

## La producción de vehículos cierra el primer cuatrimestre con una caída del 13,4%

- **La crisis de los microchips reduce un 16,4% la producción de vehículos en el mes de abril, en comparación con el mismo mes de 2019**
- **La baja demanda de los mercados europeos contrae la exportación un 13,8% en abril, en comparación con 2019, con 159.247 vehículos enviados.**
- **La cuota de producción de vehículos electrificados, híbridos y de gas roza el 12% en abril.**

**Madrid, 21 de mayo de 2021.-** El primer cuatrimestre del año 2021 cierra con **850.043 vehículos fabricados. Esta cifra supone una caída del 13,4% de la producción**, en comparación con el mismo periodo de 2019. Durante **el mes de abril, se produjeron 187.819 unidades**, que representa una **caída del 16,4%** respecto al mismo mes de 2019. Se mantiene la comparación con los mismos meses de 2019 en lugar de 2020 porque, a causa del confinamiento estricto dictado por la pandemia del Covid19, las fábricas estuvieron cerradas todo el mes de abril.

El desabastecimiento de microchips está suponiendo un importante lastre para alcanzar el ritmo deseado en la fabricación de vehículos, tanto en España como en Europa y no es previsible que la situación mejore, al menos, hasta después del verano. A este contexto, hay que añadirle la menor demanda procedente de los principales mercados en Europa, que, aún a pesar de registrar cifras superiores de entregas a las conseguidas en el mercado nacional, siguen arrastrando significativos descensos en las matriculaciones en el mes de abril, como son el caso de Alemania (-26,1%), Francia (-25,4%) y, en menor medida, Reino Unido (-12%) e Italia (-17,1%), en comparación con las cifras registradas en el cuarto mes de 2019. Igualmente, la recuperación de la demanda interna es fundamental ya que uno de cada cuatro vehículos vendidos en España es de fabricación nacional.

Por tipo de vehículo, durante el mes de abril (en comparación con el mismo mes de 2019), la fabricación de **turismos y todoterrenos** ha sufrido un fuerte **retroceso del 19,1%, con 147.468 unidades**. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** ha tenido un ritmo similar con un **descenso del 4,6% en el cuarto mes**, hasta alcanzar las **40.351 unidades**.

## **EXPORTACIONES**

En el mes de abril, las **exportaciones** han registrado una importante **caída del 13,8% respecto al mismo mes de 2019**, con un **total de 159.247 vehículos** enviados fuera de nuestras fronteras. En total en el primer cuatrimestre se han exportado **726.584 unidades, que supone una reducción del 7,4%**.

El **mercado europeo** sigue siendo clave para la exportación de vehículos fabricados en España, representando **7 de cada 10 envíos que se realizan al extranjero**. En el último mes de abril, las exportaciones dentro de Europa se han visto reducidas un 17,2%, donde solamente dos países del Top 5 de destinos de exportación como Francia y Turquía han aumentado su adquisición de vehículos españoles, con un crecimiento del 15,7% y del 107,6%, respectivamente.

Durante el mes de abril, el resto de los continentes no han tenido un mejor comportamiento que el de los mercados europeos. El ritmo de exportación hacia los destinados ubicados en América se ha reducido un 4,6%, por el fuerte descenso de EE. UU. (-86,1%). Al igual que África, que se reduce un 13,9% principalmente relacionada con la caída de la exportación a Argelia (-71,4%). Por su parte, Asia ha aumentado su demanda un 20% gracias a la gran mejora de Japón como destino (3162,7%).

Por tipo de vehículo, (en comparación con abril de 2019) los **turismos obtienen una caída del 18,9% en las exportaciones, hasta las 125.856 unidades enviadas al extranjero**, mientras que los **vehículos comerciales e industriales\* obtienen un mejor resultado aumentando un 12,7% las exportaciones** en comparación con el mismo mes del año anterior, acumulando un total de 33.391 unidades exportadas.

## **PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA**

En el mes de abril, la producción de vehículos de cero y bajas emisiones sigue marcando un ritmo ascendente, con un **crecimiento del 143,4% respecto a 2019, acumulando un total de 22.277 unidades (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP)**. Esto marca un incremento de **la cuota de producción**, que ya supone el **11,9% de la fabricación total de vehículos en España**.

Para el acumulado del año, la fabricación de los vehículos electrificados, híbridos y de gas suman un total de 86.935 unidades, representando uno de cada diez vehículos producidos e incrementando por tres el ritmo de producción respecto a los dos años anteriores.

En el cuarto mes del año, los **híbridos enchufables** son los vehículos alternativos con mayor producción que alcanzan las **12.374 unidades fabricadas**, con una **cuota de producción del 6,6%**. Por su parte, los **eléctricos ya suponen el 3,2% de la fabricación total, con 5.931 unidades**, siendo 4.914 de turismos eléctricos. La **fabricación de vehículos electrificados** ha aumentado su ritmo en los últimos meses, siendo el **81,3% de la producción de vehículos alternativos durante el primer cuatrimestre**. Por otro lado, la fabricación de vehículos de gas natural (-31%), GLP (-42,1%) e híbridos convencionales (-77,9%) han perdido protagonismo, representando solamente el 2,1% de la producción total nacional.

