

La crisis de los microchips marca la producción de 2021 con una caída del 7,5%

- **La escasez de estos componentes durante todo el año provoca el retroceso de la producción que cierra con 2,1 millones de vehículos producidos**
- **La incertidumbre económica de la pandemia también ha lastrado la recuperación de los mercados europeos que reduce un 6,7% el ritmo de exportación**
- **Durante 2021, los turismos electrificados producidos en España ya alcanzaron el 11,1% de la producción total.**

Madrid, 26 de enero de 2021. – La producción de vehículos ha cerrado 2021 con una significativa caída del -7,5%, con un total de **2.098.133 unidades**. La crisis de los microchips, junto con el contexto de crisis económica derivada de la pandemia, ha provocado que, durante el último año se hayan registrado unos niveles de producción de vehículos incluso inferiores a los obtenidos en 2020, un periodo ya de por sí muy negativo por los cierres de fábricas durante dos meses. Si comparamos con el último año prepandémico (2019), cuando la producción cerró con 2.822.360 unidades, la fabricación de vehículos se ha reducido en 724.000 vehículos, un 25,6%.

La crisis de los microchips ha sido el principal condicionante de la contracción de la producción respecto a los años anteriores. Una situación de falta de aprovisionamiento que ha determinado que, a lo largo de todo 2021, los ritmos de fabricación se hayan reducido tanto en los centros de producción en España como los ubicados en Europa, como es el caso de **Alemania (principal productor en Europa) con una caída del -11,7% para 2021 o de Reino Unido (-6,1%) o Italia (-1,5%) con los datos acumulados hasta noviembre**. Solamente, en el último mes de diciembre del año, las fábricas españolas han reducido una cuarta parte de lo producido en comparación con diciembre de 2020, alcanzando las 147.404 unidades, un -25,1% menos. Las estimaciones marcan que esta situación de escasez irá mejorando durante 2022 pero no estará completamente regulada hasta inicios de 2023.

Este recorte de fabricación supone que, según las estimaciones realizadas en ANFAC, **en 2021 se trabajaron alrededor de 44 millones de horas menos que en un año precovid**, situación que el sector ha podido gestionar coyunturalmente aplicando medidas de flexibilidad.

Por tipo de vehículo, durante el mes de diciembre, en comparación con el mismo mes de 2020, la fabricación de **turismos y todoterrenos** ha sufrido un importante **retroceso del -28,6%, con 112.501 unidades, mientras que para el acumulado del año alcanza 1.662.174 unidades (-7,7%)**. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales*** ha registrado una caída **del 11% en el último mes**, hasta las **34.903 unidades y en el cierre de 2021 logra 435.959 unidades producidas que supone una reducción del 6,8%**.

EXPORTACIONES

Durante 2021, se han enviado fuera de nuestras fronteras un **total de 1.820.727 unidades, un 6,7% menos que en 2020**, año marcado por la pandemia de la COVID-19. En el mes de diciembre, las exportaciones han registrado una **caída del 26% en comparación con el mismo mes del año anterior**, hasta un **total de 127.785 unidades exportadas**.

Tanto el ritmo de producción como la capacidad de exportación de las fábricas se ha visto afectado por el desabastecimiento de microchips. Además, la lenta evolución de los mercados europeos en este último año ha dificultado que las exportaciones de vehículos nacionales pudieran alcanzar niveles previos a la pandemia. En el último mes, los **destinos a Europa representan la mayor parte de la exportación con 7 de cada 10 de los envíos de vehículos**, pero que se han reducido en un 25,2% en comparación con el mismo mes del año anterior. En el **TOP 5 de destinos, Francia, Alemania, Italia y Reino Unido** siguen encabezando el ranking, donde se incorpora Bélgica en detrimento de Turquía. En el caso de Turquía cabe destacar su fuerte caída del 55,9% en la demanda de vehículos españoles, rompiendo con la tendencia alcista de los últimos meses

Respecto al resto de continentes en el último mes, las exportaciones a África se redujeron un 1,1%, a pesar del aumento de destinos como Marruecos (5,9%), Egipto (12,4% o Sudáfrica (210,2%). Las exportaciones rumbo a América se han reducido un 20,2%, debido a las caídas de México (-42,5%) o Chile (-30%). Tanto los envíos a Asia como a Oceanía redujeron su demanda un -53,1% y -21,4%, respectivamente, a causa de caídas en Japón (-69,5%) y Australia (-29,9%).

