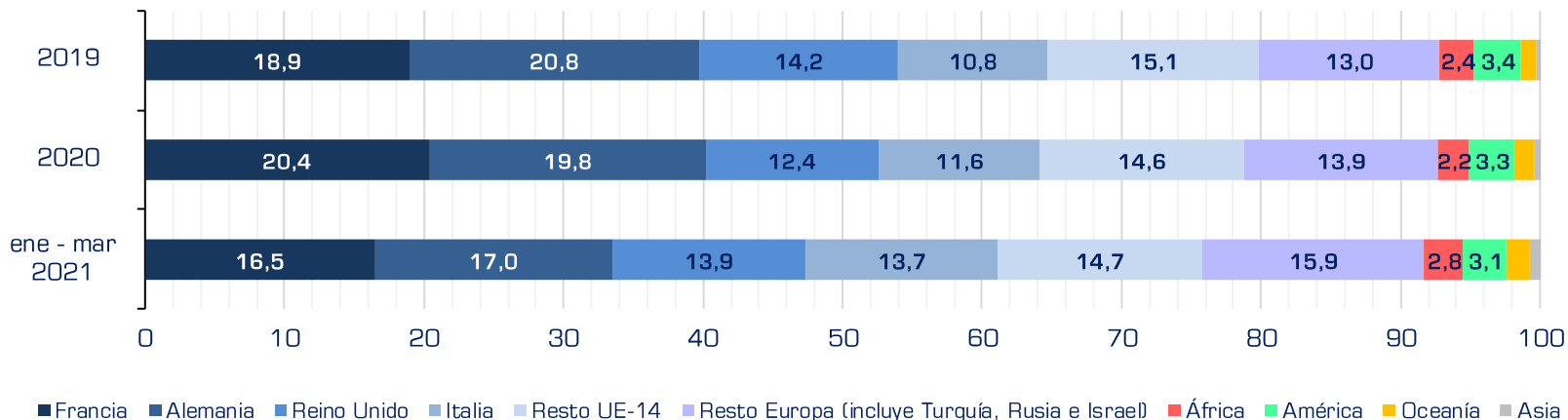
La baja demanda europea hace retroceder la cuota de exportación comunitaria



La caída de la demanda por parte de los mercados europeos ha supuesto un descenso de la cuota exportada hacia los países comunitarios de en torno a un 3%, obligando a buscar otras áreas de interés para la exportación española.

3. Destinos de exportación

Cuotas de los destinos de la exportación



Francia, Alemania y Reino Unido lideran los destinos de exportación



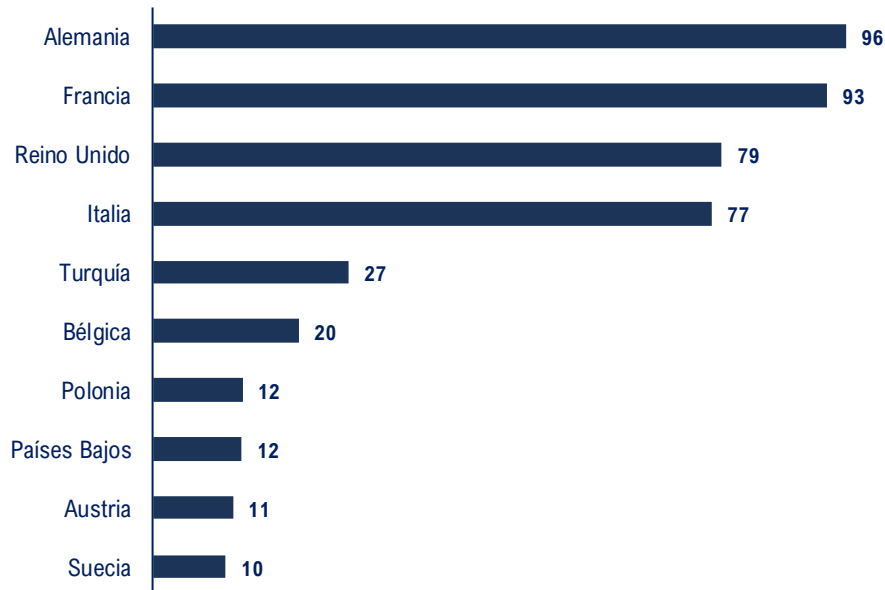
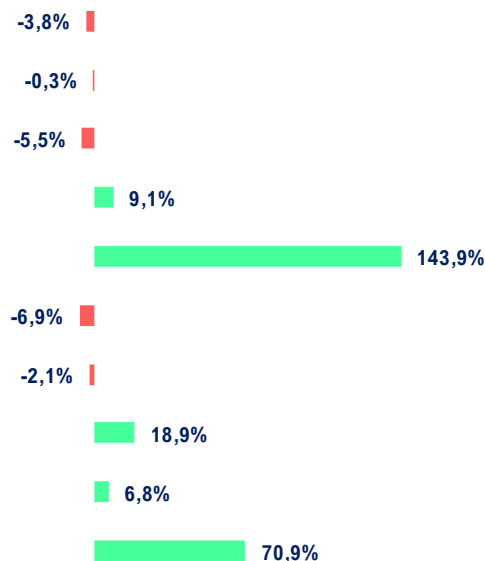
La cuota conjunta de los tres principales destinos de la exportación cae por debajo del 50%, situándose en un el 47,4 %.

