

## Los vehículos electrificados, los únicos que crecen en un mercado a la baja

- Los vehículos electrificados incrementan sus entregas un **17,6%** en el mes, hasta las **6.859 unidades**
- Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas caen un **8,4%** en el mes de marzo, hasta las **24.738 unidades**

**Madrid, 1 de abril de 2022.-** Las ventas de vehículos electrificados han aumentado sus ventas un 17,6% en el mes de marzo, hasta un total de 6.859 unidades. Estas comercializaciones han aumentado un 70,8%, hasta las 19.098 unidades en el primer trimestre del año. Suponen el 9,5% del total de mercado de vehículos vendidos en el mes de marzo.

Por su parte, las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **redujeron sus ventas en marzo en un 8,4%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **24.738 unidades** entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos subieron en un 21,5%, hasta las 70.072 unidades.

Las entregas de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) superaron **en marzo en unidades** a las ventas de vehículos diésel (22.117 ventas). En concreto, la cuota de mercado de los vehículos de gasolina es de un 35%; la de vehículos diésel, un 30,6% y la de vehículos alternativos, un 34,3% **en el mes de marzo**.

### MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>72.067</b>	<b>100%</b>	<b>106.280</b>	<b>100%</b>	<b>-32,19%</b>	<b>197.737</b>	<b>100%</b>	<b>233.427</b>	<b>100%</b>	<b>-15,29%</b>
Gasolina	25.212	34,98%	42.235	39,74%	-40,31%	68.897	34,84%	90.022	38,57%	-23,47%
Diesel	22.117	30,69%	37.042	34,85%	-40,29%	58.768	29,72%	85.759	36,74%	-31,47%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>24.738</b>	<b>34,33%</b>	<b>27.003</b>	<b>25,41%</b>	<b>-8,39%</b>	<b>70.072</b>	<b>35,44%</b>	<b>57.646</b>	<b>24,70%</b>	<b>21,56%</b>
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.484	4,83%	2.272	2,14%	53,35%	8.530	4,31%	4.015	1,72%	112,45%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.375	4,68%	3.562	3,35%	-5,25%	10.568	5,34%	7.159	3,07%	47,62%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.117	1,55%	1.857	1,75%	-39,85%	3.399	1,72%	4.275	1,83%	-20,49%
Híbrido no enchufable (HEV)	16.755	23,25%	19.312	18,17%	-13,24%	47.565	24,05%	42.194	18,08%	12,73%
Hidrogeno	7	0,01%	0	0,00%	--	10	0,01%	3	0,00%	233,33%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos crecieron un **53,3% durante marzo**, y alcanzan las **3.484 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,8% de la cuota de mercado en marzo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 8.530 unidades, un 112,4% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 4,3%

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables cayeron un **5,25% durante marzo**, y alcanzan las **3.375 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,68% de la cuota de mercado en marzo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a **10.568 unidades, un 47,6%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,3%**

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos de gas cayeron un **40% durante marzo**, y alcanzan las **1.117 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 1,5% de la cuota de mercado en marzo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 3.399 unidades, un 20,5% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 1,7%

