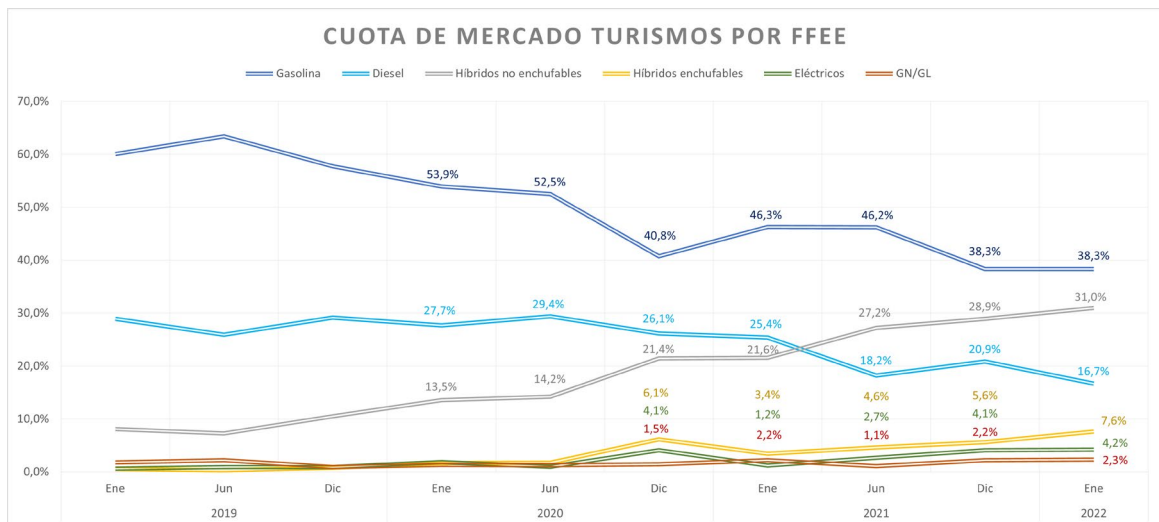


Las ventas de turismos electrificados, híbridos y de gas suponen el 45% del mercado en enero

- En enero, se han entregado **19.845** vehículos de estos tipos en España. Representan el **38,3%** de cuota de mercado. Esta cuota sube en los turismos al **45%** con **19.084** entregas
- Se venden más vehículos alternativos que vehículos de gasolina
- Los vehículos electrificados son el **10,4%** del mercado, con **5.400** unidades entregadas

Madrid, 1 de febrero de 2022.- Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **incrementaron sus ventas en enero en un 57,8%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **19.845** unidades entregadas. De estas, 19.084 unidades vendidas fueron turismos. Las entregas de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) superó a las entregas de gasolina (16.579 unidades entregadas) y a las de diésel (15.404 ventas).



El incremento de las matriculaciones de estos vehículos en el primer mes del año sitúa la cuota total de mercado en un 38,3% del total en España. Respecto de los turismos, este porcentaje de cuota se colocó en un 45%. Los vehículos electrificados suponen en este inicio de año el **10,4%** del total del mercado. En turismos, superan el 12,6% de cuota. De igual manera, los híbridos no enchufables siguen consolidándose hasta registrar el **25,7%** de la cuota total de mercado en vehículos y el 31% en turismos.

Solo han disminuido en enero las matriculaciones de vehículos de gas, con una caída del 10,6% y **1.098** unidades. Los que más crecen, en todo caso, son las entregas de vehículos eléctricos puros, con un ascenso de las entregas del 254%, hasta las **2.188** unidades.

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que “las ventas de vehículos electrificados e híbridos ya representan cerca de la mitad del mercado de matriculaciones en enero, dato histórico y especialmente relevante si se tiene en cuenta la coyuntura económica negativa que atravesamos. Los consumidores consideran estos vehículos una opción realista y es por ello que es necesario un impulso mayor en el desarrollo de las infraestructuras de recarga de acceso público, para dar aún más seguridad a los clientes y que los actuales planes de ayuda a la compra sean lo más eficientes posibles. Los datos demuestran que es el sector el que sigue liderando el proceso, con inversión e innovación, y una oferta amplia de vehículos electrificados. Pero si Europa desea acelerar aún más el ritmo las políticas de impulso en España deberán también intensificarse, pues los objetivos sin recursos simplemente no funcionan”.

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un 254% **durante enero**, y alcanzan las **2.188 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,2% de la cuota de mercado en enero.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos **híbridos enchufables** en el primer mes del año han alcanzado las **3.218 unidades matriculadas**, un 123% más que en el mismo periodo del año pasado. Representa un 6,2% de la cuota de mercado en el mes de enero.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Los vehículos de gas alcanzaron en enero un total de **1.098 unidades matriculadas, con un descenso del 10,6% en comparación con el mismo mes del año pasado**. Representa un 2,1% de la cuota de mercado.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Los vehículos con tecnología **híbrida no enchufable** alcanzaron las **13.339 unidades** matriculadas en enero, lo que representa un crecimiento del 43,5% respecto del mismo mes de 2021. Representa el 25,7% de la cuota de mercado.

