

## La caída de las ventas a los particulares laстра la recuperación en el primer semestre

- Las matriculaciones de turismos y todoterreno registran una dura caída con un 25,8% de reducción de las ventas en el sexto mes (vs junio 2019), y 96.785 unidades.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros se reducen en el mes un 23,5% respecto de junio de 2019, hasta las 15.456 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses cierran el mes de junio con una caída de las entregas del 46,1 %, hasta las 1.702 unidades.
- Las asociaciones del sector esperan que la reducción temporal del impuesto de matriculación sea un estímulo de las ventas en el segundo semestre.

*Madrid, 1 de julio de 2021.* La previsible mejoría de las ventas de vehículos que se podía esperar en el mes de junio, un mes tradicionalmente fuerte para las matriculaciones, no se ha producido. Antes al contrario, todos los segmentos siguen reduciendo sus entregas en el sexto mes del año y en el acumulado, con tasas que superan el 20% en todos los casos respecto al mismo periodo de 2019.

En concreto, las matriculaciones de turismos y todoterrenos registran una fuerte caída de las entregas, con **un descenso de las ventas del 25,8%, hasta las 96.785 unidades vs junio 2019**. El acumulado del año **registra una caída del 34%, hasta las 456.833 unidades, respecto del mismo periodo de hace dos años**. Esto supone haber perdido, en los seis primeros meses del año, al menos un tercio del mercado respecto de un año convencional. La comparativa se mantiene sobre 2019 por las especiales circunstancias de mercado en junio de 2020.

En este sentido, las matriculaciones han registrado una cierta mejoría en comparación con el mismo mes de junio de 2020, con un crecimiento del 17,1%, y un aumento del 34,4% para el acumulado del año. Hay que recordar que, en junio, los puntos de venta todavía estaban realizando un proceso de reapertura tras el confinamiento general y subsistían ciertas restricciones de movilidad.

Por canales, el canal de alquiladores recupera cierto tirón por la recuperación del turismo, pero no consigue superar los registros de 2019, cayendo sus ventas un 29%. La caída en el canal de particulares es grave, registrando menores ventas tanto respecto de 2019 (-28%) como de 2020 (-19%). La próxima reducción temporal del Impuesto de Matriculación, que entrará en vigor

previsiblemente en este mes de julio, puede ser un empuje para las entregas en este canal, el de mayor volumen y el más sensible a estas variaciones de precio. Esta rebaja, sumada a la recuperación del turismo y de cierta actividad económica por la vacunación, podría impulsar las ventas en el segundo semestre, aunque se quedarán sin duda por debajo de los registros de 2019.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en el **mes de junio se quedan en 123,8 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro (WLTP)**, un 9,9% inferior a la registrada el año pasado en este mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Junio 2021**

CANAL	Jun-21	Jun-20	%2021/2020	Acum 2021	Acum 2020	%2021/2020
Particular	36.269	44.694	-18,9%	174.993	162.656	7,6%
Empresa	31.347	28.114	11,5%	167.755	120.082	39,7%
Alquilador	29.169	9.843	196,3%	114.085	57.117	99,7%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>96.785</b>	<b>82.651</b>	<b>17,1%</b>	<b>456.833</b>	<b>339.855</b>	<b>34,4%</b>

## VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En junio, se han matriculado 15.456 vehículos comerciales ligeros, que supone un 5% menos que en 2020 y un 23,5% menos que en el mismo mes de 2019. En el acumulado del año, las ventas de vehículos comerciales ligeros alcanzan las 88.703 unidades, aumentando un 39,9% respecto a 2020 pero que en la comparación con 2019 mantiene una caída del 24%. Por canales, aunque se sigue registrando importantes caídas en los tres canales, el de autónomos registra la mayor caída, con un 35,4% menos de ventas. Por otra parte, empresa y alquilador registran menores descensos en el sexto mes, con caídas del 16,8% y del 23%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2021

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Derivados de turismo	45	-25,0%	201	28,8%
Furgonetas	6.788	-17,4%	42.899	33,3%
Pick-up	1.166	6,9%	5.363	39,4%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>7.999</b>	<b>-14,6%</b>	<b>48.463</b>	<b>33,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.695	13,7%	8.606	41,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.643	1,4%	25.768	51,5%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.119	35,8%	5.236	42,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.457</b>	<b>8,2%</b>	<b>39.610</b>	<b>48,0%</b>

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	15.456	-5,0%	88.073	39,9%
---------------------------	--------	-------	--------	-------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2021

Canal	Junio				Enero-Junio				%2021/2020	
	2021		2020		2021		2020			
Canal	Unidades	Peso	Unidades	Peso	Unidades	Peso	Unidades	Peso		
Autónomo	3.803	24,6%	5.464	33,6%	-30,4%	23.526	26,7%	20.369	32,4%	15,5%
Empresa	8.420	54,5%	8.701	53,5%	-3,2%	50.100	56,9%	33.961	54,0%	47,5%
Alquilador	3.233	20,9%	2.099	12,9%	54,0%	14.447	16,4%	8.611	13,7%	67,8%
<b>Total</b>	<b>15.456</b>	<b>100,0%</b>	<b>16.264</b>	<b>100,0%</b>	<b>-5,0%</b>	<b>88.073</b>	<b>100,0%</b>	<b>62.941</b>	<b>100,0%</b>	<b>39,9%</b>

## INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** alcanzan un aumento del 18,1% respecto a junio del año pasado, con 1.702 unidades, pero siguen registrando **un fuerte descenso del 46% en comparación con el mismo periodo de hace dos años**. En el acumulado del año, las ventas en este segmento crecen un 27,7% respecto de 2020, hasta las 11.617 unidades, pero con una caída del 21,5% si se compara con el mismo semestre de 2019.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2021

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	35	-52,7%	272	-26,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	212	-0,9%	1.254	-2,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.286	26,8%	9.317	42,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	335	25,0%	1.872	11,4%
Tractocamiones	951	27,5%	7.445	53,9%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.533</b>	<b>17,7%</b>	<b>10.843</b>	<b>32,5%</b>
AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Autobuses y autocares.	154	25,2%	651	-11,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	15	-6,3%	123	-31,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>169</b>	<b>21,6%</b>	<b>774</b>	<b>-15,5%</b>
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.702</b>	<b>18,1%</b>	<b>11.617</b>	<b>27,7%</b>

## DECLARACIONES

**Noemi Navas, directora de Comunicación de ANFAC**, explicó que “aunque el canal de alquiladores estuvo tirando del mercado en los primeros días, lo cierto es que no es capaz de compensar por sí solo la gravísima debilidad del canal de particulares, que registra ventas en junio inferiores a 2019 y 2020. Este dato tiene un impacto especial porque junio es tradicionalmente un mes fuerte de ventas, previo a las vacaciones y a la llegada de turistas. Es por eso que, desde ANFAC, tenemos muchas esperanzas puestas en que la reducción temporal del impuesto de Matriculación, que entra en vigor en julio, sumada a una posible mejora del turismo y de la actividad económica de las empresas, pueda tener un impacto muy positivo en las ventas de cara al segundo semestre”

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indica que “el mercado de particulares, las compras que hacen las familias, sigue cayendo y perdiendo peso. En junio, acabó casi un 35% por debajo de las cifras de 2019, que entonces ya eran preocupantes. Están coincidiendo en el tiempo situaciones que explican el mal momento de matriculaciones que atravesamos. En primer lugar, la falta de stock por la crisis de los semiconductores ha comenzado a ser un problema real para muchos concesionarios en junio y tendrá continuidad en los próximos meses, de tal forma que, la mejora del mercado que augurábamos para el segundo semestre del año está en entredicho. Al mismo tiempo, los concesionarios vuelven a notar, tras la pandemia, que las dudas de los compradores respecto a qué tecnología elegir también lastra muchas ventas. Hay, sin embargo, elementos para el optimismo que pueden revertir la situación: principalmente la reducción temporal del impuesto de matriculación, que atraerá a cliente indecisos, y también el aumento exponencial de la movilidad de los españoles al que ya estamos asistiendo.

Según la **directora de Comunicación de Ganvam, Tania Puche**, “aunque el mercado se queda en el entorno de las 100.000 unidades este mes, que es un comportamiento aceptable, el canal de particulares continúa todavía muy débil, lastrando el conjunto del mercado, que se sitúa un 20% por debajo de los niveles prepandemia. Confiamos en que factores como el impulso de la campaña de vacunación y el levantamiento de las restricciones de movilidad, junto a la puesta en marcha de medidas extraordinarias para reactivar la demanda, como la reducción temporal del impuesto de matriculación, que estará vigente hasta el próximo 31 de diciembre, insuflen confianza al comprador y aporten oxígeno al mercado en esta segunda mitad de año, permitiendo alcanzar la barrera psicológica del millón de unidades matriculadas a cierre de 2021”.

**Matriculaciones de Automóviles de turismo**
**Junio 2021**

Automóviles de turismo	Junio		%21/20	Enero-Junio		%21/20
	2021	2020		2021	2020	
	96.785	82.651	17,1%	456.833	339.855	34,4%

**Top 10 Automóviles de turismo**

	Top Marcas			Top Modelos		
	Junio	Enero-Junio	Junio	Enero-Junio	Modelo	Unidades
1º	VOLKSWAGEN	8.819	SEAT	41.990	FIAT 500	2.976
2º	TOYOTA	8.222	PEUGEOT	36.867	SEAT ARONA	2.738
3º	SEAT	7.521	VOLKSWAGEN	36.329	CITROEN C3	9.996
4º	KIA	7.270	TOYOTA	33.539	SEAT IBIZA	9.724
5º	HYUNDAI	6.124	RENAULT	27.757	FIAT 500	9.677
6º	PEUGEOT	5.846	KIA	26.765	TOYOTA C-HR	2.042
7º	RENAULT	5.763	CITROEN	26.025	TOYOTA YARIS	1.960
8º	FIAT	4.542	HYUNDAI	25.442	TOYOTA COROLLA	1.913
9º	CITROEN	4.468	AUDI	20.263	CITROEN C3	1.840
10º	AUDI	4.210	MERCEDES	19.164	PEUGEOT 2008	1.788

**Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)**

	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
<b>Gasolina</b>	46,3%	47,8%	48,7%	49,1%	49,1%	46,2%							48,0%
<b>Diesel</b>	25,4%	23,1%	21,7%	20,5%	20,2%	18,2%							21,0%
<b>Resto*</b>	28,4%	29,0%	29,5%	30,4%	30,7%	35,6%							31,1%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

