

## Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas suben un **36,6 %** en septiembre

- **En el mes de septiembre, se han matriculado 25.213 unidades de vehículos de este tipo**
- **Los vehículos híbridos enchufables suman una cuota de mercado en septiembre del 5,5%, con un aumento del 100,2%**

**Madrid, 1 de octubre de 2021.-** Las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **augmentaron sus ventas en septiembre en un 36,6%** respecto al mismo mes del 2020, hasta las 25.213 unidades, de las que 24.466 matriculaciones fueron de turismos.

En el **acumulado del año**, estos vehículos incrementaron sus entregas un 28,3%, **hasta las 222.618 unidades**. Para el mercado de los turismos, crecieron un 32,9% hasta el tercer trimestre del año, hasta las 213.247 unidades.

En el mes de septiembre estos vehículos alcanzan ya una cuota de mercado del 35,1%. En concreto, los vehículos electrificados registran una cuota del 9,9% en el mes, mientras que en el acumulado del año, la cuota registrada es del 6%. Los híbridos enchufables duplican sus ventas hasta las 3.952 unidades, representando el 5,5% del total del mercado, y con una cifra cercana de ventas, los eléctricos puros registran 3.163 matriculaciones con una cuota del 4,4%.

**José López-Tafall, director general de ANFAC**, señaló que “es muy importante el anuncio del Gobierno de Pedro Sánchez, en el marco del Automóvil de Barcelona, que supondrán un impulso a la electrificación: un plan MOVES para flotas grandes para favorecer la electrificación en las empresas de más de 50 vehículos, y la creación por parte del Gobierno de un **organismo de gobernanza del despliegue de infraestructura eléctrica** que va a poner en marcha con el sector, una de las claves para poder avanzar en los objetivos y tener esa infraestructura de recarga tan importante para impulsar el vehículo eléctrico. Los datos de mercado de este mes

confirman que el vehículo híbrido convencional es ya una alternativa para muchos ciudadanos. Este nuevo plan contribuirá aún más a su impulso”.

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos subieron un **33% durante septiembre respecto del mismo mes de 2020**, y alcanzan las **3.163 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,4% de la cuota de mercado en el noveno mes de 2021.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el noveno mes del año han alcanzado las **3.952 unidades matriculadas**, un 100% más que en el mismo periodo de 2020. Representa un 5,5% de la cuota de mercado en el mes de septiembre.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en septiembre un total de **1.604 unidades matriculadas, con un descenso del 10% en comparación con el mismo mes del 2020**. Representa un 2,2% de la cuota de mercado.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **16.493 unidades matriculadas en septiembre**, lo que representa una subida del **33,9%** respecto del mismo mes de 2020. Representa el 23% de la cuota de mercado.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 25,9% mientras que los vehículos diésel decrecieron en un 38% durante el mes de septiembre.



