

La crisis de los microchips recorta un tercio de la producción en septiembre

- **La escasez de semiconductores marca la caída de la fabricación de vehículos, que cae un 32% en el noveno mes frente a 2020**
- **Las caídas en los mercados en Europa, junto con la falta de estas materias primas, provoca un descenso del 30% en las exportaciones**
- **Hasta el mes de septiembre de 2021 la producción de vehículos electrificados ya ha superado a la realizada en todo el año 2020**

Madrid, 26 de octubre de 2021.- El mes de **septiembre cerró con un total de 178.055 unidades**, que representó una **importante caída del 32,2% respecto a septiembre de 2020**. El fuerte desabastecimiento de microchips en las fábricas españolas de automoción, que se lleva arrastrando desde finales del año anterior, está provocando que la producción registre cifras muy inferiores tanto respecto a 2020 como a 2019.

Hasta el tercer trimestre de este año, se ha acumulado **un total de 1.592.295 unidades fabricadas**, cifra que ya solo representa un **ligero crecimiento del 3,6% frente a 2020**. En comparación con **2019**, se registra una **fuerte caída del 25,1% en el computo global del año**.

Desde finales de 2020, la escasez de microchips ha ido marcando de manera progresiva la situación y el ritmo de producción de los centros de fabricación de vehículos tanto en España como en Europa. Esta cuestión coyuntural que golpea al sector de la automoción se está alargando más tiempo del inicialmente estimado, tensionando la cadena de producción del sector y marcando a la baja tanto el ritmo de fabricación como del mercado de vehículos nuevos. Según las previsiones, esta situación no se verá resuelta hasta finales de 2022 o inicios de 2023.

Por su parte, la producción de vehículos electrificados continua su tendencia al alza y confirma el compromiso de los centros de producción en España con este tipo de vehículos. **Hasta el mes de septiembre, los vehículos electrificados representan el 9,2% de la producción total en España, con 145.726 unidades**. Con esta cifra se logra superar en tan solo nueve meses a la producción total de vehículos eléctricos e híbridos enchufables que se realizó durante todo el 2020. El conjunto de los vehículos alternativos acaparan el 11,4% de la producción.

“Por noveno mes consecutivo, el sector de la automoción se enfrenta a una importante escasez de materias primas que está condicionando nuestro ritmo de producción y que

hasta finales de 2022 no se prevé que se reajuste. Es un contexto difícil, teniendo en cuenta que venimos de una pandemia que ya afectó a nuestra actividad y que la recuperación era un objetivo prioritario cuando arrancamos el año. Nuestra cadena de producción se está viendo tensionada ante esta situación que, aunque coyuntural, nos está afectando considerablemente. El sector está haciendo un gran esfuerzo por adaptar su cadena de producción a este contexto y, adicionalmente, sigue trabajando en acometer la necesaria transformación hacia la movilidad sostenible, inteligente y conectada que nos hemos marcado. Ya uno de cada 10 vehículos que fabricamos es un vehículo de cero y bajas emisiones. Este esfuerzo debe verse respondido y respaldado por la activación, cuanto antes, de las medidas y herramientas planteadas en el PERTE y fondos asignados para que tanto la recuperación y la transformación del sector se aceleren y lograr mitigar el impacto que esta crisis de materias primas está provocando.” **destacó José López-Tafall, director general de ANFAC**

Por otra parte, al igual que el mercado nacional, los principales mercados ubicados en Europa se está viendo afectados por esta situación de escasez de materias primas y registran importantes caídas de ventas en el último mes. En comparación con el mismo mes de 2020, **Francia (-20,5%), Alemania (-25,7%), Italia (-32,7%) o Reino Unido (-34,4%)** registran descensos en sus entregas de vehículos nuevos, lo que conlleva una reducción de la demanda.

Por tipo de vehículo, durante el mes de septiembre, en comparación con el mismo mes de 2020, la fabricación de **turismos y todoterrenos** ha sufrido un **retroceso del 31,4%, con 141.930 unidades**. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales*** ha registrado una importante caída **del 35,2% en el noveno mes**, hasta las **36.125 unidades**.

