

Diversificación de la exportación española de vehículos

Segundo trimestre de 2021





01

Cifras globales de
producción y
exportación

02

Exportación hacia
la Unión Europea

03

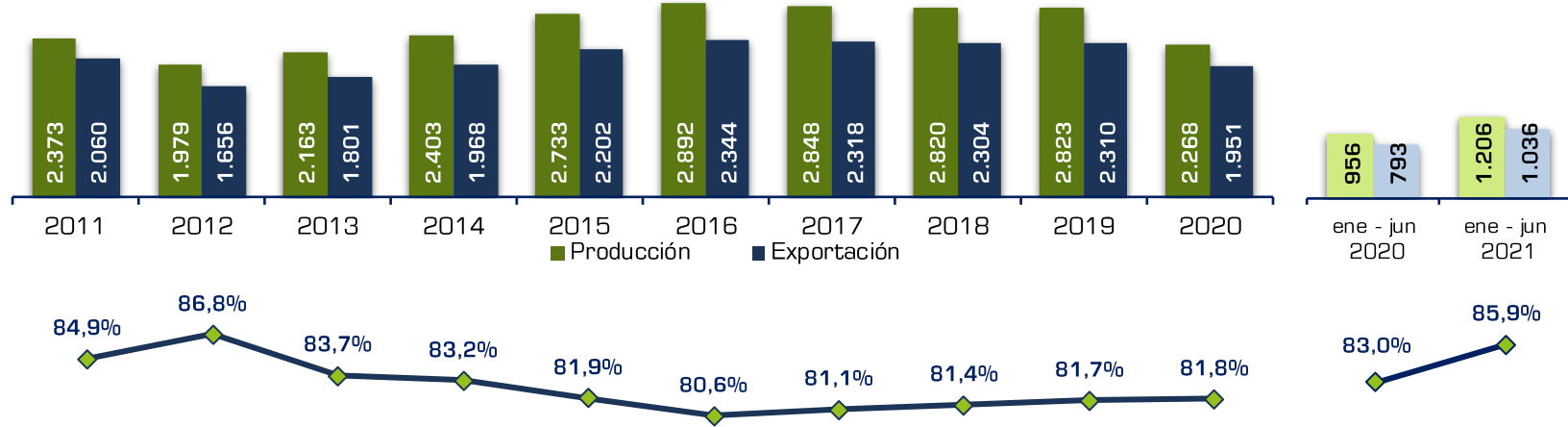
Destinos de
exportación

04

Exportación por
país

1. Cifras globales de producción y exportación

Evolución de la producción y la exportación (miles de vehículos)
y de la cuota de exportación sobre el total producido (%)



La producción cae un -21,6% y la exportación un -16,1% en relación a 2019

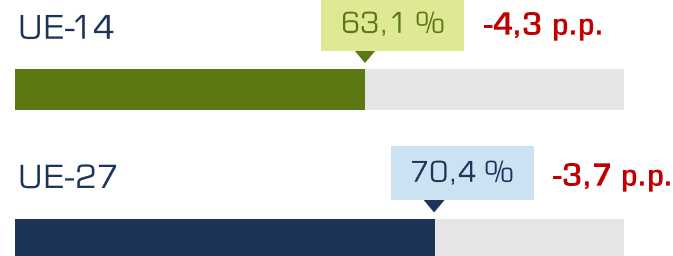
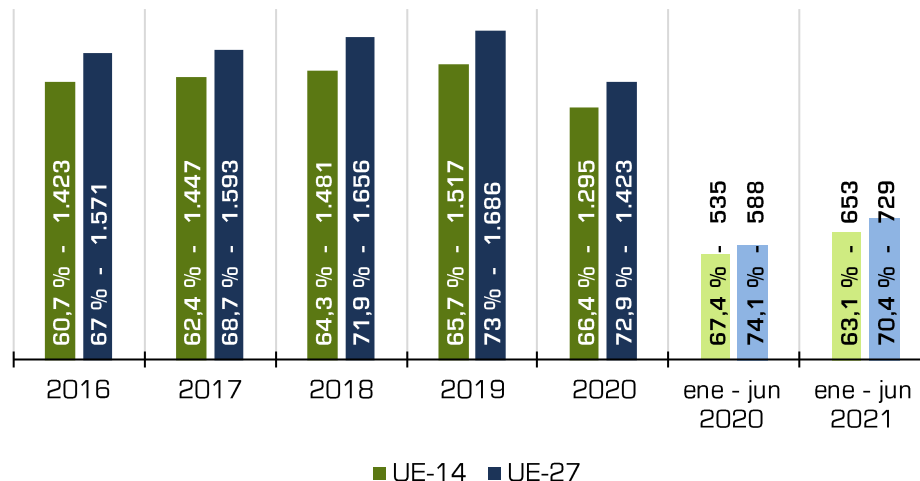
La **CRISIS ECONÓMICA** actual unida al problema de **ESCASEZ DE MICROCHIPS** continúan limitando la producción en este primer semestre del año.

