



**Mapa de  
Infraestructuras de  
Recarga de Acceso Público  
en Castilla La Mancha**

# Infraestructura total de acceso público en España

## Hito 1 - Cierre 2023

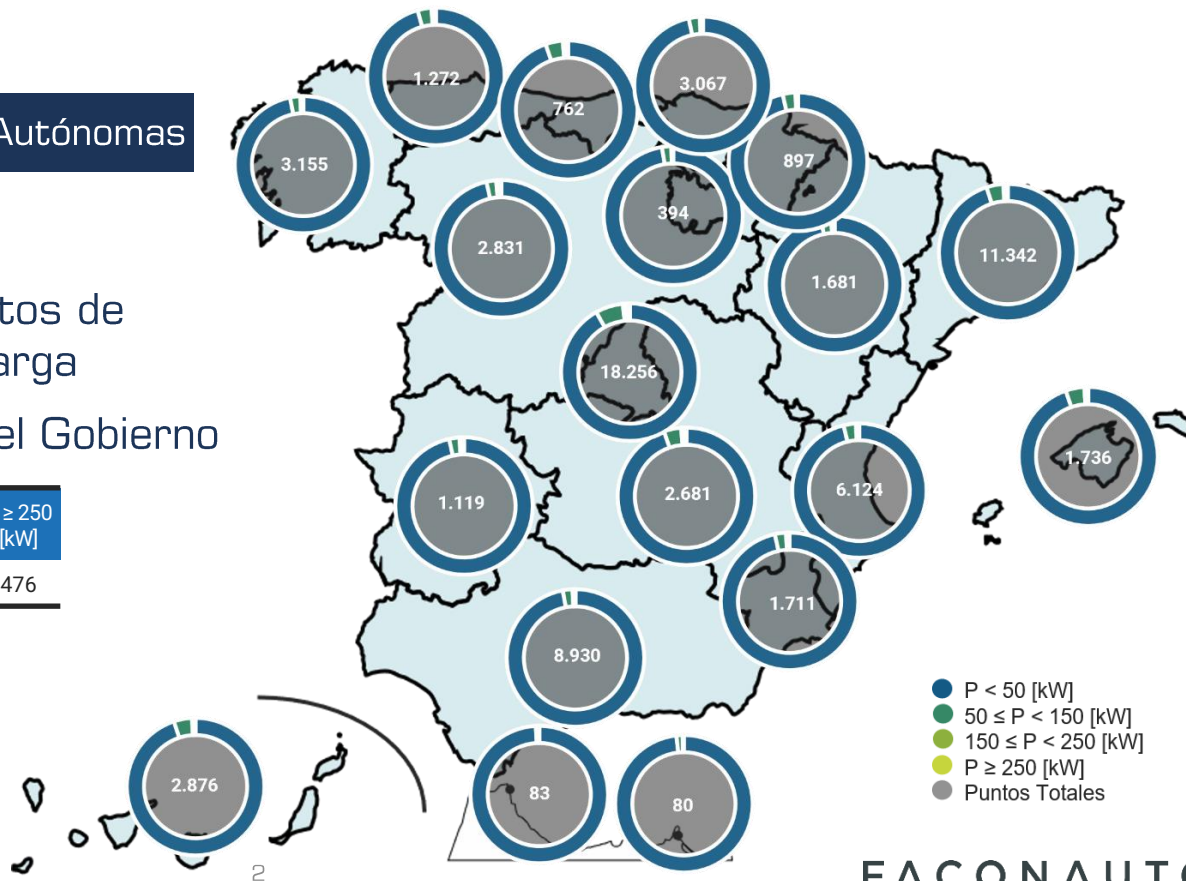
Proyección a nivel Comunidades Autónomas

**68.997** Puntos de recarga

VS 80.000 – 110.000 del Gobierno

	Total	P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
Puntos	68.997	65.482	2.763	276	476

