

La falta de demanda europea y española lastran la producción de vehículos en marzo

- **La producción de vehículos se reduce un 13,3%, hasta las 226.958 unidades, en comparación con el mismo mes de 2019**
- **La reducción de las compras desde Europa provoca una caída del 3,5%, de las exportaciones en comparación con marzo de 2019**
- **En el mes de marzo, uno de cada diez turismos fabricados ha sido un vehículo de cero o bajas emisiones**

Madrid, 22 de abril de 2021.- Durante el tercer mes del año la producción de vehículos ha alcanzado las **226.958 unidades fabricadas**, que supone una **caída del 13,3% respecto al mismo mes de marzo de 2019**. Se hace la comparación con 2019 porque, en marzo de 2020, las fábricas de automoción llevaban ya cerca de 10 días laborables paradas por la pandemia del CoVid-19. Así, los datos de marzo de 2021, comparados con el mismo mes de 2020*, sugieren un crecimiento del 56,8%, un ascenso que no reflejaría la situación real que viven las fábricas.

Esta caída responde a la combinación de dos factores que ha arrastrado la industria durante todo 2021: la menor demanda por parte de los mercados europeos, en especial del propio mercado español, y las paradas provocadas por el desabastecimiento de chips en las fábricas. A lo largo **del primer trimestre de 2021**, se han producido un total de **662.224 unidades**, que representa un **retroceso del 12,5% respecto al mismo periodo de 2019**.

El problema de los semiconductores está durando más de lo estimado por los fabricantes en un primer momento y hay previsiones que apuntan que se alargue varios meses más. A este condicionante, hay que añadir que los principales mercados europeos, que siguen sin alcanzar todavía los ritmos de ventas de 2019, anteriores a la pandemia. Las fuertes caídas acumulada en el primer trimestre de 2021 (en comparación con 2019) de **Francia (-20,2%), Alemania (-25,4%), Italia (-16,9%), Reino Unido (-39,3%) y, sobre todo, del mercado nacional con un retroceso del -41,3%**, están marcando la lenta recuperación de la producción de los vehículos en España. No hay que olvidar que uno de cada cuatro vehículos que se compra en España se fabrica aquí por lo que la recuperación del mercado nacional es capital para las fábricas.

Por tipo de vehículo, durante el mes de marzo (y en comparación con el mismo mes de 2019), la fabricación de **turismos y todoterrenos** ha sufrido un fuerte **retroceso del 18,4%, con 170.891 unidades**. Mientras que la producción de **vehículos comerciales e industriales** ha logrado un **aumento del 7,4% en el tercer mes**, hasta alcanzar las **56.067 unidades**.

En el mes de marzo, las **exportaciones** han registrado una **caída del 3,5% respecto al mismo mes de 2019**, con un **total de 199.679 vehículos** enviados fuera de nuestras fronteras. Se han exportado, en el acumulado durante **el primer trimestre, 567.373 unidades, que supone una contracción del 5,4%**.

Este retroceso viene principalmente a la pérdida de fuerza de los principales mercados europeos. Estos países absorben un 70% de las exportaciones y la adquisición de vehículos españoles ha caído en un 9,5% durante el mes de marzo. Son Turquía, con un crecimiento del 260,9%, e Israel, con un aumento del 109,5%, los únicos mercados del Top 10 de destinos de exportación que han aumentado su demanda durante el tercer mes de 2021.

A diferencia del continente europeo que ha sufrido un retroceso del 9,5% en marzo, en comparación con el mismo mes de 2019, cabe destacar el aumento en el ritmo de exportación hacia el resto de los continentes. En el caso de América se ha aumentado un 39,9%, como consecuencia del crecimiento de los mercados de México (70%) y Chile (95,6%), mientras que en África se alcanza un incremento del 21,2% gracias a la mejora en sus tres destinos principales: Egipto (487,5%), Marruecos (55,4%) y Sudáfrica (105,1%). Por su parte, Asia ha aumentado su demanda en un 20,5%, debido al fuerte crecimiento de Japón en un 1112,9%

Por tipo de vehículo, (en comparación con marzo de 2019) los **turismos registran una caída del 9,8% en las exportaciones, hasta las 154.763 unidades enviadas al extranjero**, mientras que los **vehículos comerciales e industriales* obtienen un mejor resultado aumentando un 26,9% las exportaciones** en comparación con el mismo mes del año anterior, acumulando un total de 45.006 unidades exportadas.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el mes de marzo, **la producción de vehículos de cero y bajas emisiones creció un 30,3%, respecto a 2020 y un 243,3%, respecto a 2019, acumulando un total de 18.564 unidades (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales y gas natural)**. Esto supone una cuota del **8,2%** de la producción total de vehículos de las fábricas españolas.

En el acumulado del año, la fabricación de los vehículos electrificados, híbridos y de gas asciende a **59.751 unidades**, duplicando el ritmo de producción alcanzado en el **primer trimestre de 2020**. Respecto de 2019, la producción de estos vehículos se ha más que cuadruplicado, dado que en el primer trimestre de 2019 se fabricaron 12.129 unidades (ese año no hubo producción de híbridos enchufables hasta final de año).

En el tercer mes del año, los **híbridos enchufables** se vuelven a posicionar como el vehículo alternativo de mayor fabricación en España, con una **cuota de producción del 3,7%**, con un total de **8.417 unidades**. De igual manera, **los eléctricos** han ganado protagonismo, hasta alcanzar las **7.325 unidades** (1.359 unidades en marzo 2019), de los cuáles, 6.703 unidades han sido turismos. La cuota total de estos vehículos asciende al **3,2% del total de producción**. Por su parte, la fabricación de híbridos no enchufables alcanza las 912 unidades y los vehículos de gas llega a las 1.910 unidades.

