

La crisis de los microchips sitúa la producción de vehículos hasta el mes de octubre por debajo de 2020

- **La falta de componentes provoca que las fábricas reduzcan la producción un 37,9% en octubre respecto al mismo mes del año anterior**
- **Los desplomes en las ventas en los mercados nacional y europeos han marcado el ritmo de las exportaciones, que se reducen un 38,2% en octubre**
- **La producción de turismos electrificados superó el 11% de la cuota total de fabricación en el décimo mes**

Madrid, 23 de noviembre de 2021.- La crisis de demanda y de los microchips provoca caídas en la producción española de vehículos por encima de las registradas por la pandemia y los confinamientos forzados en 2020. Durante los **diez primeros meses, se han fabricado un total de 1.757.280 unidades**, que representa una **caída del 2,5% respecto a 2020 y del 26,7% en comparación con 2019**. En el mes de **octubre**, se cerró con una destacada **reducción de la producción de vehículos del -37,9% respecto del mismo mes de 2020, con un total de 165.003 unidades fabricadas**.

Esta situación se debe principalmente al fuerte desabastecimiento de microchips en todo el mundo y en todos los sectores. Sin embargo, la dificultad en el aprovisionamiento de materias primas, las dificultades de entrega en la cadena logística o la baja demanda en los mercados principales están siendo también fuertes condicionantes en 2021. Según las últimas previsiones, la escasez de componentes y el consiguiente reajuste con la demanda de los centros de producción de automoción, tanto en España como en Europa, no se verá solucionado hasta finales de 2022 o inicios del 2023.

De igual modo, los mercados europeos, principales destinatarios de la producción nacional, continúan con la tendencia a la baja. De esta manera, en el último mes de octubre, **Francia (-30,7%), Alemania (-34,9%), Italia (-35,7%) y Reino Unido (-24,6%) registrado cifras por debajo de 2020** y también de 2019, que están en línea con la caída del mercado nacional (-20,5%). Este hecho es destacable debido a que **uno de cada cuatro vehículos vendidos en España es de producción nacional**.

Por tipo de vehículo, durante el mes de octubre, en comparación con el mismo mes de 2020, la fabricación de **turismos y todoterrenos** ha sufrido un importante **retroceso del 41,1%, con 111.829 unidades**. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e**

industriales* ha registrado una caída **del -24,5% en el décimo mes**, hasta las **30.894 unidades**.

EXPORTACIONES

En el mes de octubre, las exportaciones han registrado una **fuerte caída del -38,2% en comparación con el mismo mes del año anterior**, hasta un **total de 142.723 unidades exportadas**. **Hasta el décimo mes del año**, se han enviado fuera de nuestras fronteras un **total de 1.523.745 unidades**, que ya supone un **descenso del -1,6% frente a lo obtenido en 2020**, año marcado por la pandemia de la COVID-19.

La fuerte escasez de microchips está condicionando el ritmo de producción y respuesta de las fábricas frente a los pedidos procedentes de los mercados extranjeros. De igual modo, la caída continuada en los últimos meses que están registrando, principalmente, los mercados europeos están lastrando la recuperación de los niveles previos a la pandemia de la exportación de vehículos nacionales. En el último mes, la venta a **los destinos en Europa, que representan el 65% de las exportaciones, se redujo un 45,2%**. El incremento de la incidencia del COVID-19 junto con la baja demanda ha provocado que en el mes de octubre de los países del Top-5 de destinos de exportación solo Turquía haya incrementado sus pedidos en un 271%, mientras que el resto como Francia, Alemania, Reino Unido e Italia lo hayan reducido por encima del 40%.

Respecto al resto de continentes, las exportaciones hacia África crecen ligeramente un 0,5%, donde Marruecos (50,1%) y Sudáfrica (28%) son los que empujan este aumento. Por su parte, los destinos a América caen un 6,1% porque, a pesar del incremento de Chile (327,5%), los datos del continente se ven arrastrados por la fuerte caída del mercado mejicano (76,2%). En cuanto a los destinos a Asia logran aumentar un 50%, debido sobre todo al aumento del 90% del mercado nipón. De igual modo, el aumento del 180,8% de los pedidos con destino a Australia logra mantener el ritmo de crecimiento de Oceanía, con un 163,2% más en el décimo más.