Incluye el análisis de los principales corredores



# Infraestructura total de acceso público en España

## Hito 1 - Cierre 2023

### Proyección a nivel Principales Corredores \*

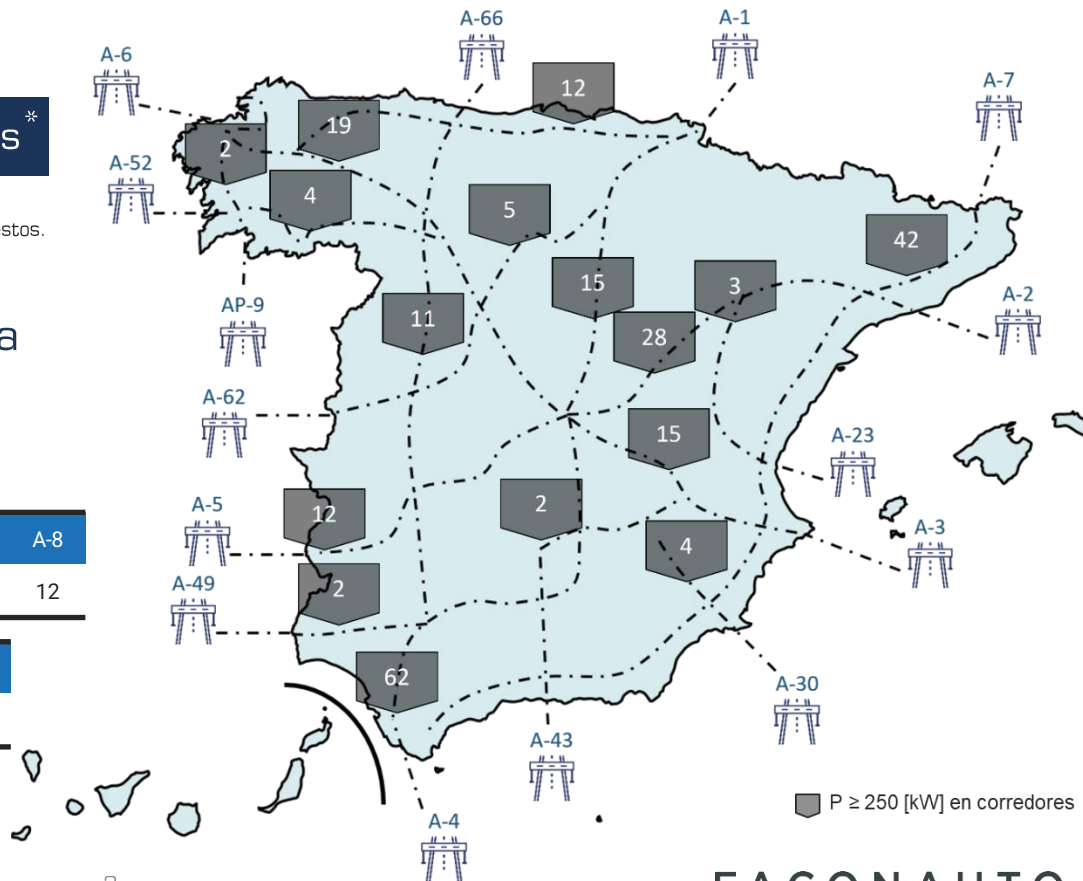
\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

**200** Puntos de recarga  $\geq 250\text{kW}$

	Total	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8
<b>Puntos <math>P \geq 250</math> [kW]</b>	<b>200</b>	15	28	15	24	12	19	42	12

	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66
<b>Puntos <math>P \geq 250</math> [kW]</b>	2	3	4	2	2	4	5	11