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

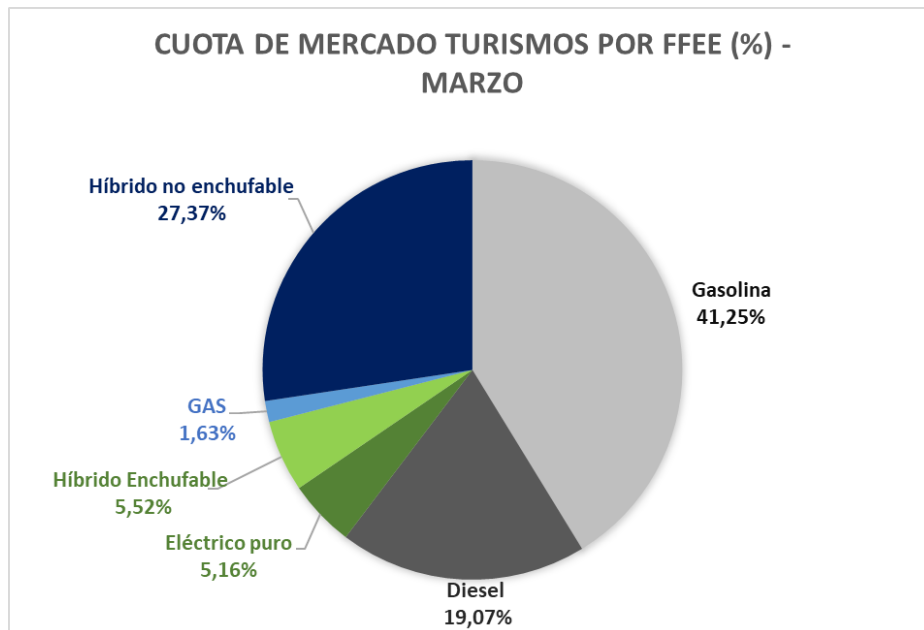
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **cayeron un 13,2% durante marzo**, y alcanzan las **16.755 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 23,2% de la cuota de mercado en marzo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 47.565 unidades, un 12,7% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24%,

➤ **VEHÍCULOS DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

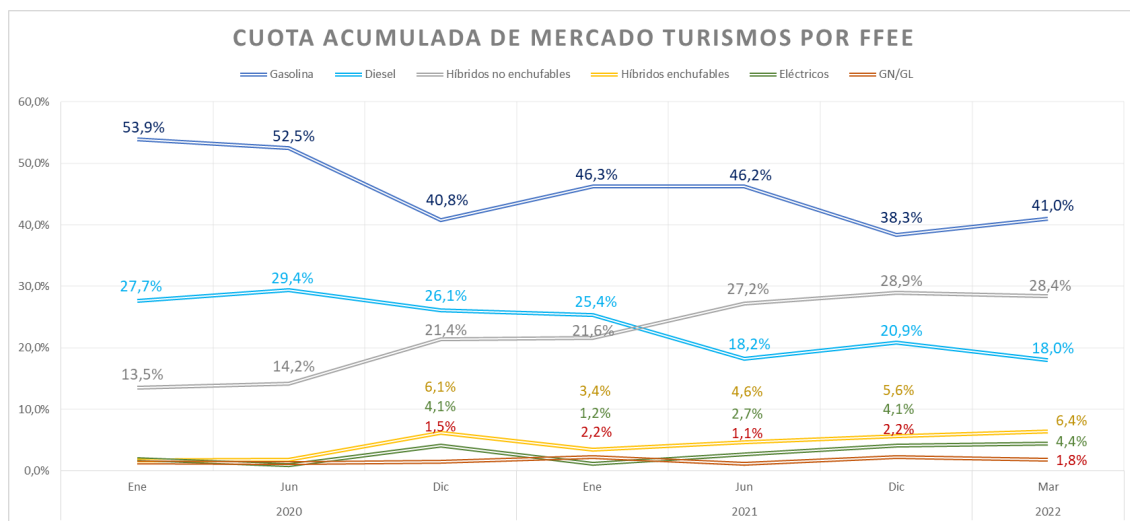
Las ventas de vehículos de hidrógeno registraron **7 nuevas matriculaciones en el mes de marzo**, acumulando un total de 10 unidades vendidas durante 2022.