Por su parte, la cuota de la UE-14 en su conjunto en este primer trimestre del año es de un 61,8%, 4,5 p.p. menos que la cuota recibida en 2020.

Destacan las caídas en los mercados francés y alemán con cuotas 3,9 p.p. y 2,8 p.p inferiores, respectivamente.

3. Destinos de exportación

TOP-10 Exportación: enero - marzo 2021 (variación interanual y miles de unidades)



Los mercados tradicionales pierde fuerza



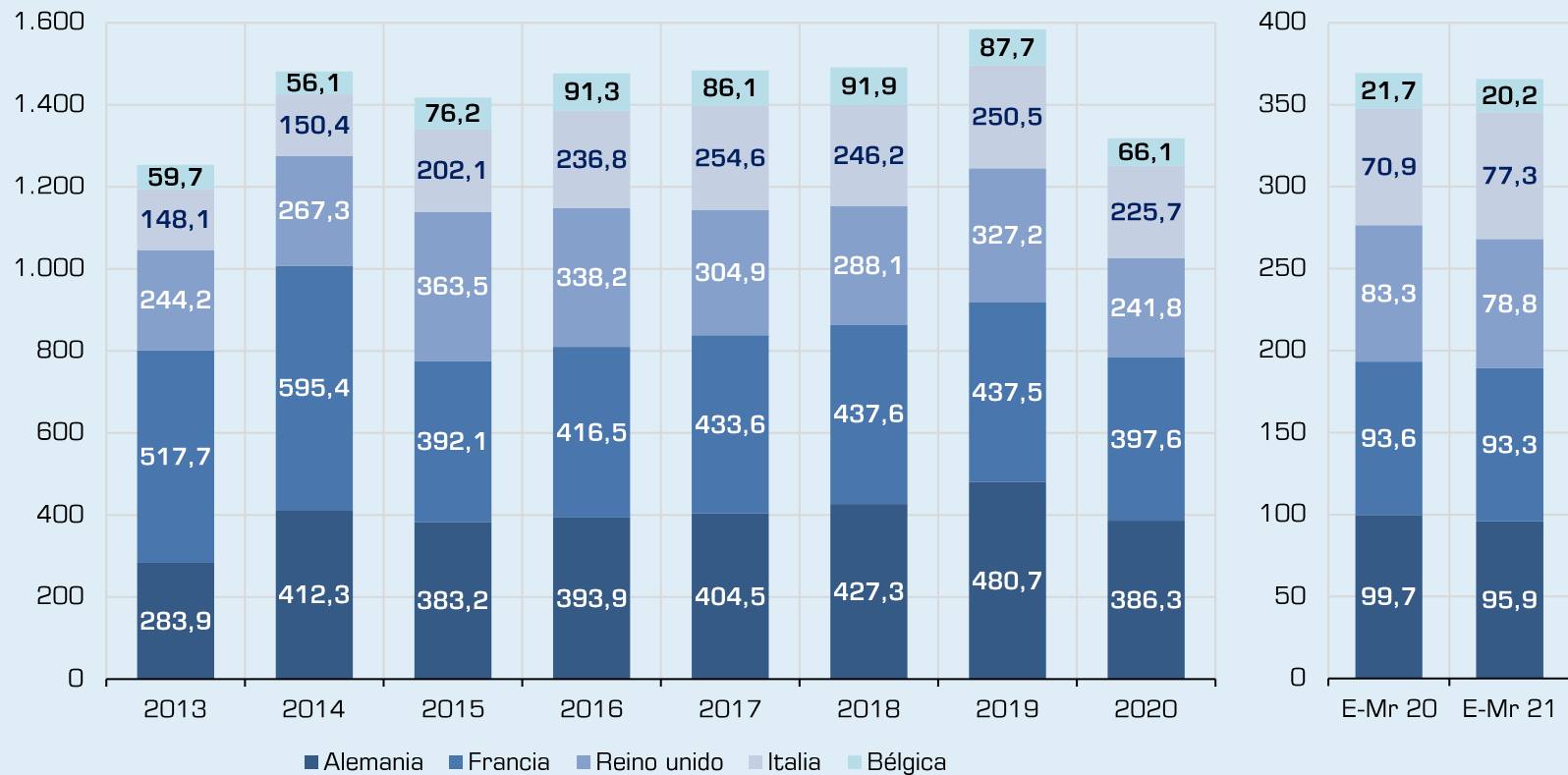
Los principales destinos tradicionales de las exportaciones reducen la compra de vehículos españoles en este primer trimestre del año.