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



# Infraestructura total de acceso público en España

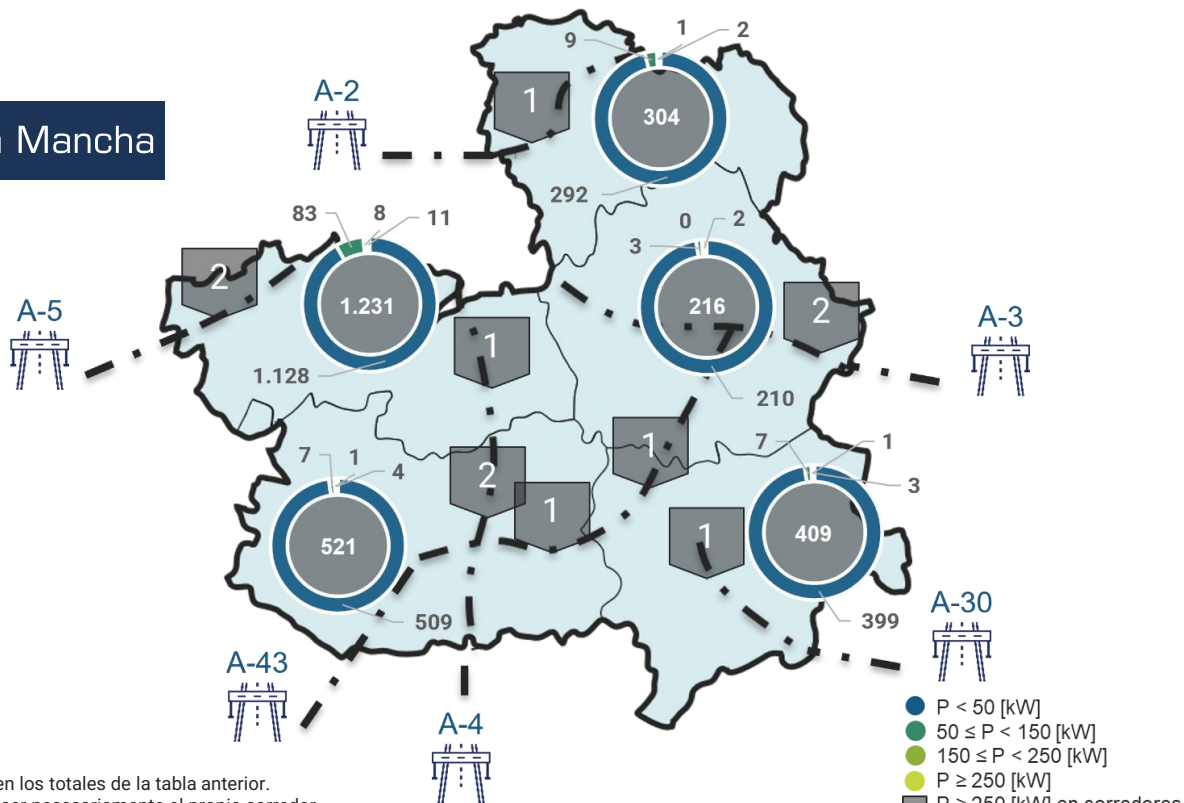
## Hito 1 - Cierre 2023

### Proyección a nivel CCAA - Castilla La Mancha

**2.681** Puntos de recarga

Total	P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
<b>Puntos</b>	<b>2.681</b>	2.540	109	22

Total	A-2	A-3	A-4	A-5	A-30	A-43
<b>Puntos P ≥ 250 [kW]</b>	11	1	2	3	2	2



Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la tabla anterior. La localización de estos puntos no tiene que ser necesariamente el propio corredor, sino debe ser en las proximidades de éste, dando servicio a los vehículos que circulen por corredor.

