

Los vehículos electrificados acumulan una de cada 10 ventas en el primer cuatrimestre de 2022

- **En el mes de abril, los vehículos electrificados aumentan un 35,4% sus entregas, con 6.608 unidades**
- **Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas alcanzan las 27.702 matriculaciones, con un aumento del 34,3% en abril**
- **ANFAC alerta de que al ritmo actual de electrificación no se alcanzaría el hito de 120.000 turismos electrificados para 2022 para cumplir los objetivos del PNIEC**

Madrid, 2 de mayo de 2022.- Las ventas de vehículos electrificados logran un aumento del 35,4% en el mes de abril, hasta alcanzar las 6.608 unidades matriculadas, que representa el 8% del total del mercado en el mes. Para el acumulado del año, se suman 25.706 matriculaciones, siendo una de cada 10 de las ventas totales. Aunque estas cifras son positivas, desde la asociación se remarca la necesidad de acelerar el ritmo de electrificación para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones planteados por el PNIEC en 2022.

Por su parte, las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **aumentan sus ventas en abril en un 8,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **27.702** unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos crecen en un 17,7% hasta las 97.776 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) registran un mayor volumen que el mercado de vehículos diésel (22.436 unidades) y cerca de las entregas de vehículos de gasolina (30.539 unidades). En abril, los vehículos alternativos, logran un total del 34,3% del total del mercado, mientras que por su parte los gasolina y diésel, obtienen el 37,8% y el 27,8% de las ventas en abril.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	80.677	100%	96.487	100%	-16,39%	278.425	100%	329.914	100%	-15,61%
Gasolina	30.539	37,85%	38.972	40,39%	-21,64%	99.437	35,71%	128.994	39,10%	-22,91%
Diesel	22.436	27,81%	32.079	33,25%	-30,06%	81.212	29,17%	117.838	35,72%	-31,08%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	27.702	34,34%	25.436	26,36%	8,91%	97.776	35,12%	83.082	25,18%	17,69%
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.217	2,75%	1.803	1,87%	22,96%	10.747	3,86%	5.818	1,76%	84,72%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.391	5,44%	3.079	3,19%	42,61%	14.959	5,37%	10.238	3,10%	46,11%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.490	1,85%	1.868	1,94%	-20,24%	4.889	1,76%	6.143	1,86%	-20,41%
Híbrido no enchufable (HEV)	19.604	24,30%	18.685	19,37%	4,92%	67.171	24,13%	60.879	18,45%	10,34%
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	10	0,00%	4	0,00%	150,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un **23 % durante abril**, y alcanzan las **2.217 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 2,75% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 10.747 unidades, un 84,7% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 3,86%

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **42,6% durante abril**, y alcanzan las **4.391 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5,44% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a **14.959 unidades, un 46,1% más** que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,37%**

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

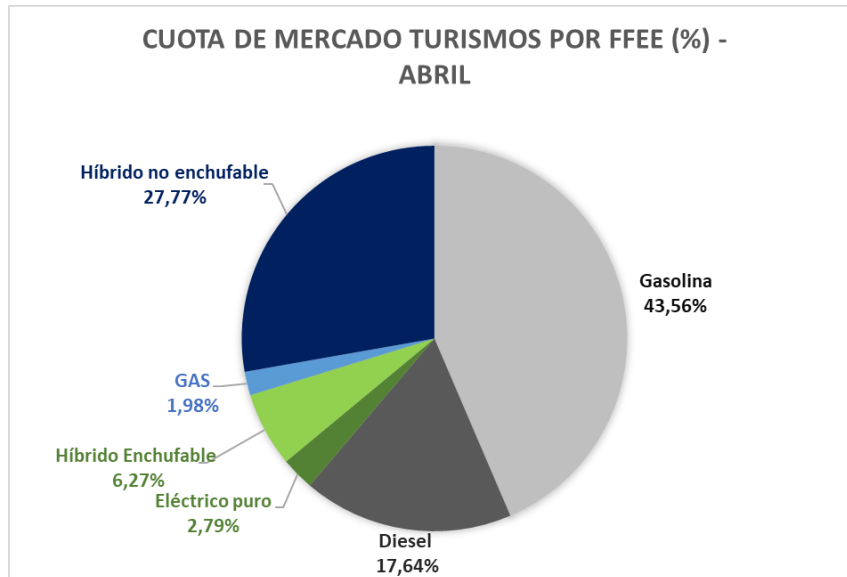
Las ventas de vehículos de gas se redujeron un **20,2% durante abril**, y alcanzan las **1.490 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 1,85% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 4.889 unidades, un 20,4% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 1,76%

