

## **Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas aumentan un 107% en marzo respecto de 2019**

- **En marzo, se han entregado 27.002 vehículos de estos tipos en España, con un crecimiento de las entregas de turismos del 108% y 25.350 unidades, respecto del mismo mes de 2019**
- **Los turismos electrificados, híbridos y de gas superan en cuota de mercado a los turismos diésel, con especial peso de los híbridos convencionales**

**Madrid, 1 de abril de 2021.-** Las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **aumentaron sus ventas en marzo en un 107,5%** con respecto al mismo mes del 2019, hasta las 27.002 unidades, de las que 25.350 matriculaciones fueron de turismos.

La comparación en los textos de esta nota de prensa se hace con las matriculaciones de 2019 porque las cifras de 2020 están afectadas por la declaración del estado de alarma y el confinamiento, que cerró los concesionarios. De este modo, comparamos con el último año antes de la crisis.

En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos subieron un 63,6%, hasta las 57.643 unidades. En el caso concreto de los turismos, crecieron un 66,5% entre enero y marzo, y superan en volumen (54.183 unidades) a las ventas de turismos diésel (42.763 unidades).

El aumento de las matriculaciones en el tercer mes del año sitúa la cuota total de este tipo de vehículos en un 25,4% del mercado global en España. Los vehículos electrificados suponen en este inicio de año el 5,5% del total del mercado, siendo los vehículos eléctricos y los híbridos enchufables el 2,1% y el 3,3%, respectivamente, de las matriculaciones registradas. Por otra parte, los híbridos

convencionales mantienen un ritmo positivo durante el inicio del año, con una cuota de ventas del 18,17% en el tercer mes.

Todos los tipos de vehículos incrementan sus matriculaciones en marzo, menos los vehículos de gas. Los híbridos enchufables son los que obtienen el mayor crecimiento, con un aumento del 310%, hasta las 3.562 unidades mientras que los vehículos eléctricos alcanzan las 2.271 unidades crecen sus ventas un 22% en comparación con el mismo mes de 2019

## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que** “las matriculaciones de vehículos electrificados e híbridos están experimentando un alza exponencial, mes a mes, que responde al esfuerzo comercial y divulgativo que están haciendo las marcas automovilísticas y los concesionarios para que estos vehículos lleguen de verdad a las carreteras. Esperamos recibir buenas noticias desde el punto de vista de las ayudas a la compra en breve pero es necesario incidir en que el dinero es condición necesaria pero no suficiente. Hay que hacer un esfuerzo adicional en la instalación masiva de infraestructuras de recarga si queremos alcanzar nuestros objetivos de descarbonización.”

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un **53% durante marzo respecto del mismo mes de 2019**, y alcanzan las **2.271 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 2,14% de la cuota de mercado en el tercer mes de 2021.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el tercer mes del año han alcanzado las **3.562 unidades matriculadas**, un 344% más que en el mismo periodo de 2019. Representa un 3,35% de la cuota de mercado en el mes de marzo.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en **marzo** un total de **1.857 unidades matriculadas, con un descenso del 33,7% en comparación con el mismo mes del 2019**. Representa un 1,75% de la cuota de mercado.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **19.312 unidades** matriculadas en marzo, lo que representa una subida del 143,7% respecto del mismo mes de 2019. Representa el 18,2% de la cuota de mercado.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 47% al igual que los vehículos diésel que decrecieron en un 30% durante el mes de marzo.