# Infraestructura total de acceso público en España

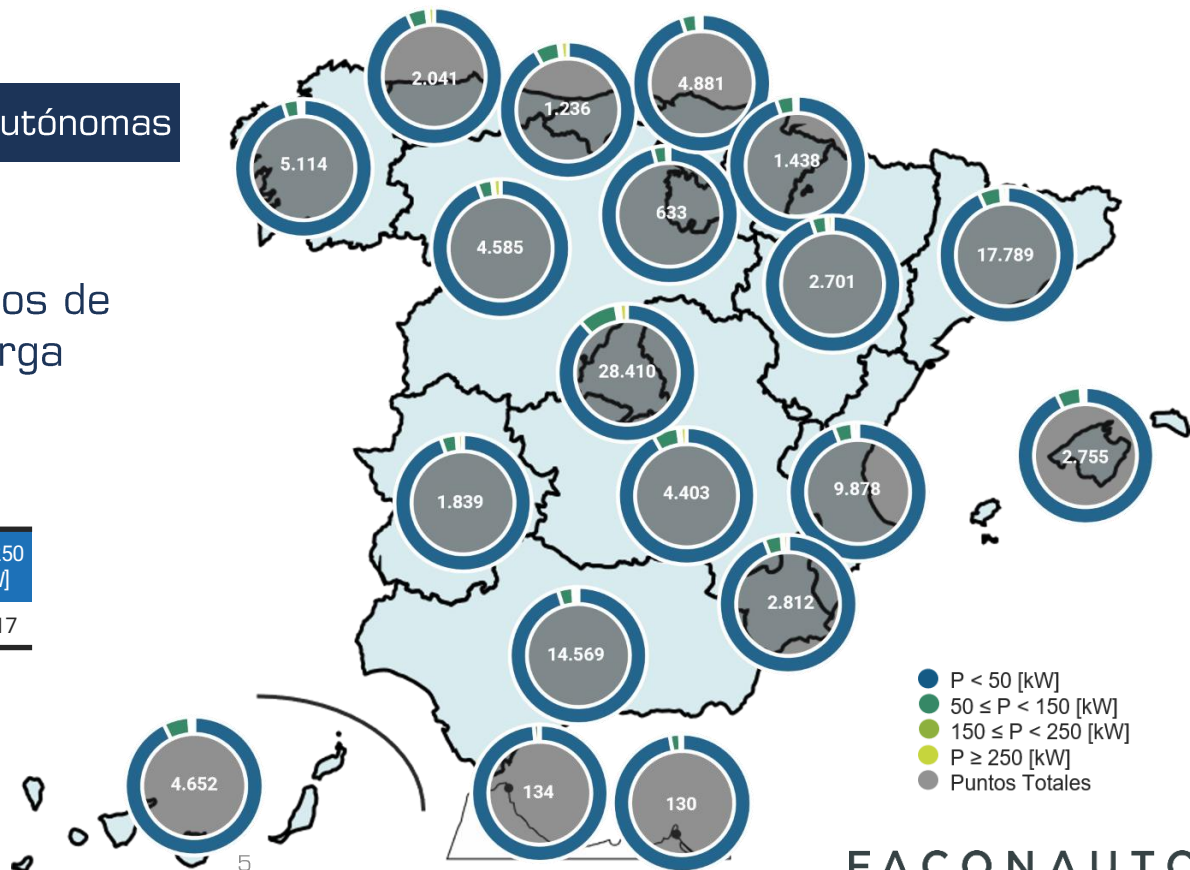
## Hito 2 - Cierre 2025

Proyección a nivel Comunidades Autónomas

**110.000** Puntos de recarga

Total	P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
<b>Puntos 110.000</b>	101.805	6.253	625	1.317