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

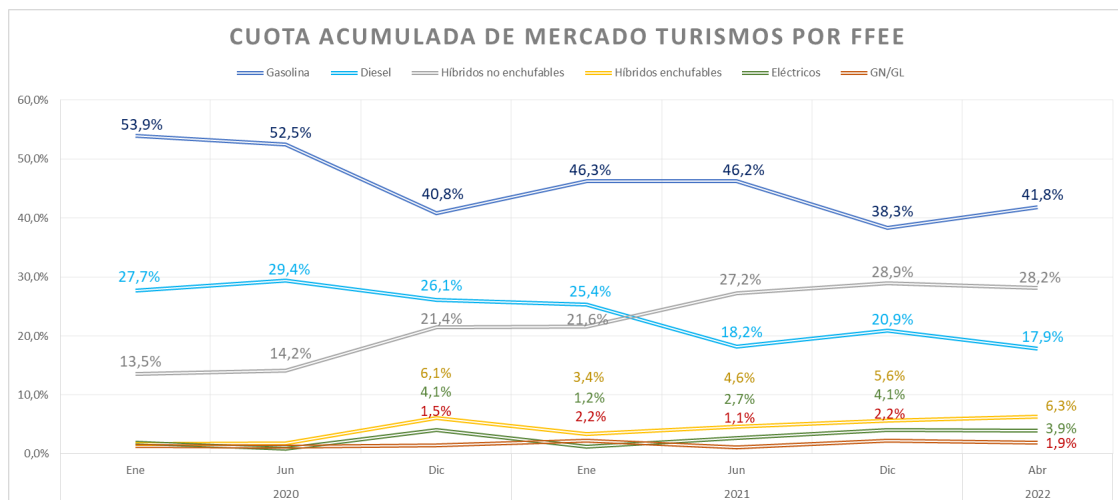
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **crecieron un 4,9 % durante abril**, y alcanzan las **19.604 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 24,3% de la cuota de mercado en abril. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 67.171 unidades, un 10,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,13 %.

MERCADO DE TURISMOS

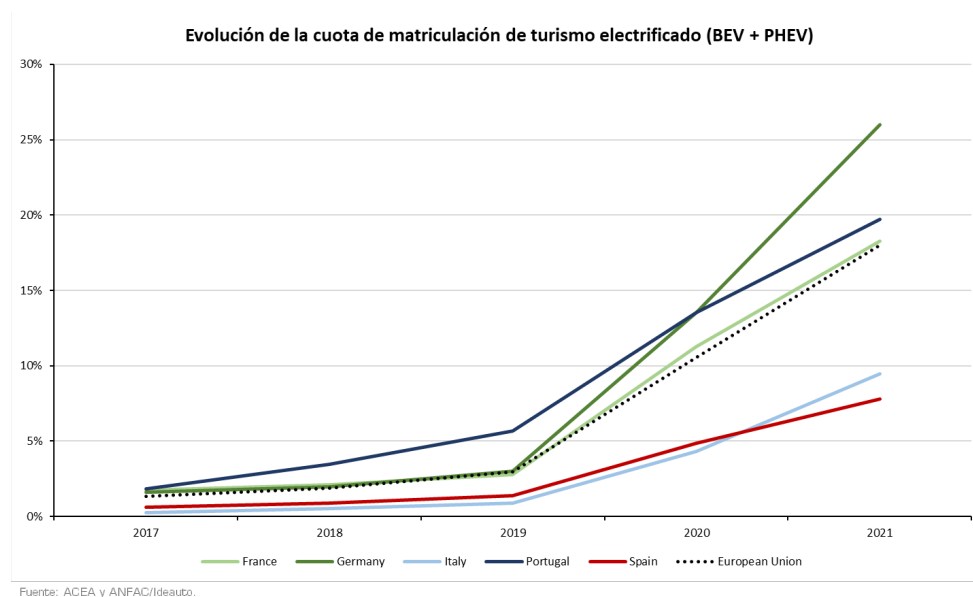
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentaron sus ventas en abril en un 12,2%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **26.821** unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos automóviles subieron en un 20,7%, hasta las 94.217 unidades. Los turismos acumulan la mayor parte del mercado de vehículos alternativos, con 94.217 unidades de las 97.776 matriculaciones totales.