## MERCADO DE TURISMOS

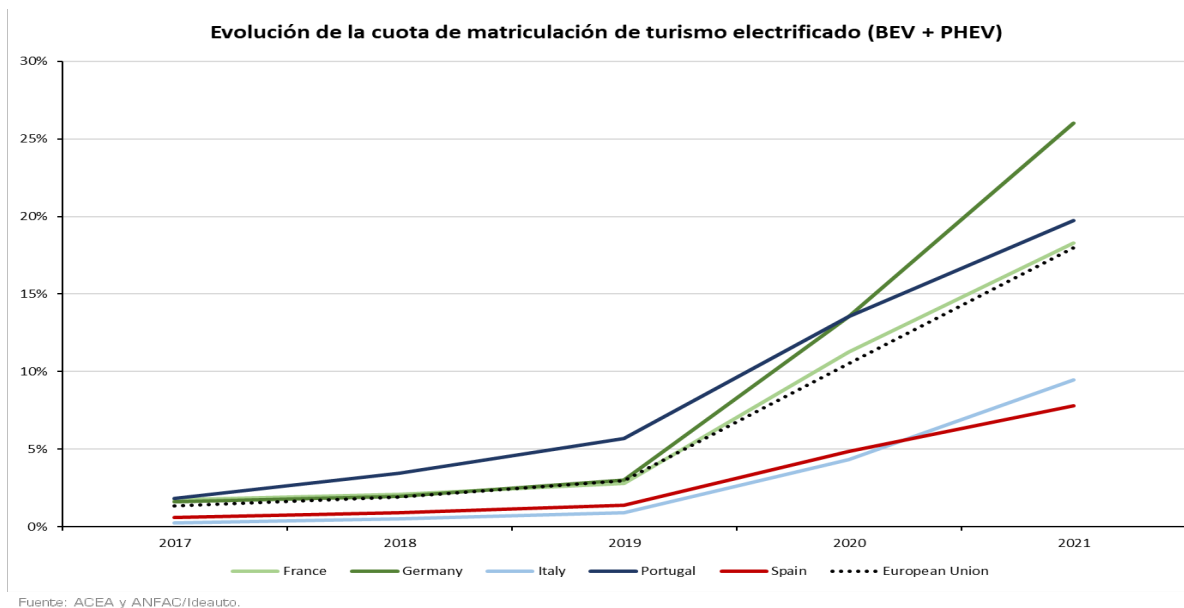
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas redujeron sus ventas en marzo en un 6,2%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **23.774** unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos automóviles subieron en un 24,4%, hasta las 67.395 unidades. Los turismos acaparan el grueso de las comercializaciones de vehículos alternativos, con 23.774 entregas de los 24.738 totales



Los turismos eléctricos registran crecimientos en un mercado a la baja. Los eléctricos de batería suben un 53% hasta las 3.090 unidades en el mes mientras que los híbridos enchufables rebajan sus matriculaciones en un 6,9% hasta las 3.307 unidades. Entre ambos, superan el 10,7% de cuota y 6.397 unidades en el mes. En el acumulado del año, entre ambos, superan el 10,8% de cuota y 17.701 unidades.



Sin embargo, las estimaciones de ANFAC apuntan que, si se quiere alcanzar el objetivo del Plan Nacional Integrado de Energía y Clima de tener un parque de tres millones de turismos electrificados en 2030, es necesario acumular unas ventas de turismos electrificados de 120.000 unidades en 2022. Esto significa que, en el primer trimestre del año, tendrían que haberse comercializado al menos 30.000 unidades cuando solo se han entregado 17.701 unidades. De igual manera, el esfuerzo en instalación de puntos de recarga ha de ser mayor para incrementar aún más este mercado y no seguir quedándonos atrás respecto a nuestro entorno europeo.



## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC**, señaló que “a pesar de la caída general del mercado, las matriculaciones de vehículos electrificados sigue en alza. Las marcas fabricantes siguen incorporando una amplia oferta de vehículos de este tipo, pero la demanda, aunque crece, todavía no lo hace al ritmo necesario para alcanzar los objetivos de descarbonización y recuperar el retraso con los principales países de Europa. España se mantiene en el pelotón de cola de la electrificación. Es necesario acelerar el esfuerzo con más medidas de impulso a las infraestructuras de recarga, como la mesa de gobernanza propuesta por ANFAC, y mejorando la eficiencia en los planes de ayuda a la demanda existentes. Es también necesaria una fiscalidad que de modo positivo ayude la descarbonización tanto de los nuevos vehículos como del parque existente”

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

Noemi Navas

Directora de Comunicación ANFAC

[noemi.navas@anfac.com](mailto:noemi.navas@anfac.com)