**Acercas de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

**Más información:**

Noemí Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

















Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>7.115</b>	<b>100%</b>	<b>4.353</b>	<b>100%</b>	<b>63,45%</b>	<b>47.474</b>	<b>100%</b>	<b>22.551</b>	<b>100%</b>	<b>110,52%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	500	7,03%	343	7,88%	45,77%	3.234	6,81%	1.468	6,51%	120,30%
 <b>ARAGON</b>	101	1,42%	79	1,81%	27,85%	667	1,40%	324	1,44%	105,86%
 <b>ASTURIAS</b>	100	1,41%	105	2,41%	-4,76%	569	1,20%	347	1,54%	63,98%
 <b>BALEARES</b>	139	1,95%	84	1,93%	65,48%	969	2,04%	436	1,93%	122,25%
 <b>CANARIAS</b>	284	3,99%	150	3,45%	89,33%	1.970	4,15%	731	3,24%	169,49%
 <b>CANTABRIA</b>	38	0,53%	40	0,92%	-5,00%	326	0,69%	237	1,05%	37,55%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	184	2,59%	161	3,70%	14,29%	1.231	2,59%	983	4,36%	25,23%
 <b>CASTILLA LEON</b>	139	1,95%	117	2,69%	18,80%	1.013	2,13%	552	2,45%	83,51%
 <b>CATALUÑA</b>	1.098	15,43%	724	16,63%	51,66%	6.772	14,26%	3.350	14,86%	102,15%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	3	0,04%	1	0,02%	200,00%	42	0,09%	17	0,08%	147,06%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	798	11,22%	343	7,88%	132,65%	3.676	7,74%	1.666	7,39%	120,65%
 <b>EXTREMADURA</b>	34	0,48%	49	1,13%	-30,61%	243	0,51%	185	0,82%	31,35%
 <b>GALICIA</b>	190	2,67%	126	2,89%	50,79%	1.187	2,50%	625	2,77%	89,92%
 <b>LA RIOJA</b>	15	0,21%	19	0,44%	-21,05%	136	0,29%	90	0,40%	51,11%
 <b>MADRID</b>	3.145	44,20%	1.774	40,75%	77,28%	22.919	48,28%	10.322	45,77%	122,04%
 <b>MURCIA</b>	95	1,34%	47	1,08%	102,13%	661	1,39%	310	1,37%	113,23%
 <b>NAVARRA</b>	66	0,93%	48	1,10%	37,50%	403	0,85%	183	0,81%	120,22%
 <b>PAIS VASCO</b>	186	2,61%	143	3,29%	30,07%	1.456	3,07%	725	3,21%	100,83%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>16.493</b>	<b>100%</b>	<b>12.314</b>	<b>100%</b>	<b>33,94%</b>	<b>161.488</b>	<b>100%</b>	<b>88.276</b>	<b>100%</b>	<b>82,94%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.479	8,97%	1.235	10,03%	19,76%	14.895	9,22%	7.869	8,91%	89,29%
 <b>ARAGON</b>	368	2,23%	301	2,44%	22,26%	3.133	1,94%	1.859	2,11%	68,53%
 <b>ASTURIAS</b>	286	1,73%	294	2,39%	-2,72%	2.464	1,53%	1.483	1,68%	66,15%
 <b>BALEARES</b>	309	1,87%	144	1,17%	114,58%	2.811	1,74%	1.277	1,45%	120,13%
 <b>CANARIAS</b>	434	2,63%	308	2,50%	40,91%	3.626	2,25%	2.034	2,30%	78,27%
 <b>CANTABRIA</b>	129	0,78%	108	0,88%	19,44%	1.205	0,75%	787	0,89%	53,11%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	434	2,63%	399	3,24%	8,77%	4.557	2,82%	2.164	2,45%	110,58%
 <b>CASTILLA LEON</b>	518	3,14%	447	3,63%	15,88%	4.452	2,76%	2.730	3,09%	63,08%
 <b>CATALUÑA</b>	2.372	14,38%	1.854	15,06%	27,94%	22.394	13,87%	13.442	15,23%	66,60%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	36	0,22%	20	0,16%	80,00%	371	0,23%	147	0,17%	152,38%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.255	7,61%	1.042	8,46%	20,44%	15.318	9,49%	7.799	8,83%	96,41%
