

La escasez de microchips agrava la crisis de la producción de vehículos en España

- **La crisis de materias primas se mantiene por sexto mes y provoca una fuerte caída del 18,1% en la producción respecto a junio de 2020**
- **La lenta recuperación de los mercados europeos condiciona el ritmo de demanda, con un retroceso del 14,9% de las exportaciones en comparación con junio de 2020**
- **La cuota de producción de los turismos electrificados alcanza el 10,7% del total en junio**

Madrid, 22 de julio de 2021.- El mes de **junio cerró con un total de 172.696 unidades**, que representó una **fuerte caída del 18,1% respecto a junio de 2020**. Esta caída se produce a pesar de que hace un año, las fábricas estaban todavía retomando el ritmo de producción tras el parón por la pandemia. **Comparado con datos prepandemia, la caída es de un 33,8% respecto del mismo mes de 2019.**

En el primer semestre, se han fabricado **1.205.577 unidades**, lo que supone un incremento del 26,1% respecto del mismo periodo en 2020 pero que, frente a un año prepandémico como es **2019, todavía registra un fuerte descenso del 21,6%.**

La escasez de microchips, principal razón de la caída que se prolonga ya desde finales de 2020, está golpeando de especial manera a la producción de vehículos, tanto a escala nacional como europea. Los centros de producción se están viendo obligados a retrasar la fabricación y a efectuar medidas especiales como la suspensión temporal de las líneas de producción hasta que la falta de semiconductores se vea resuelta. Las previsiones indican, sin embargo, que el ritmo de fabricación de estos componentes no se ajustará a la demanda del sector de automoción hasta el primer semestre de 2022.

De igual modo, aunque los principales mercados en Europa están logrando mejorar sus ritmos de ventas, todavía se sitúan muy por debajo de las registradas en 2019, lo que provoca que la demanda del vehículo “made in Spain” baje. Durante el último mes, mercados como **Francia (-13,6%), Alemania (-15,7%), Italia (-13,3%), Reino Unido (-16,7%) o Portugal (-25,2%)** siguen registrando cifras negativas en comparación con el mismo periodo de 2019, aunque demuestran una mejor evolución que el **mercado interno (-25,8%)** que sigue siendo el que mayor caída registra. Este dato cobra especial importancia, teniendo en cuenta que uno de cada cuatro vehículos vendidos en España es de producción nacional.

Por tipo de vehículo, durante el mes de junio, en comparación con el mismo mes de 2020, la fabricación de **turismos y todoterrenos** ha sufrido un **retroceso del 11,1%, con 146.311 unidades**. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales*** ha registrado una importante caída con un **descenso del 43,1% en el sexto mes**, hasta alcanzar las **26.385 unidades**.

EXPORTACIONES

En el mes de junio, las exportaciones han obtenido un fuerte **descenso del 14,9% en comparación con el mismo mes del año anterior**, hasta obtener un **total de 151.366 unidades enviadas fuera de nuestras fronteras**. Para el acumulado en el primer semestre, **se han exportado 1.035.609 vehículos, que representa un incremento del 30,6% respecto a 2020, pero que en comparación con 2019 continúa acumulando un retroceso del 16,1%**.

A pesar de la mejor evolución de los mercados europeos en los últimos meses, se siguen registrando importantes descensos en el ritmo de las ventas lo que condiciona la demanda extranjera de vehículos nacionales. En el último mes, **los destinos ubicados en Europa, que suponen 8 de cada 10 envíos de vehículos, han rebajado su demanda un 29,5%**, siendo este un importante factor para explicar la caída del ritmo de exportación. Al igual que en los últimos meses, Turquía, con un crecimiento del 55%, es el único mercado del Top 5 de destinos de exportación que ha aumentado su demanda, mientras que destacados mercados como Francia (-33,2%), Alemania (-44,5%), Italia (-3,1%) o Reino Unido (-53%) siguen reduciendo su adquisición de vehículos "made in Spain" a expensas de mejorar la recuperación de sus mercados internos.