**Automóviles de turismos: Detalle por segmentos**

	Unidades	Junio		%21/20	Unidades	Enero-Junio		%21/20
		Cuota	%21/20			Cuota	%21/20	
<b>Urbano</b>	5.653	5,8%	105,9%		19.897	4,4%	55,8%	
<b>Utilitario</b>	17.442	18,0%	9,8%		87.805	19,2%	33,4%	
<b>Compacto</b>	15.730	16,3%	-3,1%		76.701	16,8%	14,6%	
<b>Medio</b>	2.931	3,0%	3,4%		12.735	2,8%	1,7%	
<b>Deportivo</b>	141	0,1%	-20,3%		845	0,2%	12,8%	
<b>Grande</b>	391	0,4%	-6,7%		1.988	0,4%	-1,8%	
<b>Premium</b>	155	0,2%	-6,6%		819	0,2%	1,0%	
<b>Monovol. Pequeño</b>	1.361	1,4%	-24,2%		7.735	1,7%	-6,9%	
<b>Monovol. Grande</b>	390	0,4%	25,0%		1.510	0,3%	8,0%	
<b>SUV Pequeño</b>	21.910	22,6%	40,7%		98.872	21,6%	61,3%	
<b>SUV Medio</b>	25.363	26,2%	23,0%		119.127	26,1%	43,6%	
<b>SUV Grande</b>	4.100	4,2%	-10,5%		22.607	4,9%	18,4%	
<b>SUV Premium</b>	850	0,9%	-0,5%		4.178	0,9%	16,7%	
<b>Todoterreno</b>	368	0,4%	-16,6%		2.014	0,4%	24,2%	

**Automóviles de turismo: Comunidades autónomas**

	Unidades	Junio Cuota	%21/20	Unidades	Enero-Junio Cuota	%21/20
Andalucía	9.243	9,6%	4,8%	42.715	9,4%	23,7%
Aragón	1.620	1,7%	-8,3%	9.347	2,0%	42,4%
Asturias	1.116	1,2%	0,9%	5.932	1,3%	32,8%
Baleares	2.410	2,5%	36,5%	8.874	1,9%	24,6%
Canarias	3.869	4,0%	52,5%	14.723	3,2%	25,6%
Cantabria	647	0,7%	-16,3%	3.364	0,7%	14,7%
Castilla la Mancha	2.107	2,2%	-1,6%	13.965	3,1%	37,9%
Castilla Leon	2.158	2,2%	-9,2%	11.434	2,5%	26,4%
Cataluña	10.633	11,0%	-11,6%	56.023	12,3%	18,1%
Ceuta y Melilla	203	0,2%	-9,0%	999	0,2%	44,2%
Comu. Valenciana	8.759	9,0%	18,7%	39.731	8,7%	23,9%
Extremadura	844	0,9%	-10,0%	4.012	0,9%	7,7%
Galicia	2.427	2,5%	-18,8%	12.334	2,7%	11,7%
La rioja	283	0,3%	-12,1%	1.449	0,3%	6,3%
Madrid	45.681	47,2%	43,4%	208.280	45,6%	52,8%
Murcia	1.331	1,4%	-13,0%	7.280	1,6%	13,0%
Navarra	698	0,7%	-12,4%	3.876	0,8%	23,4%
Pais Vasco	2.756	2,8%	-16,7%	12.495	2,7%	12,2%

**Evolución mercado turismos año 2021**




## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2021		2020			2021		2020		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>44.702</b>	<b>100%</b>	<b>43.383</b>	<b>100%</b>	<b>3,04%</b>	<b>219.229</b>	<b>100%</b>	<b>183.188</b>	<b>100%</b>	<b>19,67%</b>
<b>Urbano</b>	2.173	4,86%	1.761	4,06%	23,40%	7.785	3,55%	10.037	5,48%	-22,44%
<b>Utilitario</b>	12.005	26,86%	12.435	28,66%	-3,46%	62.160	28,35%	52.490	28,65%	18,42%
<b>Compacto</b>	6.259	14,00%	7.705	17,76%	-18,77%	30.246	13,80%	30.732	16,78%	-1,58%
<b>Medio</b>	402	0,90%	582	1,34%	-30,93%	2.395	1,09%	2.376	1,30%	0,80%
<b>Grande</b>	1	0,00%	23	0,05%	-95,65%	41	0,02%	94	0,05%	-56,38%
<b>Deportivo</b>	136	0,30%	160	0,37%	-15,00%	796	0,36%	678	0,37%	17,40%
<b>Premium</b>	8	0,02%	24	0,06%	-66,67%	58	0,03%	94	0,05%	-38,30%
<b>Monov. Pequeño</b>	294	0,66%	575	1,33%	-48,87%	2.051	0,94%	2.621	1,43%	-21,75%
<b>Monov. Grande</b>	44	0,10%	19	0,04%	131,58%	181	0,08%	94	0,05%	92,55%
<b>SUV Pequeño</b>	14.551	32,55%	11.165	25,74%	30,33%	66.936	30,53%	45.513	24,84%	47,07%
<b>SUV Medio</b>	7.743	17,32%	7.506	17,30%	3,16%	41.150	18,77%	33.064	18,05%	24,46%
<b>SUV Grande</b>	932	2,08%	1.188	2,74%	-21,55%	4.777	2,18%	4.470	2,44%	6,87%
<b>SUV Premium</b>	41	0,09%	81	0,19%	-49,38%	270	0,12%	350	0,19%	-22,86%
<b>Todoterreno</b>	113	0,25%	159	0,37%	-28,93%	383	0,17%	575	0,31%	-33,39%



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2021		2020			2021		2020		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>17.626</b>	<b>100%</b>	<b>24.274</b>	<b>100%</b>	<b>-27,39%</b>	<b>95.726</b>	<b>100%</b>	<b>95.882</b>	<b>100%</b>	<b>-0,16%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	1.835	10,41%	1.859	7,66%	-1,29%	9.591	10,02%	6.766	7,06%	41,75%
<b>Compacto</b>	4.277	24,27%	5.890	24,26%	-27,39%	23.402	24,45%	24.562	25,62%	-4,72%
<b>Medio</b>	706	4,01%	1.710	7,04%	-58,71%	4.005	4,18%	6.649	6,93%	-39,77%
<b>Grande</b>	64	0,36%	234	0,96%	-72,65%	545	0,57%	1.073	1,12%	-49,21%
<b>Deportivo</b>	1	0,01%	3	0,01%	-66,67%	8	0,01%	11	0,01%	-27,27%
<b>Premium</b>	26	0,15%	52	0,21%	-50,00%	156	0,16%	335	0,35%	-53,43%
<b>Monov. Pequeño</b>	605	3,43%	915	3,77%	-33,88%	3.691	3,86%	3.882	4,05%	-4,92%
<b>Monov. Grande</b>	340	1,93%	293	1,21%	16,04%	1.302	1,36%	1.304	1,36%	-0,15%
<b>SUV Pequeño</b>	2.533	14,37%	2.736	11,27%	-7,42%	12.489	13,05%	10.064	10,50%	24,10%
<b>SUV Medio</b>	5.222	29,63%	7.015	28,90%	-25,56%	28.135	29,39%	26.299	27,43%	6,98%
<b>SUV Grande</b>	1.730	9,82%	2.759	11,37%	-37,30%	10.220	10,68%	11.714	12,22%	-12,75%
<b>SUV Premium</b>	119	0,68%	534	2,20%	-77,72%	846	0,88%	2.194	2,29%	-61,44%
<b>Todoterreno</b>	168	0,95%	274	1,13%	-38,69%	1.336	1,40%	1.029	1,07%	29,83%



