

## Las ventas de vehículos electrificados, híbridos y de gas suben un 55% durante 2021

- **Este tipo de vehículos superaron por volumen de ventas tanto a los vehículos de gasolina como a los diésel en el mes de diciembre**
- **En diciembre, las ventas de turismos de cero y bajas emisiones mantuvieron las cifras del mismo mes de 2020**
- **La cuota de ventas de turismos electrificados alcanza el 7,8% del total de mercado en 2021**

**Madrid, 3 de enero de 2022.-** Las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **aumentaron sus ventas durante 2021 en un 55,2%** en comparación con 2020, con un total de 312.295 unidades, de las que 300.382 matriculaciones fueron de turismos. En 2021, tres de cada diez vehículos vendidos ha sido un vehículo electrificado, híbrido o de gas, aumentando su cuota de mercado en más de 10 puntos respecto a 2020.

En el **mes de diciembre**, estos vehículos redujeron sus entregas un 0,23%, **hasta las 36.297 unidades**. En cuanto al mercado de los turismos, crecieron un 0,24% en el último mes del año, con un total de 35.127 unidades. En el mes de diciembre, estos vehículos alternativos alcanzan ya una **cuota de mercado del 36,7%**. Se alzan como primera opción de compra en el caso de los turismos, con el 40,8% de cuota de mercado.

Dentro de los diferentes tipos de vehículos alternativos, los híbridos no enchufables son los más elegidos por los usuarios con una de cada cuatro compras de vehículos durante el mes de diciembre (25%) y con el 21,5% de cuota de mercado en 2021. Los vehículos electrificados (eléctricos e híbridos enchufables), por su parte, superan el 9% de las ventas en diciembre y acaparan el 6,8% de cuota durante 2021. En el caso concreto de los turismos electrificados, la cuota de mercado aumenta hasta el 7,8% durante 2021.

**José López-Tafall, director general de ANFAC**, señaló que “pese al año complicado que cerramos en términos de venta de vehículos, los modelos electrificados e híbridos han conseguido convertirse por fin en una opción realista para una buena parte del mercado. Es la primera vez en la historia que la venta de estos modelos supera en volumen a la venta de vehículos diésel, representando ya un tercio del mercado total. En concreto, el crecimiento de los híbridos enchufables ha sido exponencial, adelantando a otras tecnologías en volumen. El sector de la automoción sigue siendo el motor de la descarbonización, fabricando y ofertando una completa gama de vehículos electrificados e híbridos que son, hoy por hoy, la herramienta más eficaz para avanzar en los objetivos a 2040 que marca la Ley de Cambio Climático y Transición Energética, y lo hace además aportando empleo y riqueza a España. Pero este esfuerzo es común de toda la sociedad e instituciones. Es necesario que este año 2022 trabajemos de manera conjunta en el despliegue de infraestructuras y en apoyar la renovación del parque con una fiscalidad orientada al uso, planes de ayuda y otras herramientas que consoliden este crecimiento a medio plazo y, en paralelo, complementen el PERTE y su impacto industrial”.

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos descendieron un **9,38% durante diciembre respecto del mismo mes de 2020**, y alcanzan las **4.203 unidades matriculadas en este mes. En el acumulado del año, aumentan un 37,8%, hasta las 27.769 unidades**. Representa un 4,25% de la cuota de mercado en diciembre y el 2,68% durante 2021.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el último mes del año han alcanzado las **4.832 unidades matriculadas**, un 25,7% menos que en el mismo periodo de 2020. Para el acumulado del año se logran 43.310 unidades matriculadas, con un crecimiento del 85,4%. En el mes de diciembre representa un 4,89% de la cuota de mercado mientras que para el 2021 se alcanza el 4,18% del mercado total.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en diciembre un total de **2.068 unidades matriculadas, con un descenso del 1,6% en comparación con el mismo mes del 2020. Para el total del año se ha aumentado un 7,15%, con un total de 18.452 unidades.** Representa un 2,09% de la cuota de mercado en diciembre y del 1,78% para 2021.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **25.192 unidades matriculadas** en diciembre, lo que representa una subida del **8,9%** respecto del mismo mes de 2020. Para el acumulado del año alcanzamos las 223.383 unidades con un aumento del 58,6% en comparación con el año anterior. Representa el 25,47% de la cuota de mercado en diciembre y el 21,54% para el total del año.