➤ **DIÉSEL Y GASOLINA – Etiqueta C**

Las matriculaciones del total del mercado en gasolina (turismos, vehículos comerciales e industriales, autobuses y cuadríciclos) cayeron un 15,5%. Los vehículos diésel redujeron sus ventas en un 28,4% durante el mes de enero.

NIVEL DE EMISIONES CO2 MATRICULACIONES VEHÍCULOS NUEVOS

Durante el último mes de enero el nivel de emisiones medias de turismos nuevos se situó en 118 gr/Km recorrido, un 7% menos que en el mismo mes de 2021.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

noemi.navas@anfac.com

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero



















Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345






MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	5.406	100%	2.057	100%	162,81%	5.406	100%	2.057	100%	162,81%
 ANDALUCIA	323	5,97%	126	6,13%	156,35%	323	5,97%	126	6,13%	156,35%
 ARAGON	78	1,44%	40	1,94%	95,00%	78	1,44%	40	1,94%	95,00%
 ASTURIAS	81	1,50%	35	1,70%	131,43%	81	1,50%	35	1,70%	131,43%
 BALEARES	109	2,02%	40	1,94%	172,50%	109	2,02%	40	1,94%	172,50%
 CANARIAS	306	5,66%	86	4,18%	255,81%	306	5,66%	86	4,18%	255,81%
 CANTABRIA	34	0,63%	19	0,92%	78,95%	34	0,63%	19	0,92%	78,95%
 CASTILLA LA MANCHA	141	2,61%	70	3,40%	101,43%	141	2,61%	70	3,40%	101,43%
 CASTILLA LEON	128	2,37%	48	2,33%	166,67%	128	2,37%	48	2,33%	166,67%
 CATALUÑA	910	16,83%	349	16,97%	160,74%	910	16,83%	349	16,97%	160,74%
 CEUTA Y MELILLA	9	0,17%	5	0,24%	80,00%	9	0,17%	5	0,24%	80,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	420	7,77%	156	7,58%	169,23%	420	7,77%	156	7,58%	169,23%
 EXTREMADURA	30	0,55%	6	0,29%	400,00%	30	0,55%	6	0,29%	400,00%
 GALICIA	171	3,16%	48	2,33%	256,25%	171	3,16%	48	2,33%	256,25%
 LA RIOJA	12	0,22%	10	0,49%	20,00%	12	0,22%	10	0,49%	20,00%
 MADRID	2.304	42,62%	899	43,70%	156,28%	2.304	42,62%	899	43,70%	156,28%
 MURCIA	94	1,74%	43	2,09%	118,60%	94	1,74%	43	2,09%	118,60%
 NAVARRA	52	0,96%	11	0,53%	372,73%	52	0,96%	11	0,53%	372,73%
 PAIS VASCO	204	3,77%	66	3,21%	209,09%	204	3,77%	66	3,21%	209,09%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	13.339	100%	9.293	100%	43,54%	13.339	100%	9.293	100%	43,54%
 ANDALUCIA	1.427	10,70%	944	10,16%	51,17%	1.427	10,70%	944	10,16%	51,17%
 ARAGON	207	1,55%	203	2,18%	1,97%	207	1,55%	203	2,18%	1,97%
 ASTURIAS	196	1,47%	192	2,07%	2,08%	196	1,47%	192	2,07%	2,08%
 BALEARES	199	1,49%	144	1,55%	38,19%	199	1,49%	144	1,55%	38,19%
 CANARIAS	360	2,70%	200	2,15%	80,00%	360	2,70%	200	2,15%	80,00%
 CANTABRIA	114	0,85%	95	1,02%	20,00%	114	0,85%	95	1,02%	20,00%
 CASTILLA LA MANCHA	354	2,65%	269	2,89%	31,60%	354	2,65%	269	2,89%	31,60%
 CASTILLA LEON	408	3,06%	310	3,34%	31,61%	408	3,06%	310	3,34%	31,61%
 CATALUÑA	2.244	16,82%	1.563	16,82%	43,57%	2.244	16,82%	1.563	16,82%	43,57%
 CEUTA Y MELILLA	42	0,31%	26	0,28%	61,54%	42	0,31%	26	0,28%	61,54%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.291	9,68%	943	10,15%	36,90%	1.291	9,68%	943	10,15%	36,90%
 EXTREMADURA	147	1,10%	82	0,88%	79,27%	147	1,10%	82	0,88%	79,27%
 GALICIA	554	4,15%	336	3,62%	64,88%	554	4,15%	336	3,62%	64,88%
 LA RIOJA	71	0,53%	35	0,38%	102,86%	71	0,53%	35	0,38%	102,86%
 MADRID	4.917	36,86%	3.210	34,54%	53,18%	4.917	36,86%	3.210	34,54%	53,18%
 MURCIA	289	2,17%	215	2,31%	34,42%	289	2,17%	215	2,31%	34,42%
 NAVARRA	121	0,91%	160	1,72%	-24,38%	121	0,91%	160	1,72%	-24,38%
 PAIS VASCO	398	2,98%	366	3,94%	8,74%	398	2,98%	366	3,94%	8,74%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	1.098	100%	1.228	100%	-10,59%	1.098	100%	1.228	100%	-10,59%
 ANDALUCIA	106	9,65%	65	5,29%	63,08%	106	9,65%	65	5,29%	63,08%
 ARAGON	27	2,46%	12	0,98%	125,00%	27	2,46%	12	0,98%	125,00%
 ASTURIAS	14	1,28%	26	2,12%	-46,15%	14	1,28%	26	2,12%	-46,15%
 BALEARES	22	2,00%	18	1,47%	22,22%	22	2,00%	18	1,47%	22,22%
 CANARIAS	73	6,65%	16	1,30%	356,25%	73	6,65%	16	1,30%	356,25%
 CANTABRIA	6	0,55%	8	0,65%	-25,00%	6	0,55%	8	0,65%	-25,00%
 CASTILLA LA MANCHA	49	4,46%	33	2,69%	48,48%	49	4,46%	33	2,69%	48,48%