Tfno.: 91 792 7441 / 606 38 64 76

Javier Herrero


















Comunicación ANFAC

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>6.859</b>	<b>100%</b>	<b>5.834</b>	<b>100%</b>	<b>17,57%</b>	<b>19.098</b>	<b>100%</b>	<b>11.174</b>	<b>100%</b>	<b>70,91%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	483	7,04%	386	6,62%	25,13%	1.284	6,72%	696	6,23%	84,48%
 <b>ARAGON</b>	115	1,68%	91	1,56%	26,37%	281	1,47%	175	1,57%	60,57%
 <b>ASTURIAS</b>	84	1,22%	61	1,05%	37,70%	245	1,28%	140	1,25%	75,00%
 <b>BALEARES</b>	198	2,89%	126	2,16%	57,14%	480	2,51%	237	2,12%	102,53%
 <b>CANARIAS</b>	438	6,39%	189	3,24%	131,75%	1.106	5,79%	376	3,36%	194,15%
 <b>CANTABRIA</b>	47	0,69%	45	0,77%	4,44%	120	0,63%	87	0,78%	37,93%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	221	3,22%	184	3,15%	20,11%	515	2,70%	370	3,31%	39,19%
 <b>CASTILLA LEON</b>	117	1,71%	123	2,11%	-4,88%	381	1,99%	255	2,28%	49,41%
 <b>CATALUÑA</b>	1.047	15,26%	783	13,42%	33,72%	2.952	15,46%	1.635	14,63%	80,55%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	11	0,16%	7	0,12%	57,14%	22	0,12%	19	0,17%	15,79%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	527	7,68%	356	6,10%	48,03%	1.497	7,84%	723	6,47%	107,05%
 <b>EXTREMADURA</b>	35	0,51%	29	0,50%	20,69%	101	0,53%	56	0,50%	80,36%
 <b>GALICIA</b>	180	2,62%	133	2,28%	35,34%	524	2,74%	249	2,23%	110,44%
 <b>LA RIOJA</b>	25	0,36%	17	0,29%	47,06%	57	0,30%	35	0,31%	62,86%
 <b>MADRID</b>	2.935	42,79%	2.983	51,13%	-1,61%	8.380	43,88%	5.496	49,19%	52,47%
 <b>MURCIA</b>	108	1,57%	84	1,44%	28,57%	323	1,69%	178	1,59%	81,46%
 <b>NAVARRA</b>	75	1,09%	50	0,86%	50,00%	189	0,99%	91	0,81%	107,69%
 <b>PAIS VASCO</b>	213	3,11%	187	3,21%	13,90%	641	3,36%	356	3,19%	80,06%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>16.755</b>	<b>100%</b>	<b>19.312</b>	<b>100%</b>	<b>-13,24%</b>	<b>47.565</b>	<b>100%</b>	<b>42.194</b>	<b>100%</b>	<b>12,73%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	1.641	9,79%	1.651	8,55%	-0,61%	5.004	10,52%	3.752	8,89%	33,37%
 <b>ARAGON</b>	291	1,74%	406	2,10%	-28,33%	854	1,80%	883	2,09%	-3,28%
 <b>ASTURIAS</b>	236	1,41%	310	1,61%	-23,87%	697	1,47%	699	1,66%	-0,29%
 <b>BALEARES</b>	324	1,93%	264	1,37%	22,73%	897	1,89%	574	1,36%	56,27%
 <b>CANARIAS</b>	536	3,20%	382	1,98%	40,31%	1.441	3,03%	871	2,06%	65,44%
 <b>CANTABRIA</b>	136	0,81%	143	0,74%	-4,90%	415	0,87%	344	0,82%	20,64%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	385	2,30%	656	3,40%	-41,31%	1.143	2,40%	1.386	3,28%	-17,53%
 <b>CASTILLA LEON</b>	507	3,03%	521	2,70%	-2,69%	1.462	3,07%	1.276	3,02%	14,58%
 <b>CATALUÑA</b>	2.584	15,42%	2.960	15,33%	-12,70%	7.648	16,08%	6.490	15,38%	17,84%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	47	0,28%	37	0,19%	27,03%	158	0,33%	96	0,23%	64,58%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.493	8,91%	2.042	10,57%	-26,89%	4.468	9,39%	4.149	9,83%	7,69%
 <b>EXTREMADURA</b>	155	0,93%	180	0,93%	-13,89%	508	1,07%	399	0,95%	27,32%
 <b>GALICIA</b>	487	2,91%	571	2,96%	-14,71%	1.677	3,53%	1.343	3,18%	24,87%
 <b>LA RIOJA</b>	80	0,48%	84	0,43%	-4,76%	223	0,47%	152	0,36%	46,71%