Incluye el análisis de los principales corredores



# Infraestructura total de acceso público en España

## Hito 2 - Cierre 2025

### Proyección a nivel Principales Corredores\*

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

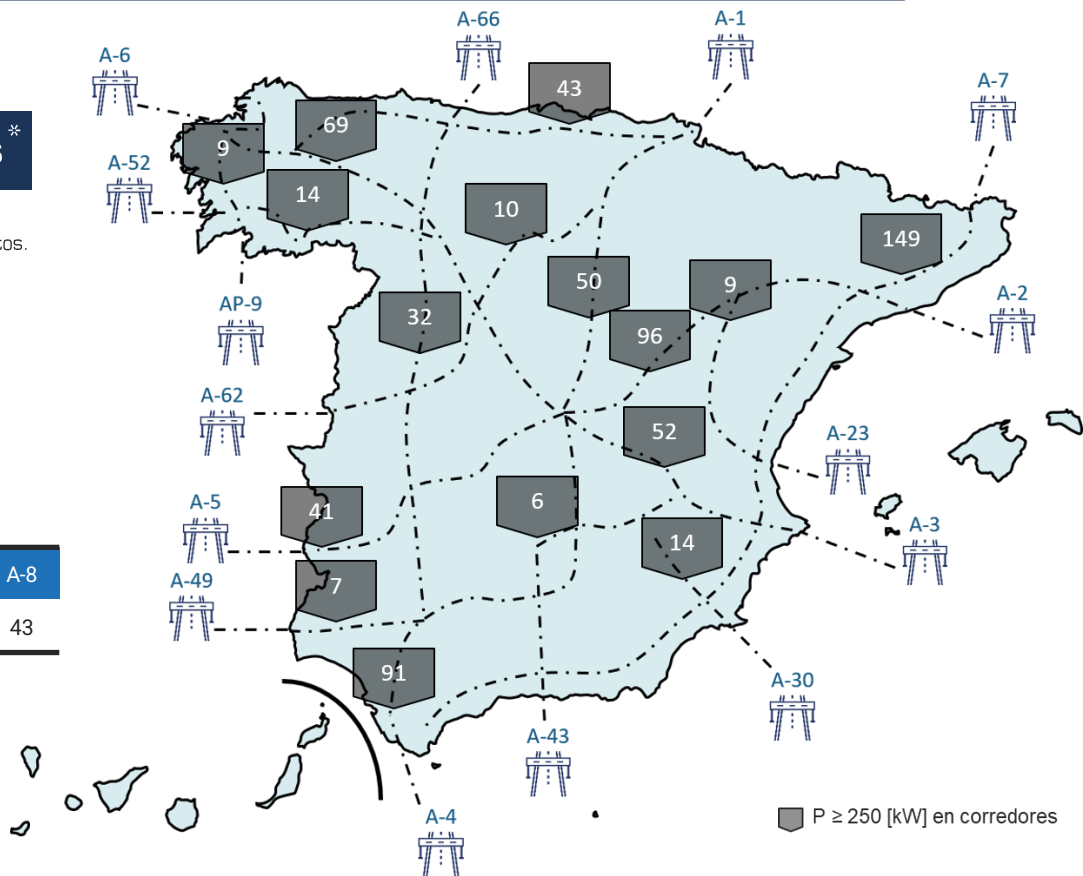
# 692

 Puntos de recarga  $\geq 250\text{kW}$ 

	Total	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8
<b>Puntos <math>P \geq 250</math> [kW]</b>	<b>692</b>	50	96	52	91	41	69	149	43

	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66
<b>Puntos <math>P \geq 250</math> [kW]</b>	9	9	14	6	7	14	10	32

\* Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

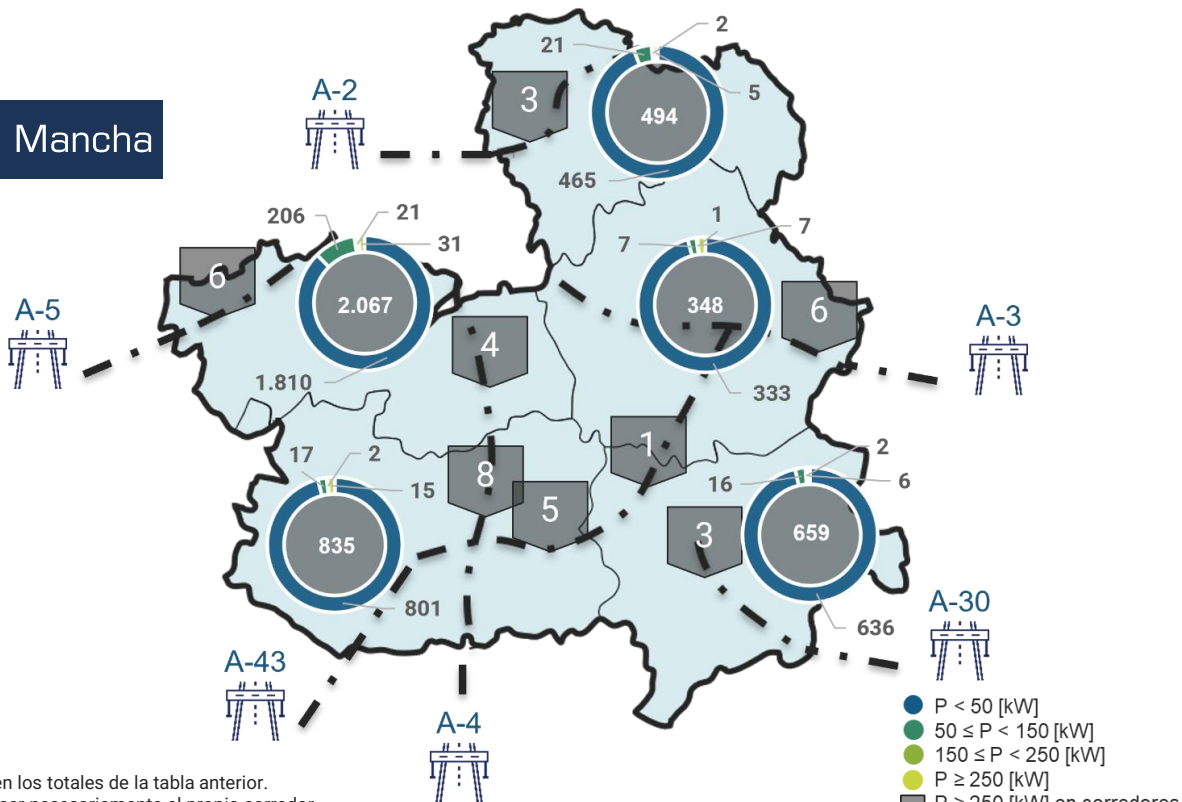


# Infraestructura total de acceso público en España

## Hito 2 - Cierre 2025

### Proyección a nivel CCAA - Castilla La Mancha

**4.403** Puntos de recarga



	Total	P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
Puntos	4.403	4.046	268	27	63

	Total	A-2	A-3	A-4	A-5	A-30	A-43
Puntos P ≥ 250 [kW]	36	3	6	12	6	3	6

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la tabla anterior. La localización de estos puntos no tiene que ser necesariamente el propio corredor, sino debe ser en las proximidades de éste, dando servicio a los vehículos que circulen por corredor.