La comparativa respecto al año anterior muestra un aumento del 26,1% y del 30,6% para la producción y la exportación, respectivamente. Este aumento se debe exclusivamente a la paralización de la producción en la primera mitad del 2020.





Evolución de la exportación hacia Europa (miles de unidades y cuota)



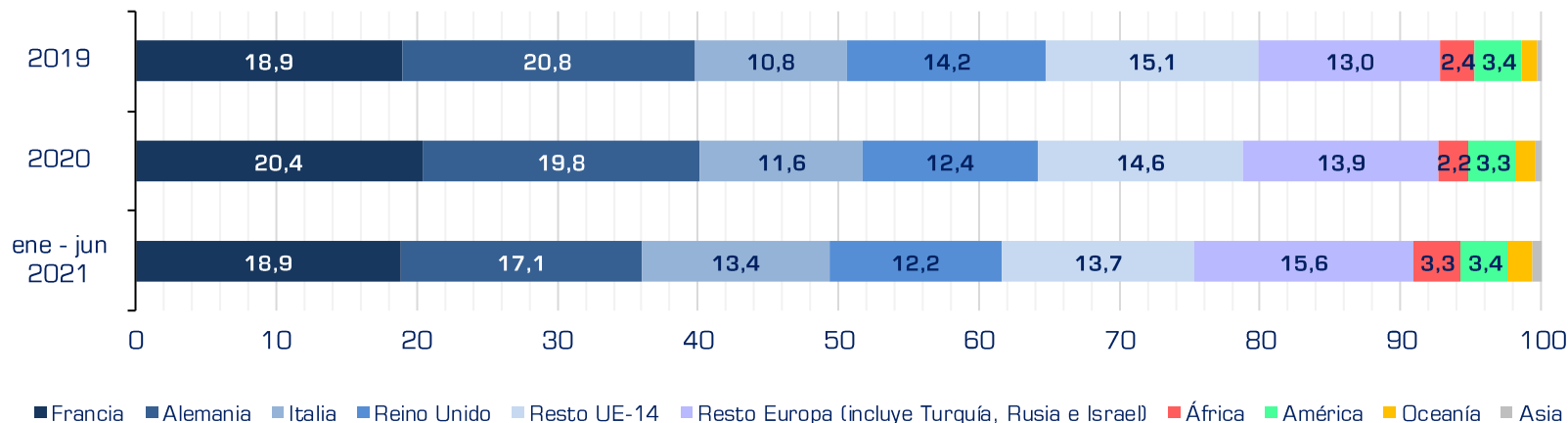
La baja demanda europea sigue haciendo perder peso a la exportación comunitaria



La caída de la demanda por parte de los mercados europeos está provocando que continúe perdiendo peso la cuota exportada hacia los países comunitarios en el entorno de un 4%, lo que implica la necesidad de explorar otras áreas de interés para la exportación española.

3. Destinos de exportación

Cuotas de los destinos de la exportación



Francia, Alemania e Italia lideran los destinos de exportación

Italia ocupa el lugar de Reino Unido como tercer destino de la exportación de vehículos producidos en España. Las dificultades del mercado de RU han retraído la exportación.

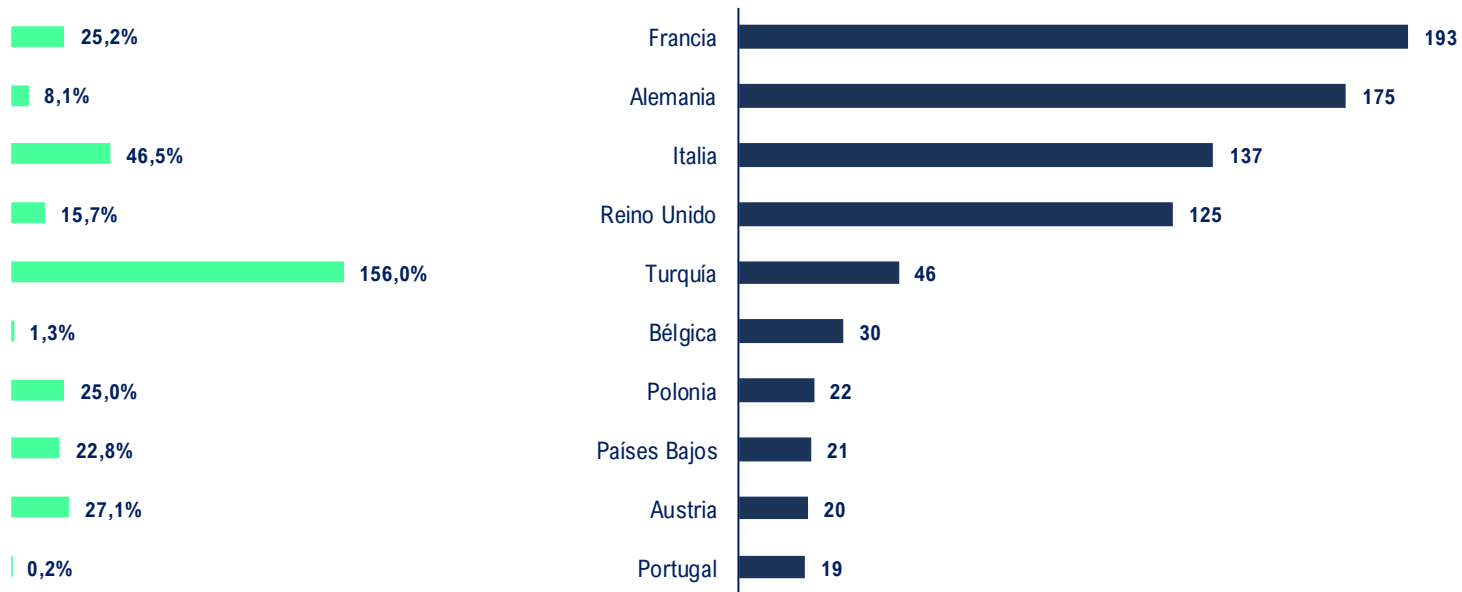
La cuota conjunta de los tres principales destinos de la exportación crece ligeramente pero se mantiene por debajo del 50%, situándose en un el 49,4 %.