EXPORTACIONES

En el mes de septiembre, las exportaciones han obtenido un fuerte **descenso del 30,3% en comparación con el mismo mes del año anterior**, hasta obtener un **total de 163.978 unidades enviadas fuera de nuestras fronteras**. Para el acumulado de 2021, hasta el mes de septiembre, **se han exportado 1.381.378 vehículos**. El margen de crecimiento respecto de las cifras de 2020 se está recortando mes a mes, de tal modo que **la exportación acumulada entre enero y septiembre de 2021 solo adelanta a la registrada en el mismo periodo de 2021 en un 4,9%. En comparación con 2019, la caída se sitúa en el -20,2%**

El descenso de las matriculaciones en las principales ventanas de exportación ubicadas en Europa está condicionando fuertemente el ritmo de exportación total de vehículos “made in Spain” en el último mes. En septiembre, los **mercados en Europa redujeron su demanda un 27,4%**. Esto supone que solo **6 de cada 10 vehículos enviados fuera de las fronteras españolas tuvieron como destino estos mercados** (cuando se han alcanzado hasta los 7,5

vehículos de cada 10). La mayoría de los países de la Eurozona registran caídas superiores al 15% en el mes de septiembre, siendo un importante factor del descenso del ritmo de exportaciones. En el último mes, Turquía sigue con el buen ritmo registrado en los meses anteriores, aumentando su demanda un 207,3% en el noveno mes.

Respecto al resto de continentes, las exportaciones hacia África crecen ligeramente un 0,8%, con ritmos desiguales en sus principales mercados donde Egipto (+16,2%) y Marruecos (+14,5%) logran aumentar, pero Sudáfrica cae un 37,5%. Por su parte, los destinos a América aumentan un 2,9% donde los descensos de México (-24,4%) y EEUU (-23,3%) se han visto compensados con el crecimiento de Chile (70,8%). El mayor aumento se registra hacia los mercados en Asia que crece un 139,4%, principalmente, por el fuerte aumento de Japón (500,8%). Al igual que Oceanía que crece un 261,7%, debido a la mejora de Australia (+370,3%).

Por tipo de vehículo en comparación con el mismo mes de 2020, los **turismos obtienen una caída del 27,8% en las exportaciones, hasta las 135.302 unidades enviadas al extranjero**, mientras que los **vehículos comerciales e industriales* registran un mayor ritmo de caída con un retroceso del 39,9% en las exportaciones**, acumulando un total de 28.676 unidades exportadas.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En el mes de septiembre, la producción de vehículos de cero y bajas emisiones obtiene un **aumento del 12,9% respecto al año anterior, con un total de 21.155 unidades (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP)**. En el último mes, este segmento de vehículos alternativos ha alcanzado el **12,1% de la cuota de producción total de vehículos en España, siendo los vehículos electrificados quienes representan mayor número de unidades fabricadas, con el 8,8% del total**.

En el acumulado del año, los vehículos electrificados, híbridos y de gas suponen ya más de **uno de cada diez vehículos fabricados, acumulando el 11,4% de la cuota de producción**. Hasta el noveno mes suman un **total de 181.354 unidades, un 77% más que en el mismo periodo del año anterior**.

En cuanto al tipo de vehículo, en el noveno mes del año, con **10.491 unidades fabricadas**, los **híbridos enchufables** son los vehículos de cero y bajas emisiones con mayor producción, representando el **5,9% del total de fabricación**. En el conjunto del año, se han fabricado 94.611 unidades, todos turismos. Los **vehículos eléctricos**, por su parte, logran alcanzar el **2,9% del total, con 5.175 unidades en el último mes, de los que 4.434 son turismos eléctricos**.

* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.

(Cuadros disponibles en página 5, con la comparativa con 2020 y 2019* disponible)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

Noemi.navas@anfacs.com

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

Comunicación ANFAC



javier.herrero@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345





1 Producción y exportación de vehículos en España

Comparación con 2020

	2021	SEPTIEMBRE		ENERO-SEPTIEMBRE	
		unidades	var. s/20 (%)	unidades	var. s/20 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	141.930	-31,4 ↓	1.264.295	4,1 ↑
	Comerciales e industriales	36.125	-35,2 ↓	328.000	1,7 ↑
	TOTAL VEHÍCULOS	178.055	-32,2 ↓	1.592.295	3,6 ↑
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	135.302	-27,8 ↓	1.107.669	3,6 ↑
	Comerciales e industriales	28.676	-39,9 ↓	273.709	10,4 ↑
	TOTAL VEHÍCULOS	163.978	-30,3 ↓	1.381.378	4,9 ↑