 <b>EXTREMADURA</b>	174	1,05%	142	1,15%	22,54%	1.622	1,00%	866	0,98%	87,30%
 <b>GALICIA</b>	471	2,86%	482	3,91%	-2,28%	5.010	3,10%	2.938	3,33%	70,52%
 <b>LA RIOJA</b>	65	0,39%	59	0,48%	10,17%	636	0,39%	401	0,45%	58,60%
 <b>MADRID</b>	7.181	43,54%	4.488	36,45%	60,00%	69.444	43,00%	36.288	41,11%	91,37%
 <b>MURCIA</b>	287	1,74%	298	2,42%	-3,69%	2.955	1,83%	1.681	1,90%	75,79%
 <b>NAVARRA</b>	141	0,85%	130	1,06%	8,46%	1.660	1,03%	849	0,96%	95,52%
 <b>PAIS VASCO</b>	554	3,36%	563	4,57%	-1,60%	4.935	3,06%	3.662	4,15%	34,76%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero - Septiembre				
	2021		2020		% Cfo.	2021		2020		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.604</b>	<b>100%</b>	<b>1.785</b>	<b>100%</b>	<b>-10,14%</b>	<b>13.650</b>	<b>100%</b>	<b>10.648</b>	<b>100%</b>	<b>28,19%</b>
 ANDALUCIA	155	9,66%	94	5,27%	64,89%	1.233	9,03%	481	4,52%	156,34%
 ARAGON	18	1,12%	51	2,86%	-64,71%	174	1,27%	141	1,32%	23,40%
 ASTURIAS	25	1,56%	23	1,29%	8,70%	213	1,56%	155	1,46%	37,42%
 BALEARES	17	1,06%	29	1,62%	-41,38%	183	1,34%	105	0,99%	74,29%
 CANARIAS	30	1,87%	10	0,56%	200,00%	191	1,40%	55	0,52%	247,27%
 CANTABRIA	11	0,69%	18	1,01%	-38,89%	154	1,13%	150	1,41%	2,67%
 CASTILLA LA MANCHA	55	3,43%	48	2,69%	14,58%	491	3,60%	370	3,47%	32,70%
 CASTILLA LEON	42	2,62%	58	3,25%	-27,59%	433	3,17%	273	2,56%	58,61%
 CATALUÑA	296	18,45%	271	15,18%	9,23%	2.203	16,14%	1.792	16,83%	22,94%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,06%	1	0,06%	0,00%	3	0,02%	3	0,03%	0,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	145	9,04%	149	8,35%	-2,68%	1.038	7,60%	551	5,17%	88,38%
 EXTREMADURA	15	0,94%	7	0,39%	114,29%	130	0,95%	48	0,45%	170,83%
 GALICIA	44	2,74%	48	2,69%	-8,33%	420	3,08%	222	2,08%	89,19%
 LA RIOJA	9	0,56%	4	0,22%	125,00%	34	0,25%	18	0,17%	88,89%
 MADRID	607	37,84%	847	47,45%	-28,34%	5.751	42,13%	5.498	51,63%	4,60%
 MURCIA	25	1,56%	17	0,95%	47,06%	344	2,52%	210	1,97%	63,81%
 NAVARRA	16	1,00%	19	1,06%	-15,79%	102	0,75%	50	0,47%	104,00%
 PAIS VASCO	93	5,80%	91	5,10%	2,20%	553	4,05%	526	4,94%	5,13%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>59.641</b>	<b>100%</b>	<b>70.728</b>	<b>100%</b>	<b>-15,68%</b>	<b>647.955</b>	<b>100%</b>	<b>595.436</b>	<b>100%</b>	<b>8,82%</b>
Gasolina	24.187	40,55%	32.787	46,36%	-26,23%	304.079	46,93%	313.639	52,67%	-3,05%
Diesel	10.988	18,42%	20.565	29,08%	-46,57%	130.629	20,16%	165.877	27,86%	-21,25%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>24.466</b>	<b>41,02%</b>	<b>17.376</b>	<b>24,57%</b>	<b>40,80%</b>	<b>213.247</b>	<b>32,91%</b>	<b>115.920</b>	<b>19,47%</b>	<b>83,96%</b>