# Infraestructura total de acceso público en España

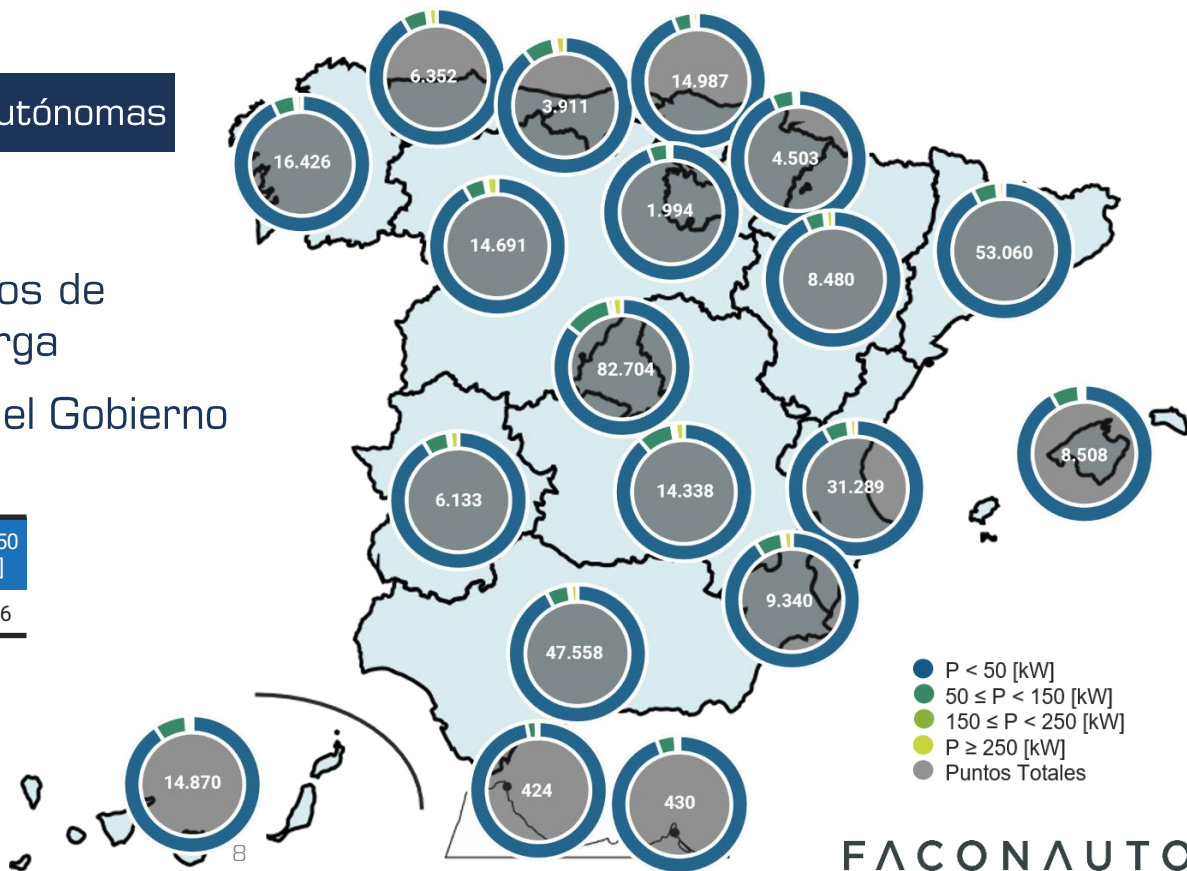
## Hito 3 - Cierre 2030

Proyección a nivel Comunidades Autónomas

**339.998** Puntos de recarga  
VS 250.000 – 300.000 del Gobierno

Total	P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
<b>Puntos 339.998</b>	307.659	24.349	2.435	5.556