Destacan las caídas en los mercados francés y alemán con cuotas 1,5 p.p. y 2,7 p.p. inferiores, respectivamente; mientras la cuota italiana ha crecido en 1,8 p.p.



3. Destinos de exportación

TOP-10 Exportación: enero - junio 2021 (variación interanual y miles de unidades)



Los mercados tradicionales pierde fuerza



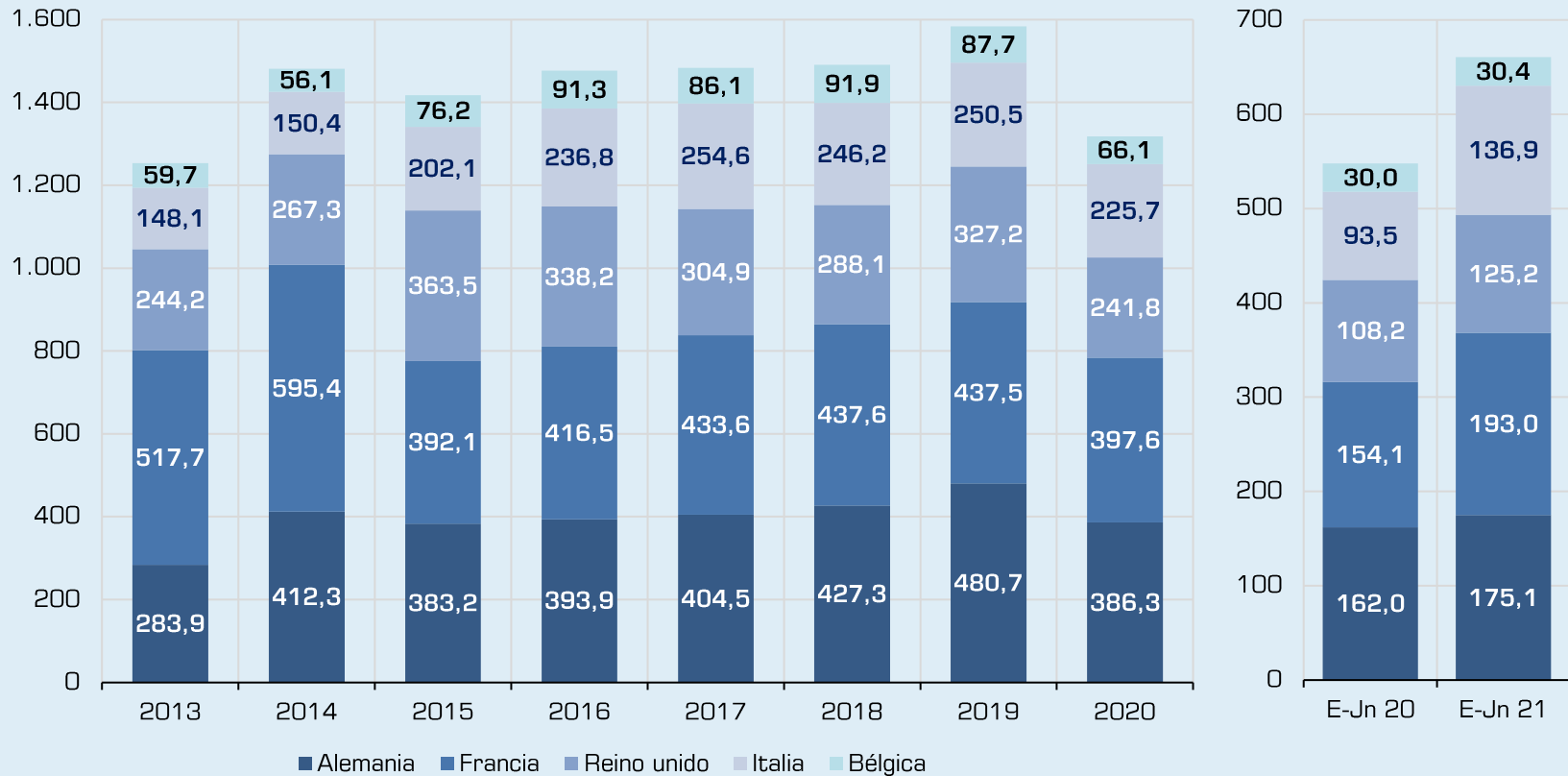
Tras la recuperación de la actividad económica, los principales destinos tradicionales de las exportaciones se van recuperando poco a poco, aunque de forma desigual.