Eléctrico	2.916	4,89%	2.045	2,89%	42,59%	15.027	2,32%	9.916	1,67%	51,54%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	4	0,00%	4	0,00%	0,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>2.916</b>	<b>4,89%</b>	<b>2.045</b>	<b>2,89%</b>	<b>42,59%</b>	<b>15.031</b>	<b>2,32%</b>	<b>9.920</b>	<b>1,67%</b>	<b>51,52%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	3.818	6,40%	1.938	2,74%	97,01%	28.432	4,39%	11.146	1,87%	155,09%
Híbrido Enchufable Diesel	133	0,22%	31	0,04%	329,03%	1.370	0,21%	111	0,02%	1134,23%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>3.951</b>	<b>6,62%</b>	<b>1.969</b>	<b>2,78%</b>	<b>100,66%</b>	<b>29.802</b>	<b>4,60%</b>	<b>11.257</b>	<b>1,89%</b>	<b>164,74%</b>
GLP	1.267	2,12%	1.223	1,73%	3,60%	9.016	1,39%	5.643	0,95%	59,77%
GNC/GNL	95	0,16%	199	0,28%	-52,26%	927	0,14%	2.693	0,45%	-65,58%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.362</b>	<b>2,28%</b>	<b>1.422</b>	<b>2,01%</b>	<b>-4,22%</b>	<b>9.943</b>	<b>1,53%</b>	<b>8.336</b>	<b>1,40%</b>	<b>19,28%</b>
Híbrido Gasolina	13.457	22,56%	9.962	14,08%	35,08%	130.784	20,18%	71.819	12,06%	82,10%
Híbrido Diesel	2.779	4,66%	1.978	2,80%	40,50%	27.681	4,27%	14.587	2,45%	89,76%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>16.236</b>	<b>27,22%</b>	<b>11.940</b>	<b>16,88%</b>	<b>35,98%</b>	<b>158.465</b>	<b>24,46%</b>	<b>86.406</b>	<b>14,51%</b>	<b>83,40%</b>
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	6	0,00%	1	0,00%	500,00%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>119,4</b>		<b>109,0</b>		<b>9,49%</b>	<b>125,4</b>		<b>111,8</b>		<b>12,15%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA <sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Septiembre					Acumulado: Enero a Septiembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>71.802</b>	<b>100%</b>	<b>87.172</b>	<b>100%</b>	<b>-17,63%</b>	<b>786.459</b>	<b>100%</b>	<b>720.358</b>	<b>100%</b>	<b>9,18%</b>
Gasolina	24.530	34,16%	33.125	38,00%	-25,95%	307.198	39,06%	317.906	44,13%	-3,37%
Diesel	22.059	30,72%	35.595	40,83%	-38,03%	256.643	32,63%	280.976	39,01%	-8,66%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>25.213</b>	<b>35,11%</b>	<b>18.452</b>	<b>21,17%</b>	<b>36,64%</b>	<b>222.618</b>	<b>28,31%</b>	<b>121.476</b>	<b>16,86%</b>	<b>83,26%</b>
Eléctrico	3.163	4,41%	2.379	2,73%	32,96%	17.607	2,24%	11.254	1,56%	56,45%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	6	0,00%	4	0,00%	50,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>3.163</b>	<b>4,41%</b>	<b>2.379</b>	<b>2,73%</b>	<b>32,96%</b>	<b>17.613</b>	<b>2,24%</b>	<b>11.258</b>	<b>1,56%</b>	<b>56,45%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	3.819	5,32%	1.943	2,23%	96,55%	28.475	3,62%	11.178	1,55%	154,74%
Híbrido Enchufable Diesel	133	0,19%	31	0,04%	329,03%	1.386	0,18%	115	0,02%	1105,22%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>3.952</b>	<b>5,50%</b>	<b>1.974</b>	<b>2,26%</b>	<b>100,20%</b>	<b>29.861</b>	<b>3,80%</b>	<b>11.293</b>	<b>1,57%</b>	<b>164,42%</b>