 <b>MADRID</b>	6.913	41,26%	8.070	41,79%	-14,34%	18.194	38,25%	17.143	40,63%	6,13%
 <b>MURCIA</b>	324	1,93%	331	1,71%	-2,11%	973	2,05%	820	1,94%	18,66%
 <b>NAVARRA</b>	151	0,90%	154	0,80%	-1,95%	418	0,88%	505	1,20%	-17,23%
 <b>PAIS VASCO</b>	465	2,78%	550	2,85%	-15,45%	1.385	2,91%	1.312	3,11%	5,56%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.117</b>	<b>100%</b>	<b>1.857</b>	<b>100%</b>	<b>-39,85%</b>	<b>3.399</b>	<b>100%</b>	<b>4.275</b>	<b>100%</b>	<b>-20,49%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	73	6,54%	118	6,35%	-38,14%	270	7,94%	243	5,68%	11,11%
 <b>ARAGON</b>	17	1,52%	17	0,92%	0,00%	71	2,09%	40	0,94%	77,50%
 <b>ASTURIAS</b>	26	2,33%	32	1,72%	-18,75%	61	1,79%	79	1,85%	-22,78%
 <b>BALEARES</b>	41	3,67%	35	1,88%	17,14%	85	2,50%	68	1,59%	25,00%
 <b>CANARIAS</b>	19	1,70%	7	0,38%	171,43%	164	4,82%	33	0,77%	396,97%
 <b>CANTABRIA</b>	17	1,52%	23	1,24%	-26,09%	33	0,97%	48	1,12%	-31,25%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	29	2,60%	76	4,09%	-61,84%	107	3,15%	154	3,60%	-30,52%
 <b>CASTILLA LEON</b>	47	4,21%	55	2,96%	-14,55%	119	3,50%	123	2,88%	-3,25%
 <b>CATALUÑA</b>	187	16,74%	331	17,82%	-43,50%	552	16,24%	721	16,87%	-23,44%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	2	0,18%	0	0,00%	---	3	0,09%	0	0,00%	---
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	168	15,04%	154	8,29%	9,09%	338	9,94%	324	7,58%	4,32%
 <b>EXTREMADURA</b>	12	1,07%	9	0,48%	33,33%	41	1,21%	26	0,61%	57,69%
 <b>GALICIA</b>	40	3,58%	64	3,45%	-37,50%	117	3,44%	122	2,85%	-4,10%
 <b>LA RIOJA</b>	10	0,90%	2	0,11%	400,00%	27	0,79%	6	0,14%	350,00%
 <b>MADRID</b>	375	33,57%	818	44,05%	-54,16%	1.156	34,01%	2.030	47,49%	-43,05%
 <b>MURCIA</b>	9	0,81%	47	2,53%	-80,85%	85	2,50%	105	2,46%	-19,05%
 <b>NAVARRA</b>	10	0,90%	5	0,27%	100,00%	42	1,24%	21	0,49%	100,00%
 <b>PAIS VASCO</b>	35	3,13%	64	3,45%	-45,31%	128	3,77%	132	3,09%	-3,03%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>59.920</b>	<b>100%</b>	<b>85.817</b>	<b>100%</b>	<b>-30,18%</b>	<b>164.399</b>	<b>100%</b>	<b>186.055</b>	<b>100%</b>	<b>-11,64%</b>
Gasolina	24.719	41,25%	41.835	48,75%	-40,91%	67.415	41,01%	89.115	47,90%	-24,35%
Diesel	11.427	19,07%	18.632	21,71%	-38,67%	29.589	18,00%	42.757	22,98%	-30,80%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>23.774</b>	<b>39,68%</b>	<b>25.350</b>	<b>29,54%</b>	<b>-6,22%</b>	<b>67.395</b>	<b>40,99%</b>	<b>54.183</b>	<b>29,12%</b>	<b>24,38%</b>
Eléctrico	3.090	5,16%	2.025	2,36%	52,59%	7.250	4,41%	3.446	1,85%	110,39%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	0	0,00%	--
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>3.090</b>	<b>5,16%</b>	<b>2.025</b>	<b>2,36%</b>	<b>52,59%</b>	<b>7.252</b>	<b>4,41%</b>	<b>3.446</b>	<b>1,85%</b>	<b>110,45%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	3.063	5,11%	3.367	3,92%	-9,03%	9.732	5,92%	6.686	3,59%	45,56%
Híbrido Enchufable Diesel	244	0,41%	184	0,21%	32,61%	717	0,44%	456	0,25%	57,24%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>3.307</b>	<b>5,52%</b>	<b>3.551</b>	<b>4,14%</b>	<b>-6,87%</b>	<b>10.449</b>	<b>6,36%</b>	<b>7.142</b>	<b>3,84%</b>	<b>46,30%</b>