Los 10 destinos principales han acumulado una **cuota del total exportado del 77,6 %**.

Sigue destacando la recuperación del mercado turco en estos últimos años, pasando a ser el quinto destino de las exportaciones de automóviles producidos en España.

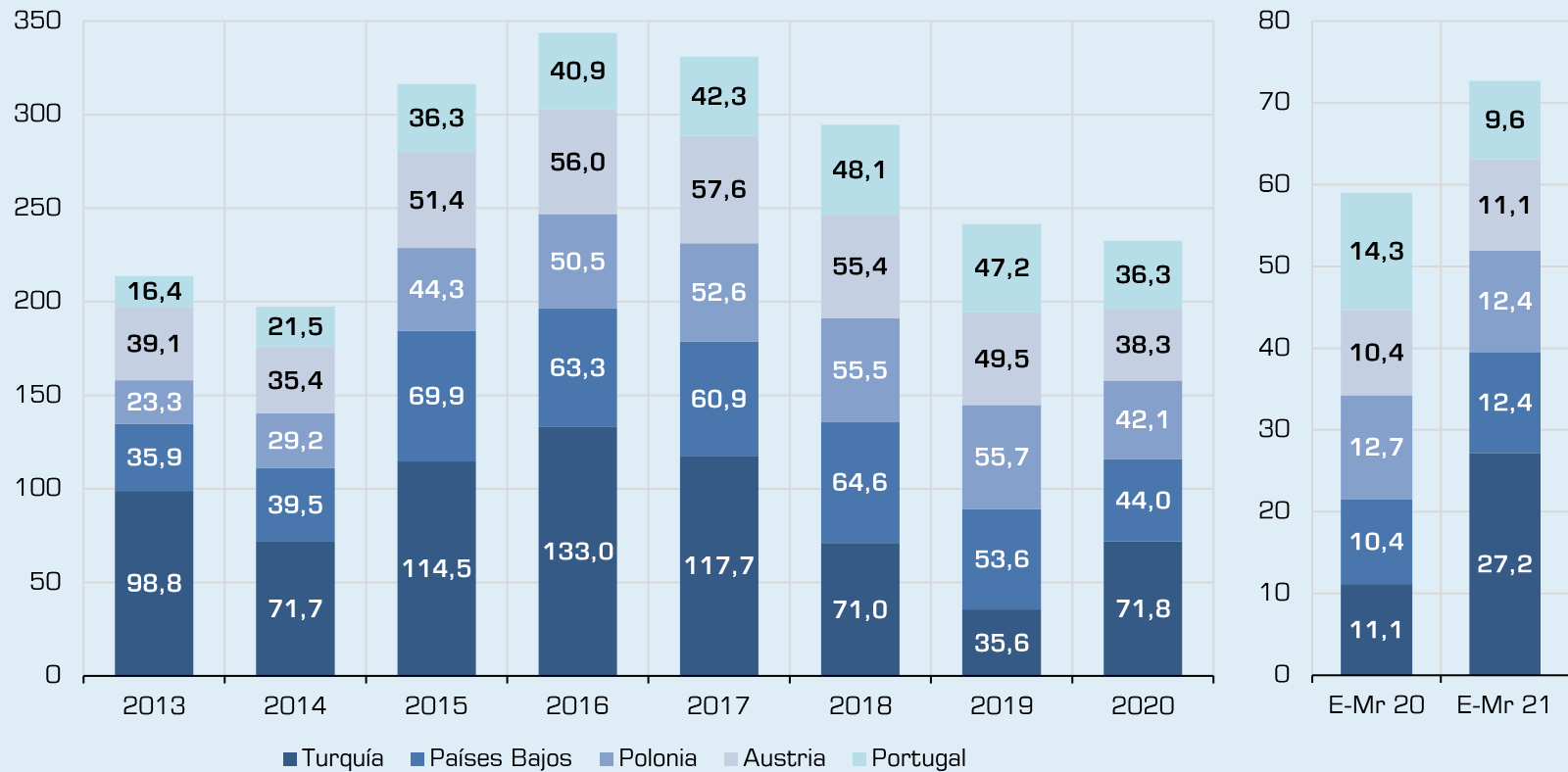
4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA



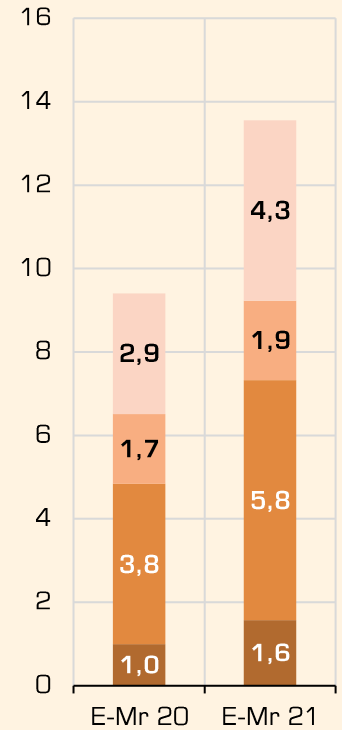
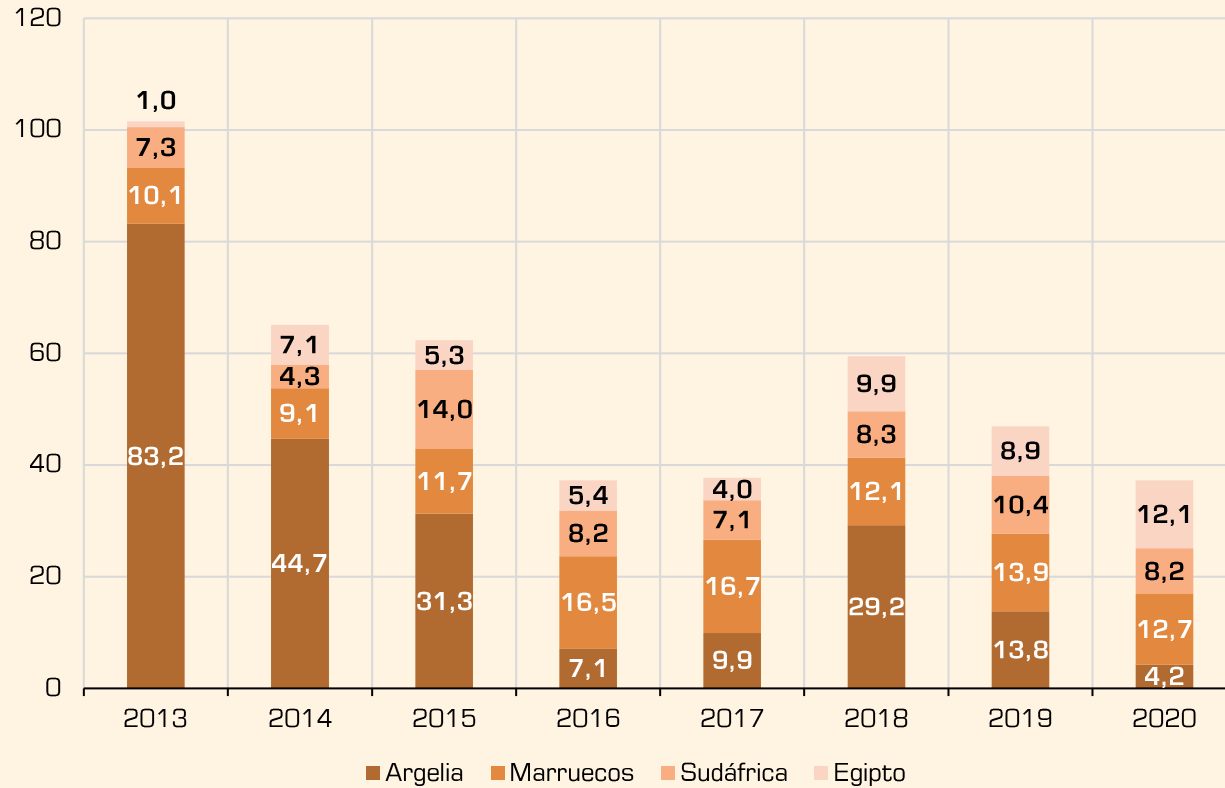
4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA (cont.)