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

**Más información:**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero



















Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345












**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>5.833</b>	<b>100%</b>	<b>1.455</b>	<b>100%</b>	<b>300,89%</b>	<b>11.173</b>	<b>100%</b>	<b>7.718</b>	<b>100%</b>	<b>44,77%</b>
 ANDALUCIA	386	6,62%	58	3,99%	565,52%	696	6,23%	442	5,73%	57,47%
 ARAGON	91	1,56%	13	0,89%	600,00%	175	1,57%	106	1,37%	65,09%
 ASTURIAS	61	1,05%	35	2,41%	74,29%	140	1,25%	111	1,44%	26,13%
 BALEARES	126	2,16%	30	2,06%	320,00%	237	2,12%	160	2,07%	48,13%
 CANARIAS	189	3,24%	35	2,41%	440,00%	376	3,37%	236	3,06%	59,32%
 CANTABRIA	45	0,77%	9	0,62%	400,00%	87	0,78%	89	1,15%	-2,25%
 CASTILLA LA MANCHA	184	3,15%	59	4,05%	211,86%	370	3,31%	540	7,00%	-31,48%
 CASTILLA LEON	122	2,09%	21	1,44%	480,95%	254	2,27%	196	2,54%	29,59%
 CATALUÑA	783	13,42%	214	14,71%	265,89%	1.635	14,63%	1.250	16,20%	30,80%
 CEUTA Y MELILLA	7	0,12%	0	0,00%	---	19	0,17%	4	0,05%	375,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	356	6,10%	155	10,65%	129,68%	723	6,47%	543	7,04%	33,15%
 EXTREMADURA	29	0,50%	6	0,41%	383,33%	56	0,50%	65	0,84%	-13,85%
 GALICIA	133	2,28%	32	2,20%	315,63%	249	2,23%	202	2,62%	23,27%
 LA RIOJA	17	0,29%	4	0,27%	325,00%	35	0,31%	38	0,49%	-7,89%
 MADRID	2.983	51,14%	708	48,66%	321,33%	5.496	49,19%	3.310	42,89%	66,04%
 MURCIA	84	1,44%	31	2,13%	170,97%	178	1,59%	120	1,55%	48,33%
 NAVARRA	50	0,86%	7	0,48%	614,29%	91	0,81%	60	0,78%	51,67%
 PAIS VASCO	187	3,21%	38	2,61%	392,11%	356	3,19%	246	3,19%	44,72%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>19.312</b>	<b>100%</b>	<b>5.881</b>	<b>100%</b>	<b>228,38%</b>	<b>42.194</b>	<b>100%</b>	<b>30.007</b>	<b>100%</b>	<b>40,61%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.651	8,55%	429	7,29%	284,85%	3.752	8,89%	2.489	8,29%	50,74%
 <b>ARAGON</b>	406	2,10%	62	1,05%	554,84%	883	2,09%	451	1,50%	95,79%
 <b>ASTURIAS</b>	310	1,61%	91	1,55%	240,66%	699	1,66%	429	1,43%	62,94%
 <b>BALEARES</b>	264	1,37%	160	2,72%	65,00%	574	1,36%	567	1,89%	1,23%
 <b>CANARIAS</b>	382	1,98%	155	2,64%	146,45%	871	2,06%	738	2,46%	18,02%
 <b>CANTABRIA</b>	143	0,74%	30	0,51%	376,67%	344	0,82%	214	0,71%	60,75%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	656	3,40%	138	2,35%	375,36%	1.386	3,28%	687	2,29%	101,75%
 <b>CASTILLA LEON</b>	521	2,70%	147	2,50%	254,42%	1.276	3,02%	856	2,85%	49,07%
 <b>CATALUÑA</b>	2.960	15,33%	906	15,41%	226,71%	6.490	15,38%	4.675	15,58%	38,82%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	37	0,19%	5	0,09%	640,00%	96	0,23%	40	0,13%	140,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.042	10,57%	847	14,40%	141,09%	4.149	9,83%	2.749	9,16%	50,93%
 <b>EXTREMADURA</b>	180	0,93%	43	0,73%	318,60%	399	0,95%	296	0,99%	34,80%
 <b>GALICIA</b>	571	2,96%	206	3,50%	177,18%	1.343	3,18%	936	3,12%	43,48%
 <b>LA RIOJA</b>	84	0,43%	22	0,37%	281,82%	152	0,36%	139	0,46%	9,35%
 <b>MADRID</b>	8.070	41,79%	2.276	38,70%	254,57%	17.143	40,63%	12.965	43,21%	32,23%
 <b>MURCIA</b>	331	1,71%	110	1,87%	200,91%	820	1,94%	531	1,77%	54,43%
 <b>NAVARRA</b>	154	0,80%	70	1,19%	120,00%	505	1,20%	304	1,01%	66,12%
 <b>PAIS VASCO</b>	550	2,85%	184	3,13%	198,91%	1.312	3,11%	941	3,14%	39,43%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.857</b>	<b>100%</b>	<b>588</b>	<b>100%</b>	<b>215,82%</b>	<b>4.273</b>	<b>100%</b>	<b>3.124</b>	<b>100%</b>	<b>36,78%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	118	6,35%	26	4,42%	353,85%	243	5,69%	126	4,03%	92,86%
