BARÓMETRO ELECTROMOVILIDAD

1er TRIMESTRE 2021

ANFAC
La Movilidad del Futuro

¿Qué es el Indicador Global de la Electromovilidad?

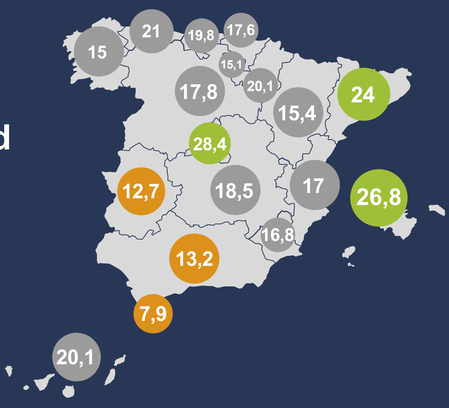
Es un indicador global que mide el nivel de penetración del vehículo electrificado y su infraestructura de recarga de acceso público tomando como referencia un objetivo a medio plazo que permite avanzar hacia los objetivos establecido en el horizonte 2030.
Más información sobre la metodología y los indicadores en:
https://anfac.com/barometro-de-electro-movilidad/

¿Cuál es el estado de la Electromovilidad en España?

ÍNDICE EN BASE A 100

TOP 3 + Electromovilidad

TOP 3 - Electromovilidad

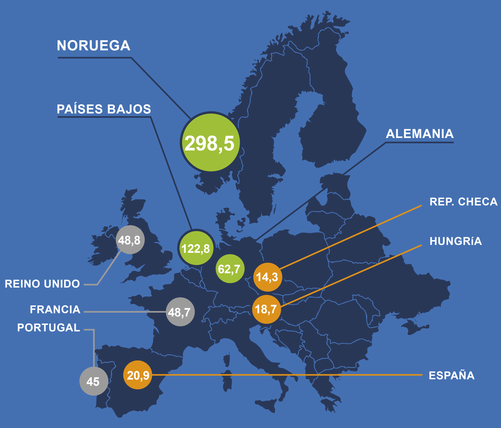


¿Y en Europa?

ÍNDICE EN BASE A 100

TOP 3 + Electromovilidad

TOP 3 - Electromovilidad



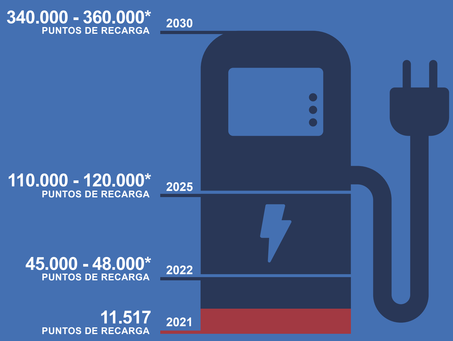
Si comparamos el índice de penetración del vehículo electrificado y la infraestructura de recarga..., ¿en qué situación estamos?

ÍNDICE EN BASE 100
(TOP 5 ESPAÑA)

TOP 5 penetración vehículo electrificado

TOP 5 puntos de recarga eléctricos

Evolución hacia el objetivo mínimo de la infraestructura de recarga para 2030



NIVEL ACTUAL

* Objetivos fijados a 31 de diciembre del año correspondiente

Apenas el 8% de los puntos de recarga pública existentes en nuestro país permite una carga de al menos 50 kW. Solo hay 60 puntos de recarga en España de al menos 250 kW.

- CATALUÑA — 12 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- COMUNIDAD DE MADRID — 10 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- PAÍS VASCO — 10 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- ARAGÓN — 6 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- COMUNIDAD VALENCIANA — 4 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- REGIÓN DE MURCIA — 4 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- GALICIA — 4 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- NAVARRA — 4 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- ANDALUCÍA — 2 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- ASTURIAS — 2 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW
- CASTILLA LA MANCHA — 2 PUNTOS DE RECARGA DE 250kW