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2021		2020			2021		2020		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>34.457</b>	<b>100%</b>	<b>14.994</b>	<b>100%</b>	<b>129,81%</b>	<b>141.878</b>	<b>100%</b>	<b>60.785</b>	<b>100%</b>	<b>133,41%</b>
<b>Urbano</b>	3.480	10,10%	985	6,57%	253,30%	12.112	8,54%	2.731	4,49%	343,50%
<b>Utilitario</b>	3.602	10,45%	1.591	10,61%	126,40%	16.054	11,32%	6.553	10,78%	144,99%
<b>Compacto</b>	5.194	15,07%	2.645	17,64%	96,37%	23.053	16,25%	11.621	19,12%	98,37%
<b>Medio</b>	1.823	5,29%	542	3,61%	236,35%	6.335	4,47%	3.492	5,74%	81,41%
<b>Grande</b>	326	0,95%	162	1,08%	101,23%	1.402	0,99%	857	1,41%	63,59%
<b>Deportivo</b>	4	0,01%	14	0,09%	-71,43%	41	0,03%	60	0,10%	-31,67%
<b>Premium</b>	121	0,35%	90	0,60%	34,44%	605	0,43%	382	0,63%	58,38%
<b>Monov. Pequeño</b>	462	1,34%	305	2,03%	51,48%	1.993	1,40%	1.801	2,96%	10,66%
<b>Monov. Grande</b>	6	0,02%	0	0,00%	---	27	0,02%	0	0,00%	---
<b>SUV Pequeño</b>	4.826	14,01%	1.674	11,16%	188,29%	19.447	13,71%	5.715	9,40%	240,28%
<b>SUV Medio</b>	12.398	35,98%	6.104	40,71%	103,11%	49.842	35,13%	23.613	38,85%	111,08%
<b>SUV Grande</b>	1.438	4,17%	635	4,24%	126,46%	7.610	5,36%	2.907	4,78%	161,78%
<b>SUV Premium</b>	690	2,00%	239	1,59%	188,70%	3.062	2,16%	1.036	1,70%	195,56%
<b>Todoterreno</b>	87	0,25%	8	0,05%	987,50%	295	0,21%	17	0,03%	1635,29%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2021		2020		%Cto.	2021		2020		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>96.785</b>	<b>100%</b>	<b>82.651</b>	<b>100%</b>	<b>17,10%</b>	<b>456.833</b>	<b>100%</b>	<b>339.855</b>	<b>100%</b>	<b>34,42%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	9.243	9,55%	8.816	10,67%	4,84%	42.715	9,35%	34.541	10,16%	23,66%
 <b>ARAGON</b>	1.620	1,67%	1.766	2,14%	-8,27%	9.347	2,05%	6.566	1,93%	42,35%
 <b>ASTURIAS</b>	1.116	1,15%	1.106	1,34%	0,90%	5.932	1,30%	4.467	1,31%	32,80%
 <b>BALEARES</b>	2.410	2,49%	1.765	2,14%	36,54%	8.874	1,94%	7.120	2,10%	24,63%
 <b>CANARIAS</b>	3.869	4,00%	2.537	3,07%	52,50%	14.723	3,22%	11.724	3,45%	25,58%
 <b>CANTABRIA</b>	647	0,67%	773	0,94%	-16,30%	3.364	0,74%	2.933	0,86%	14,69%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	2.107	2,18%	2.142	2,59%	-1,63%	13.965	3,06%	10.129	2,98%	37,87%
 <b>CASTILLA LEON</b>	2.158	2,23%	2.376	2,87%	-9,18%	11.434	2,50%	9.044	2,66%	26,43%
 <b>CATALUÑA</b>	10.633	10,99%	12.029	14,55%	-11,61%	56.023	12,26%	47.437	13,96%	18,10%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	203	0,21%	223	0,27%	-8,97%	999	0,22%	693	0,20%	44,16%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	8.759	9,05%	7.377	8,93%	18,73%	39.731	8,70%	32.065	9,43%	23,91%
 <b>EXTREMADURA</b>	844	0,87%	938	1,13%	-10,02%	4.012	0,88%	3.724	1,10%	7,73%
 <b>GALICIA</b>	2.427	2,51%	2.990	3,62%	-18,83%	12.334	2,70%	11.044	3,25%	11,68%
 <b>LA RIOJA</b>	283	0,29%	322	0,39%	-12,11%	1.449	0,32%	1.363	0,40%	6,31%
 <b>MADRID</b>	45.681	47,20%	31.856	38,54%	43,40%	208.280	45,59%	136.282	40,10%	52,83%
 <b>MURCIA</b>	1.331	1,38%	1.530	1,85%	-13,01%	7.280	1,59%	6.445	1,90%	12,96%
 <b>NAVARRA</b>	698	0,72%	797	0,96%	-12,42%	3.876	0,85%	3.140	0,92%	23,44%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.756	2,85%	3.308	4,00%	-16,69%	12.495	2,74%	11.138	3,28%	12,18%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2021		2020		%Cto.	2021		2020		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>44.702</b>	<b>100%</b>	<b>43.383</b>	<b>100%</b>	<b>3,04%</b>	<b>219.229</b>	<b>100%</b>	<b>183.188</b>	<b>100%</b>	<b>19,67%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	4.819	10,78%	4.939	11,38%	-2,43%	22.017	10,04%	18.951	10,35%	16,18%
 <b>ARAGON</b>	770	1,72%	1.020	2,35%	-24,51%	4.957	2,26%	3.644	1,99%	36,03%
 <b>ASTURIAS</b>	594	1,33%	638	1,47%	-6,90%	2.886	1,32%	2.455	1,34%	17,56%
 <b>BALEARES</b>	1.655	3,70%	1.381	3,18%	19,84%	5.739	2,62%	5.492	3,00%	4,50%
 <b>CANARIAS</b>	2.709	6,06%	2.088	4,81%	29,74%	10.622	4,85%	9.411	5,14%	12,87%
 <b>CANTABRIA</b>	295	0,66%	440	1,01%	-32,95%	1.678	0,77%	1.600	0,87%	4,88%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	885	1,98%	1.120	2,58%	-20,98%	6.045	2,76%	4.909	2,68%	23,14%
 <b>CASTILLA LEON</b>	904	2,02%	1.329	3,06%	-31,98%	5.354	2,44%	4.817	2,63%	11,15%
 <b>CATALUÑA</b>	5.170	11,57%	7.433	17,13%	-30,45%	28.605	13,05%	29.086	15,88%	-1,65%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	134	0,30%	177	0,41%	-24,29%	684	0,31%	560	0,31%	22,14%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	4.864	10,88%	4.754	10,96%	2,31%	20.875	9,52%	19.567	10,68%	6,68%
 <b>EXTREMADURA</b>	369	0,83%	471	1,09%	-21,66%	1.779	0,81%	1.761	0,96%	1,02%
 <b>GALICIA</b>	1.025	2,29%	1.495	3,45%	-31,44%	5.387	2,46%	5.346	2,92%	0,77%
 <b>LA RIOJA</b>	129	0,29%	205	0,47%	-37,07%	697	0,32%	778	0,42%	-10,41%
 <b>MADRID</b>	18.233	40,79%	12.693	29,26%	43,65%	90.864	41,45%	63.341	34,58%	43,45%
 <b>MURCIA</b>	557	1,25%	725	1,67%	-23,17%	3.066	1,40%	3.211	1,75%	-4,52%
 <b>NAVARRA</b>	314	0,70%	495	1,14%	-36,57%	1.759	0,80%	1.826	1,00%	-3,67%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.276	2,85%	1.980	4,56%	-35,56%	6.215	2,83%	6.433	3,51%	-3,39%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2021		2020		%Cto.	2021		2020		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>17.626</b>	<b>100%</b>	<b>24.274</b>	<b>100%</b>	<b>-27,39%</b>	<b>95.726</b>	<b>100%</b>	<b>95.882</b>	<b>100%</b>	<b>-0,16%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.485	8,43%	2.690	11,08%	-44,80%	8.969	9,37%	10.962	11,43%	-18,18%
 <b>ARAGON</b>	360	2,04%	401	1,65%	-10,22%	1.825	1,91%	1.898	1,98%	-3,85%
 <b>ASTURIAS</b>	148	0,84%	257	1,06%	-42,41%	1.092	1,14%	1.147	1,20%	-4,80%
 <b>BALEARES</b>	226	1,28%	210	0,87%	7,62%	744	0,78%	670	0,70%	11,04%
 <b>CANARIAS</b>	113	0,64%	172	0,71%	-34,30%	821	0,86%	960	1,00%	-14,48%
 <b>CANTABRIA</b>	116	0,66%	191	0,79%	-39,27%	667	0,70%	818	0,85%	-18,46%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	451	2,56%	691	2,85%	-34,73%	3.882	4,06%	3.457	3,61%	12,29%
 <b>CASTILLA LEON</b>	428	2,43%	652	2,69%	-34,36%	2.457	2,57%	2.649	2,76%	-7,25%
 <b>CATALUÑA</b>	1.360	7,72%	2.290	9,43%	-40,61%	8.334	8,71%	8.856	9,24%	-5,89%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	7	0,04%	22	0,09%	-68,18%	50	0,05%	50	0,05%	0,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	882	5,00%	1.525	6,28%	-42,16%	5.586	5,84%	7.478	7,80%	-25,30%
 <b>EXTREMADURA</b>	202	1,15%	347	1,43%	-41,79%	1.065	1,11%	1.421	1,48%	-25,05%
 <b>GALICIA</b>	469	2,66%	1.010	4,16%	-53,56%	2.858	2,99%	3.866	4,03%	-26,07%
 <b>LA RIOJA</b>	42	0,24%	66	0,27%	-36,36%	259	0,27%	329	0,34%	-21,28%
 <b>MADRID</b>	10.591	60,09%	12.362	50,93%	-14,33%	52.425	54,77%	45.761	47,73%	14,56%
 <b>MURCIA</b>	284	1,61%	544	2,24%	-47,79%	1.793	1,87%	2.210	2,30%	-18,87%
 <b>NAVARRA</b>	111	0,63%	179	0,74%	-37,99%	715	0,75%	775	0,81%	-7,74%
 <b>PAIS VASCO</b>	351	1,99%	665	2,74%	-47,22%	2.184	2,28%	2.575	2,69%	-15,18%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2021		2020		%Cto.	2021		2020		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>34.457</b>	<b>100%</b>	<b>14.994</b>	<b>100%</b>	<b>129,81%</b>	<b>141.878</b>	<b>100%</b>	<b>60.785</b>	<b>100%</b>	<b>133,41%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.939	8,53%	1.187	7,92%	147,60%	11.729	8,27%	4.628	7,61%	153,44%
 <b>ARAGON</b>	490	1,42%	345	2,30%	42,03%	2.565	1,81%	1.024	1,68%	150,49%
 <b>ASTURIAS</b>	374	1,09%	211	1,41%	77,25%	1.954	1,38%	865	1,42%	125,90%
 <b>BALEARES</b>	529	1,54%	174	1,16%	204,02%	2.391	1,69%	958	1,58%	149,58%
 <b>CANARIAS</b>	1.047	3,04%	277	1,85%	277,98%	3.280	2,31%	1.353	2,23%	142,42%
 <b>CANTABRIA</b>	236	0,68%	142	0,95%	66,20%	1.019	0,72%	515	0,85%	97,86%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	771	2,24%	331	2,21%	132,93%	4.038	2,85%	1.763	2,90%	129,04%
 <b>CASTILLA LEON</b>	826	2,40%	395	2,63%	109,11%	3.623	2,55%	1.578	2,60%	129,59%
 <b>CATALUÑA</b>	4.103	11,91%	2.306	15,38%	77,93%	19.084	13,45%	9.495	15,62%	100,99%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	62	0,18%	24	0,16%	158,33%	265	0,19%	83	0,14%	219,28%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.013	8,74%	1.098	7,32%	174,41%	13.270	9,35%	5.020	8,26%	164,34%
 <b>EXTREMADURA</b>	273	0,79%	120	0,80%	127,50%	1.168	0,82%	542	0,89%	115,50%
 <b>GALICIA</b>	933	2,71%	485	3,23%	92,37%	4.089	2,88%	1.832	3,01%	123,20%
 <b>LA RIOJA</b>	112	0,33%	51	0,34%	119,61%	493	0,35%	256	0,42%	92,58%
 <b>MADRID</b>	16.857	48,92%	6.801	45,36%	147,86%	64.991	45,81%	27.180	44,71%	139,11%
 <b>MURCIA</b>	490	1,42%	261	1,74%	87,74%	2.421	1,71%	1.024	1,68%	136,43%
 <b>NAVARRA</b>	273	0,79%	123	0,82%	121,95%	1.402	0,99%	539	0,89%	160,11%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.129	3,28%	663	4,42%	70,29%	4.096	2,89%	2.130	3,50%	92,30%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MARCA	MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2021					
	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALFA ROMEO	162	245	-33,9%	958	1.025	-6,5%
ALPINE	5	1	400,0%	15	6	150,0%