En el mes de abril, los turismos electrificados logran crecer de nuevo respecto a las matriculaciones totales, Los **eléctricos de batería aumentan un 33,2% hasta las 1.925 unidades** en el mes al igual que los **híbridos enchufables que incrementan sus matriculaciones en un 41,6% hasta las 4.331 unidades**. Entre ambos, superan el 9% de cuota y 6.256 unidades en el mes. En el acumulado del año, ambos tipos de vehículos representan el 10,2% del mercado de total.



De todos modos, desde ANFAC se alerta de que, aunque el mercado tiene una tendencia positiva y ascendente, para lograr alcanzar el objetivo de un parque de 3 millones de turismos electrificados para 2030 según marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, el ritmo actual es insuficiente. En los cuatro primeros meses, se han matriculado 23.957 turismos electrificados (BEV+PHEV), si se mantiene este ritmo se cerraría el año con cerca de **72.000 unidades vendidas, muy lejos de las 120.000 unidades marcadas como hito en 2022 para alcanzar el objetivo planteado por el PNIEC en 2030.**



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que “los vehículos electrificados vuelven a demostrar en este último mes una mejor evolución que el mercado general. Es una buena noticia que este tipo de vehículo sea, cada vez, una opción más presente para los usuarios. De todos modos, aunque esté creciendo hay que impulsar y acelerar su demanda si queremos alcanzar los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC. Al ritmo actual, para este año nos quedaremos muy lejos del hito de 120.000 turismos electrificados en 2022. El sector sigue empujando con una amplia oferta de vehículos, pero es muy necesario generar un contexto de mayor certidumbre al usuario mediante el impulso de las infraestructuras de recarga, una mayor eficiencia de los planes de ayuda y un marco fiscal favorable que haga del vehículo electrificado una primera opción de compra”.