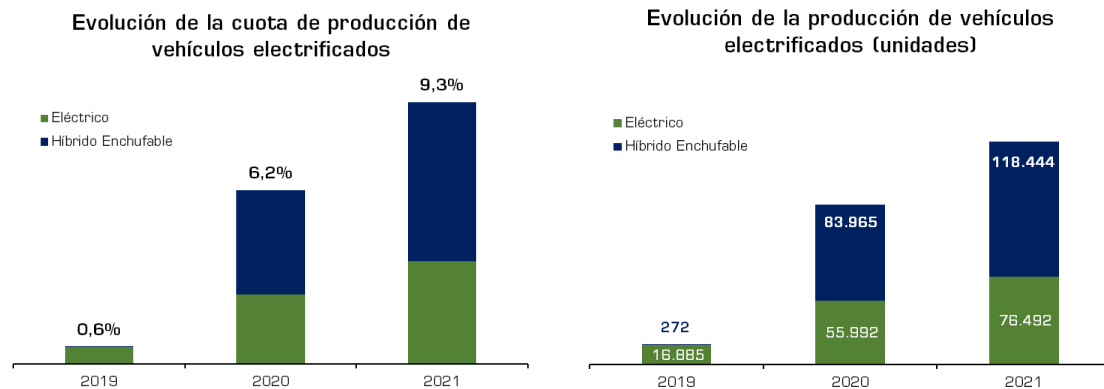
Por tipo de vehículo en comparación con el mismo mes de 2020, los **turismos sufren un descenso del 30,1% en las exportaciones, hasta las 99.855 unidades enviadas al extranjero**, mientras que en **2021 se logra el envío de 1.455.634 unidades (-8,4%)**. Por su parte, los **vehículos comerciales e industriales*** registran una **disminución del 6,2% en las exportaciones en diciembre**, acumulando un total de **27.930 unidades exportadas y para el acumulado del año se alcanzan los 365.093 envíos, que logra aumentar un 0,7% respecto al año anterior**.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante 2021, las fábricas españolas han seguido aumentando la fabricación de vehículos de cero y bajas emisiones, alcanzando el **11,6% de la cuota de producción total**. En el acumulado del año se han producido un **total de 242.380 unidades (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP)**, aumentando un **47,1% respecto a 2020**, a pesar del contexto generalizado de reducción de producción a causa de la crisis de los microchips.

En cuanto a la producción en el mes de diciembre, en línea con la escasez de semiconductores, se ha visto reducida un 20,4%, con un total de 16.465 unidades producidas de vehículos de cero y bajas emisiones.

Por su parte, los **vehículos electrificados**, que ya cuentan con **17 modelos en producción en España**, consiguen aumentar la cuota de fabricación un 50% respecto al año anterior, alcanzando el **9,3% de la producción total de vehículos**. Durante 2021, se ensamblaron un **39,3% más de vehículos hasta alcanzar un total de 194.936 unidades**. De estos, **184.422 unidades correspondieron a turismos electrificados** (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV) que **aumentan un 41,1%** respecto a 2020, y representan el **11,1%** de las unidades de turismos totales producidas.



En cuanto, al mes de diciembre, los vehículos electrificados sumaron un total de 13.074 unidades, que al igual que en los meses del último trimestre supone una reducción de la producción del 30,2%.

Respecto al resto de vehículos, se aumentó la producción de los híbridos no enchufables con un total de 8.757 unidades en 2021 (59,1%), al igual que los GLP que alcanzaron las 20.548 unidades fabricadas (25,4%). Por su parte, los vehículos de gas natural redujeron su producción un 6,3%, hasta las 18.139 unidades.