“Por cuarto mes desde que arrancamos 2021, el ritmo de producción se está viendo afectado por los mismos condicionantes que están frenando la necesaria recuperación. La extensión de la crisis de desabastecimiento de microchips y la lenta recuperación de nuestros principales destinos de exportación situados en Europa, junto con el mercado español, nos mantienen todavía lejos de las cifras normales que deberían estar registrando nuestras fábricas. Las previsiones apuntan a una lenta recuperación a partir del segundo semestre, pero, para ello, es necesario encontrar una solución inmediata para estabilizar la fabricación de microchips y lograr un alto índice de vacunación que permita recuperar una cierta certidumbre social y reactivar el mercado. Solo de esta manera, podremos salir de esta coyuntura temporal para alcanzar la recuperación y acelerar en nuestros compromisos de descarbonización y digitalización”, **destacó José López-Tafall, director general de ANFAC**

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

(Cuadros disponibles en página 4, con la comparativa con 2020 y 2019\* disponible)

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

#### **Más información:**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

Comunicación ANFAC



[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345





# 1 Producción y exportación de vehículos en España

## Comparación con 2019

		2021		ABRIL		ENERO-ABRIL	
		unidades	var. s/19 (%)	unidades	var. s/19 (%)	unidades	var. s/19 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	147.468	-19,1 ↓	659.848	-15,5 ↓		
	Comerciales e industriales	40.351	-4,6 ↓	190.195	-5,2 ↓		
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>187.819</b>	<b>-16,4 ↓</b>	<b>850.043</b>	<b>-13,4 ↓</b>		
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	125.856	-18,9 ↓	572.043	-11,3 ↓		
	Comerciales e industriales	33.391	12,7 ↑	154.541	10,6 ↑		
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>159.247</b>	<b>-13,8 ↓</b>	<b>726.584</b>	<b>-7,4 ↓</b>		

## Comparación con 2020

		2021		ABRIL		ENERO-ABRIL	
		unidades	var. s/20 (%)	unidades	var. s/20 (%)	unidades	var. s/20 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	147.468	3.213,1 ↑	659.848	27,1 ↑		
	Comerciales e industriales	40.351	10.167,4 ↑	190.195	43,0 ↑		
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>187.819</b>	<b>3.777,4 ↑</b>	<b>850.043</b>	<b>30,4 ↑</b>		
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	125.856	3.761,8 ↑	572.043	30,4 ↑		
	Comerciales e industriales	33.391	6.659,3 ↑	154.541	63,1 ↑		
	<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>159.247</b>	<b>4.143,2 ↑</b>	<b>726.584</b>	<b>36,2 ↑</b>		

## 2 Producción por fuentes de energía en España

### Comparación con 2019

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		ABRIL 2021			ENERO-ABRIL 2021		
		unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	100.067	-23,3 ↓	67,9	453.753	-18,1 ↓	68,8
	Diesel	26.601	-40,8 ↓	18,0	124.127	-38,7 ↓	18,8
	Eléctrico	4.914	— ↑	3,3	22.346	3.486,8 ↑	3,4
	Híbrido enchufable	12.374	— ↑	8,4	45.350	— ↑	6,9
	Gas natural	1.490	-42,6 ↓	1,0	5.744	3,0 ↑	0,9
	GLP	1.699	-42,1 ↓	1,2	6.606	-48,6 ↓	1,0
	Híbrido no enchufable	323	-77,9 ↓	0,2	1.922	-61,7 ↓	0,3
	<b>TOTAL</b>	<b>147.468</b>	<b>-19,1 ↓</b>		<b>659.848</b>	<b>-15,5 ↓</b>	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	107.898	-23,4 ↓	57,4	489.953	-18,9 ↓	57,6
	Diesel	57.644	-23,8 ↓	30,7	273.155	-21,3 ↓	32,1
	Eléctrico	5.931	512,7 ↑	3,2	25.400	350,7 ↑	3,0
	Híbrido enchufable	12.374	— ↑	6,6	45.350	— ↑	5,3
	Gas natural	1.950	-31,0 ↓	1,0	7.657	13,9 ↑	0,9
	GLP	1.699	-42,1 ↓	0,9	6.606	-48,6 ↓	0,8
	Híbrido no enchufable	323	-77,9 ↓	0,2	1.922	-61,7 ↓	0,2
	<b>TOTAL</b>	<b>187.819</b>	<b>-16,4 ↓</b>		<b>850.043</b>	<b>-13,4 ↓</b>	

### Comparación con 2020

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		ABRIL 2021			ENERO-ABRIL 2021		
		unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	100.067	2.662,0 ↑	67,9	453.753	26,4 ↑	68,8
	Diesel	26.601	3.442,1 ↑	18,0	124.127	-9,8 ↓	18,8
	Eléctrico	4.914	— ↑	3,3	22.346	298,6 ↑	3,4
	Híbrido enchufable	12.374	137.388,9 ↑	8,4	45.350	344,7 ↑	6,9
	Gas natural	1.490	2.091,2 ↑	1,0	5.744	36,0 ↑	0,9
	GLP	1.699	— ↑	1,2	6.606	1.107,7 ↑	1,0
	Híbrido no enchufable	323	— ↑	0,2	1.922	-1,4 ↓	0,3
	<b>TOTAL</b>	<b>147.468</b>	<b>3.213,1 ↑</b>		<b>659.848</b>	<b>27,1 ↑</b>	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	107.898	2.832,8 ↑	57,4	489.953	27,0 ↑	57,6
	Diesel	57.644	5.272,2 ↑	30,7	273.155	14,7 ↑	32,1
	Eléctrico	5.931	197.600,0 ↑	3,2	25.400	138,4 ↑	3,0
	Híbrido enchufable	12.374	137.388,9 ↑	6,6	45.350	344,7 ↑	5,3
	Gas natural	1.950	2.337,5 ↑	1,0	7.657	56,5 ↑	0,9
	GLP	1.699	— ↑	0,9	6.606	1.107,7 ↑	0,8
	Híbrido no enchufable	323	— ↑	0,2	1.922	-1,4 ↓	0,2
	<b>TOTAL</b>	<b>187.819</b>	<b>3.777,4 ↑</b>		<b>850.043</b>	<b>30,4 ↑</b>	