Por tipo de vehículo en comparación con el mismo mes de 2020, los **turismos obtienen la mayor caída con un descenso del 41,1% en las exportaciones, hasta las 111.829 unidades enviadas al extranjero**, mientras que los **vehículos comerciales e industriales* registran un retroceso del 24,5% en las exportaciones**, acumulando un total de 30.894 unidades exportadas.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En el mes de octubre, al igual que en el resto de los vehículos, la producción de vehículos de cero y bajas emisiones ha registrado un **descenso del 24,3% respecto al año anterior, con un total de 20.597 unidades** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP). De todos modos, a pesar de este descenso, **en el último mes**, este segmento de vehículos alternativos **ha aumentado su cuota de producción hasta alcanzar el 12,5% del total de producción** de vehículos en España, siendo los vehículos electrificados 3 de cada 4 vehículos alternativos fabricados.

En el acumulado del año, los vehículos electrificados, híbridos y de gas suponen mantienen su cuota de producción, representando **uno de cada diez vehículos fabricados, acumulando el 11,5% de la cuota de producción**. Hasta el décimo mes suman un **total de 201.949 unidades, un 55,8% más que en el mismo periodo del año anterior**.

Por su parte, la **producción de vehículo electrificado** rompe su tendencia mensual de crecimiento por primera vez, marcado por la crisis de microchips, y se reduce un **-27,9%, con un total de 15.689 unidades producidas en octubre**. Aún así, **representa el 9,5% de la cuota total de producción de vehículos “made in Spain”** en el mes y acumula **durante 2021 un total de 163.133 unidades fabricadas, un 70,8% más** que en el mismo periodo del año anterior.

En cuanto al tipo de vehículo, en el décimo mes del año, con **8.352 unidades fabricadas**, los **eléctricos puros** son los vehículos de cero y bajas emisiones con mayor producción, representando el **5,1% del total de fabricación**. Por su parte, los híbridos enchufables registran un fuerte descenso del -43,8% de la producción, hasta alcanzar las 7.337 unidades fabricadas, todas de turismos, que supone el 4,4% de la producción total.

“La crisis de los microchips y diferentes factores externos como el encarecimiento de la energía y de las materias primas están suponiendo importantes condicionantes para la recuperación del ritmo de producción de nuestras fábricas. Por primera vez en el año, la producción cae por encima de la registrada durante el 2020, un año marcado por la pandemia y los paros de producción durante varios meses en nuestros centros. Esto tiene que servir de alerta para mostrar la complicada situación que atraviesa el sector de la automoción, tanto en el ámbito de fabricación como de mercado. Afrontamos, más allá de una necesaria recuperación, una transformación en el modelo de la movilidad tanto a nivel industrial como a nivel social. Es tiempo de actuar y de hacerlo de manera inmediata, como hemos pedido desde la industria. Tenemos en los fondos del plan de recuperación una oportunidad. Pero no es solo una cuestión de fondos, es una cuestión de establecer, además, unas medidas ágiles y de calado que impulsen la transformación. Los países de nuestro entorno atraviesan el mismo contexto de parálisis, debido a la escasez de microchips y la baja demanda de mercado, por ello la capacidad de respuesta y la velocidad

con la que lo hagamos nos permitirá encabezar o situarnos en la cola de la transformación hacia la nueva movilidad. Es momento de actuar y España ha demostrado que su industria de la automoción tiene las herramientas y los mimbres para liderar esta transformación”.

destacó José López-Tafall, director general de ANFAC

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

(Cuadros disponibles en página 5, con la comparativa con 2020 y 2019* disponible)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

Noemi.navas@anfacs.com

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero

Comunicación ANFAC



javier.herrero@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345





1 Producción y exportación de vehículos en España

Comparación con 2020

	2 0 2 1	OCTUBRE		ENERO-OCTUBRE	
		unidades	var. s/20 (%)	unidades	var. s/20 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	129.672	-39,6 ↓	1.393.949	-2,5 ↓
	Comerciales e industriales	35.331	-30,3 ↓	363.331	-2,6 ↓
	TOTAL VEHÍCULOS	165.003	-37,9 ↓	1.757.280	-2,5 ↓
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	111.829	-41,1 ↓	1.219.142	-3,2 ↓
	Comerciales e industriales	30.894	-24,5 ↓	304.603	5,5 ↑
	TOTAL VEHÍCULOS	142.723	-38,2 ↓	1.523.745	-1,6 ↓