“El año pasado, ha resultado incluso más imprevisible y complejo que 2020. Al contexto de crisis económica provocado por la pandemia, se ha sumado la escasez de microchips, factor que ha resultado clave para la reducción de la producción y las exportaciones. Aunque la coyuntura irá mejorando, no veremos solución completa hasta inicios de 2023. Afrontamos, mientras tanto, una transformación industrial y social hacia la nueva movilidad y no podemos perder ninguna oportunidad. Los datos demuestran que la industria está a la altura produciendo cada vez más nuevos modelos descarbonizados, pero las exigencias se aceleran y es necesario activar de una manera inmediata, ágil y sencilla, la convocatoria para optar a las ayudas del PERTE. Estamos ante la oportunidad de convertir a España en un hub de electromovilidad en Europa y seguir impulsando, de esta manera, la industria, el empleo y la economía, valores que siempre han definido al sector de la automoción. De no hacerlo, ponemos en riesgo este tejido industrial y de empleo tan relevante para la economía española.” **destacó José López-Tafall, director general de ANFAC.**

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

(Cuadros disponibles en página 5, con la comparativa con 2020 y 2019* disponible)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

Noemi.navas@anfac.com

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero



Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



1 Producción y exportación de vehículos en España

		2021		DICIEMBRE		ENERO-DICIEMBRE	
		unidades	var. s/20 (%)	unidades	var. s/20 (%)	unidades	var. s/20 (%)
	PRODUCCIÓN						
	Turismos y todoterrenos	112.501	-28,6 ↓	1.662.174	-7,7 ↓		
	Comerciales e industriales	34.903	-10,9 ↓	435.959	-6,8 ↓		
	TOTAL VEHÍCULOS	147.404	-25,1 ↓	2.098.133	-7,5 ↓		
	EXPORTACIÓN						
	Turismos y todoterrenos	99.855	-30,1 ↓	1.455.634	-8,4 ↓		
	Comerciales e industriales	27.930	-6,2 ↓	365.093	0,7 ↑		
	TOTAL VEHÍCULOS	127.785	-26,0 ↓	1.820.727	-6,7 ↓		

2 Producción por fuentes de energía en España

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		DICIEMBRE 2021			ENERO-DICIEMBRE 2021		
		unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/20 (%)	cuota (%)
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	73.964	-27,2 ↓	65,7	1.122.045	-3,0 ↓	67,5
	Diesel	24.165	-31,7 ↓	21,5	313.740	-34,1 ↓	18,9
	Eléctrico	5.804	-18,9 ↓	5,2	65.978	41,1 ↑	4,0
	Híbrido enchufable	6.385	-43,0 ↓	5,7	118.444	41,1 ↑	7,1
	Gas natural	296	-81,1 ↓	0,3	12.662	-15,7 ↓	0,8
	GLP	772	35,4 ↑	0,7	20.548	25,4 ↑	1,2
	Híbrido no enchufable	1.115	516,0 ↑	1,0	8.757	59,1 ↑	0,5
	TOTAL	112.501	-28,6 ↓		1.662.174	-7,7 ↓	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	85.709	-20,9 ↓	58,1	1.214.603	-3,1 ↓	57,9
	Diesel	45.230	-31,7 ↓	30,7	641.150	-23,0 ↓	30,6
	Eléctrico	7.319	-13,1 ↓	5,0	76.492	36,6 ↑	3,6
	Híbrido enchufable	6.385	-43,0 ↓	4,3	118.444	41,1 ↑	5,6
	Gas natural	874	-54,6 ↓	0,6	18.139	-6,3 ↓	0,9
	GLP	772	35,4 ↑	0,5	20.548	25,4 ↑	1,0
	Híbrido no enchufable	1.115	516,0 ↑	0,8	8.757	59,1 ↑	0,4
	TOTAL	147.404	-25,1 ↓		2.098.133	-7,5 ↓	