

## **El presidente del Gobierno y la ministra de Industria, en la Junta Directiva de ANFAC**

- **Los miembros de la asociación han trasladado al Gobierno la situación del sector y la necesidad de un rápido despliegue para la electrificación**
- **El Gobierno ha anunciado nuevas medidas que responden a las necesidades planteadas por ANFAC, con el objetivo de aumentar la electrificación**
- **El presidente de ANFAC ha destacado “el diálogo fluido” con la Administración**

**Barcelona, 30 de septiembre de 2021.-** El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, junto a la ministra de Industria, Comercio y Turismo, Reyes Maroto, el secretario general de Industria y Pyme, Raúl Blanco y el secretario general para Asuntos Económicos y G20, Manuel de la Rocha, se han reunido hoy con la Junta Directiva de la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC), en el marco del Automóvil de Barcelona. La Junta Directiva de la asociación, que ha agradecido, en palabras de su presidente, José Vicente de los Mozos, la sensibilidad mostrada con el sector y “el diálogo fluido con la administración”, ha trasladado a las autoridades la situación del sector, con la crisis provocada por la pandemia y por la escasez de microchips y la necesidad de un impulso mayor a la electromovilidad, sobre todo desde el punto de vista de las infraestructuras.

En este sentido, el presidente del Gobierno ha compartido el enfoque prioritario que otorga al sector de la automoción y su relevancia para la economía española. En esta línea, Pedro Sánchez ha anunciado una serie de nuevas medidas, como la aprobación y puesta en marcha de un órgano de seguimiento y gobernanza que permita coordinar y monitorizar el despliegue de infraestructuras de recarga eléctrica en España y un plan de impulso a la electrificación para flotas de grandes empresas con una dotación de 50 millones.

La puesta en marcha de este órgano de gobernanza responde a la petición de ANFAC de establecer una herramienta que permita coordinar y supervisar el desarrollo de la infraestructura de recarga de acceso público en número, capilaridad y calidad. El presidente de ANFAC ya apuntó en julio, en un encuentro con medios tras la Asamblea de la asociación, que este mecanismo es imprescindible para garantizar este despliegue. La medida busca dar seguridad, seguimiento y fiabilidad a este desarrollo, de cara a alcanzar una red mínima de 340.000 puntos de recarga para 2030 y poder abastecer al futuro parque de cinco



millones de vehículos electrificados, tal y como se establece en el PNIEC y la Ley de Cambio Climático.

Por otro lado, la aprobación de esta medida adicional para las flotas de empresas es muy necesaria dado que son uno de los principales canales de entrada de los vehículos electrificados en el parque automovilístico.

El presidente de ANFAC, José Vicente de los Mozos, ha destacado cómo “el anuncio de estas medidas refleja la visión común del Gobierno de Pedro Sánchez y del sector para continuar impulsando la electromovilidad en nuestro país”. José Vicente de los Mozos ha continuado afirmando que, “desde el sector tenemos un pleno compromiso con la electrificación, pero necesitamos este empuje adicional y trabajar conjuntamente para no quedarnos atrás respecto de los países de nuestro entorno. El proyecto de la nueva automoción es un proyecto-país y hemos de salir de esta transformación más fuertes y manteniendo nuestro peso en la economía y en el empleo de España”.

Asimismo, De los Mozos ha destacado que: “Estamos en un momento clave de impulso y transformación del sector. Medidas como el PERTE para vehículo electrificado son importantes, y se necesita su implantación con agilidad, así como herramientas adicionales que impulsen el mercado”.

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### **Más información:**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345