Los 10 destinos principales han acumulado una **cuota del total exportado del 80,1 %**.

Sigue destacando la recuperación del mercado turco en estos últimos años, manteniéndose como el quinto destino de las exportaciones de automóviles producidos en España.

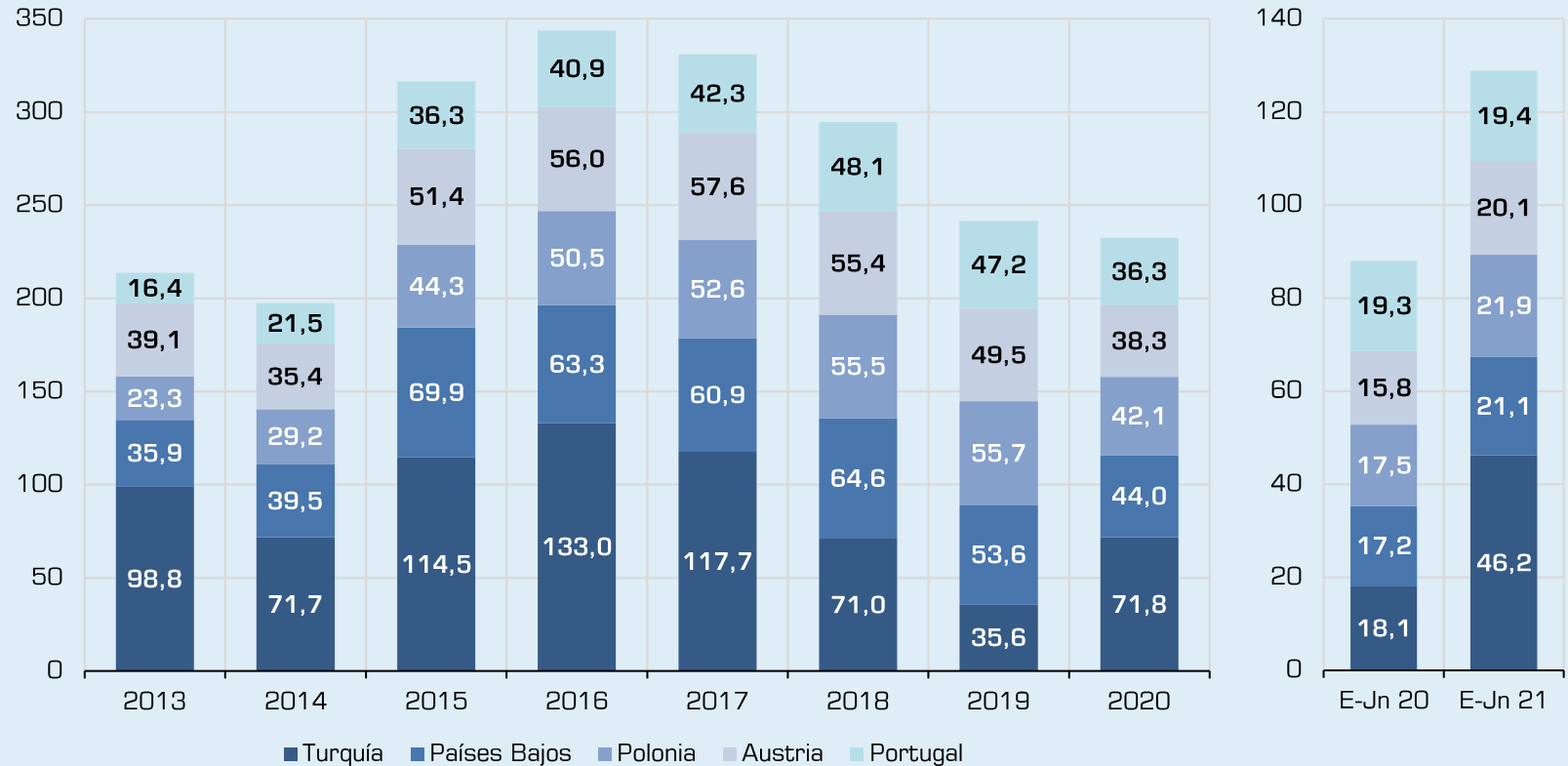
4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA



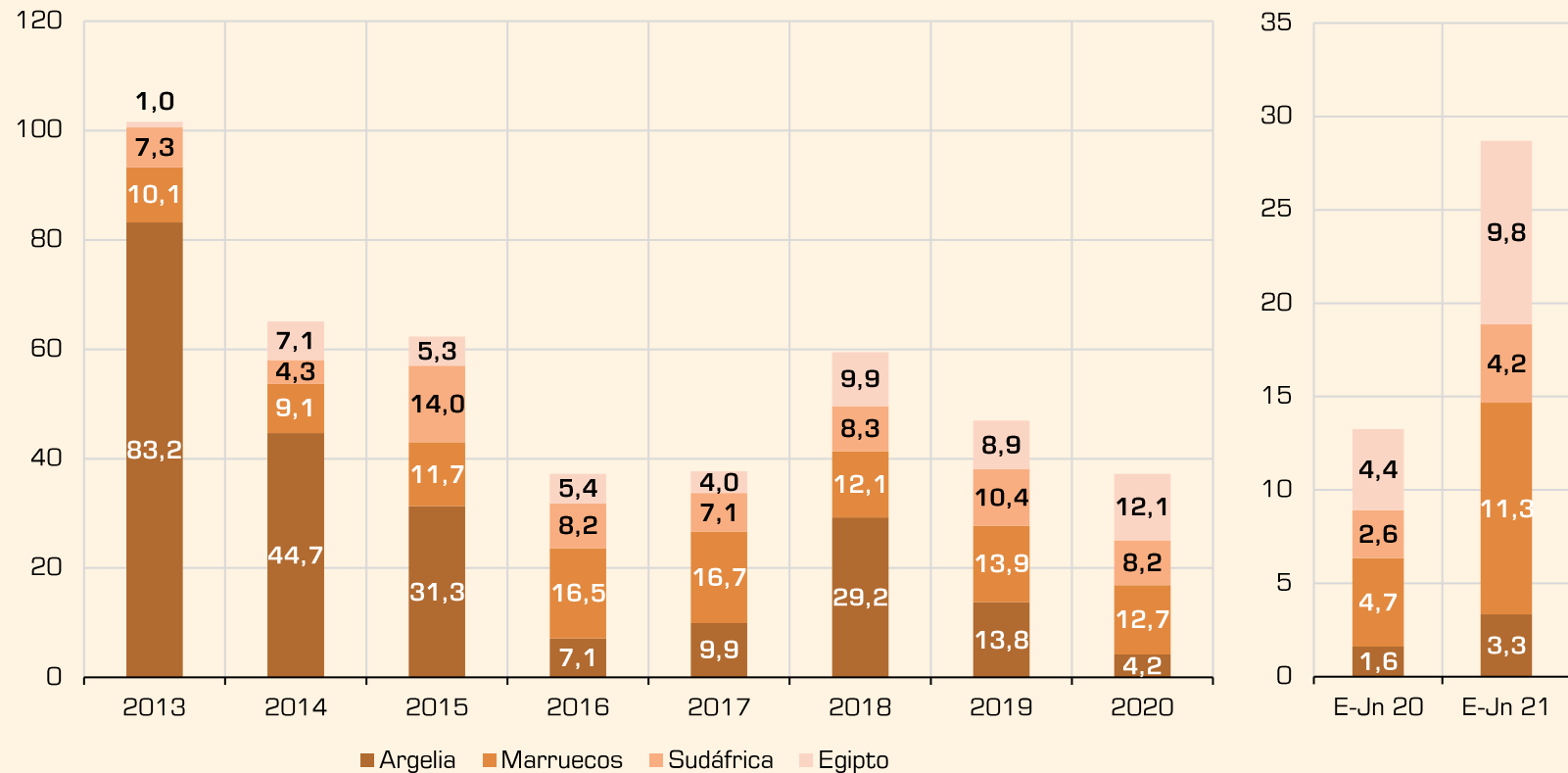
4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA (cont.)