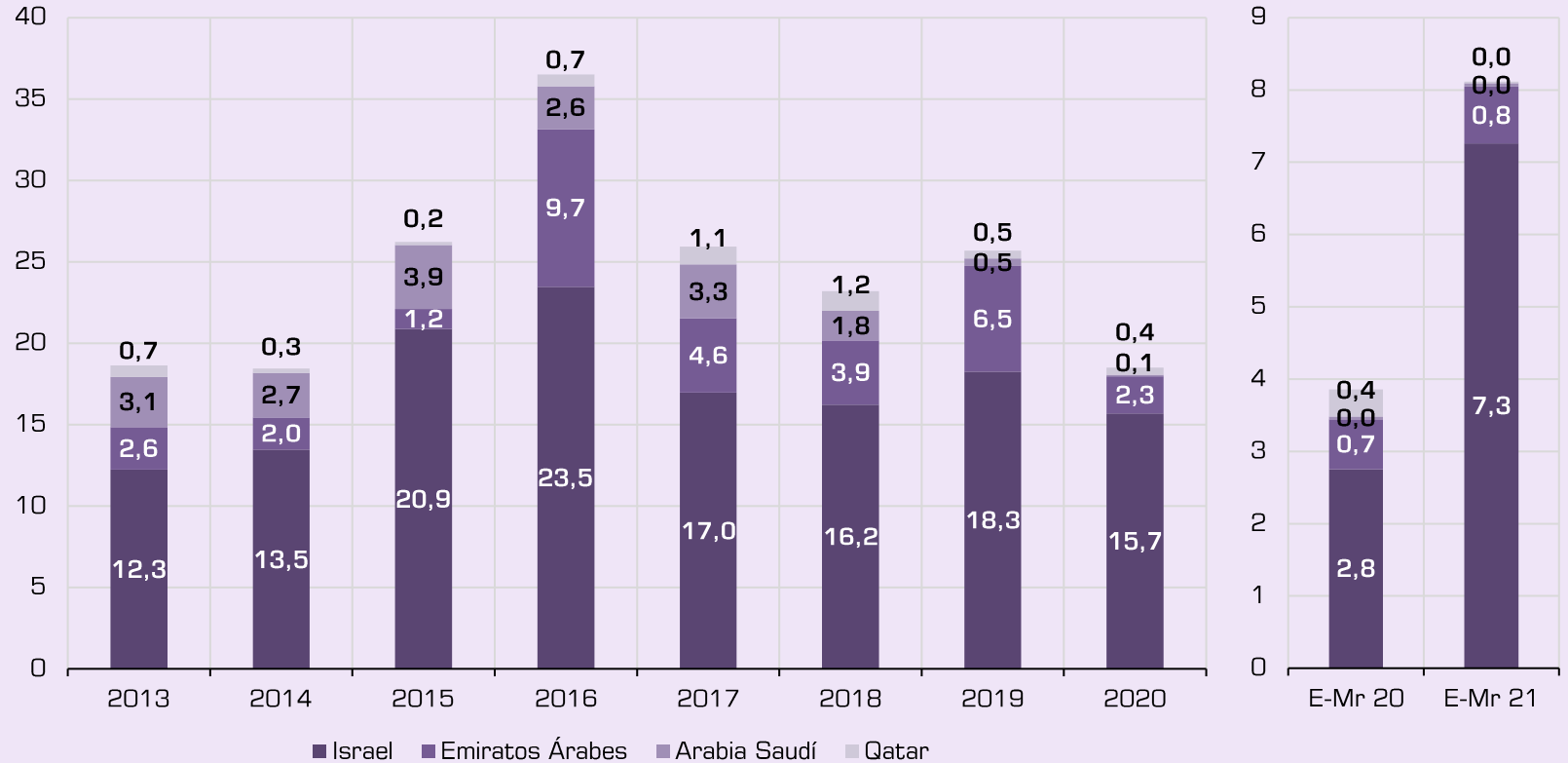
4. Exportación por país (miles de unidades)