ASTON MARTIN	2	0	--	14	4	250,0%
AUDI	4.210	3.883	8,4%	20.263	16.736	21,1%
BENTLEY	4	12	-66,7%	23	34	-32,4%
BMW	3.927	2.965	32,4%	18.242	13.424	35,9%
CITROEN	4.468	4.546	-1,7%	26.025	19.018	36,8%
CUPRA	904	0	--	5.432	0	--
DACIA	3.543	3.611	-1,9%	15.833	13.850	14,3%
DFSK	26	7	271,4%	110	28	292,9%
DONKERVOORT	0	0	--	1	0	--
DR	1	0	--	11	56	-80,4%
DS	444	365	21,6%	1.871	1.539	21,6%
EMG	31	0	--	95	0	--
FERRARI	6	6	0,0%	35	24	45,8%
FIAT	4.542	2.952	53,9%	17.594	12.177	44,5%
FISKER	0	0	--	2	0	--
FORD	2.821	3.343	-15,6%	15.660	12.594	24,3%
GREEN TOUR	0	0	--	1	0	--
HONDA	442	370	19,5%	1.392	1.430	-2,7%
HYUNDAI	6.124	4.244	44,3%	25.442	16.436	54,8%
JAC	1	1	0,0%	5	1	400,0%
JAGUAR	139	159	-12,6%	692	689	0,4%
JEEP	1.538	884	74,0%	6.968	3.637	91,6%
JIANGNAN	0	0	--	1	0	--
KIA	7.270	4.226	72,0%	26.765	17.682	51,4%
LAMBORGHINI	1	1	0,0%	18	11	63,6%
LAND ROVER	418	572	-26,9%	1.854	2.503	-25,9%
LEXUS	842	594	41,8%	2.890	2.847	1,5%
LOTUS	1	0	--	2	0	--
LYNK&CO	18	0	--	18	0	--
MAHINDRA	0	1	-100,0%	16	5	220,0%
MASERATI	8	9	-11,1%	65	32	103,1%
MAZDA	1.545	1.080	43,1%	6.366	4.211	51,2%
MCLAREN	0	0	--	6	4	50,0%
MERCEDES	3.180	4.104	-22,5%	19.164	15.923	20,4%
MINI	811	790	2,7%	4.348	3.423	27,0%
MITSUBISHI	349	413	-15,5%	1.624	2.476	-34,4%
MORGAN	0	0	--	1	0	--
NISSAN	2.255	2.726	-17,3%	13.940	13.869	0,5%
OPEL	3.258	2.700	20,7%	15.629	14.829	5,4%
PEUGEOT	5.846	6.697	-12,7%	36.867	26.680	38,2%
PORSCHE	203	235	-13,6%	1.059	876	20,9%
RENAULT	5.763	6.311	-8,7%	27.757	22.924	21,1%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%
SEAT	7.521	6.390	17,7%	41.990	30.512	37,6%
SKODA	3.590	2.277	57,7%	15.880	8.542	85,9%
SMART	138	63	119,0%	456	422	8,1%
SSANGYONG	226	156	44,9%	1.194	662	80,4%
SUBARU	250	123	103,3%	865	659	31,3%
SUZUKI	674	553	21,9%	2.696	1.768	52,5%
SWM	1	0	--	5	0	--
TESLA	583	62	840,3%	1.333	553	141,0%
TOYOTA	8.222	5.339	54,0%	33.539	23.621	42,0%
VM COMPETICION	1	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	8.819	7.774	13,4%	36.329	26.932	34,9%
VOLVO	1.650	1.861	-11,3%	7.465	5.132	45,5%
ZHIDOU	2	0	--	5	0	--
<b>TOTAL</b>	<b>96.785</b>	<b>82.651</b>	<b>17,1%</b>	<b>456.833</b>	<b>339.855</b>	<b>34,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2021					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
ALFA ROMEO	GIULIA	15	-11,76%	60	-51,22%
ALFA ROMEO	GIULIETTA	1	-94,74%	57	-41,84%
ALFA ROMEO	STELVIO	146	-30,14%	841	4,60%
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>162</b>	<b>-33,88%</b>	<b>958</b>	<b>-6,54%</b>
ALPINE	A110	5	400,00%	15	150,00%
<b>ALPINE</b>		<b>5</b>	<b>400,00%</b>	<b>15</b>	<b>150,00%</b>
ASTON MARTIN	DB11	0 --		2	0,00%
ASTON MARTIN	DBS	0 --		2	100,00%
ASTON MARTIN	DBX	1 --		5 --	
ASTON MARTIN	VANTAGE	1 --		5	400,00%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>14</b>	<b>250,00%</b>
AUDI	A1	727	-36,84%	3.606	-10,41%
AUDI	A3	764	23,82%	3.907	23,87%
AUDI	A4	271	22,07%	1.037	-26,35%
AUDI	A5	125	111,86%	545	16,95%
AUDI	A6	166	121,33%	477	7,43%
AUDI	A7	18	63,64%	90	23,29%
AUDI	A8	13	18,18%	52	15,56%
AUDI	E-TRON	7	-50,00%	67	-47,24%
AUDI	E-TRON GT	9 --		14 --	
AUDI	Q2	609	24,03%	3.409	71,57%
AUDI	Q3	936	10,64%	4.756	36,51%
AUDI	Q4	74 --		74 --	
AUDI	Q5	357	40,00%	1.481	50,97%
AUDI	Q7	43	-17,31%	256	34,74%
AUDI	Q8	50	4,17%	301	42,65%
AUDI	R8	0	-100,00%	8	166,67%
AUDI	RS E-TRON GT	2 --		5 --	
AUDI	RS Q3	15	87,50%	77	148,39%
AUDI	RS Q8	5	-16,67%	23	64,29%
AUDI	RS5	3 --		12 --	
AUDI	RS6	10	0,00%	46	130,00%
AUDI	RS7	0 --		3	50,00%
AUDI	TT COUPE	6	20,00%	15	-72,73%
AUDI	TT ROADSTER	0	-100,00%	2	-87,50%
<b>AUDI</b>		<b>4.210</b>	<b>8,42%</b>	<b>20.263</b>	<b>21,07%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	2	0,00%	9	0,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-83,33%	9	-47,06%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	-75,00%	5	-28,57%
<b>BENTLEY</b>		<b>4</b>	<b>-66,67%</b>	<b>23</b>	<b>-32,35%</b>
BMW	i3	28	-33,33%	148	-25,25%
BMW	ix3	17 --		57 --	
BMW	SERIE 1	803	63,54%	3.891	30,53%
BMW	SERIE 2	333	10,63%	1.702	69,02%
BMW	SERIE 3	338	4,32%	1.616	12,14%
BMW	SERIE 4	171	32,56%	708	52,92%
BMW	SERIE 5	77	-37,40%	480	-5,33%
BMW	SERIE 6	14	-26,32%	55	-11,29%
BMW	SERIE 7	18	50,00%	106	-10,17%
BMW	SERIE 8	17	-22,73%	119	41,67%
BMW	X1	971	91,52%	4.261	69,22%
BMW	X2	264	0,76%	1.258	22,61%
BMW	X3	425	47,06%	1.656	28,27%
BMW	X4	162	-19,40%	845	10,46%
BMW	X5	150	4,90%	708	35,89%
BMW	X6	85	28,79%	391	32,99%
BMW	X7	32	113,33%	93	38,81%
BMW	Z4	22	22,22%	148	105,56%
<b>BMW</b>		<b>3.927</b>	<b>32,45%</b>	<b>18.242</b>	<b>35,89%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2021					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	172	82,98%	784	49,05%
CITROEN	C3	1.840	21,45%	9.996	77,36%
CITROEN	C3 AIRCROSS	608	-37,58%	4.715	10,09%
CITROEN	C4	1.210	31,52%	6.448	45,59%
CITROEN	C5 AIRCROSS	632	-28,34%	3.745	15,05%
CITROEN	C-ELYSEE	6	-96,27%	337	-60,40%
<b>CITROEN</b>		<b>4.468</b>	<b>-1,72%</b>	<b>26.025</b>	<b>36,84%</b>
CUPRA	CUPRA ATECA	63	--	527	--
CUPRA	CUPRA LEON	98	--	357	--
CUPRA	EL BORN	0	--	3	--
CUPRA	FORMENTOR	743	--	4.545	--
<b>CUPRA</b>		<b>904</b>	<b>--</b>	<b>5.432</b>	<b>--</b>
DACIA	DUSTER	1.443	43,87%	5.809	54,95%
DACIA	LOGODY	285	72,73%	1.382	59,22%
DACIA	LOGAN	74	-43,94%	221	-60,68%
DACIA	SANDERO	1.592	-31,11%	8.180	-5,66%
DACIA	SPRING	149	--	241	--
<b>DACIA</b>		<b>3.543</b>	<b>-1,88%</b>	<b>15.833</b>	<b>14,32%</b>
DFSK	580	6	0,00%	37	42,31%
DFSK	IX5	12	1100,00%	58	2800,00%
DFSK	SERES 3	8	--	15	--
<b>DFSK</b>		<b>26</b>	<b>271,43%</b>	<b>110</b>	<b>292,86%</b>
DONKERVOORT	GTO-JD70	0	--	1	--
<b>DONKERVOORT</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
DR	DR4	0	--	1	-83,33%
DR	DR5.0	0	--	2	--
DR	DR6	0	--	3	-40,00%
DR	EVO4	0	--	2	--
DR	EVO5	1	--	1	--
DR	F35	0	--	2	--
<b>DR</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>-80,36%</b>
DS	DS3 CROSSBACK	115	-7,26%	415	3,49%
DS	DS7 CROSSBACK	298	23,65%	1.416	24,43%
DS	DS9	31	--	40	--
<b>DS</b>		<b>444</b>	<b>21,64%</b>	<b>1.871</b>	<b>21,57%</b>
EMG	EHS	24	--	57	--
EMG	ZS	7	--	38	--
<b>EMG</b>		<b>31</b>	<b>--</b>	<b>95</b>	<b>--</b>
FERRARI	488 PISTA	0	-100,00%	2	-66,67%
FERRARI	488 SPIDER	0	--	1	--
FERRARI	812 GTS	0	--	2	--
FERRARI	F8 SPIDER	3	--	8	--
FERRARI	F8 TRIBUTO	1	0,00%	8	100,00%
FERRARI	PORTOFINO	0	-100,00%	2	-71,43%
FERRARI	ROMA	0	--	8	--
FERRARI	SF90 STRADALE	2	--	4	--
<b>FERRARI</b>		<b>6</b>	<b>0,00%</b>	<b>35</b>	<b>45,83%</b>
FIAT	500	2.976	118,02%	9.677	63,68%
FIAT	500L	97	14,12%	899	322,07%
FIAT	500X	767	118,52%	3.764	150,60%
FIAT	PANDA	349	-10,05%	1.761	40,32%
FIAT	TIPO	353	-53,74%	1.493	-54,69%
<b>FIAT</b>		<b>4.542</b>	<b>53,86%</b>	<b>17.594</b>	<b>44,49%</b>
FISKER	KARMA REVERO	0	--	2	--
<b>FISKER</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
FORD	ECOSPORT	167	-40,57%	716	-55,00%
FORD	EXPLORER	24	--	122	--
FORD	FIESTA	447	15,80%	2.264	40,88%
FORD	FOCUS	412	-69,82%	3.574	-28,76%
FORD	GALAXY	4	100,00%	10	400,00%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	424	17,45%	2.898	223,44%
FORD	MONDEO	88	0,00%	348	-16,55%
FORD	MUSTANG	25	-24,24%	123	-22,64%
FORD	MUSTANG MACH-E	62	--	66	--
FORD	PUMA	1.125	42,95%	5.411	94,43%
FORD	S-MAX	43	7,50%	127	4,96%
<b>FORD</b>		<b>2.821</b>	<b>-15,61%</b>	<b>15.660</b>	<b>24,34%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2021					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
GREEN TOUR	HS-EV4	0	--	1	--
<b>GREEN TOUR</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
HONDA	CIVIC	97	16,87%	372	-11,64%
HONDA	CRV	166	14,48%	508	-13,01%
HONDA	HONDA E	15	200,00%	31	520,00%
HONDA	HRV	26	-49,02%	179	-36,52%
HONDA	JAZZ	138	60,47%	302	118,84%
<b>HONDA</b>		<b>442</b>	<b>19,46%</b>	<b>1.392</b>	<b>-2,66%</b>
HYUNDAI	BAYON	188	--	188	--
HYUNDAI	I10	474	170,86%	1.793	84,85%
HYUNDAI	I20	1.186	75,70%	4.074	58,77%
HYUNDAI	I30	610	18,68%	2.379	32,83%
HYUNDAI	i800	0	-100,00%	2	-83,33%
HYUNDAI	IONIQ	344	9,90%	1.195	-4,78%
HYUNDAI	IONIQ5	28	--	28	--
HYUNDAI	KONA	1.470	5,91%	6.011	21,14%
HYUNDAI	NEXO	1	--	1	0,00%
HYUNDAI	SANTA FE	101	34,67%	329	28,02%
HYUNDAI	TUCSON	1.722	57,98%	9.442	106,97%
<b>HYUNDAI</b>		<b>6.124</b>	<b>44,30%</b>	<b>25.442</b>	<b>54,79%</b>
JAC	IEV7S	1	0,00%	5	400,00%
<b>JAC</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>5</b>	<b>400,00%</b>
JAGUAR	E-PACE	72	-28,00%	385	-12,90%
JAGUAR	F-PACE	48	33,33%	206	44,06%
JAGUAR	F-TYPE	2	0,00%	37	236,36%
JAGUAR	I-PACE	8	700,00%	28	64,71%
JAGUAR	XE	4	-60,00%	20	-54,55%
JAGUAR	XF	5	-50,00%	16	-46,67%
<b>JAGUAR</b>		<b>139</b>	<b>-12,58%</b>	<b>692</b>	<b>0,44%</b>
JEEP	COMPASS	623	36,62%	2.336	58,27%
JEEP	GRAND CHEROKEE	1	-80,00%	1	-96,00%
JEEP	RENEGADE	801	120,05%	4.327	132,01%
JEEP	WRANGLER	113	130,61%	304	32,75%
<b>JEEP</b>		<b>1.538</b>	<b>73,98%</b>	<b>6.968</b>	<b>91,59%</b>
JIANGNAN	COUPA	0	--	1	--
<b>JIANGNAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
KIA	CEED	1.591	119,15%	3.669	37,52%
KIA	NIRO	953	49,37%	3.995	75,14%
KIA	OPTIMA	0	-100,00%	1	-95,24%
KIA	PICANTO	548	122,76%	2.237	84,12%
KIA	PROCEED	32	-37,25%	134	-54,73%
KIA	RIO II	637	79,94%	2.264	47,49%
KIA	SORENTO	71	1083,33%	515	758,33%