 CASTILLA LEON	37	3,37%	40	3,26%	-7,50%	37	3,37%	40	3,26%	-7,50%
 CATALUÑA	159	14,48%	189	15,39%	-15,87%	159	14,48%	189	15,39%	-15,87%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,09%	0	0,00%	---	1	0,09%	0	0,00%	---
 COMUNIDAD VALENCIANA	76	6,92%	72	5,86%	5,56%	76	6,92%	72	5,86%	5,56%
 EXTREMADURA	16	1,46%	8	0,65%	100,00%	16	1,46%	8	0,65%	100,00%
 GALICIA	32	2,91%	33	2,69%	-3,03%	32	2,91%	33	2,69%	-3,03%
 LA RIOJA	8	0,73%	3	0,24%	166,67%	8	0,73%	3	0,24%	166,67%
 MADRID	357	32,51%	601	48,94%	-40,60%	357	32,51%	601	48,94%	-40,60%
 MURCIA	58	5,28%	46	3,75%	26,09%	58	5,28%	46	3,75%	26,09%
 NAVARRA	10	0,91%	10	0,81%	0,00%	10	0,91%	10	0,81%	0,00%
 PAIS VASCO	47	4,28%	48	3,91%	-2,08%	47	4,28%	48	3,91%	-2,08%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	42.377	100%	41.961	100%	0,99%	42.377	100%	41.961	100%	0,99%
Gasolina	16.226	38,29%	19.408	46,25%	-16,40%	16.226	38,29%	19.408	46,25%	-16,40%
Diesel	7.067	16,68%	10.642	25,36%	-33,59%	7.067	16,68%	10.642	25,36%	-33,59%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	19.084	45,03%	11.911	28,39%	60,22%	19.084	45,03%	11.911	28,39%	60,22%
Eléctrico	1.776	4,19%	495	1,18%	258,79%	1.776	4,19%	495	1,18%	258,79%
Eléctrico E-REV	1	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
Eléctrico (BEV + E-REV)	1.777	4,19%	495	1,18%	258,99%	1.777	4,19%	495	1,18%	258,99%
Híbrido Enchufable Gasolina	2.958	6,98%	1.310	3,12%	125,80%	2.958	6,98%	1.310	3,12%	125,80%
Híbrido Enchufable Diesel	250	0,59%	125	0,30%	100,00%	250	0,59%	125	0,30%	100,00%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.208	7,57%	1.435	3,42%	123,55%	3.208	7,57%	1.435	3,42%	123,55%
GLP	942	2,22%	633	1,51%	48,82%	942	2,22%	633	1,51%	48,82%
GNC/GNL	37	0,09%	293	0,70%	-87,37%	37	0,09%	293	0,70%	-87,37%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	979	2,31%	926	2,21%	5,72%	979	2,31%	926	2,21%	5,72%
Híbrido Gasolina	11.798	27,84%	7.831	18,66%	50,66%	11.798	27,84%	7.831	18,66%	50,66%
Híbrido Diesel	1.321	3,12%	1.224	2,92%	7,92%	1.321	3,12%	1.224	2,92%	7,92%
Híbrido no enchufable (HEV)	13.119	30,96%	9.055	21,58%	44,88%	13.119	30,96%	9.055	21,58%	44,88%
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	1	0,00%	0	0,00%	--
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	118,2		127,1		-7,05%	118,2		127,1		-7,05%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA ⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	51.828	100%	53.716	100%	-3,51%	51.828	100%	53.716	100%	-3,51%
Gasolina	16.579	31,99%	19.616	36,52%	-15,48%	16.579	31,99%	19.616	36,52%	-15,48%
Diesel	15.404	29,72%	21.522	40,07%	-28,43%	15.404	29,72%	21.522	40,07%	-28,43%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	19.845	38,29%	12.578	23,42%	57,78%	19.845	38,29%	12.578	23,42%	57,78%
Eléctrico	2.186	4,22%	618	1,15%	253,72%	2.186	4,22%	618	1,15%	253,72%
Eléctrico E-REV	2	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	0	0,00%	--
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.188	4,22%	618	1,15%	254,05%	2.188	4,22%	618	1,15%	254,05%
Híbrido Enchufable Gasolina	2.968	5,73%	1.312	2,44%	126,22%	2.968	5,73%	1.312	2,44%	126,22%
Híbrido Enchufable Diesel	250	0,48%	127	0,24%	96,85%	250	0,48%	127	0,24%	96,85%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.218	6,21%	1.439	2,68%	123,63%	3.218	6,21%	1.439	2,68%	123,63%
GLP	952	1,84%	818	1,52%	16,38%	952	1,84%	818	1,52%	16,38%
GNC/GNL	146	0,28%	410	0,76%	-64,39%	146	0,28%	410	0,76%	-64,39%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.098	2,12%	1.228	2,29%	-10,59%	1.098	2,12%	1.228	2,29%	-10,59%
Híbrido Gasolina	11.801	22,77%	7.833	14,58%	50,66%	11.801	22,77%	7.833	14,58%	50,66%
Híbrido Diesel	1.538	2,97%	1.460	2,72%	5,34%	1.538	2,97%	1.460	2,72%	5,34%
Híbrido no enchufable (HEV)	13.339	25,74%	9.293	17,30%	43,54%	13.339	25,74%	9.293	17,30%	43,54%
Hidrogeno	2	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	0	0,00%	--