➤ **VEHÍCULOS DE PILAS DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

Los vehículos de pila de hidrógeno logran 2 nuevas matriculaciones en el último mes del año, alcanzando un total de 11 unidades para el acumulado en 2021, aumentando un 57% respecto a 2020.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Durante 2021, las matriculaciones del total del mercado en **gasolina** (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) **cayeron un 8,6%** mientras que los **vehículos diésel decrecieron en un 17,4%**.

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

**Más información:**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero



















Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>9.035</b>	<b>100%</b>	<b>11.139</b>	<b>100%</b>	<b>-18,89%</b>	<b>71.079</b>	<b>100%</b>	<b>43.521</b>	<b>100%</b>	<b>63,32%</b>
 ANDALUCIA	671	7,43%	736	6,61%	-8,83%	4.865	6,84%	2.854	6,56%	70,46%
 ARAGON	129	1,43%	131	1,18%	-1,53%	1.014	1,43%	627	1,44%	61,72%
 ASTURIAS	74	0,82%	145	1,30%	-48,97%	797	1,12%	658	1,51%	21,12%
 BALEARES	205	2,27%	173	1,55%	18,50%	1.508	2,12%	861	1,98%	75,15%
 CANARIAS	416	4,60%	315	2,83%	32,06%	3.030	4,26%	1.423	3,27%	112,93%
 CANTABRIA	43	0,48%	98	0,88%	-56,12%	464	0,65%	411	0,94%	12,90%
 CASTILLA LA MANCHA	261	2,89%	338	3,03%	-22,78%	2.057	2,89%	1.675	3,85%	22,81%
 CASTILLA LEON	185	2,05%	234	2,10%	-20,94%	1.556	2,19%	1.044	2,40%	49,04%
 CATALUÑA	1.312	14,52%	1.405	12,61%	-6,62%	10.293	14,48%	6.274	14,42%	64,06%
 CEUTA Y MELILLA	5	0,06%	6	0,05%	-16,67%	50	0,07%	31	0,07%	61,29%
 COMUNIDAD VALENCIANA	592	6,55%	610	5,48%	-2,95%	5.261	7,40%	2.860	6,57%	83,95%
 EXTREMADURA	47	0,52%	77	0,69%	-38,96%	348	0,49%	328	0,75%	6,10%
 GALICIA	285	3,15%	297	2,67%	-4,04%	1.819	2,56%	1.224	2,81%	48,61%
 LA RIOJA	22	0,24%	26	0,23%	-15,38%	197	0,28%	147	0,34%	34,01%
 MADRID	4.343	48,07%	6.047	54,29%	-28,18%	34.164	48,06%	20.838	47,88%	63,95%
 MURCIA	137	1,52%	161	1,45%	-14,91%	950	1,34%	621	1,43%	52,98%
 NAVARRA	83	0,92%	92	0,83%	-9,78%	620	0,87%	369	0,85%	68,02%
 PAIS VASCO	225	2,49%	248	2,23%	-9,27%	2.086	2,93%	1.276	2,93%	63,48%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>25.192</b>	<b>100%</b>	<b>23.135</b>	<b>100%</b>	<b>8,89%</b>	<b>223.383</b>	<b>100%</b>	<b>140.869</b>	<b>100%</b>	<b>58,57%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.497	9,91%	2.195	9,49%	13,76%	21.042	9,42%	12.665	8,99%	66,14%
 <b>ARAGON</b>	498	1,98%	439	1,90%	13,44%	4.392	1,97%	2.941	2,09%	49,34%
 <b>ASTURIAS</b>	381	1,51%	311	1,34%	22,51%	3.359	1,50%	2.187	1,55%	53,59%
 <b>BALEARES</b>	385	1,53%	353	1,53%	9,07%	3.751	1,68%	2.041	1,45%	83,78%
 <b>CANARIAS</b>	631	2,50%	507	2,19%	24,46%	5.533	2,48%	3.245	2,30%	70,51%
 <b>CANTABRIA</b>	233	0,92%	174	0,75%	33,91%	1.755	0,79%	1.222	0,87%	43,62%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	579	2,30%	694	3,00%	-16,57%	6.188	2,77%	3.768	2,67%	64,23%
 <b>CASTILLA LEON</b>	848	3,37%	813	3,51%	4,31%	6.537	2,93%	4.447	3,16%	47,00%
 <b>CATALUÑA</b>	3.973	15,77%	3.342	14,45%	18,88%	32.007	14,33%	21.421	15,21%	49,42%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	48	0,19%	37	0,16%	29,73%	485	0,22%	232	0,16%	109,05%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.121	8,42%	2.236	9,67%	-5,14%	20.313	9,09%	12.639	8,97%	60,72%
 <b>EXTREMADURA</b>	310	1,23%	300	1,30%	3,33%	2.397	1,07%	1.489	1,06%	60,98%
 <b>GALICIA</b>	861	3,42%	886	3,83%	-2,82%	7.047	3,15%	4.928	3,50%	43,00%
 <b>LA RIOJA</b>	94	0,37%	126	0,54%	-25,40%	907	0,41%	672	0,48%	34,97%
 <b>MADRID</b>	10.331	41,01%	9.231	39,90%	11,92%	94.501	42,30%	57.260	40,65%	65,04%
 <b>MURCIA</b>	462	1,83%	445	1,92%	3,82%	4.156	1,86%	2.776	1,97%	49,71%
 <b>NAVARRA</b>	223	0,89%	221	0,96%	0,90%	2.188	0,98%	1.427	1,01%	53,33%