KIA	SOUL	9	-18,18%	54	-8,47%
KIA	SPORTAGE	1.300	60,89%	5.498	57,94%
KIA	STINGER	4	-42,86%	19	-32,14%
KIA	STONIC	1.452	92,83%	5.642	55,64%
KIA	XCEED	673	7,68%	2.737	13,43%
<b>KIA</b>		<b>7.270</b>	<b>72,03%</b>	<b>26.765</b>	<b>51,37%</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	1	0,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	3	0,00%
LAMBORGHINI	URUS	1	0,00%	14	100,00%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>18</b>	<b>63,64%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	11	-38,89%	160	788,89%
LAND ROVER	DISCOVERY	9	0,00%	40	0,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	38	-32,14%	229	-27,76%
LAND ROVER	EVOQUE	152	-40,86%	672	-45,81%
LAND ROVER	RANGE ROVER	78	-32,76%	355	-5,59%
LAND ROVER	RANGE ROVER	9	-47,06%	45	-8,16%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	121	22,22%	353	-23,76%
<b>LAND ROVER</b>		<b>418</b>	<b>-26,92%</b>	<b>1.854</b>	<b>-25,93%</b>
LEXUS	CT	54	3,85%	248	3,33%
LEXUS	ES	29	-14,71%	125	3,31%
LEXUS	IS	15	-31,82%	71	-37,17%
LEXUS	LC 500	1	--	5	--
LEXUS	LS	0	-100,00%	1	-75,00%
LEXUS	NX	159	-7,56%	803	-8,23%
LEXUS	RC	0	-100,00%	8	-84,91%
LEXUS	RX	16	-56,76%	80	-48,39%
LEXUS	UX	568	117,62%	1.549	20,45%
<b>LEXUS</b>		<b>842</b>	<b>41,75%</b>	<b>2.890</b>	<b>1,51%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2021					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELISE	1	--	2	--
LOTUS		1	--	2	--
LYNK&CO	LYNK & CO 01	18	--	18	--
LYNK&CO		18	--	18	--
MAHINDRA	KUV100	0	-100,00%	13	160,00%
MAHINDRA	XUV 500	0	--	3	--
MAHINDRA		0	-100,00%	16	220,00%
MASERATI	GHIBLI	0	-100,00%	15	66,67%
MASERATI	LEVANTE	8	14,29%	48	128,57%
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	2	--
MASERATI		8	-11,11%	65	103,13%
MAZDA	CX-3	221	7266,67%	1.063	35333,33%
MAZDA	CX-30	664	42,18%	2.225	29,14%
MAZDA	CX-5	269	6,75%	1.312	50,29%
MAZDA	MAZDA2	97	90,20%	392	41,01%
MAZDA	MAZDA3	243	-0,82%	1.163	-1,11%
MAZDA	MAZDA6	18	-53,85%	72	-36,84%
MAZDA	MX-30	0	--	7	--
MAZDA	MX-5	33	43,48%	132	200,00%
MAZDA		1.545	43,06%	6.366	51,18%
MCLAREN	600LT	0	--	3	--
MCLAREN	720 S	0	--	1	-50,00%
MCLAREN	COUPE	0	--	2	100,00%
MCLAREN		0	--	6	50,00%
MERCEDES	AMG GT	1	-75,00%	13	-38,10%
MERCEDES	CLASE A	889	-29,67%	4.872	34,10%
MERCEDES	CLASE B	257	-14,05%	1.428	16,00%
MERCEDES	CLASE C	206	-52,20%	736	-48,17%
MERCEDES	CLASE CLA	269	-36,10%	1.534	-30,46%
MERCEDES	CLASE CLS	10	-58,33%	50	-66,67%
MERCEDES	CLASE E	64	-37,25%	609	-8,97%
MERCEDES	CLASE EQA	69	--	244	--
MERCEDES	CLASE EQC	2	-77,78%	40	-42,86%
MERCEDES	CLASE G	11	22,22%	70	37,25%
MERCEDES	CLASE GLA	339	-7,38%	2.680	133,04%
MERCEDES	CLASE GLB	320	156,00%	1.837	512,33%
MERCEDES	CLASE GLC	282	-57,85%	2.652	-15,27%
MERCEDES	CLASE GLE	190	-9,95%	1.265	21,28%
MERCEDES	CLASE GLS	5	-73,68%	33	-45,00%
MERCEDES	CLASE S	24	100,00%	137	57,47%
MERCEDES	CLASE SLC	0	-100,00%	1	-83,33%
MERCEDES	CLASE V	242	75,36%	963	38,36%
MERCEDES		3.180	-22,51%	19.164	20,35%
MINI	MINI	811	2,66%	4.348	27,02%
MINI		811	2,66%	4.348	27,02%
mitsubishi	ASX	81	-52,07%	348	-64,09%
mitsubishi	ECLIPSE CROSS	118	-16,90%	511	-35,56%
mitsubishi	OUTLANDER	118	55,26%	507	-1,17%
mitsubishi	SPACE STAR	32	23,08%	258	28,36%
MITSUBISHI		349	-15,50%	1.624	-34,41%
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	--
MORGAN		0	--	1	--
NISSAN	GTR	0	--	1	-66,67%
NISSAN	JUKE	468	20,93%	3.044	28,38%
NISSAN	LEAF	125	331,03%	383	2,13%
NISSAN	MICRA	376	17,87%	1.821	-1,46%
NISSAN	QASHQAI	1.210	-30,78%	8.224	0,88%
NISSAN	X-TRAIL	76	-68,33%	466	-57,56%
NISSAN	Z370	0	-100,00%	1	-95,45%
NISSAN		2.255	-17,28%	13.940	0,51%
OPEL	ASTRA	237	13,40%	1.579	-25,09%
OPEL	CORSA	1.499	29,90%	7.160	17,88%
OPEL	CROSSLAND X	721	2,27%	2.910	-19,44%
OPEL	GRANDLAND X	293	-41,98%	2.053	-20,24%
OPEL	INSIGNIA	145	15,08%	443	-3,49%
OPEL	MOKKA	363	--	1.484	--
OPEL		3.258	20,67%	15.629	5,39%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2021					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
PEUGEOT	108	107	0,00%	450	-7,98%
PEUGEOT	2008	1.788	6,75%	9.640	88,06%
PEUGEOT	208	1.141	-10,23%	8.420	41,58%
PEUGEOT	3008	1.545	10,59%	8.871	45,83%
PEUGEOT	308	488	-64,74%	5.131	-10,12%
PEUGEOT	5008	489	-8,94%	2.941	38,14%
PEUGEOT	508	288	-11,38%	1.414	19,12%
<b>PEUGEOT</b>		<b>5.846</b>	<b>-12,71%</b>	<b>36.867</b>	<b>38,18%</b>
PORSCHE	911	21	-19,23%	145	49,48%
PORSCHE	BOXSTER	4	-42,86%	26	-3,70%
PORSCHE	CAYENNE	79	51,92%	314	29,75%
PORSCHE	CAYMAN	5	-58,33%	23	-25,81%
PORSCHE	MACAN	61	-36,46%	320	-4,48%
PORSCHE	PANAMERA	15	-25,00%	86	17,81%
PORSCHE	TAYCAN	18	-18,18%	145	104,23%
<b>PORSCHE</b>		<b>203</b>	<b>-13,62%</b>	<b>1.059</b>	<b>20,89%</b>
RENAULT	ARKANA	592	--	1.973	--
RENAULT	CAPTUR	1.588	-10,84%	7.195	32,04%
RENAULT	CLIO	1.291	-48,97%	8.105	2,75%
RENAULT	ESPACE	19	5,56%	84	12,00%
RENAULT	KADJAR	645	7,32%	3.248	7,80%
RENAULT	KOLEOS	35	-39,66%	181	16,03%
RENAULT	MEGANE	1.435	31,05%	5.965	21,29%
RENAULT	TALISMAN	20	-68,25%	175	-45,48%
RENAULT	TWINGO	10	-78,72%	159	26,19%
RENAULT	ZOE	128	8,47%	672	-31,29%
<b>RENAULT</b>		<b>5.763</b>	<b>-8,68%</b>	<b>27.757</b>	<b>21,08%</b>
ROLLS ROYCE	CULLINAN	0	--	1	--
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>
SEAT	ALHAMBRA	60	-25,00%	209	-37,24%
SEAT	ARONA	2.738	118,52%	12.686	97,54%
SEAT	ATECA	1.323	-0,08%	8.173	18,66%
SEAT	IBIZA	1.635	60,14%	9.724	75,68%
SEAT	LEON	1.407	-41,88%	9.138	-5,41%
SEAT	MII	49	22,50%	476	50,63%
SEAT	TARRACO	309	23,11%	1.584	16,73%
<b>SEAT</b>		<b>7.521</b>	<b>17,70%</b>	<b>41.990</b>	<b>37,62%</b>
SKODA	CITIGO	0	-100,00%	38	-40,63%
SKODA	ENYAQ	49	--	129	--
SKODA	FABIA	858	177,67%	3.014	71,44%
SKODA	KAMIQ	967	133,01%	4.916	198,48%
SKODA	KAROQ	729	47,87%	3.175	85,02%
SKODA	KODIAQ	244	8,93%	1.085	47,22%
SKODA	OCTAVIA	268	-19,28%	1.795	27,67%
SKODA	SCALA	445	5,70%	1.505	65,93%
SKODA	SUPERB	30	-59,46%	223	-27,36%
<b>SKODA</b>		<b>3.590</b>	<b>57,66%</b>	<b>15.880</b>	<b>85,90%</b>
SMART	FORFOUR	27	-15,63%	111	-33,13%
SMART	FORTWO	111	258,06%	345	34,77%
<b>SMART</b>		<b>138</b>	<b>119,05%</b>	<b>456</b>	<b>8,06%</b>
SSANGYONG	KORANDO C300	94	49,21%	538	40,10%
SSANGYONG	TIVOLI	129	41,76%	628	133,46%
SSANGYONG	XLV	3	50,00%	28	250,00%
<b>SSANGYONG</b>		<b>226</b>	<b>44,87%</b>	<b>1.194</b>	<b>80,36%</b>
SUBARU	BRZ	2	--	14	75,00%
SUBARU	FORESTER	102	117,02%	267	23,61%
SUBARU	IMPREZA	8	166,67%	20	150,00%
SUBARU	LEGACY	21	31,25%	160	116,22%
SUBARU	LEVORG	0	-100,00%	8	60,00%
SUBARU	XV	117	108,93%	396	13,79%
<b>SUBARU</b>		<b>250</b>	<b>103,25%</b>	<b>865</b>	<b>31,26%</b>
SUZUKI	ACROSS	2	--	3	--
SUZUKI	IGNIS	59	-36,56%	380	49,02%
SUZUKI	JIMNY	58	-53,97%	186	-54,85%
SUZUKI	SWACE	46	--	86	--
SUZUKI	SWIFT	128	28,00%	516	69,18%
SUZUKI	SX4	78	168,97%	227	37,58%
SUZUKI	VITARA	303	47,80%	1.298	105,71%
<b>SUZUKI</b>		<b>674</b>	<b>21,88%</b>	<b>2.696</b>	<b>52,49%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2021					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SWM	G01	1 --		4 --	
SWM	G01F	0 --		1 --	
<b>SWM</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>--</b>
TESLA	MODEL 3	583	1780,65%	1.320	201,37%
TESLA	MODEL S	0	-100,00%	4	-92,45%
TESLA	MODEL X	0	-100,00%	9	-85,48%
<b>TESLA</b>		<b>583</b>	<b>840,32%</b>	<b>1.333</b>	<b>141,05%</b>
TOYOTA	AYGO	629	295,60%	1.461	36,29%
TOYOTA	CAMRY	5	-90,57%	85	-73,35%
TOYOTA	C-HR	2.042	116,77%	8.356	75,66%
TOYOTA	COROLLA	1.913	34,06%	8.634	32,22%
TOYOTA	HIGHLANDER	37 --		174 --	
TOYOTA	LAND CRUISER	156	-26,76%	1.208	46,96%
TOYOTA	MIRAI	0 --		4 --	
TOYOTA	PRIUS	366	31,65%	1.259	-27,64%
TOYOTA	RAV 4	1.113	-12,98%	4.766	17,19%
TOYOTA	SUPRA	1 --		3	0,00%
TOYOTA	YARIS	1.960	100,61%	7.589	77,40%
<b>TOYOTA</b>		<b>8.222</b>	<b>54,00%</b>	<b>33.539</b>	<b>41,99%</b>
VM COMPETICION	T4	1 --		1 --	
<b>VM COMPETICION</b>		<b>1</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	60	-29,41%	311	-10,63%
VOLKSWAGEN	GOLF	858	-44,68%	4.501	-11,55%
VOLKSWAGEN	ID3	92 --		303 --	
VOLKSWAGEN	ID4	100 --		473 --	
VOLKSWAGEN	PASSAT	177	-35,40%	915	-19,38%
VOLKSWAGEN	POLO	1.211	36,22%	6.144	52,04%
VOLKSWAGEN	SHARAN	22	-31,25%	115	-27,67%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.584	92,26%	8.315	68,05%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	1.219	-18,90%	5.105	18,47%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	48	-42,86%	236	-45,12%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	59	7,27%	371	61,30%
VOLKSWAGEN	TOURAN	209	-33,65%	1.187	12,41%
VOLKSWAGEN	T-ROC	2.162	33,79%	8.252	63,93%
VOLKSWAGEN	UPI!	18	-30,77%	101	-33,55%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>8.819</b>	<b>13,44%</b>	<b>36.329</b>	<b>34,89%</b>
VOLVO	S60	5	-84,85%	91	-4,21%
VOLVO	S90	21	-19,23%	56	1,82%
VOLVO	V60	34	-44,26%	339	53,39%
VOLVO	V90	19	-48,65%	164	0,61%
VOLVO	XC40	912	-9,79%	4.179	50,22%
VOLVO	XC60	532	-0,37%	2.055	50,00%
VOLVO	XC90	127	-20,13%	581	30,27%
<b>VOLVO</b>		<b>1.650</b>	<b>-11,34%</b>	<b>7.465</b>	<b>45,46%</b>
ZHIDOU	D2	2 --		5 --	
<b>ZHIDOU</b>		<b>2</b>	<b>--</b>	<b>5</b>	<b>--</b>
<b>TOTAL</b>		<b>96.785</b>	<b>17,10%</b>	<b>456.833</b>	<b>34,42%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: JUNIO 2021**

**DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP**

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	1.260	2.094	-39,8%	9.467	7.557	25,3%
PEUGEOT	1.087	1.715	-36,6%	9.018	7.549	19,5%
FORD	965	793	21,7%	4.733	3.551	33,3%
RENAULT	905	927	-2,4%	5.678	3.764	50,9%
TOYOTA	904	692	30,6%	3.973	1.780	123,2%
VOLKSWAGEN	825	797	3,5%	2.609	2.246	16,2%
DACIA	690	1.107	-37,7%	5.288	4.321	22,4%
OPEL	562	449	25,2%	3.550	2.149	65,2%
NISSAN	234	152	53,9%	994	709	40,2%
FIAT	227	275	-17,5%	1.458	1.156	26,1%
MERCEDES	118	179	-34,1%	636	651	-2,3%
MITSUBISHI	101	147	-31,3%	485	456	6,4%
DFSK	32	16	100,0%	225	67	235,8%
PIAGGIO	22	14	57,1%	122	129	-5,4%
GOUPIL	20	4	400,0%	72	28	157,1%
ISUZU	17	7	142,9%	79	57	38,6%
SEAT	15	1	1400,0%	30	8	275,0%
JEEP	14	0	--	23	0	--
MAHINDRA	1	2	-50,0%	13	5	160,0%
ALKE	0	0	--	8	2	300,0%
ESAGONO	0	0	--	2	1	100,0%
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>7.999</b>	<b>9.371</b>	<b>-14,6%</b>	<b>48.463</b>	<b>36.186</b>	<b>33,9%</b>

**DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP**  
**Derivados**

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	15	44	-65,9%	65	62	4,8%
SEAT	15	1	1400,0%	30	8	275,0%
RENAULT	8	0	--	67	18	272,2%
FIAT	4	0	--	17	3	466,7%
DACIA	3	0	--	17	0	--
OPEL	0	0	--	1	0	--
PEUGEOT	0	4	-100,0%	3	37	-91,9%
TOYOTA	0	11	-100,0%	1	28	-96,4%
<b>Total Derivados</b>	<b>45</b>	<b>60</b>	<b>-25,0%</b>	<b>201</b>	<b>156</b>	<b>28,8%</b>

**DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP**  
**Furgonetas**

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
CITROEN	1.245	2.050	-39,3%	9.402	7.495	25,4%
PEUGEOT	1.087	1.711	-36,5%	9.015	7.512	20,0%
RENAULT	897	927	-3,2%	5.611	3.746	49,8%
VOLKSWAGEN	825	789	4,6%	2.595	2.207	17,6%
DACIA	687	1.107	-37,9%	5.271	4.321	22,0%
OPEL	562	449	25,2%	3.549	2.149	65,1%
TOYOTA	534	160	233,8%	1.915	221	766,5%
FORD	415	471	-11,9%	2.448	2.211	10,7%
FIAT	223	275	-18,9%	1.441	1.153	25,0%
NISSAN	121	86	40,7%	595	376	58,2%
MERCEDES	118	161	-26,7%	628	564	11,3%
DFSK	32	16	100,0%	225	67	235,8%
PIAGGIO	22	14	57,1%	122	129	-5,4%
GOUPIL	20	4	400,0%	72	28	157,1%
ALKE	0	0	--	8	2	300,0%
ESAGONO	0	0	--	2	1	100,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>6.788</b>	<b>8.220</b>	<b>-17,4%</b>	<b>42.899</b>	<b>32.182</b>	<b>33,3%</b>

**DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP**  
**Pick-Up**

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FORD	550	322	70,8%	2.285	1.340	70,5%
TOYOTA	370	521	-29,0%	2.057	1.531	34,4%
NISSAN	113	66	71,2%	399	333	19,8%
MITSUBISHI	101	147	-31,3%	485	456	6,4%
ISUZU	17	7	142,9%	79	57	38,6%
JEEP	14	0	--	23	0	--
MAHINDRA	1	2	-50,0%	13	5	160,0%
MERCEDES	0	18	-100,0%	8	87	-90,8%
VOLKSWAGEN	0	8	-100,0%	14	39	-64,1%
<b>Total Pick-Up</b>	<b>1.166</b>	<b>1.091</b>	<b>6,9%</b>	<b>5.363</b>	<b>3.848</b>	<b>39,4%</b>

MARCA	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS					
	Junio		Enero-Junio			
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
RENAULT	1.172	828	41,5%	4.727	2.993	57,9%
FIAT	975	1.064	-8,4%	4.683	3.232	44,9%
MERCEDES	900	601	49,8%	4.001	2.475	61,7%
VOLKSWAGEN	865	808	7,1%	4.570	2.677	70,7%
CITROEN	835	673	24,1%	4.432	2.985	48,5%
FORD	682	953	-28,4%	6.215	4.122	50,8%
PEUGEOT	612	576	6,3%	3.478	2.264	53,6%
IVECO	478	287	66,6%	2.366	1.647	43,7%
OPEL	349	424	-17,7%	1.774	1.507	17,7%
TOYOTA	219	302	-27,5%	1.128	1.094	3,1%
RENAULT TRUCKS	104	85	22,4%	555	391	41,9%
NISSAN	99	168	-41,1%	794	820	-3,2%
MAN	73	55	32,7%	460	262	75,6%
FUSO	61	38	60,5%	254	170	49,4%
ISUZU	24	24	0,0%	134	104	28,8%
MAXUS	9	7	28,6%	39	12	225,0%
Total Fg/Ch Ligeros	7.457	6.893	8,2%	39.610	26.755	48,0%

MARCA	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS					
	Comerciales ligeros <2,8 tn.			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
MERCEDES	580	333	74,2%	2.015	1.237	62,9%
VOLKSWAGEN	263	172	52,9%	1.229	712	72,6%
CITROEN	226	156	44,9%	1.546	861	79,6%
PEUGEOT	219	166	31,9%	1.341	737	82,0%
TOYOTA	142	270	-47,4%	805	928	-13,3%
OPEL	135	213	-36,6%	716	808	-11,4%
FORD	130	171	-24,0%	949	774	22,6%
FIAT	0	3	-100,0%	2	8	-75,0%
MAXUS	0	0	--	3	0	--
Total CL. <2,8 tn.	1.695	1.491	13,7%	8.606	6.078	41,6%

MARCA	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS					
	Furgon/Combi >2,8 <=3,5			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
RENAULT	1.068	741	44,1%	4.173	2.715	53,7%
FIAT	914	999	-8,5%	4.378	2.983	46,8%
VOLKSWAGEN	580	615	-5,7%	3.244	1.896	71,1%
CITROEN	470	401	17,2%	2.379	1.776	34,0%
PEUGEOT	380	399	-4,8%	2.073	1.494	38,8%
FORD	349	642	-45,6%	4.376	2.790	56,8%
MERCEDES	249	227	9,7%	1.690	1.019	65,8%
IVECO	214	136	57,4%	979	747	31,1%
OPEL	182	187	-2,7%	906	594	52,5%
TOYOTA	76	32	137,5%	322	166	94,0%
NISSAN	75	106	-29,2%	674	488	38,1%
MAN	54	45	20,0%	343	200	71,5%
RENAULT TRUCKS	32	41	-22,0%	205	124	65,3%
MAXUS	0	7	-100,0%	26	11	136,4%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	4.643	4.578	1,4%	25.768	17.003	51,5%

MARCA	FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS					
	Camión/Chasis Cabina>=2,8 <=3,5tn			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
IVECO	264	151	74,8%	1.387	900	54,1%
FORD	203	140	45,0%	890	558	59,5%
CITROEN	139	116	19,8%	507	348	45,7%
RENAULT	104	80	30,0%	554	266	108,3%
RENAULT TRUCKS	72	44	63,6%	350	267	31,1%
MERCEDES	71	41	73,2%	296	219	35,2%
FIAT	61	62	-1,6%	303	241	25,7%
FUSO	61	38	60,5%	254	170	49,4%
OPEL	32	24	33,3%	152	105	44,8%
ISUZU	24	24	0,0%	134	104	28,8%
NISSAN	24	62	-61,3%	120	331	-63,7%
VOLKSWAGEN	22	21	4,8%	97	69	40,6%
MAN	19	10	90,0%	117	62	88,7%
PEUGEOT	13	11	18,2%	64	33	93,9%
MAXUS	9	0	--	10	1	900,0%
TOYOTA	1	0	--	1	0	--
Tot. Cam/Chas Cab>=2,8 <=3,5tn	1.119	824	35,8%	5.236	3.674	42,5%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2021

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Derivados de turismo	45	-25,0%	201	28,8%
Furgonetas	6.788	-17,4%	42.899	33,3%
Pick-up	1.166	6,9%	5.363	39,4%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>7.999</b>	<b>-14,6%</b>	<b>48.463</b>	<b>33,9%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.695	13,7%	8.606	41,6%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	4.643	1,4%	25.768	51,5%
Camión/Chasis Cabina>=2,8<=3,5Tn	1.119	35,8%	5.236	42,5%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>7.457</b>	<b>8,2%</b>	<b>39.610</b>	<b>48,0%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>15.456</b>	<b>-5,0%</b>	<b>88.073</b>	<b>39,9%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2021**

Comunidad Autónoma	Junio 2021	% Cto.	Enero-Junio 2021	% Cto.
ANDALUCIA	1.272	-15,5%	8.110	38,6%
ARAGON	277	-31,8%	1.580	17,6%
ASTURIAS	225	-21,9%	1.471	52,3%
ISLAS BALEARES	334	19,3%	1.703	11,0%
CANARIAS	819	5,4%	4.668	46,1%
CANTABRIA	145	-6,5%	776	38,8%
CASTILLA LA MANCHA	456	2,9%	2.586	51,3%
CASTILLA Y LEON	449	24,0%	2.881	65,9%
CATALUÑA	1.887	-20,6%	11.731	20,2%
CEUTA Y MELILLA	9	-43,8%	94	67,9%
COMUNIDAD VALENCIANA	1.208	-10,7%	7.134	26,8%
EXTREMADURA	168	-13,0%	1.099	43,7%
GALICIA	430	-4,2%	2.663	44,0%
LA RIOJA	67	-2,9%	393	26,4%
COMUNIDAD DE MADRID	6.507	3,0%	34.572	55,0%
REGION DE MURCIA	320	9,6%	1.803	17,9%
NAVARRA	171	-21,2%	1.136	22,7%
PAIS VASCO	712	-7,2%	3.673	26,0%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>15.456</b>	<b>-5,0%</b>	<b>88.073</b>	<b>39,9%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: JUNIO 2021**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	1	100,0%
ASTRA	0	0	--	2	1	100,0%
BMC	1	0	--	2	0	--
DAF	93	159	-41,5%	1.282	908	41,2%
DENNIS	0	0	--	1	0	--
FIAT	1	4	-75,0%	13	10	30,0%
FORD	0	0	--	1	3	-66,7%
FORD TRUCKS	16	2	700,0%	134	14	857,1%
FUSO	19	37	-48,6%	135	140	-3,6%
ISUZU	12	37	-67,6%	114	138	-17,4%
IVECO	320	275	16,4%	2.055	1.677	22,5%
MAN	178	222	-19,8%	1.302	1.187	9,7%
MERCEDES	231	208	11,1%	1.535	1.288	19,2%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
PEUGEOT	0	0	--	4	0	--
RENAULT	0	0	--	2	1	100,0%
RENAULT TRUCKS	197	140	40,7%	1.399	1.092	28,1%
SCANIA	172	109	57,8%	1.401	921	52,1%
UROVESA	0	0	--	4	0	--
VOLKSWAGEN	1	2	-50,0%	3	8	-62,5%
VOLVO	292	107	172,9%	1.451	790	83,7%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.533</b>	<b>1.302</b>	<b>17,7%</b>	<b>10.843</b>	<b>8.182</b>	<b>32,5%</b>