 <b>ARAGON</b>	17	0,92%	4	0,68%	325,00%	40	0,94%	28	0,90%	42,86%
 <b>ASTURIAS</b>	32	1,72%	2	0,34%	1500,00%	79	1,85%	32	1,02%	146,88%
 <b>BALEARES</b>	35	1,88%	6	1,02%	483,33%	68	1,59%	16	0,51%	325,00%
 <b>CANARIAS</b>	7	0,38%	2	0,34%	250,00%	33	0,77%	14	0,45%	135,71%
 <b>CANTABRIA</b>	23	1,24%	2	0,34%	1050,00%	48	1,12%	11	0,35%	336,36%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	76	4,09%	13	2,21%	484,62%	154	3,60%	121	3,87%	27,27%
 <b>CASTILLA LEON</b>	55	2,96%	7	1,19%	685,71%	123	2,88%	45	1,44%	173,33%
 <b>CATALUÑA</b>	331	17,82%	222	37,76%	49,10%	721	16,87%	772	24,71%	-6,61%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	154	8,29%	22	3,74%	600,00%	323	7,56%	104	3,33%	210,58%
 <b>EXTREMADURA</b>	9	0,48%	0	0,00%	---	26	0,61%	13	0,42%	100,00%
 <b>GALICIA</b>	64	3,45%	5	0,85%	1180,00%	121	2,83%	44	1,41%	175,00%
 <b>LA RIOJA</b>	2	0,11%	0	0,00%	---	6	0,14%	1	0,03%	500,00%
 <b>MADRID</b>	818	44,05%	255	43,37%	220,78%	2.030	47,51%	1.700	54,42%	19,41%
 <b>MURCIA</b>	47	2,53%	6	1,02%	683,33%	105	2,46%	42	1,34%	150,00%
 <b>NAVARRA</b>	5	0,27%	1	0,17%	400,00%	21	0,49%	8	0,26%	162,50%
 <b>PAIS VASCO</b>	64	3,45%	15	2,55%	326,67%	132	3,09%	47	1,50%	180,85%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2021		2020			2021		2020		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>85.819</b>	<b>100%</b>	<b>37.643</b>	<b>100%</b>	<b>127,98%</b>	<b>186.061</b>	<b>100%</b>	<b>218.703</b>	<b>100%</b>	<b>-14,93%</b>
Gasolina	41.835	48,75%	20.785	55,22%	101,27%	89.115	47,90%	120.000	54,87%	-25,74%
Diesel	18.634	21,71%	9.338	24,81%	99,55%	42.763	22,98%	59.676	27,29%	-28,34%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>25.350</b>	<b>29,54%</b>	<b>7.519</b>	<b>19,97%</b>	<b>237,15%</b>	<b>54.183</b>	<b>29,12%</b>	<b>39.026</b>	<b>17,84%</b>	<b>38,84%</b>
Eléctrico	2.025	2,36%	739	1,96%	174,02%	3.446	1,85%	3.947	1,80%	-12,69%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>2.025</b>	<b>2,36%</b>	<b>739</b>	<b>1,96%</b>	<b>174,02%</b>	<b>3.446</b>	<b>1,85%</b>	<b>3.947</b>	<b>1,80%</b>	<b>-12,69%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	3.367	3,92%	621	1,65%	442,19%	6.686	3,59%	3.268	1,49%	104,59%
Híbrido Enchufable Diesel	184	0,21%	7	0,02%	2528,57%	456	0,25%	36	0,02%	1166,67%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>3.551</b>	<b>4,14%</b>	<b>628</b>	<b>1,67%</b>	<b>465,45%</b>	<b>7.142</b>	<b>3,84%</b>	<b>3.304</b>	<b>1,51%</b>	<b>116,16%</b>
GLP	856	1,00%	170	0,45%	403,53%	1.982	1,07%	988	0,45%	100,61%
GNC/GNL	123	0,14%	219	0,58%	-43,84%	581	0,31%	1.354	0,62%	-57,09%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>979</b>	<b>1,14%</b>	<b>389</b>	<b>1,03%</b>	<b>151,67%</b>	<b>2.563</b>	<b>1,38%</b>	<b>2.342</b>	<b>1,07%</b>	<b>9,44%</b>
Híbrido Gasolina	15.350	17,89%	4.953	13,16%	209,91%	34.118	18,34%	24.596	11,25%	38,71%
Híbrido Diesel	3.445	4,01%	810	2,15%	325,31%	6.911	3,71%	4.836	2,21%	42,91%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>18.795</b>	<b>21,90%</b>	<b>5.763</b>	<b>15,31%</b>	<b>226,13%</b>	<b>41.029</b>	<b>22,05%</b>	<b>29.432</b>	<b>13,46%</b>	<b>39,40%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	1	0,00%	200,00%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>126,9</b>		<b>111,9</b>		<b>13,34%</b>	<b>127,5</b>		<b>112,4</b>		<b>13,50%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno