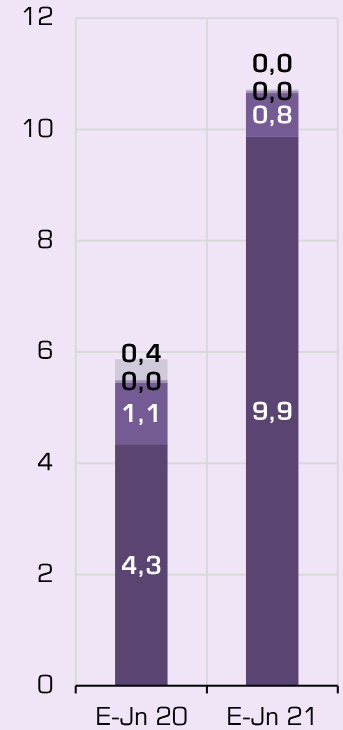
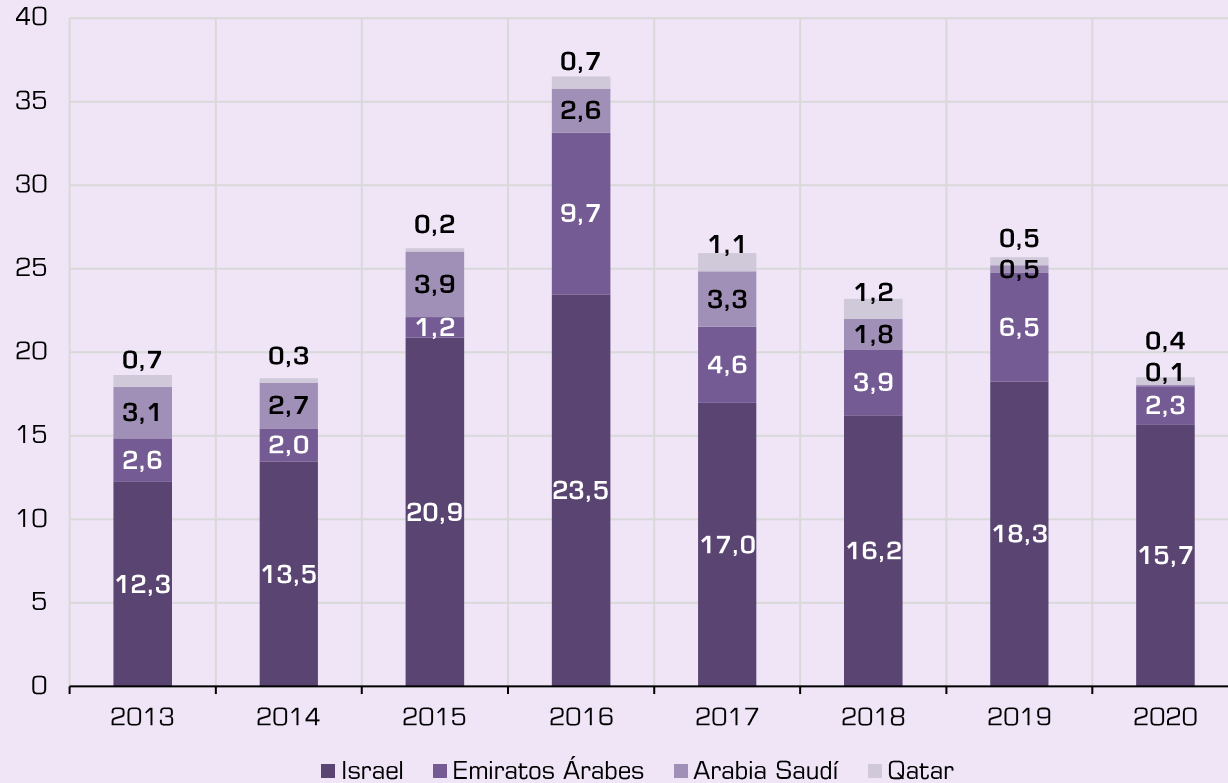
4. Exportación por país (miles de unidades)

ÁFRICA



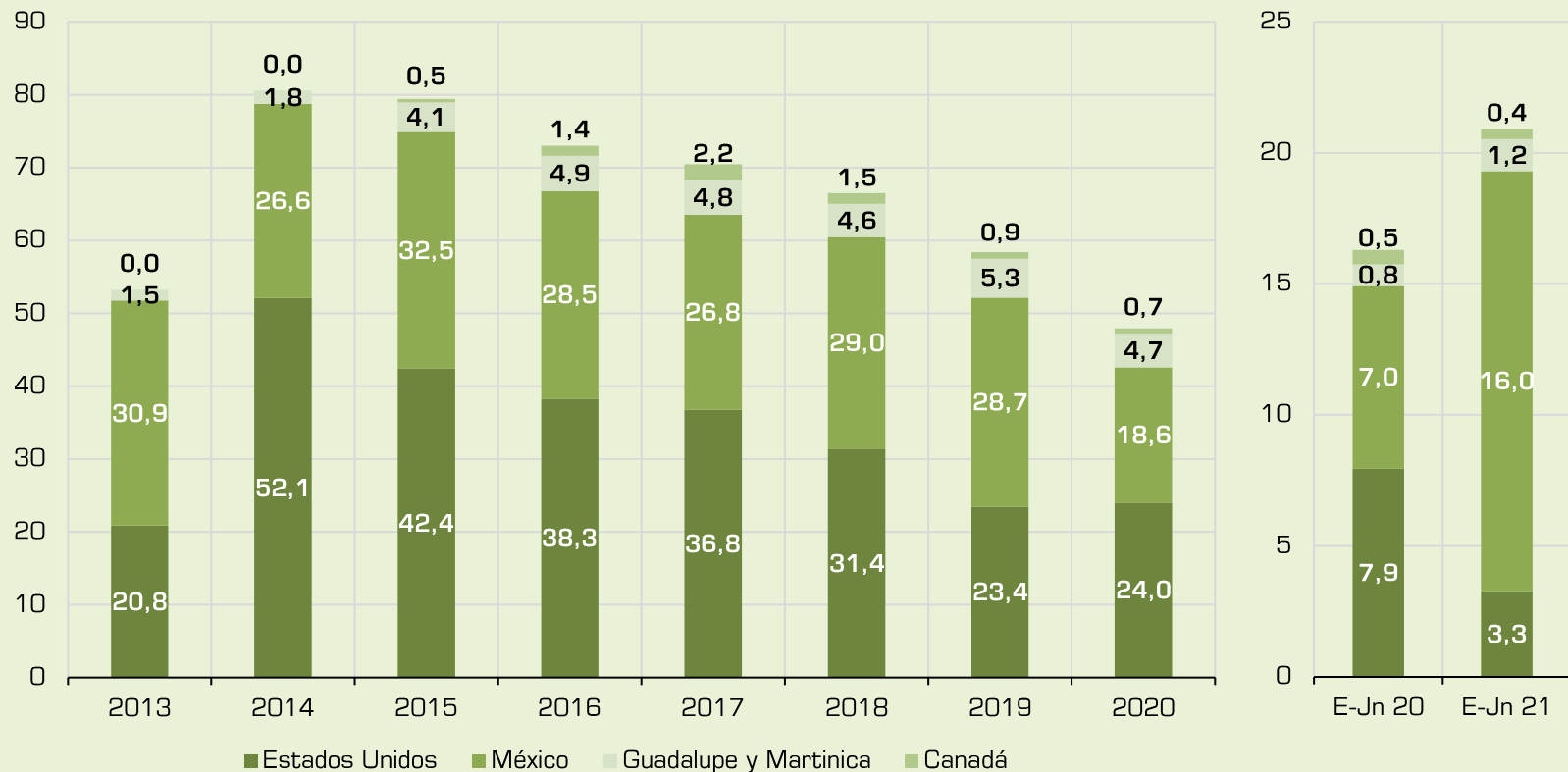
4. Exportación por país (miles de unidades)