Por tipo de vehículo en comparación con el mismo mes de 2020, los **turismos obtienen una caída del 10,8% en las exportaciones, hasta las 127.058 unidades enviadas al extranjero**, mientras que los **vehículos comerciales e industriales* registran un mayor ritmo de caída con un retroceso del 31,1% en las exportaciones**, acumulando un total de 24.308 unidades exportadas.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En el mes de junio, la producción de vehículos de cero y bajas emisiones obtiene un **aumento del 17,3% respecto al año anterior, acumulando un total de 21.314 unidades (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP)**. Durante el último mes, este segmento de vehículos alternativos ha acumulado el **12,3% de la cuota de producción total de vehículos en España**. En concreto, la principal fabricación



corresponde a los turismos electrificados, que alcanzan el 10,7% de cuota, con 15.610 unidades fabricadas en junio.

En el acumulado del año, los vehículos electrificados, híbridos y de gas suponen **uno de cada diez vehículos fabricados** y suman un **total de 129.062 unidades, un 129,7% más que en el mismo semestre del año anterior.**

En el sexto mes del año, con **10.598 unidades fabricadas**, los **híbridos enchufables** son los vehículos de cero y bajas emisiones con mayor producción, representando el **6,1% del total de fabricación**. En el conjunto del año, se han fabricado 68.525 unidades, todos turismos.

Los **vehículos eléctricos** mantienen su ritmo ascendente, hasta alcanzar el **3,4% del total, con 5.888 unidades en el mes de junio, de los que 5.012 son turismos eléctricos**. En el semestre, se han ensamblado 36.531 unidades eléctricas de batería, 32.177 turismos.

Entre ambos tipos, acumulan el **8,7% de la producción total, con 105.056 unidades en el primer semestre de 2020.**

“El sector se enfrenta a un fuerte condicionante externo, la escasez de microchips, que está reduciendo de manera considerable la producción de vehículos durante este primer semestre. La previsión apunta a una lenta recuperación del ritmo de producción hasta 2022. Pero, a pesar de este contexto, ya uno de cada 10 vehículos que fabricamos es un modelo eléctrico o híbrido enchufable. Estamos demostrando que somos una industria competitiva y estamos inmersos en un importante proceso de transformación hacia la industria 4.0 donde debemos ser capaces de adaptarnos y responder a las necesidades industriales de la nueva movilidad. Por ello, es fundamental que sigamos trabajando para aprovechar los recursos procedentes del PERTE y de los fondos asignados al sector para mitigar, en la mayor medida de lo posible, esta situación coyuntural y seguir avanzando en la recuperación del mercado y la producción. No podemos quedarnos atrás y, a pesar del contexto económico y de escasez de componentes, debemos potenciar la transformación para seguir siendo una industria altamente competitiva de cara a la nueva movilidad”, **destacó José López-Tafall, director general de ANFAC**

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

(Cuadros disponibles en página 5, con la comparativa con 2020 y 2019* disponible)



Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

Noemi.navas@anfacs.com

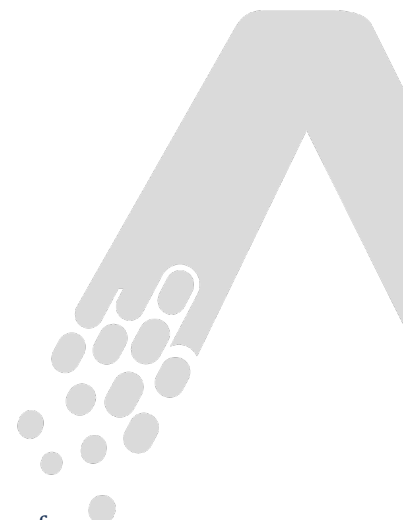
Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

Comunicación ANFAC



javier.herrero@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345





1 Producción y exportación de vehículos en España

Comparación con 2020

2021		JUNIO		ENERO-JUNIO	
		unidades	var. s/20 (%)	unidades	var. s/20 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	146.311	-11,1 ↓	964.128	27,4 ↑
	Comerciales e industriales	26.385	-43,1 ↓	241.449	21,4 ↑
	TOTAL VEHÍCULOS	172.696	-18,1 ↓	1.205.577	26,1 ↑
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	127.058	-10,8 ↓	831.981	28,2 ↑
	Comerciales e industriales	24.308	-31,1 ↓	203.628	41,0 ↑
	TOTAL VEHÍCULOS	151.366	-14,9 ↓	1.035.609	30,6 ↑