ÁFRICA



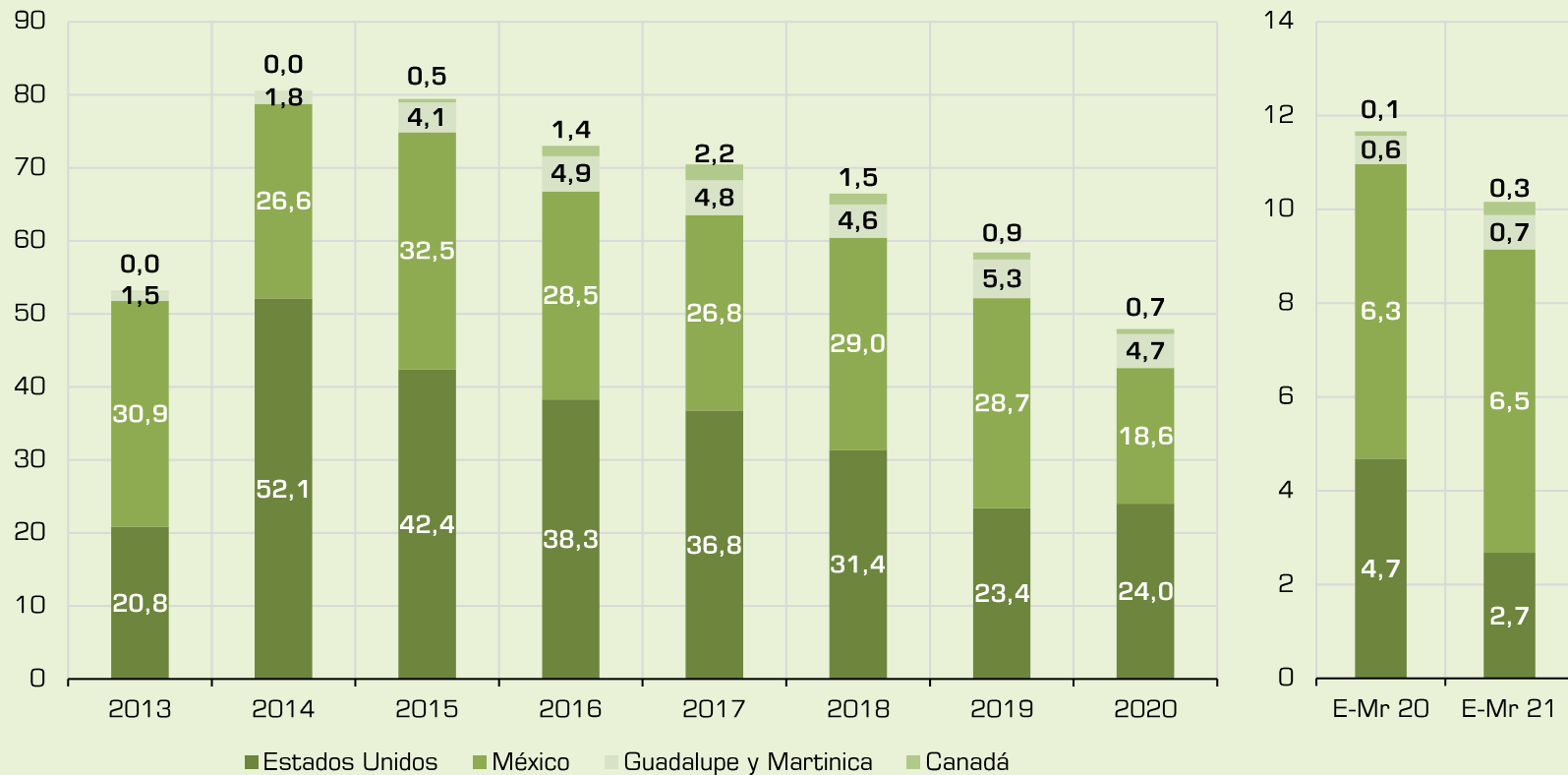
4. Exportación por país (miles de unidades)