ORIENTE PRÓXIMO



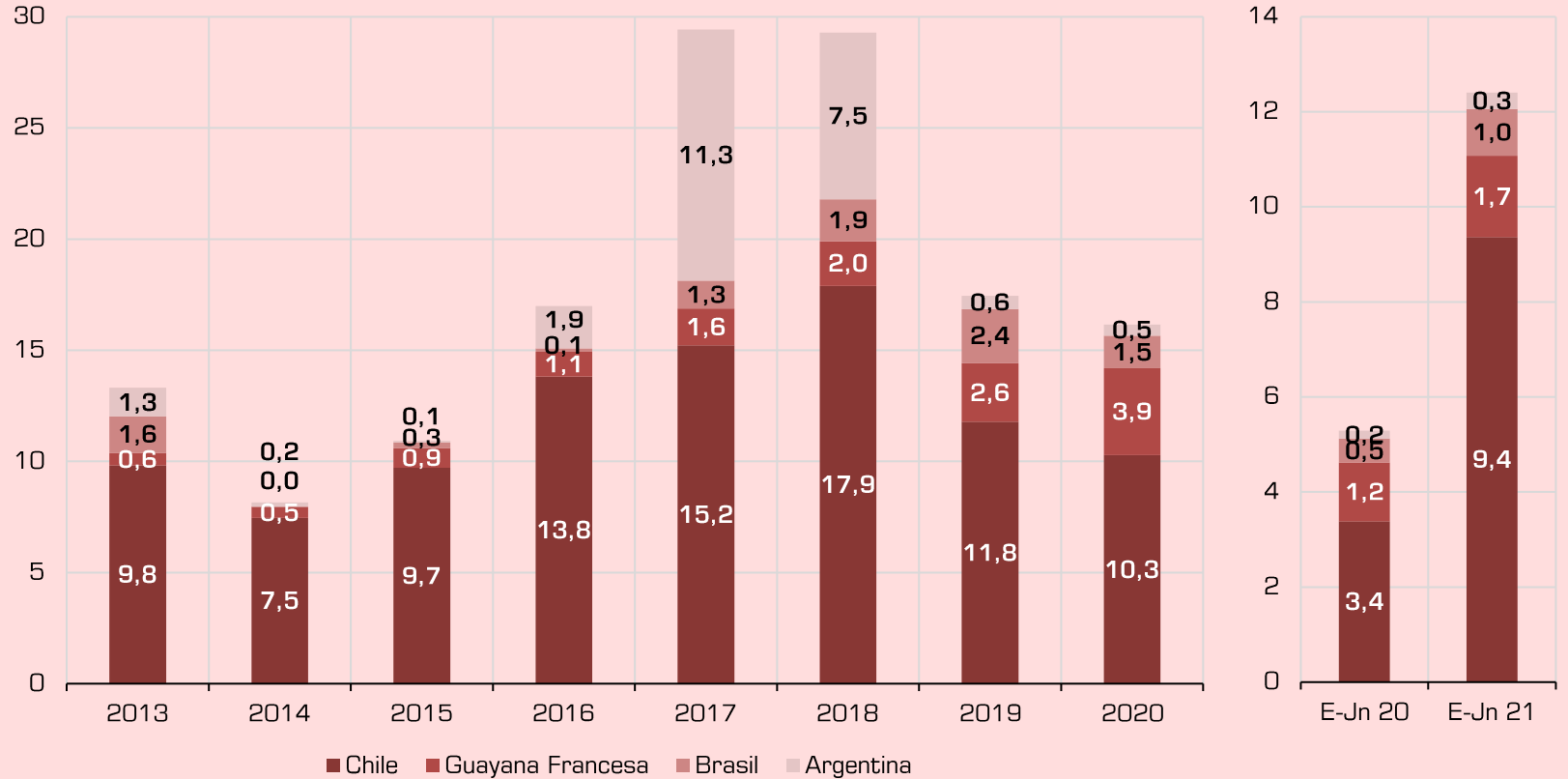
4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL NORTE Y CENTRAL