Acerca de ANFAC



















ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	6.608	100%	4.882	100%	35,35%	25.706	100%	16.056	100%	60,10%
 ANDALUCIA	398	6,02%	328	6,72%	21,34%	1.682	6,54%	1.024	6,38%	64,26%
 ARAGON	100	1,51%	78	1,60%	28,21%	381	1,48%	253	1,58%	50,59%
 ASTURIAS	64	0,97%	64	1,31%	0,00%	309	1,20%	204	1,27%	51,47%
 BALEARES	133	2,01%	109	2,23%	22,02%	613	2,38%	346	2,15%	77,17%
 CANARIAS	333	5,04%	209	4,28%	59,33%	1.439	5,60%	585	3,64%	145,98%
 CANTABRIA	41	0,62%	25	0,51%	64,00%	161	0,63%	112	0,70%	43,75%
 CASTILLA LA MANCHA	199	3,01%	129	2,64%	54,26%	714	2,78%	499	3,11%	43,09%
 CASTILLA LEON	146	2,21%	92	1,88%	58,70%	527	2,05%	347	2,16%	51,87%
 CATALUÑA	950	14,38%	664	13,60%	43,07%	3.902	15,18%	2.299	14,32%	69,73%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,05%	2	0,04%	50,00%	25	0,10%	21	0,13%	19,05%
 COMUNIDAD VALENCIANA	474	7,17%	397	8,13%	19,40%	1.971	7,67%	1.120	6,98%	75,98%
 EXTREMADURA	39	0,59%	26	0,53%	50,00%	140	0,54%	82	0,51%	70,73%
 GALICIA	151	2,29%	135	2,77%	11,85%	675	2,63%	384	2,39%	75,78%
 LA RIOJA	14	0,21%	16	0,33%	-12,50%	71	0,28%	51	0,32%	39,22%
 MADRID	3.259	49,32%	2.270	46,50%	43,57%	11.639	45,28%	7.766	48,37%	49,87%
 MURCIA	81	1,23%	75	1,54%	8,00%	404	1,57%	253	1,58%	59,68%
 NAVARRA	57	0,86%	54	1,11%	5,56%	246	0,96%	145	0,90%	69,66%
 PAIS VASCO	166	2,51%	209	4,28%	-20,57%	807	3,14%	565	3,52%	42,83%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	19.604	100%	18.685	100%	4,92%	67.171	100%	60.879	100%	10,34%
 ANDALUCIA	1.926	9,82%	1.548	8,28%	24,42%	6.930	10,32%	5.300	8,71%	30,75%
 ARAGON	322	1,64%	374	2,00%	-13,90%	1.176	1,75%	1.257	2,06%	-6,44%
 ASTURIAS	256	1,31%	331	1,77%	-22,66%	953	1,42%	1.030	1,69%	-7,48%
 BALEARES	336	1,71%	370	1,98%	-9,19%	1.233	1,84%	944	1,55%	30,61%
 CANARIAS	548	2,80%	282	1,51%	94,33%	1.989	2,96%	1.153	1,89%	72,51%
 CANTABRIA	151	0,77%	131	0,70%	15,27%	566	0,84%	475	0,78%	19,16%
 CASTILLA LA MANCHA	502	2,56%	595	3,18%	-15,63%	1.645	2,45%	1.981	3,25%	-16,96%
 CASTILLA LEON	551	2,81%	471	2,52%	16,99%	2.013	3,00%	1.747	2,87%	15,23%
 CATALUÑA	2.716	13,85%	2.495	13,35%	8,86%	10.364	15,43%	8.985	14,76%	15,35%
 CEUTA Y MELILLA	51	0,26%	41	0,22%	24,39%	209	0,31%	137	0,23%	52,55%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.609	8,21%	2.002	10,71%	-19,63%	6.077	9,05%	6.151	10,10%	-1,20%
 EXTREMADURA	205	1,05%	161	0,86%	27,33%	714	1,06%	560	0,92%	27,50%
 GALICIA	613	3,13%	594	3,18%	3,20%	2.290	3,41%	1.937	3,18%	18,22%
 LA RIOJA	70	0,36%	85	0,45%	-17,65%	293	0,44%	237	0,39%	23,63%
 MADRID	8.729	44,53%	8.166	43,70%	6,89%	26.924	40,08%	25.309	41,57%	6,38%
 MURCIA	372	1,90%	360	1,93%	3,33%	1.345	2,00%	1.180	1,94%	13,98%
 NAVARRA	135	0,69%	219	1,17%	-38,36%	553	0,82%	724	1,19%	-23,62%
 PAIS VASCO	512	2,61%	460	2,46%	11,30%	1.897	2,82%	1.772	2,91%	7,05%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	1.490	100%	1.868	100%	-20,24%	4.889	100%	6.143	100%	-20,41%
