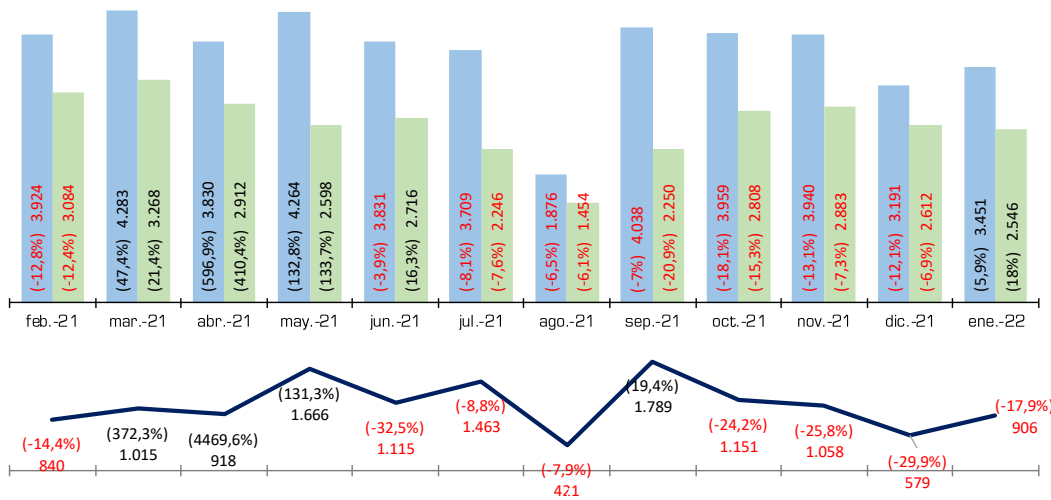


1 El sector de automoción ⁽¹⁾ en el comercio exterior de España

Millones de euros y variación interanual

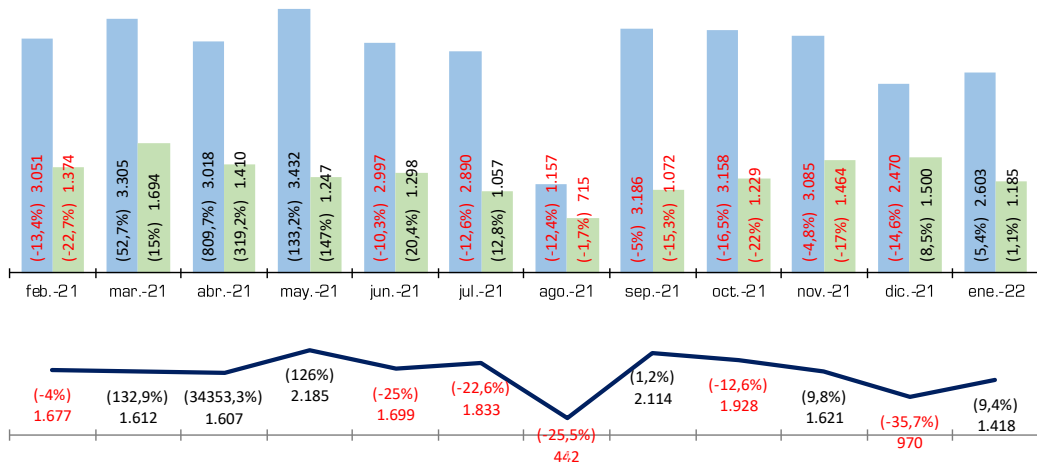


Acumulado anual

Exportación	3.451	5,9%
Importación	2.546	18,0%
Saldo	906	-17,9%

1.1 Exportación e importación de vehículos ⁽¹⁾

Millones de euros y variación interanual

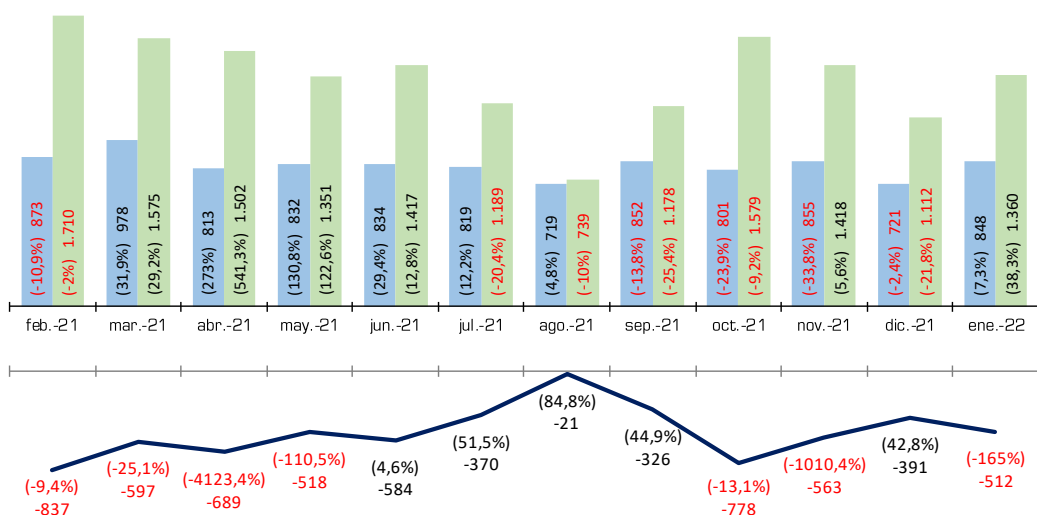


Acumulado anual

Exportación	2.603	5,4%
Importación	1.185	1,1%
Saldo	1.418	9,4%

1.2 Sector de componentes para automoción ⁽¹⁾

Millones de euros y variación interanual



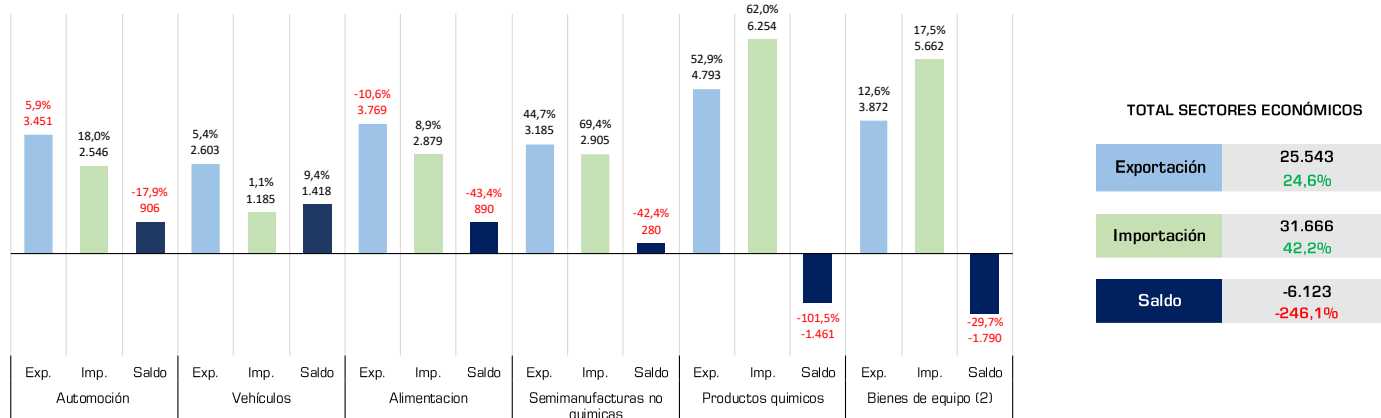
Acumulado anual

Exportación	848	7,3%
Importación	1.360	38,3%
Saldo	-512	-165,0%

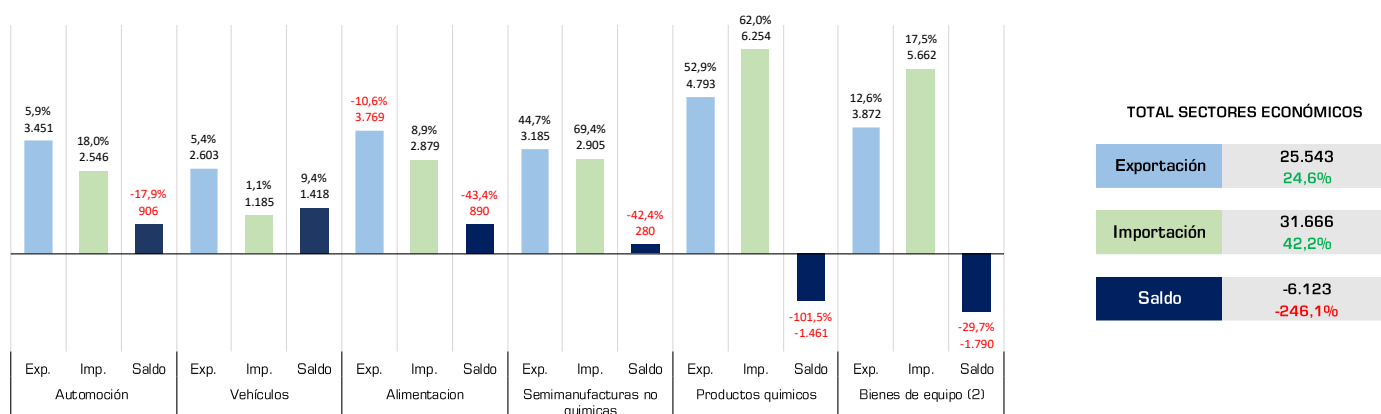