Comparación con 2019

	2021	SEPTIEMBRE		ENERO-SEPTIEMBRE	
		unidades	var. s/19 (%)	unidades	var. s/19 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	141.930	-23,5 ↓	1.264.295	-25,4 ↓
	Comerciales e industriales	36.125	-25,5 ↓	328.000	-24,0 ↓
	TOTAL VEHÍCULOS	178.055	-23,9 ↓	1.592.295	-25,1 ↓
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	135.302	-16,3 ↓	1.107.669	-22,6 ↓
	Comerciales e industriales	28.676	-15,8 ↓	273.709	-9,0 ↓
	TOTAL VEHÍCULOS	163.978	-16,2 ↓	1.381.378	-20,2 ↓

2 Producción por fuentes de energía en España

Comparación con 2020

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		SEPTIEMBRE 2021			ENERO-SEPTIEMBRE 2021		
		unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	90.742	-29,0 ↓	63,9	862.691	11,1 ↑	68,2
	Diesel	30.991	-49,3 ↓	21,8	230.862	-32,9 ↓	18,3
	Eléctrico	4.434	-18,7 ↓	3,1	44.525	102,8 ↑	3,5
	Híbrido enchufable	10.491	41,9 ↑	7,4	94.611	106,6 ↑	7,5
	Gas natural	713	-50,3 ↓	0,5	9.086	-16,9 ↓	0,7
	GLP	3.857	24,7 ↑	2,7	18.169	61,8 ↑	1,4
	Híbrido no enchufable	702	39,8 ↑	0,5	4.351	7,3 ↑	0,3
	TOTAL	141.930	-31,4 ↓		1.264.295	4,1 ↑	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	99.790	-28,0 ↓	56,0	925.774	9,4 ↑	58,1
	Diesel	56.750	-45,9 ↓	31,9	485.167	-17,6 ↓	30,5
	Eléctrico	5.175	-13,5 ↓	2,9	51.115	82,9 ↑	3,2
	Híbrido enchufable	10.491	41,9 ↑	5,9	94.611	106,6 ↑	5,9
	Gas natural	1.290	-38,3 ↓	0,7	13.108	-2,3 ↓	0,8
	GLP	3.857	24,7 ↑	2,2	18.169	61,8 ↑	1,1
	Híbrido no enchufable	702	39,8 ↑	0,4	4.351	7,3 ↑	0,3
	TOTAL	178.055	-32,2 ↓		1.592.295	3,6 ↑	

Comparación con 2019

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		SEPTIEMBRE 2021			ENERO-SEPTIEMBRE 2021		
		unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	90.742	-34,4 ↓	63,9	862.691	-28,6 ↓	68,2
	Diesel	30.991	-28,8 ↓	21,8	230.862	-47,3 ↓	18,3
	Eléctrico	4.434	44.240,0 ↑	3,1	44.525	6.362,3 ↑	3,5
	Híbrido enchufable	10.491	— ↑	7,4	94.611	— ↑	7,5
	Gas natural	713	-75,6 ↓	0,5	9.086	-52,6 ↓	0,7
	GLP	3.857	5.410,0 ↑	2,7	18.169	-8,1 ↓	1,4
	Híbrido no enchufable	702	-2,0 ↓	0,5	4.351	-53,8 ↓	0,3
	TOTAL	141.930	-23,5 ↓		1.264.295	-25,4 ↓	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	99.790	-33,5 ↓	56,0	925.774	-29,3 ↓	58,1
	Diesel	56.750	-27,4 ↓	31,9	485.167	-35,8 ↓	30,5
	Eléctrico	5.175	226,5 ↑	2,9	51.115	363,0 ↑	3,2
	Híbrido enchufable	10.491	— ↑	5,9	94.611	— ↑	5,9
	Gas natural	1.290	-61,8 ↓	0,7	13.108	-39,7 ↓	0,8
	GLP	3.857	5.410,0 ↑	2,2	18.169	-8,1 ↓	1,1
	Híbrido no enchufable	702	-2,0 ↓	0,4	4.351	-53,8 ↓	0,3
	TOTAL	178.055	-23,9 ↓		1.592.295	-25,1 ↓	