ORIENTE PRÓXIMO



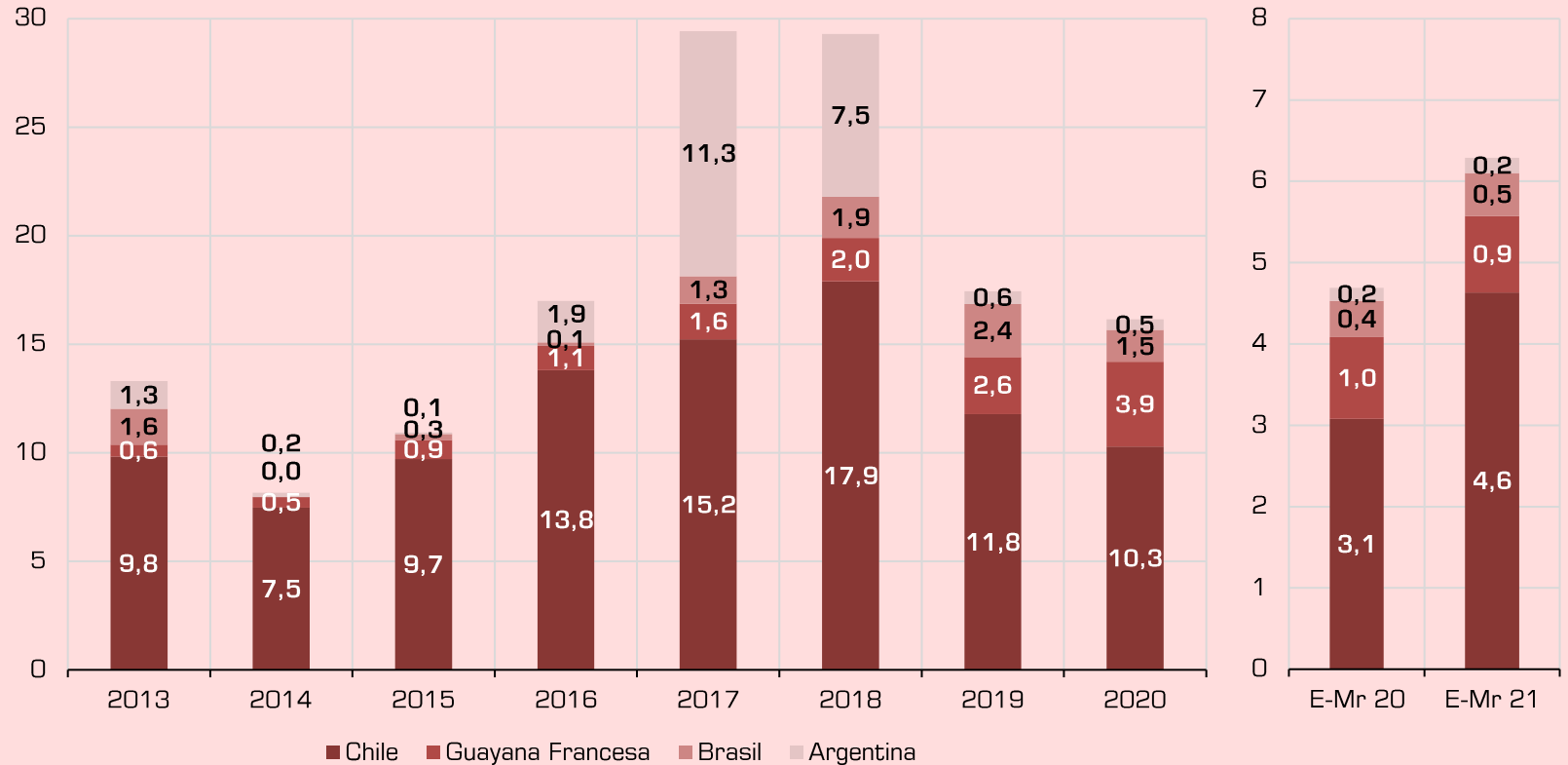
4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL NORTE Y CENTRAL