GLP	922	1,54%	856	1,00%	7,71%	2.804	1,71%	1.982	1,07%	41,47%
GNC/GNL	56	0,09%	123	0,14%	-54,47%	216	0,13%	581	0,31%	-62,82%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>978</b>	<b>1,63%</b>	<b>979</b>	<b>1,14%</b>	<b>-0,10%</b>	<b>3.020</b>	<b>1,84%</b>	<b>2.563</b>	<b>1,38%</b>	<b>17,83%</b>
Híbrido Gasolina	14.255	23,79%	15.358	17,90%	-7,18%	41.016	24,95%	34.126	18,34%	20,19%
Híbrido Diesel	2.143	3,58%	3.437	4,01%	-37,65%	5.655	3,44%	6.903	3,71%	-18,08%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>16.398</b>	<b>27,37%</b>	<b>18.795</b>	<b>21,90%</b>	<b>-12,75%</b>	<b>46.671</b>	<b>28,39%</b>	<b>41.029</b>	<b>22,05%</b>	<b>13,75%</b>
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	3	0,00%	0,00%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>120,1</b>		<b>126,9</b>		<b>-5,30%</b>	<b>119,5</b>		<b>127,5</b>		<b>-6,26%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA <sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>72.067</b>	<b>100%</b>	<b>106.280</b>	<b>100%</b>	<b>-32,19%</b>	<b>197.737</b>	<b>100%</b>	<b>233.427</b>	<b>100%</b>	<b>-15,29%</b>
Gasolina	25.212	34,98%	42.235	39,74%	-40,31%	68.897	34,84%	90.022	38,57%	-23,47%
Diesel	22.117	30,69%	37.042	34,85%	-40,29%	58.768	29,72%	85.759	36,74%	-31,47%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>24.738</b>	<b>34,33%</b>	<b>27.003</b>	<b>25,41%</b>	<b>-8,39%</b>	<b>70.072</b>	<b>35,44%</b>	<b>57.646</b>	<b>24,70%</b>	<b>21,56%</b>
Eléctrico	3.484	4,83%	2.272	2,14%	53,35%	8.526	4,31%	4.015	1,72%	112,35%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	4	0,00%	0	0,00%	--
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>3.484</b>	<b>4,83%</b>	<b>2.272</b>	<b>2,14%</b>	<b>53,35%</b>	<b>8.530</b>	<b>4,31%</b>	<b>4.015</b>	<b>1,72%</b>	<b>112,45%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	3.130	4,34%	3.374	3,17%	-7,23%	9.850	4,98%	6.697	2,87%	47,08%
Híbrido Enchufable Diesel	245	0,34%	188	0,18%	30,32%	718	0,36%	462	0,20%	55,41%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>3.375</b>	<b>4,68%</b>	<b>3.562</b>	<b>3,35%</b>	<b>-5,25%</b>	<b>10.568</b>	<b>5,34%</b>	<b>7.159</b>	<b>3,07%</b>	<b>47,62%</b>
GLP	954	1,32%	1.512	1,42%	-36,90%	2.857	1,44%	3.153	1,35%	-9,39%
GNC/GNL	163	0,23%	345	0,32%	-52,75%	542	0,27%	1.122	0,48%	-51,69%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.117</b>	<b>1,55%</b>	<b>1.857</b>	<b>1,75%</b>	<b>-39,85%</b>	<b>3.399</b>	<b>1,72%</b>	<b>4.275</b>	<b>1,83%</b>	<b>-20,49%</b>
Híbrido Gasolina	14.258	19,78%	15.360	14,45%	-7,17%	41.025	20,75%	34.134	14,62%	20,19%
Híbrido Diesel	2.497	3,46%	3.952	3,72%	-36,82%	6.540	3,31%	8.060	3,45%	-18,86%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>16.755</b>	<b>23,25%</b>	<b>19.312</b>	<b>18,17%</b>	<b>-13,24%</b>	<b>47.565</b>	<b>24,05%</b>	<b>42.194</b>	<b>18,08%</b>	<b>12,73%</b>
Hidrógeno	7	0,01%	0	0,00%	--	10	0,01%	3	0,00%	233,33%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. MARZO 2022**