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. ENERO 2022

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.777	100%	258,99%	TOTAL	1.777	100%	258,99%
KIA NIRO	223	12,55%	346,00%	KIA NIRO	223	12,55%	346,00%
MINI MINI	122	6,87%	351,85%	MINI MINI	122	6,87%	351,85%
HYUNDAI IONIQ5	102	5,74%	--	HYUNDAI IONIQ5	102	5,74%	--
KIA EV6	92	5,18%	--	KIA EV6	92	5,18%	--
HYUNDAI KONA	89	5,01%	161,76%	HYUNDAI KONA	89	5,01%	161,76%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.208	100%	123,55%	TOTAL	3.208	100%	123,55%
PEUGEOT 3008	311	9,69%	50,97%	PEUGEOT 3008	311	9,69%	50,97%
MERCEDES CLASE GLC	171	5,33%	175,81%	MERCEDES CLASE GLC	171	5,33%	175,81%
AUDI Q3	146	4,55%	--	AUDI Q3	146	4,55%	--
VOLVO XC40	135	4,21%	46,74%	VOLVO XC40	135	4,21%	46,74%
MERCEDES CLASE GLE	131	4,08%	111,29%	MERCEDES CLASE GLE	131	4,08%	111,29%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	13.119	100%	44,88%	TOTAL	13.119	100%	44,88%
TOYOTA COROLLA	1.613	12,30%	43,12%	TOYOTA COROLLA	1.613	12,30%	43,12%
TOYOTA C-HR	1.420	10,82%	42,28%	TOYOTA C-HR	1.420	10,82%	42,28%
TOYOTA YARIS CROSS	1.001	7,63%	--	TOYOTA YARIS CROSS	1.001	7,63%	--
KIA SPORTAGE	619	4,72%	525,25%	KIA SPORTAGE	619	4,72%	525,25%
FORD FOCUS	554	4,22%	53,89%	FORD FOCUS	554	4,22%	53,89%

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	979	100%	5,72%	TOTAL	979	100%	5,72%
DACIA SANDERO	727	74,26%	165,33%	DACIA SANDERO	727	74,26%	165,33%
RENAULT CLIO	99	10,11%	-5,71%	RENAULT CLIO	99	10,11%	-5,71%
DACIA DUSTER	70	7,15%	4,48%	DACIA DUSTER	70	7,15%	4,48%
RENAULT CAPTUR	30	3,06%	130,77%	RENAULT CAPTUR	30	3,06%	130,77%
SEAT IBIZA	15	1,53%	-73,21%	SEAT IBIZA	15	1,53%	-73,21%