 <b>PAIS VASCO</b>	717	2,85%	825	3,57%	-13,09%	6.825	3,06%	5.509	3,91%	23,89%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadrúpiclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.068</b>	<b>100%</b>	<b>2.101</b>	<b>100%</b>	<b>-1,57%</b>	<b>18.452</b>	<b>100%</b>	<b>17.220</b>	<b>100%</b>	<b>7,15%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	251	12,14%	149	7,09%	68,46%	1.676	9,08%	858	4,98%	95,34%
 <b>ARAGON</b>	27	1,31%	38	1,81%	-28,95%	239	1,30%	259	1,50%	-7,72%
 <b>ASTURIAS</b>	23	1,11%	38	1,81%	-39,47%	286	1,55%	278	1,61%	2,88%
 <b>BALEARES</b>	40	1,93%	41	1,95%	-2,44%	275	1,49%	255	1,48%	7,84%
 <b>CANARIAS</b>	83	4,01%	14	0,67%	492,86%	323	1,75%	101	0,59%	219,80%
 <b>CANTABRIA</b>	21	1,02%	14	0,67%	50,00%	194	1,05%	199	1,16%	-2,51%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	76	3,68%	77	3,66%	-1,30%	650	3,52%	613	3,56%	6,04%
 <b>CASTILLA LEON</b>	73	3,53%	62	2,95%	17,74%	596	3,23%	485	2,82%	22,89%
 <b>CATALUÑA</b>	294	14,22%	282	13,42%	4,26%	2.922	15,84%	2.764	16,05%	5,72%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	1	0,05%	0	0,00%	---	8	0,04%	5	0,03%	60,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	154	7,45%	202	9,61%	-23,76%	1.397	7,57%	1.078	6,26%	29,59%
 <b>EXTREMADURA</b>	12	0,58%	14	0,67%	-14,29%	166	0,90%	95	0,55%	74,74%
 <b>GALICIA</b>	61	2,95%	103	4,90%	-40,78%	556	3,01%	479	2,78%	16,08%
 <b>LA RIOJA</b>	1	0,05%	9	0,43%	-88,89%	48	0,26%	39	0,23%	23,08%
 <b>MADRID</b>	827	39,99%	941	44,79%	-12,11%	7.787	42,20%	8.510	49,42%	-8,50%
 <b>MURCIA</b>	44	2,13%	29	1,38%	51,72%	479	2,60%	305	1,77%	57,05%
 <b>NAVARRA</b>	12	0,58%	12	0,57%	0,00%	131	0,71%	100	0,58%	31,00%
 <b>PAIS VASCO</b>	68	3,29%	76	3,62%	-10,53%	719	3,90%	797	4,63%	-9,79%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>86.081</b>	<b>100%</b>	<b>105.840</b>	<b>100%</b>	<b>-18,67%</b>	<b>859.477</b>	<b>100%</b>	<b>851.210</b>	<b>100%</b>	<b>0,97%</b>
Gasolina	32.984	38,32%	43.147	40,77%	-23,55%	387.931	45,14%	423.577	49,76%	-8,42%
Diesel	17.970	20,88%	27.651	26,13%	-35,01%	171.164	19,91%	235.888	27,71%	-27,44%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>35.127</b>	<b>40,81%</b>	<b>35.042</b>	<b>33,11%</b>	<b>0,24%</b>	<b>300.382</b>	<b>34,95%</b>	<b>191.745</b>	<b>22,53%</b>	<b>56,66%</b>
Eléctrico	3.503	4,07%	4.324	4,09%	-18,99%	23.681	2,76%	17.920	2,11%	32,15%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	5	0,00%	5	0,00%	0,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>3.503</b>	<b>4,07%</b>	<b>4.324</b>	<b>4,09%</b>	<b>-18,99%</b>	<b>23.686</b>	<b>2,76%</b>	<b>17.925</b>	<b>2,11%</b>	<b>32,14%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.458	5,18%	5.646	5,33%	-21,04%	41.055	4,78%	22.095	2,60%	85,81%
Híbrido Enchufable Diesel	361	0,42%	848	0,80%	-57,43%	2.166	0,25%	1.209	0,14%	79,16%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>4.819</b>	<b>5,60%</b>	<b>6.494</b>	<b>6,14%</b>	<b>-25,79%</b>	<b>43.221</b>	<b>5,03%</b>	<b>23.304</b>	<b>2,74%</b>	<b>85,47%</b>
GLP	1.835	2,13%	1.457	1,38%	25,94%	12.898	1,50%	9.880	1,16%	30,55%
GNC/GNL	67	0,08%	85	0,08%	-21,18%	1.145	0,13%	3.204	0,38%	-64,26%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.902</b>	<b>2,21%</b>	<b>1.542</b>	<b>1,46%</b>	<b>23,35%</b>	<b>14.043</b>	<b>1,63%</b>	<b>13.084</b>	<b>1,54%</b>	<b>7,33%</b>
Híbrido Gasolina	21.338	24,79%	18.119	17,12%	17,77%	182.243	21,20%	112.775	13,25%	61,60%
Híbrido Diesel	3.565	4,14%	4.558	4,31%	-21,79%	37.180	4,33%	24.650	2,90%	50,83%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>24.903</b>	<b>28,93%</b>	<b>22.677</b>	<b>21,43%</b>	<b>9,82%</b>	<b>219.423</b>	<b>25,53%</b>	<b>137.425</b>	<b>16,14%</b>	<b>59,67%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	5	0,00%	-100,00%	9	0,00%	7	0,00%	28,57%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>121,7</b>		<b>104,0</b>		<b>17,09%</b>	<b>124,3</b>		<b>110,2</b>		<b>12,82%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno



**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2021		2020		% Cto.	2021		2020		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>98.896</b>	<b>100%</b>	<b>124.449</b>	<b>100%</b>	<b>-20,53%</b>	<b>1.037.252</b>	<b>100%</b>	<b>1.032.841</b>	<b>100%</b>	<b>0,43%</b>
Gasolina	33.345	33,72%	43.591	35,03%	-23,50%	392.076	37,80%	429.016	41,54%	-8,61%
Diesel	29.254	29,58%	44.478	35,74%	-34,23%	332.251	32,03%	402.208	38,94%	-17,39%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>36.297</b>	<b>36,70%</b>	<b>36.380</b>	<b>29,23%</b>	<b>-0,23%</b>	<b>312.925</b>	<b>30,17%</b>	<b>201.617</b>	<b>19,52%</b>	<b>55,21%</b>
Eléctrico	4.203	4,25%	4.638	3,73%	-9,38%	27.762	2,68%	20.153	1,95%	37,76%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	7	0,00%	5	0,00%	40,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>4.203</b>	<b>4,25%</b>	<b>4.638</b>	<b>3,73%</b>	<b>-9,38%</b>	<b>27.769</b>	<b>2,68%</b>	<b>20.158</b>	<b>1,95%</b>	<b>37,76%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.471	4,52%	5.653	4,54%	-20,91%	41.128	3,97%	22.141	2,14%	85,75%
Híbrido Enchufable Diesel	361	0,37%	848	0,68%	-57,43%	2.182	0,21%	1.222	0,12%	78,56%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>4.832</b>	<b>4,89%</b>	<b>6.501</b>	<b>5,22%</b>	<b>-25,67%</b>	<b>43.310</b>	<b>4,18%</b>	<b>23.363</b>	<b>2,26%</b>	<b>85,38%</b>
GLP	1.848	1,87%	1.762	1,42%	4,88%	15.343	1,48%	11.423	1,11%	34,32%
GNC/GNL	220	0,22%	339	0,27%	-35,10%	3.109	0,30%	5.797	0,56%	-46,37%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.068</b>	<b>2,09%</b>	<b>2.101</b>	<b>1,69%</b>	<b>-1,57%</b>	<b>18.452</b>	<b>1,78%</b>	<b>17.220</b>	<b>1,67%</b>	<b>7,15%</b>
Híbrido Gasolina	21.358	21,60%	18.126	14,57%	17,83%	182.299	17,58%	112.859	10,93%	61,53%
Híbrido Diesel	3.834	3,88%	5.009	4,02%	-23,46%	41.084	3,96%	28.010	2,71%	46,68%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>25.192</b>	<b>25,47%</b>	<b>23.135</b>	<b>18,59%</b>	<b>8,89%</b>	<b>223.383</b>	<b>21,54%</b>	<b>140.869</b>	<b>13,64%</b>	<b>58,57%</b>
Hidrógeno	2	0,00%	5	0,00%	-60,00%	11	0,00%	7	0,00%	57,14%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. DICIEMBRE 2021**