Incluye el análisis de los principales corredores



- P < 50 [kW]
- 50 ≤ P < 150 [kW]
- 150 ≤ P < 250 [kW]
- P ≥ 250 [kW]
- Puntos Totales



# Infraestructura total de acceso público en España

## Hito 3 - Cierre 2030

### Proyección a nivel Principales Corredores \*

\* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

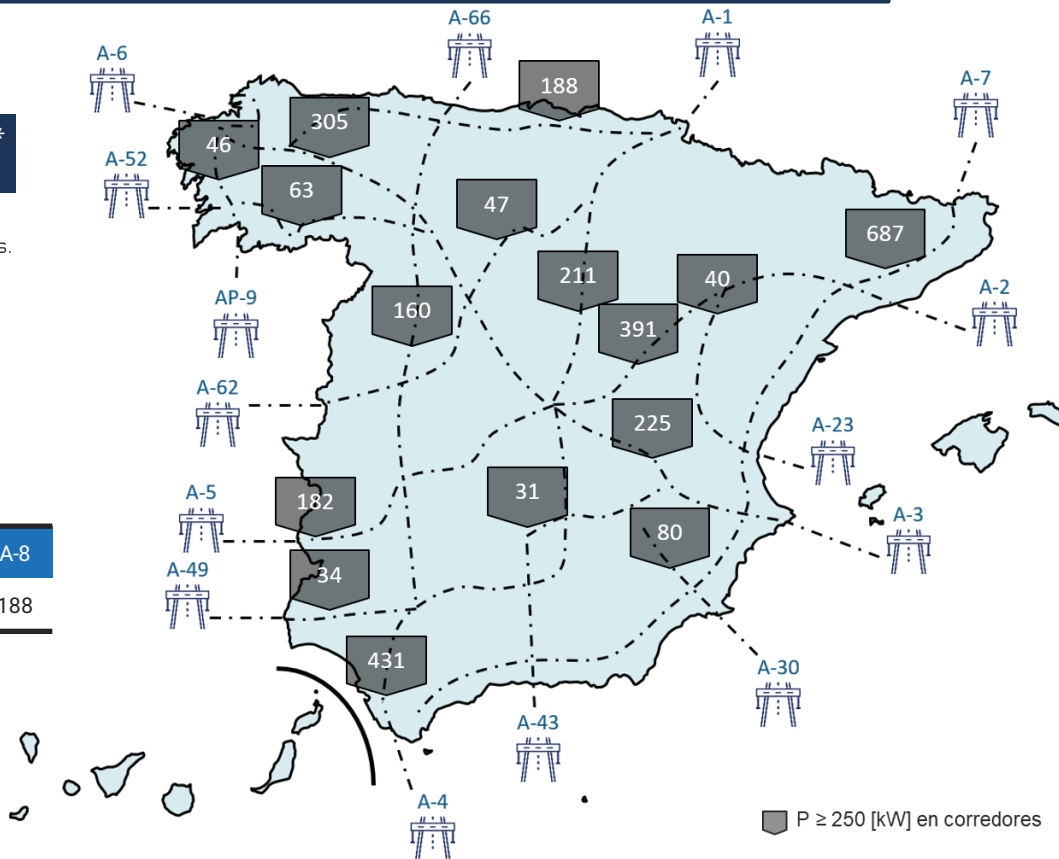
# 3.121

 Puntos de recarga  $\geq 250\text{kW}$ 

	Total	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8
<b>Puntos <math>P \geq 250</math> [kW]</b>	<b>3.121</b>	211	391	225	431	182	305	687	188

	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66
<b>Puntos <math>P \geq 250</math> [kW]</b>	46	40	80	31	34	63	47	160