**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2021		2020		% Cfo.	2021		2020		% Cfo.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>106.279</b>	<b>100%</b>	<b>45.779</b>	<b>100%</b>	<b>132,16%</b>	<b>233.426</b>	<b>100%</b>	<b>261.290</b>	<b>100%</b>	<b>-10,66%</b>
Gasolina	42.238	39,74%	21.111	46,12%	100,08%	90.025	38,57%	121.667	46,56%	-26,01%
Diesel	37.039	34,85%	16.744	36,58%	121,21%	85.758	36,74%	98.773	37,80%	-13,18%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>27.002</b>	<b>25,41%</b>	<b>7.923</b>	<b>17,31%</b>	<b>240,81%</b>	<b>57.643</b>	<b>24,69%</b>	<b>40.849</b>	<b>15,63%</b>	<b>41,11%</b>
Eléctrico	2.271	2,14%	823	1,80%	175,94%	4.014	1,72%	4.403	1,69%	-8,83%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	0	0,00%	0	0,00%	--
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>2.271</b>	<b>2,14%</b>	<b>823</b>	<b>1,80%</b>	<b>175,94%</b>	<b>4.014</b>	<b>1,72%</b>	<b>4.403</b>	<b>1,69%</b>	<b>-8,83%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	3.374	3,17%	624	1,36%	440,71%	6.697	2,87%	3.278	1,25%	104,30%
Híbrido Enchufable Diesel	188	0,18%	7	0,02%	2585,71%	462	0,20%	36	0,01%	1183,33%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>3.562</b>	<b>3,35%</b>	<b>631</b>	<b>1,38%</b>	<b>464,50%</b>	<b>7.159</b>	<b>3,07%</b>	<b>3.314</b>	<b>1,27%</b>	<b>116,02%</b>
GLP	1.512	1,42%	181	0,40%	735,36%	3.151	1,35%	1.100	0,42%	186,45%
GNC/GNL	345	0,32%	407	0,89%	-15,23%	1.122	0,48%	2.024	0,77%	-44,57%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.857</b>	<b>1,75%</b>	<b>588</b>	<b>1,28%</b>	<b>215,82%</b>	<b>4.273</b>	<b>1,83%</b>	<b>3.124</b>	<b>1,20%</b>	<b>36,78%</b>
Híbrido Gasolina	15.352	14,44%	4.954	10,82%	209,89%	34.126	14,62%	24.604	9,42%	38,70%
Híbrido Diesel	3.960	3,73%	927	2,02%	327,18%	8.068	3,46%	5.403	2,07%	49,32%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>19.312</b>	<b>18,17%</b>	<b>5.881</b>	<b>12,85%</b>	<b>228,38%</b>	<b>42.194</b>	<b>18,08%</b>	<b>30.007</b>	<b>11,48%</b>	<b>40,61%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	1	0,00%	200,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Marzo 2021**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.025</b>	<b>100%</b>	<b>173,65%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3.446</b>	<b>100%</b>	<b>-12,72%</b>
RENAULT ZOE	312	15,41%	228,42%	TESLA MODEL 3	496	14,39%	41,31%
TESLA MODEL 3	296	14,62%	33,33%	RENAULT ZOE	367	10,65%	-54,64%
VOLKSWAGEN ID4	161	7,95%	--	PEUGEOT 208	254	7,37%	-47,63%
PEUGEOT 208	122	6,02%	351,85%	KIA NIRO	247	7,17%	99,19%
KIA NIRO	116	5,73%	728,57%	PEUGEOT 2008	184	5,34%	636,00%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.551</b>	<b>100%</b>	<b>465,45%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7.142</b>	<b>100%</b>	<b>116,16%</b>
PEUGEOT 3008	370	10,42%	1093,55%	PEUGEOT 3008	896	12,55%	156,73%
MERCEDES CLASE GLA	178	5,01%	--	CITROEN C5 AIRCROSS	348	4,87%	--
RENAULT CAPTUR	168	4,73%	--	RENAULT CAPTUR	320	4,48%	--
CITROEN C5 AIRCROSS	164	4,62%	--	VOLVO XC40	309	4,33%	329,17%
JEEP COMPASS	136	3,83%	--	MERCEDES CLASE GLC	277	3,88%	--