GLP	1.346	1,87%	1.396	1,60%	-3,58%	11.382	1,45%	6.263	0,87%	81,73%
GNC/GNL	258	0,36%	389	0,45%	-33,68%	2.268	0,29%	4.385	0,61%	-48,28%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.604</b>	<b>2,23%</b>	<b>1.785</b>	<b>2,05%</b>	<b>-10,14%</b>	<b>13.650</b>	<b>1,74%</b>	<b>10.648</b>	<b>1,48%</b>	<b>28,19%</b>
Híbrido Gasolina	13.457	18,74%	9.975	11,44%	34,91%	130.807	16,63%	71.892	9,98%	81,95%
Híbrido Diesel	3.036	4,23%	2.339	2,68%	29,80%	30.681	3,90%	16.384	2,27%	87,26%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>16.493</b>	<b>22,97%</b>	<b>12.314</b>	<b>14,13%</b>	<b>33,94%</b>	<b>161.488</b>	<b>20,53%</b>	<b>88.276</b>	<b>12,25%</b>	<b>82,94%</b>
Hidrogeno	1	0,00%	0	0,00%	--	6	0,00%	1	0,00%	500,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. SEPTIEMBRE 2021**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.916</b>	<b>100%</b>	<b>42,59%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>15.031</b>	<b>100%</b>	<b>51,52%</b>
TESLA MODEL 3	720	24,69%	169,66%	TESLA MODEL 3	2.155	14,34%	150,58%
KIA NIRO	195	6,69%	69,57%	KIA NIRO	1.061	7,06%	133,19%
DACIA SPRING	152	5,21%	--	RENAULT ZOE	876	5,83%	-43,41%
FIAT 500	138	4,73%	--	VOLKSWAGEN ID4	684	4,55%	--
PEUGEOT 208	134	4,60%	135,09%	PEUGEOT 208	647	4,30%	-30,80%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.951</b>	<b>100%</b>	<b>100,66%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>29.802</b>	<b>100%</b>	<b>164,74%</b>
KIA XCEED	302	7,64%	91,14%	PEUGEOT 3008	2.866	9,62%	273,66%
PEUGEOT 3008	216	5,47%	285,71%	KIA XCEED	1.242	4,17%	207,43%
HYUNDAI TUCSON	167	4,23%	--	MERCEDES CLASE A	1.233	4,14%	317,97%
JEEP COMPASS	166	4,20%	591,67%	VOLVO XC40	1.060	3,56%	82,76%
MERCEDES CLASE A	143	3,62%	11,72%	CITROEN C5 AIRCROSS	1.044	3,50%	473,63%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>16.236</b>	<b>100%</b>	<b>35,98%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>158.465</b>	<b>100%</b>	<b>83,40%</b>
FIAT 500	1.957	12,05%	556,71%	TOYOTA COROLLA	12.426	7,84%	14,60%
TOYOTA COROLLA	992	6,11%	1,43%	FIAT 500	11.769	7,43%	249,12%
HYUNDAI TUCSON	892	5,49%	66,42%	TOYOTA C-HR	10.967	6,92%	23,24%
NISSAN QASHQAI	723	4,45%	--	HYUNDAI TUCSON	8.638	5,45%	135,56%
FORD PUMA	661	4,07%	3,61%	TOYOTA YARIS	8.338	5,26%	89,85%

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Septiembre				Acumulado: Enero a Septiembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.362</b>	<b>100%</b>	<b>-4,22%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>9.943</b>	<b>100%</b>	<b>19,28%</b>
DACIA SANDERO	802	58,88%	38,51%	DACIA SANDERO	5.150	51,80%	196,49%
DACIA DUSTER	169	12,41%	38,52%	RENAULT CAPTUR	1.180	11,87%	223,29%
RENAULT CAPTUR	157	11,53%	55,45%	DACIA DUSTER	959	9,64%	-3,81%
RENAULT CLIO	77	5,65%	-70,38%	RENAULT CLIO	842	8,47%	-37,91%
SEAT ARONA	51	3,74%	200,00%	DACIA LODGY	552	5,55%	154,38%