Comparación con 2019

	2 0 2 1	OCTUBRE		ENERO-OCTUBRE	
		unidades	var. s/19 (%)	unidades	var. s/19 (%)
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	129.672	-38,9 ↓	1.393.949	-26,9 ↓
	Comerciales e industriales	35.331	-39,0 ↓	363.331	-25,7 ↓
	TOTAL VEHÍCULOS	165.003	-38,9 ↓	1.757.280	-26,7 ↓
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	111.829	-37,8 ↓	1.219.142	-24,3 ↓
	Comerciales e industriales	30.894	-27,8 ↓	304.603	-11,4 ↓
	TOTAL VEHÍCULOS	142.723	-35,9 ↓	1.523.745	-22,0 ↓

2 Producción por fuentes de energía en España

Comparación con 2020

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		OCTUBRE 2021			ENERO-OCTUBRE 2021		
		unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	84.370	-40,4 ↓	65,1	946.979	3,1 ↑	67,9
	Diesel	26.335	-44,5 ↓	20,3	257.263	-34,3 ↓	18,5
	Eléctrico	7.133	-12,7 ↓	5,5	53.376	77,2 ↑	3,8
	Híbrido enchufable	7.337	-43,8 ↓	5,7	101.948	73,2 ↑	7,3
	Gas natural	1.156	-8,7 ↓	0,9	10.242	-16,0 ↓	0,7
	GLP	1.252	-54,6 ↓	1,0	17.701	26,6 ↑	1,3
	Híbrido no enchufable	2.089	206,3 ↑	1,6	6.440	36,0 ↑	0,5
	TOTAL	129.672	-39,6 ↓		1.393.949	-2,5 ↓	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	93.296	-38,6 ↓	56,5	1.018.988	2,1 ↑	58,0
	Diesel	51.110	-40,8 ↓	31,0	536.343	-20,6 ↓	30,5
	Eléctrico	8.352	-4,1 ↓	5,1	61.185	66,9 ↑	3,5
	Híbrido enchufable	7.337	-43,8 ↓	4,4	101.948	73,2 ↑	5,8
	Gas natural	1.567	-22,0 ↓	0,9	14.675	-4,9 ↓	0,8
	GLP	1.252	-54,6 ↓	0,8	17.701	26,6 ↑	1,0
	Híbrido no enchufable	2.089	206,3 ↑	1,3	6.440	36,0 ↑	0,4
	TOTAL	165.003	-37,9 ↓		1.757.280	-2,5 ↓	

Comparación con 2019

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		OCTUBRE 2021			ENERO-OCTUBRE 2021		
		unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/19 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	84.370	-47,6 ↓	65,1	946.979	-30,9 ↓	67,9
	Diesel	26.335	-44,7 ↓	20,3	257.263	-47,0 ↓	18,5
	Eléctrico	7.133	29.620,8 ↑	5,5	53.376	7.386,1 ↑	3,8
	Híbrido enchufable	7.337	— ↑	5,7	101.948	— ↑	7,3
	Gas natural	1.156	-57,5 ↓	0,9	10.242	-53,2 ↓	0,7
	GLP	1.252	— ↑	1,0	17.701	-10,5 ↓	1,3
	Híbrido no enchufable	2.089	233,7 ↑	1,6	6.440	-35,9 ↓	0,5
	TOTAL	129.672	-38,9 ↓		1.393.949	-26,9 ↓	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	93.296	-45,7 ↓	56,5	1.018.988	-31,2 ↓	58,0
	Diesel	51.110	-44,8 ↓	31,0	536.343	-36,8 ↓	30,5
	Eléctrico	8.352	287,0 ↑	5,1	61.185	363,6 ↑	3,5
	Híbrido enchufable	7.337	— ↑	4,4	101.948	— ↑	5,8
	Gas natural	1.567	-47,0 ↓	0,9	14.675	-40,5 ↓	0,8
	GLP	1.252	— ↑	0,8	17.701	-10,5 ↓	1,0
	Híbrido no enchufable	2.089	233,7 ↑	1,3	6.440	-35,9 ↓	0,4
	TOTAL	165.003	-38,9 ↓		1.757.280	-26,7 ↓	