2 Evolución de los principales sectores de la economía

Millones de euros y variación interanual

Enero de 2022



Acumulado hasta enero de 2022



3 Destinos de la exportación y países de origen de las importaciones

Acumulado a enero de 2022

Millones de euros y variación interanual

Top 10 destinos de la exportación de vehículos en 2022

País	2022	Variación	Cuota
ALEMANIA	590	15,6%	22,7%
FRANCIA	484	5,1%	18,6%
REINO UNIDO	335	-13,3%	12,9%
ITALIA	272	5,0%	10,4%
BELGICA	172	218,9%	6,6%
ESTADOS UNIDOS	80	292,0%	3,1%
TURQUIA	67	-29,5%	2,6%
PORTUGAL	64	25,3%	2,5%
SUIZA	47	5,9%	1,8%
POLONIA	46	23,6%	1,8%

Top 10 países de origen de importación de vehículos en 2022

País	2022	Variación	Cuota
ALEMANIA	273	14,4%	23,0%
REPUBLICA CHECA	129	12,0%	10,9%
FRANCIA	120	-19,4%	10,2%
COREA, REPUBLICA DE	80	71,2%	6,8%
TURQUIA	80	2,5%	6,7%
JAPON	75	3,9%	6,4%
REINO UNIDO	63	28,2%	5,3%
ESLOVAQUIA	58	-38,6%	4,9%
SUECIA	57	34,8%	4,8%
ITALIA	55	7,3%	4,7%

Fuentes: Las estadísticas que figuran en este informe corresponden a datos de comercio declarado proporcionados por el Departamento de Aduanas e II.EE. de la Agencia Tributaria (Aduanas).

(1) Las estadísticas del Sector de Automoción se corresponden con las partidas arancelarias de Vehículos Nuevos (Partidas: 8701 - 8705) destinados tanto al transporte de personas como de mercancías, y de sus Componentes y Motores (Partidas: 8407, 8706-8708).

(2) En "Bienes de Equipo" se excluyen los vehículos comerciales e industriales para transporte de mercancías por considerarse propios del sector de automoción.