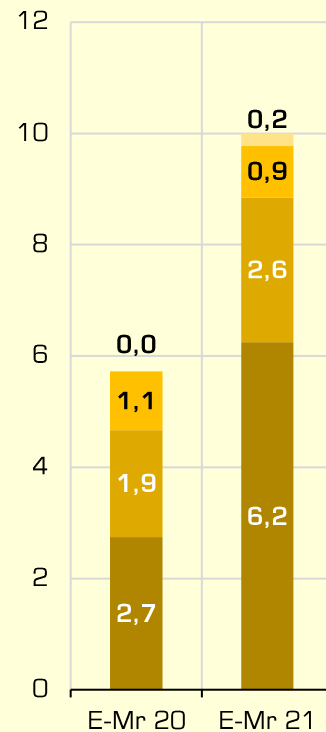
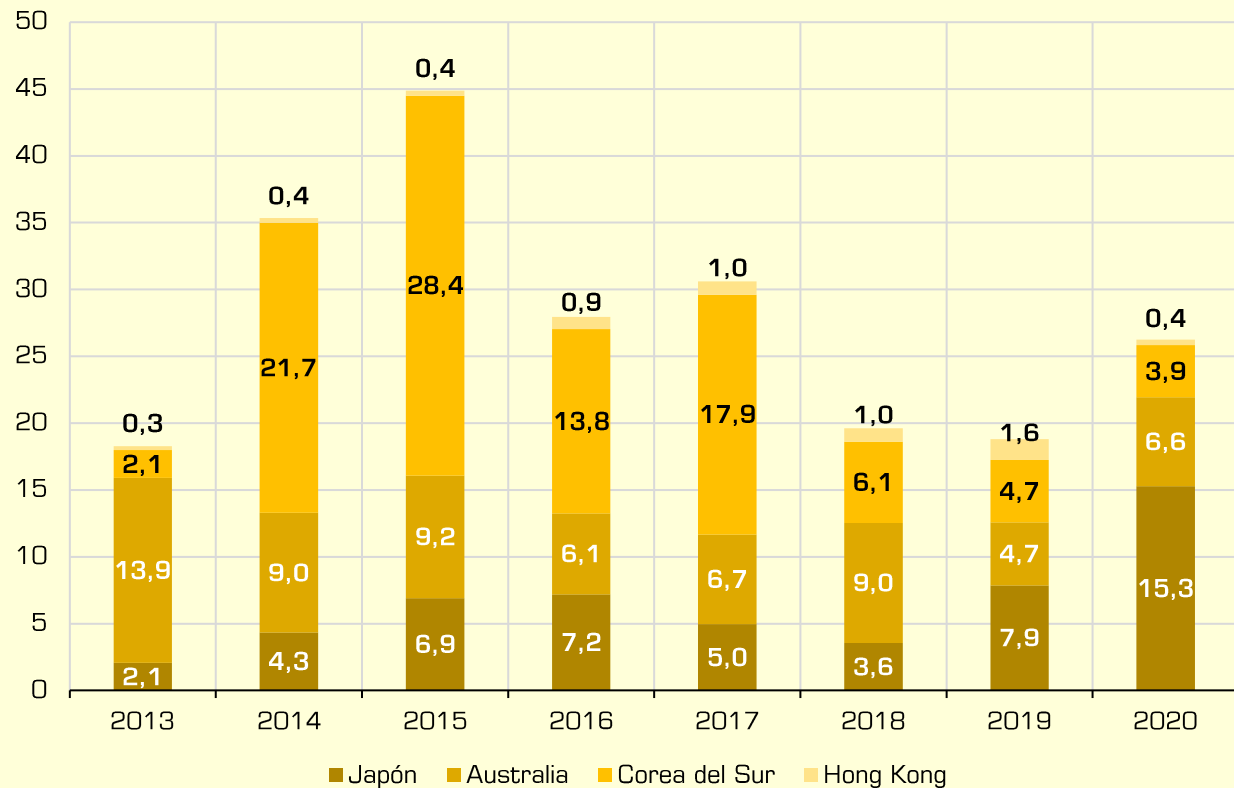
4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL SUR



4. Exportación por país (miles de unidades)

ASIA Y OCEANÍA





www.anfac.com