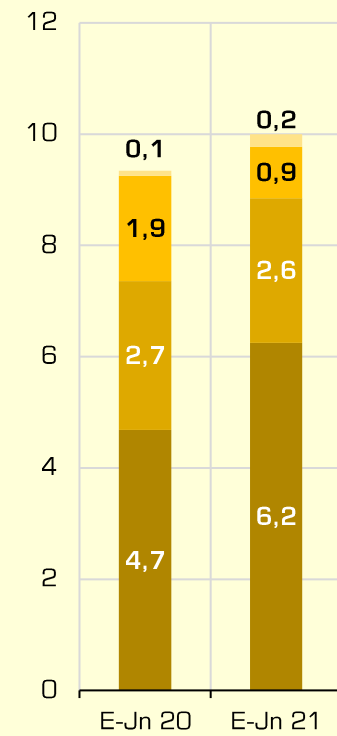
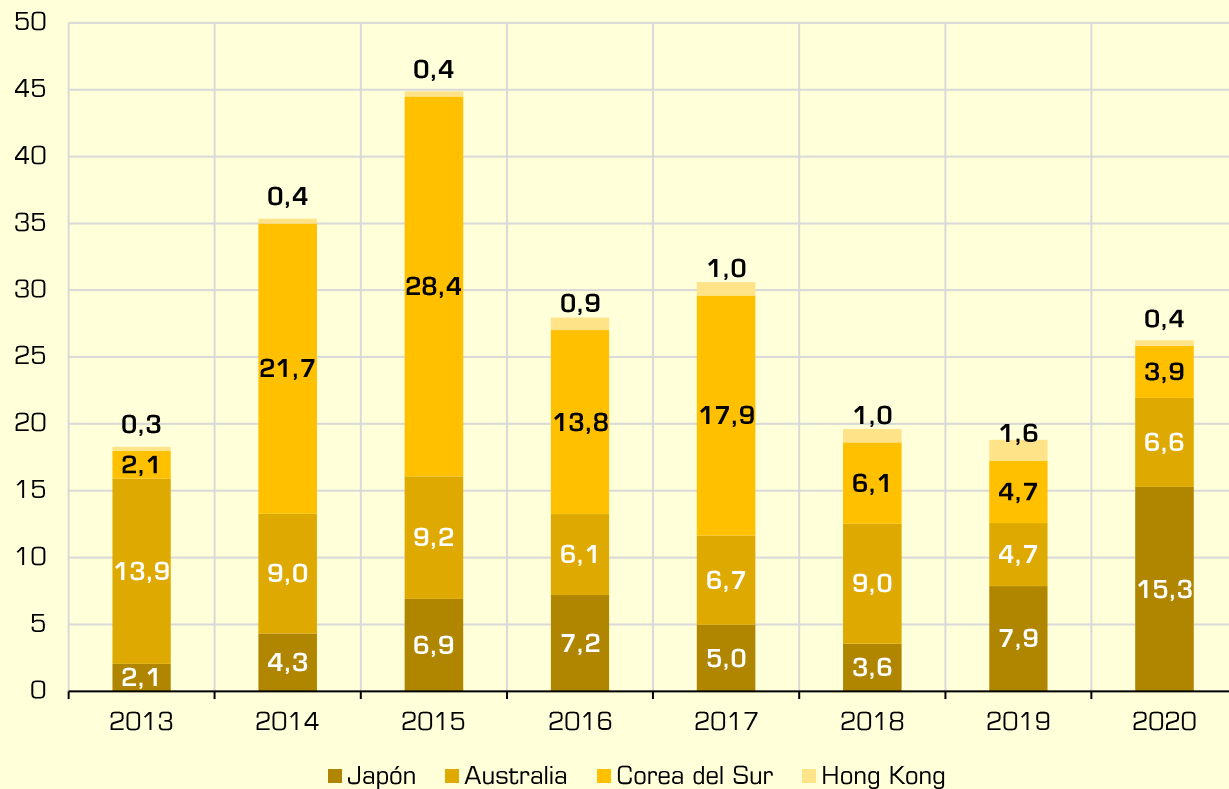
4. Exportación por país (miles de unidades)

AMÉRICA DEL SUR



4. Exportación por país (miles de unidades)

ASIA Y OCEANÍA





www.anfac.com