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.090</b>	<b>100%</b>	<b>52,59%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7.252</b>	<b>100%</b>	<b>110,45%</b>
TESLA MODEL 3	792	25,63%	167,57%	TESLA MODEL 3	1.133	15,62%	128,43%
KIA NIRO	316	10,23%	172,41%	KIA NIRO	773	10,66%	212,96%
TESLA MODEL Y	152	4,92%	--	FIAT 500	343	4,73%	176,61%
FIAT 500	148	4,79%	57,45%	KIA EV6	323	4,45%	--
KIA EV6	140	4,53%	--	HYUNDAI IONIQ5	296	4,08%	--

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.307</b>	<b>100%</b>	<b>-6,87%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>10.449</b>	<b>100%</b>	<b>46,30%</b>
MERCEDES CLASE GLC	228	6,89%	96,55%	PEUGEOT 3008	893	8,55%	-0,33%
PEUGEOT 3008	220	6,65%	-40,54%	MERCEDES CLASE GLC	604	5,78%	118,05%
MERCEDES CLASE A	193	5,84%	70,80%	FORD KUGA	481	4,60%	294,26%
MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	151	4,57%	155,93%	MERCEDES CLASE A	433	4,14%	202,80%
JEEP COMPASS	135	4,08%	-0,74%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	426	4,08%	622,03%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>16.398</b>	<b>100%</b>	<b>-12,75%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>46.671</b>	<b>100%</b>	<b>13,75%</b>
TOYOTA C-HR	1.165	7,10%	-9,62%	TOYOTA COROLLA	4.220	9,04%	10,62%
TOYOTA COROLLA	968	5,90%	-33,24%	TOYOTA C-HR	4.048	8,67%	21,20%
FIAT 500	878	5,35%	-56,34%	TOYOTA YARIS CROSS	2.489	5,33%	--
NISSAN QASHQAI	841	5,13%	--	HYUNDAI TUCSON	1.988	4,26%	-27,34%
HYUNDAI TUCSON	758	4,62%	-42,92%	TOYOTA YARIS	1.792	3,84%	-24,20%

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Marzo				Acumulado: Enero a Marzo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>978</b>	<b>100%</b>	<b>-0,10%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>3.020</b>	<b>100%</b>	<b>17,83%</b>
DACIA SANDERO	378	38,65%	-18,36%	DACIA SANDERO	1.397	46,26%	47,99%
DACIA DUSTER	260	26,58%	122,22%	DACIA DUSTER	603	19,97%	135,55%
DACIA JOGGER	146	14,93%	--	DACIA JOGGER	349	11,56%	--
RENAULT CLIO	96	9,82%	-31,43%	RENAULT CLIO	279	9,24%	-16,72%
SEAT ARONA	32	3,27%	18,52%	RENAULT CAPTUR	122	4,04%	46,99%