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

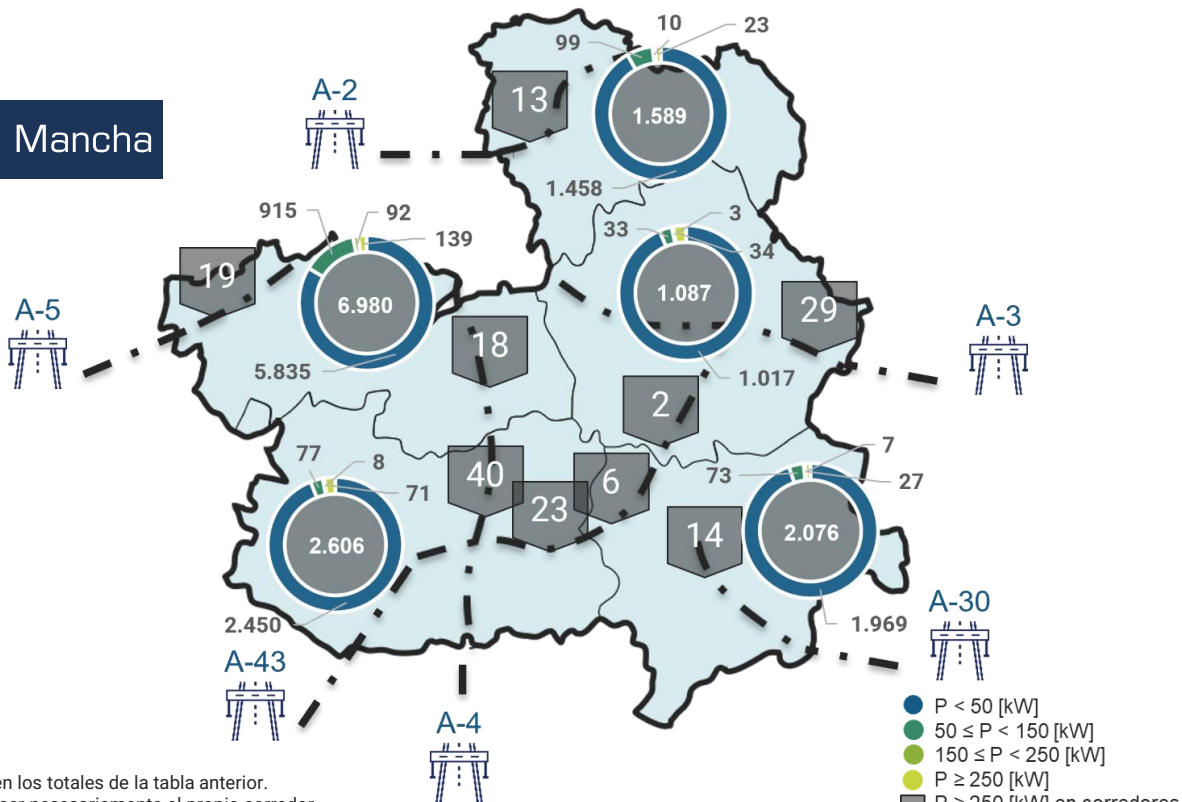


# Infraestructura total de acceso público en España

## Hito 3 - Cierre 2030

### Proyección a nivel CCAA - Castilla La Mancha

**14.338** Puntos de recarga



	Total	P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
<b>Puntos</b>	<b>14.338</b>	<b>12.728</b>	<b>1.197</b>	<b>120</b>	<b>294</b>

	Total	A-2	A-3	A-4	A-5	A-30	A-43
<b>Puntos P ≥ 250 [kW]</b>	<b>174</b>	<b>13</b>	<b>29</b>	<b>58</b>	<b>29</b>	<b>14</b>	<b>31</b>

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la tabla anterior. La localización de estos puntos no tiene que ser necesariamente el propio corredor, sino debe ser en las proximidades de éste, dando servicio a los vehículos que circulen por corredor.



FACONAUTO

# Anexo - Definiciones



## Grupo de carga o charging pool

Un grupo de carga consta de una o varias estaciones de carga y los puntos de estacionamiento. El grupo de carga es operado por un único operador de punto de carga (CPO) en una ubicación/dirección y coordenadas GPS.



## Estación de carga

Una estación de carga es un objeto físico con uno o más puntos de carga, que comparten una interfaz de identificación de usuario común. Todas las interfaces físicas "hombre-máquina" se encuentran en la estación de carga. Algunas estaciones de carga tienen una tarjeta de identificación/lector RFID, botones, pantallas, LED, etc. Otras estaciones son "Plug and Charge", sin botones, pantalla, etc. En estos casos, el vehículo se identifica automáticamente.



## Punto de recarga

La energía eléctrica se entrega a través de un punto de carga. Un punto de carga puede tener uno o varios conectores (salidas o enchufes) para acomodar diferentes tipos de conectores. Sólo se puede usar uno al mismo tiempo. Por tanto, en un pool el número de puntos de recarga es igual al número de plazas de aparcamiento.



## Conector

Un conector es la interfaz física entre la estación de carga y el vehículo eléctrico a través del cual se entrega la energía eléctrica.