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>18.795</b>	<b>100%</b>	<b>226,13%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>41.029</b>	<b>100%</b>	<b>39,40%</b>
FIAT 500	2.011	10,70%	538,41%	TOYOTA COROLLA	3.815	9,30%	-14,79%
TOYOTA COROLLA	1.450	7,71%	46,02%	TOYOTA C-HR	3.340	8,14%	-1,12%
HYUNDAI TUCSON	1.328	7,07%	338,28%	FIAT 500	3.063	7,47%	499,41%
TOYOTA C-HR	1.289	6,86%	68,72%	HYUNDAI TUCSON	2.736	6,67%	123,71%
TOYOTA RAV 4	977	5,20%	179,94%	TOYOTA YARIS	2.364	5,76%	40,21%

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>979</b>	<b>100%</b>	<b>151,67%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>2.563</b>	<b>100%</b>	<b>9,44%</b>
DACIA SANDERO	463	47,29%	623,44%	DACIA SANDERO	944	36,83%	915,05%
RENAULT CLIO	140	14,30%	400,00%	RENAULT CLIO	335	13,07%	40,17%
DACIA DUSTER	117	11,95%	735,71%	DACIA LODGY	328	12,80%	6460,00%
DACIA LODGY	70	7,15%	6900,00%	DACIA DUSTER	256	9,99%	3,23%
RENAULT CAPTUR	55	5,62%	--	SEAT ARONA	207	8,08%	-8,81%