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.503</b>	<b>100%</b>	<b>-18,99%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23.686</b>	<b>100%</b>	<b>32,20%</b>
TESLA MODEL 3	433	12,36%	49,31%	TESLA MODEL 3	2.853	12,05%	134,62%
DACIA SPRING	337	9,62%	--	KIA NIRO	1.715	7,24%	133,97%
RENAULT ZOE	295	8,42%	-31,07%	RENAULT ZOE	1.373	5,80%	-43,38%
KIA NIRO	204	5,82%	110,31%	DACIA SPRING	1.059	4,47%	--
MINI MINI	163	4,65%	14,79%	PEUGEOT 208	1.029	4,34%	-16,68%

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>4.819</b>	<b>100%</b>	<b>-25,79%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>43.221</b>	<b>100%</b>	<b>85,47%</b>
PEUGEOT 3008	429	8,90%	13,79%	PEUGEOT 3008	4.148	9,60%	176,72%
VOLVO XC40	282	5,85%	84,31%	KIA XCEED	1.855	4,29%	137,21%
MERCEDES CLASE GLC	279	5,79%	-48,71%	MERCEDES CLASE A	1.759	4,07%	-1,95%
MERCEDES CLASE A	215	4,46%	-77,63%	MERCEDES CLASE GLC	1.605	3,71%	89,94%
DS DS7 CROSSBACK	215	4,46%	159,04%	VOLVO XC40	1.595	3,69%	68,96%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>24.903</b>	<b>100%</b>	<b>9,82%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>219.423</b>	<b>100%</b>	<b>59,67%</b>
RENAULT ARKANA	1.774	7,12%	--	TOYOTA COROLLA	16.983	7,74%	10,21%
TOYOTA COROLLA	1.611	6,47%	10,80%	TOYOTA C-HR	15.011	6,84%	18,60%
NISSAN QASHQAI	1.498	6,02%	--	FIAT 500	13.803	6,29%	176,45%
TOYOTA C-HR	1.491	5,99%	5,59%	HYUNDAI TUCSON	12.357	5,63%	85,43%
HYUNDAI TUCSON	1.443	5,79%	-7,02%	TOYOTA YARIS	8.794	4,01%	38,51%

GAS (Glp + Gnc + Gn)							
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Mes	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.902</b>	<b>100%</b>	<b>23,35%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.043</b>	<b>100%</b>	<b>7,33%</b>
DACIA SANDERO	987	51,89%	126,90%	DACIA SANDERO	7.129	50,77%	100,76%
DACIA DUSTER	418	21,98%	34,41%	DACIA DUSTER	1.765	12,57%	2,08%
RENAULT CLIO	195	10,25%	-39,25%	RENAULT CAPTUR	1.711	12,18%	150,88%
RENAULT CAPTUR	185	9,73%	35,04%	RENAULT CLIO	1.308	9,31%	-38,10%
DACIA LOGAN	44	2,31%	144,44%	DACIA LODGY	555	3,95%	6,12%