“El fuerte desabastecimiento de microchips es un problema importante, pero lo es aún más la difícil y lenta recuperación que están registrando las matriculaciones en Europa y en especial en España. Junto a las sucesivas olas de la pandemia y la crisis económica subsiguiente, no podemos obviar que el mercado español está recuperándose peor que el resto porque hay factores que le ralentizan, como la subida de facto del Impuesto de Matriculación por la adaptación al WLTP, una subida que se ha corregido en otros países de nuestro entorno. Esta lenta recuperación puede afectar a nuestros compromisos con la descarbonización, porque evita la renovación del parque. Estamos en la senda de nuestros objetivos y ya uno de cada diez turismos fabricados en España es de bajísimas o cero emisiones. Por ello, es vital alcanzar la recuperación, pero, también, con la mira puesta en avanzar hacia la descarbonización”, **destacó el director general de ANFAC, José López-Tafall**.

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

(Cuadros disponibles en página 5, con la comparativa con 2020 y 2019* disponible)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

Comunicación ANFAC



javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345





1 Producción y exportación de vehículos en España

Comparación con 2019

		2021			MARZO		ENERO-MARZO	
		unidades	var. s/19 (%)		unidades	var. s/19 (%)		
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	170.891	-18,4	↓	512.380	-14,4	↓	
	Comerciales e industriales	56.067	7,4	↑	149.844	-5,3	↓	
	TOTAL VEHÍCULOS	226.958	-13,3	↓	662.224	-12,5	↓	
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	154.763	-9,8	↓	446.223	-8,9	↓	
	Comerciales e industriales	45.006	26,9	↑	121.150	10,1	↑	
	TOTAL VEHÍCULOS	199.769	-3,5	↓	567.373	-5,4	↓	

Comparación con 2020

		2021			MARZO		ENERO-MARZO	
		unidades	var. s/20 (%)		unidades	var. s/20 (%)		
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	170.891	46,7	↑	512.380	-0,4	↓	
	Comerciales e industriales	56.067	98,5	↑	149.844	13,0	↑	
	TOTAL VEHÍCULOS	226.958	56,8	↑	662.224	2,3	↑	
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	154.763	42,0	↑	446.223	2,4	↑	
	Comerciales e industriales	45.006	120,1	↑	121.150	28,5	↑	
	TOTAL VEHÍCULOS	199.769	54,3	↑	567.373	7,1	↑	

2 Producción por fuentes de energía en España

Comparación con 2019

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		MARZO 2021			ENERO-MARZO 2021		
		unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	118.391	-20,9 ↓	69,3	358.593	-15,4 ↓	70,0
	Diesel	35.111	-33,2 ↓	20,5	97.526	-38,2 ↓	19,0
	Eléctrico	6.703	— ↑	3,9	17.432	2.698,1 ↑	3,4
	Híbrido enchufable	8.417	— ↑	4,9	32.976	— ↑	6,4
	Gas natural	1.357	-31,0 ↓	0,8	4.254	42,8 ↑	0,8
	Híbrido no enchufable	912	-36,6 ↓	0,5	1.599	-55,1 ↓	0,3
	TOTAL	170.891	-18,4 ↓		512.380	-14,4 ↓	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	130.185	-19,6 ↓	57,4	386.962	-16,5 ↓	58,4
	Diesel	78.209	-13,5 ↓	34,5	215.511	-20,6 ↓	32,5
	Eléctrico	7.325	439,0 ↑	3,2	19.469	317,1 ↑	2,9
	Híbrido enchufable	8.417	— ↑	3,7	32.976	— ↑	5,0
	Gas natural	1.910	-26,8 ↓	0,8	5.707	46,4 ↑	0,9
	Híbrido no enchufable	912	-36,6 ↓	0,4	1.599	-55,1 ↓	0,2
	TOTAL	226.958	-13,3 ↓		662.224	-12,5 ↓	

Comparación con 2020

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		MARZO 2021			ENERO-MARZO 2021		
		unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	118.391	45,8 ↑	69,3	358.593	0,8 ↑	70,0
	Diesel	35.111	22,1 ↑	20,5	97.526	-28,7 ↓	19,0
	Eléctrico	6.703	286,8 ↑	3,9	17.432	211,0 ↑	3,4
	Híbrido enchufable	8.417	163,2 ↑	4,9	32.976	223,6 ↑	6,4
	Gas natural	1.357	3,2 ↑	0,8	4.254	2,4 ↑	0,8
	Híbrido no enchufable	912	221,1 ↑	0,5	1.599	-18,0 ↓	0,3
	TOTAL	170.891	46,7 ↑		512.380	-0,4 ↓	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	130.185	49,9 ↑	57,4	386.962	1,2 ↑	58,4
	Diesel	78.209	57,0 ↑	34,5	215.511	-9,1 ↓	32,5
	Eléctrico	7.325	144,6 ↑	3,2	19.469	82,8 ↑	2,9
	Híbrido enchufable	8.417	163,2 ↑	3,7	32.976	223,6 ↑	5,0
	Gas natural	1.910	22,3 ↑	0,8	5.707	18,6 ↑	0,9
	Híbrido no enchufable	912	221,1 ↑	0,4	1.599	-18,0 ↓	0,2
	TOTAL	226.958	56,8 ↑		662.224	2,3 ↑	