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
FIAT	1	4	-75,0%	13	10	30,0%
FORD	0	0	--	1	3	-66,7%
FUSO	5	10	-50,0%	39	35	11,4%
ISUZU	3	9	-66,7%	17	24	-29,2%
IVECO	12	2	500,0%	69	57	21,1%
MAN	2	2	0,0%	18	19	-5,3%
MERCEDES	8	45	-82,2%	94	204	-53,9%
NISSAN	0	0	--	1	1	0,0%
PEUGEOT	0	0	--	4	0	--
RENAULT	0	0	--	2	1	100,0%
RENAULT TRUCKS	3	0	--	11	9	22,2%
VOLKSWAGEN	1	2	-50,0%	3	8	-62,5%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>35</b>	<b>74</b>	<b>-52,7%</b>	<b>272</b>	<b>371</b>	<b>-26,7%</b>

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
AEBI	0	0	--	2	1	100,0%
DAF	12	6	100,0%	74	66	12,1%
FUSO	14	27	-48,1%	96	105	-8,6%
ISUZU	9	28	-67,9%	97	114	-14,9%
IVECO	98	92	6,5%	536	514	4,3%
MAN	21	12	75,0%	92	110	-16,4%
MERCEDES	15	16	-6,3%	97	129	-24,8%
RENAULT TRUCKS	40	25	60,0%	213	200	6,5%
UROVESA	0	0	--	3	0	--
VOLVO	3	8	-62,5%	44	48	-8,3%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>212</b>	<b>214</b>	<b>-0,9%</b>	<b>1.254</b>	<b>1.291</b>	<b>-2,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	1	100,0%
BMC	1	0	--	2	0	--
DAF	81	153	-47,1%	1.208	842	43,5%
DENNIS	0	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	16	2	700,0%	134	14	857,1%
IVECO	210	181	16,0%	1.450	1.106	31,1%
MAN	155	208	-25,5%	1.192	1.058	12,7%
MERCEDES	208	147	41,5%	1.344	955	40,7%
RENAULT TRUCKS	154	115	33,9%	1.175	883	33,1%
SCANIA	172	109	57,8%	1.401	917	52,8%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	289	99	191,9%	1.407	742	89,6%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.286</b>	<b>1.014</b>	<b>26,8%</b>	<b>9.317</b>	<b>6.520</b>	<b>42,9%</b>

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	1	100,0%
DAF	18	26	-30,8%	115	106	8,5%
DENNIS	0	0	--	1	0	--
FORD TRUCKS	4	0	--	10	0	--
IVECO	80	62	29,0%	355	349	1,7%
MAN	39	51	-23,5%	276	293	-5,8%
MERCEDES	66	41	61,0%	324	262	23,7%
RENAULT TRUCKS	48	45	6,7%	350	291	20,3%
SCANIA	34	19	78,9%	214	219	-2,3%
UROVESA	0	0	--	1	0	--
VOLVO	46	24	91,7%	224	158	41,8%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>335</b>	<b>268</b>	<b>25,0%</b>	<b>1.872</b>	<b>1.681</b>	<b>11,4%</b>

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
BMC	1	0	--	2	0	--
DAF	63	127	-50,4%	1.093	736	48,5%
FORD TRUCKS	12	2	500,0%	124	14	785,7%
IVECO	130	119	9,2%	1.095	757	44,6%
MAN	116	157	-26,1%	916	765	19,7%
MERCEDES	142	106	34,0%	1.020	693	47,2%
RENAULT TRUCKS	106	70	51,4%	825	592	39,4%
SCANIA	138	90	53,3%	1.187	698	70,1%
VOLVO	243	75	224,0%	1.183	584	102,6%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>951</b>	<b>746</b>	<b>27,5%</b>	<b>7.445</b>	<b>4.839</b>	<b>53,9%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
BYD	12	0	--	30	15	100,0%
CAETANO	0	0	--	10	0	--
FORD	2	1	100,0%	13	17	-23,5%
INDCAR	1	0	--	1	2	-50,0%
IRIZAR	8	12	-33,3%	50	33	51,5%
ISUZU	0	0	--	11	2	450,0%
IVECO	9	20	-55,0%	91	123	-26,0%
KING LONG	0	0	--	14	4	250,0%
MAN	29	6	383,3%	92	64	43,8%
MERCEDES	50	49	2,0%	234	305	-23,3%
OTOKAR	5	6	-16,7%	20	21	-4,8%
RENAULT	4	0	--	8	4	100,0%
SCANIA	47	16	193,8%	135	160	-15,6%
SETRA	1	0	--	14	29	-51,7%
SOLARIS	0	3	-100,0%	16	4	300,0%
VECTIA	0	0	--	6	0	--
VOLVO	1	26	-96,2%	28	103	-72,8%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>169</b>	<b>139</b>	<b>21,6%</b>	<b>774</b>	<b>916</b>	<b>-15,5%</b>

MARCA	MICROBUSES Y AUTOBUSES					
	MICROBUSES (más de 9 plazas)			Enero-Junio		
2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.	
FORD	2	1	100,0%	13	17	-23,5%
IVECO	5	10	-50,0%	44	48	-8,3%
MAN	0	0	--	1	0	--
MERCEDES	4	5	-20,0%	57	90	-36,7%
RENAULT	4	0	--	8	4	100,0%
<b>Total Microbuses</b>	<b>15</b>	<b>16</b>	<b>-6,3%</b>	<b>123</b>	<b>180</b>	<b>-31,7%</b>

MARCA	MICROBUSES Y AUTOBUSES					
	AUTOBUSES/AUTOCARES			Enero-Junio		
2021	2020	% Cto.	2021	2020	% Cto.	
ALSTOM	0	0	--	1	0	--
BYD	12	0	--	30	15	100,0%
CAETANO	0	0	--	10	0	--
INDCAR	1	0	--	1	2	-50,0%
IRIZAR	8	12	-33,3%	50	33	51,5%
ISUZU	0	0	--	11	2	450,0%
IVECO	4	10	-60,0%	47	75	-37,3%
KING LONG	0	0	--	14	4	250,0%
MAN	29	6	383,3%	91	64	42,2%
MERCEDES	46	44	4,5%	177	215	-17,7%
OTOKAR	5	6	-16,7%	20	21	-4,8%
SCANIA	47	16	193,8%	135	160	-15,6%
SETRA	1	0	--	14	29	-51,7%
SOLARIS	0	3	-100,0%	16	4	300,0%
VECTIA	0	0	--	6	0	--
VOLVO	1	26	-96,2%	28	103	-72,8%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>154</b>	<b>123</b>	<b>25,2%</b>	<b>651</b>	<b>736</b>	<b>-11,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

### MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2021

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	35	-52,7%	272	-26,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	212	-0,9%	1.254	-2,9%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.286	26,8%	9.317	42,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	335	25,0%	1.872	11,4%
Tractocamiones	951	27,5%	7.445	53,9%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.533</b>	<b>17,7%</b>	<b>10.843</b>	<b>32,5%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2021	%2021/2020	Enero-Junio 2021	%2021/2020
Autobuses y autocares.	154	25,2%	651	-11,5%
Microbuses (más de 9 plazas).	15	-6,3%	123	-31,7%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>169</b>	<b>21,6%</b>	<b>774</b>	<b>-15,5%</b>

  

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.702</b>	<b>18,1%</b>	<b>11.617</b>	<b>27,7%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Junio 2021**

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2021	% Cto.
ANDALUCIA	251	60,9%	1.484	35,5%
ARAGON	64	33,3%	555	41,9%
ASTURIAS	16	-55,6%	117	-31,2%
ISLAS BALEARES	13	-18,8%	93	9,4%
CANARIAS	30	25,0%	170	9,0%
CANTABRIA	24	41,2%	188	19,7%
CASTILLA LA MANCHA	74	29,8%	561	42,0%
CASTILLA Y LEON	75	-6,3%	678	52,4%
CATALUÑA	239	-5,2%	1.774	31,7%
CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
COMUNIDAD VALENCIANA	131	15,9%	1.013	46,2%
EXTREMADURA	28	64,7%	276	23,8%
GALICIA	87	45,0%	542	24,3%
LA RIOJA	17	70,0%	120	-4,0%
COMUNIDAD DE MADRID	261	-9,4%	2.107	29,7%
REGION DE MURCIA	92	109,1%	498	37,2%
NAVARRA	75	102,7%	281	44,8%
PAIS VASCO	56	19,1%	386	37,9%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.533</b>	<b>17,7%</b>	<b>10.843</b>	<b>32,5%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Junio 2021**

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2021	% Cto.
ANDALUCIA	11	450,0%	25	-71,9%
ARAGON	3	-70,0%	17	-15,0%
ASTURIAS	2	--	11	-45,0%
ISLAS BALEARES	3	0,0%	46	53,3%
CANARIAS	1	-93,3%	23	-64,1%
CANTABRIA	1	--	1	-85,7%
CASTILLA LA MANCHA	0	-100,0%	29	3,6%
CASTILLA Y LEON	1	--	3	-91,9%
CATALUÑA	22	1000,0%	217	128,4%
CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
COMUNIDAD VALENCIANA	22	1000,0%	100	334,8%
EXTREMADURA	1	--	5	-66,7%
GALICIA	11	175,0%	51	-28,2%
LA RIOJA	0	--	5	-28,6%
COMUNIDAD DE MADRID	20	-59,2%	131	-55,0%
REGION DE MURCIA	0	-	0	-
NAVARRA	10	--	10	0,0%
PAIS VASCO	61	32,6%	100	-2,0%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>169</b>	<b>21,6%</b>	<b>774</b>	<b>-15,5%</b>



**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JUNIO 2021**
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Jun-21	% Var Mes	Jun-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	103.226	14,06%	90.500	493.980	33,50%	370.014

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Jun-21	% Var Mes	Jun-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	7	133,33%	3	46	-25,81%	62

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Jun-21	% Var Mes	Jun-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	162	19,12%	136	728	-14,75%	854

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Jun-21	% Var Mes	Jun-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	9.024	6,83%	8.447	51.005	54,79%	32.951

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Jun-21	% Var Mes	Jun-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	181	-15,02%	213	1.117	-4,61%	1.171

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Jun-21	% Var Mes	Jun-20	Acum 2021	% Var Acum	Acum 2020
TOTAL	1.343	27,06%	1.057	9.647	41,04%	6.840

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.