Comparación con 2019

2021		JUNIO		ENERO-JUNIO	
		unidades	var. s/19 (%)	unidades	var. s/19 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	146.311	-30,2 ↓	964.128	-21,4 ↓
	Comerciales e industriales	26.385	-48,7 ↓	241.449	-22,3 ↓
	TOTAL VEHÍCULOS	172.696	-33,8 ↓	1.205.577	-21,6 ↓
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	127.058	-27,4 ↓	831.981	-18,4 ↓
	Comerciales e industriales	24.308	-29,5 ↓	203.628	-5,1 ↓
	TOTAL VEHÍCULOS	151.366	-27,7 ↓	1.035.609	-16,1 ↓

2 Producción por fuentes de energía en España

Comparación con 2020

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		JUNIO 2021			ENERO-JUNIO 2021		
		unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	103.136	5,7 ↑	70,5	666.667	34,1 ↑	69,1
	Diesel	23.154	-53,1 ↓	15,8	175.238	-16,7 ↓	18,2
	Eléctrico	5.012	78,5 ↑	3,4	32.177	244,4 ↑	3,3
	Híbrido enchufable	10.598	23,8 ↑	7,2	68.525	173,6 ↑	7,1
	Gas natural	565	-77,8 ↓	0,4	6.899	-8,7 ↓	0,7
	GLP	3.361	17,5 ↑	2,3	11.576	148,5 ↑	1,2
	Híbrido no enchufable	485	-38,7 ↓	0,3	3.046	4,4 ↑	0,3
TOTAL	146.311	-11,1 ↓		964.128	27,4 ↑		
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	106.951	-1,9 ↓	61,9	712.524	31,9 ↑	59,1
	Diesel	44.431	-46,9 ↓	25,7	363.991	1,3 ↑	30,2
	Eléctrico	5.888	97,4 ↑	3,4	36.531	149,5 ↑	3,0
	Híbrido enchufable	10.598	23,8 ↑	6,1	68.525	173,6 ↑	5,7
	Gas natural	982	-67,0 ↓	0,6	9.384	5,3 ↑	0,8
	GLP	3.361	17,5 ↑	1,9	11.576	148,5 ↑	1,0
	Híbrido no enchufable	485	-38,7 ↓	0,3	3.046	4,4 ↑	0,3
TOTAL	172.696	-18,1 ↓		1.205.577	26,1 ↑		

Comparación con 2019

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		JUNIO 2021			ENERO-JUNIO 2021		
		unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	103.136	-30,8 ↓	70,5	666.667	-23,2 ↓	69,1
	Diesel	23.154	-57,3 ↓	15,8	175.238	-45,3 ↓	18,2
	Eléctrico	5.012	21.691,3 ↑	3,4	32.177	4.805,0 ↑	3,3
	Híbrido enchufable	10.598	—	7,2	68.525	—	7,1
	Gas natural	565	-82,5 ↓	0,4	6.899	-42,0 ↓	0,7
	GLP	3.361	83,1 ↑	2,3	11.576	-35,0 ↓	1,2
	Híbrido no enchufable	485	-57,6 ↓	0,3	3.046	-59,9 ↓	0,3
TOTAL	146.311	-30,2 ↓		964.128	-21,4 ↓		
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	106.951	-33,2 ↓	61,9	712.524	-24,3 ↓	59,1
	Diesel	44.431	-52,5 ↓	25,7	363.991	-33,6 ↓	30,2
	Eléctrico	5.888	525,7 ↑	3,4	36.531	383,5 ↑	3,0
	Híbrido enchufable	10.598	—	6,1	68.525	—	5,7
	Gas natural	982	-71,9 ↓	0,6	9.384	-31,2 ↓	0,8
	GLP	3.361	83,1 ↑	1,9	11.576	-35,0 ↓	1,0
	Híbrido no enchufable	485	-57,6 ↓	0,3	3.046	-59,9 ↓	0,3
TOTAL	172.696	-33,8 ↓		1.205.577	-21,6 ↓		