 ANDALUCIA	231	15,50%	134	7,17%	72,39%	501	10,25%	377	6,14%	32,89%
 ARAGON	25	1,68%	22	1,18%	13,64%	96	1,96%	62	1,01%	54,84%
 ASTURIAS	18	1,21%	24	1,28%	-25,00%	79	1,62%	103	1,68%	-23,30%
 BALEARES	38	2,55%	20	1,07%	90,00%	123	2,52%	88	1,43%	39,77%
 CANARIAS	21	1,41%	12	0,64%	75,00%	185	3,78%	45	0,73%	311,11%
 CANTABRIA	15	1,01%	14	0,75%	7,14%	48	0,98%	62	1,01%	-22,58%
 CASTILLA LA MANCHA	52	3,49%	45	2,41%	15,56%	159	3,25%	199	3,24%	-20,10%
 CASTILLA LEON	80	5,37%	52	2,78%	53,85%	199	4,07%	175	2,85%	13,71%
 CATALUÑA	249	16,71%	281	15,04%	-11,39%	801	16,38%	1.002	16,31%	-20,06%
 CEUTA Y MELILLA	2	0,13%	0	0,00%	---	5	0,10%	0	0,00%	---
 COMUNIDAD VALENCIANA	125	8,39%	115	6,16%	8,70%	463	9,47%	439	7,15%	5,47%
 EXTREMADURA	28	1,88%	16	0,86%	75,00%	69	1,41%	42	0,68%	64,29%
 GALICIA	35	2,35%	52	2,78%	-32,69%	152	3,11%	174	2,83%	-12,64%
 LA RIOJA	9	0,60%	4	0,21%	125,00%	36	0,74%	10	0,16%	260,00%
 MADRID	507	34,03%	988	52,89%	-48,68%	1.663	34,02%	3.018	49,13%	-44,90%
 MURCIA	22	1,48%	37	1,98%	-40,54%	107	2,19%	142	2,31%	-24,65%
 NAVARRA	9	0,60%	14	0,75%	-35,71%	51	1,04%	35	0,57%	45,71%
 PAIS VASCO	24	1,61%	38	2,03%	-36,84%	152	3,11%	170	2,77%	-10,59%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	69.111	100%	78.594	100%	-12,07%	233.509	100%	264.649	100%	-11,77%
Gasolina	30.102	43,56%	38.587	49,10%	-21,99%	97.518	41,76%	127.702	48,25%	-23,64%
Diesel	12.188	17,64%	16.100	20,49%	-24,30%	41.774	17,89%	58.857	22,24%	-29,02%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	26.821	38,81%	23.907	30,42%	12,19%	94.217	40,35%	78.090	29,51%	20,65%
Eléctrico	1.924	2,78%	1.444	1,84%	33,24%	9.174	3,93%	4.890	1,85%	87,61%
Eléctrico E-REV	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	3	0,00%	1	0,00%	200,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	1.925	2,79%	1.445	1,84%	33,22%	9.177	3,93%	4.891	1,85%	87,63%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.151	6,01%	2.889	3,68%	43,68%	13.883	5,95%	9.575	3,62%	44,99%
Híbrido Enchufable Diesel	180	0,26%	169	0,22%	6,51%	897	0,38%	625	0,24%	43,52%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.331	6,27%	3.058	3,89%	41,63%	14.780	6,33%	10.200	3,85%	44,90%
GLP	1.314	1,90%	1.175	1,50%	11,83%	4.118	1,76%	3.157	1,19%	30,44%
GNC/GNL	57	0,08%	81	0,10%	-29,63%	273	0,12%	662	0,25%	-58,76%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.371	1,98%	1.256	1,60%	9,16%	4.391	1,88%	3.819	1,44%	14,98%
Híbrido Gasolina	16.339	23,64%	14.640	18,63%	11,61%	57.354	24,56%	48.766	18,43%	17,61%
Híbrido Diesel	2.855	4,13%	3.507	4,46%	-18,59%	8.512	3,65%	10.410	3,93%	-18,23%
Híbrido no enchufable (HEV)	19.194	27,77%	18.147	23,09%	5,77%	65.866	28,21%	59.176	22,36%	11,31%
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	3	0,00%	4	0,00%	-25,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	121,8		127,4		-4,37%	120,2		127,5		-5,70%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	80.677	100%	96.487	100%	-16,39%	278.425	100%	329.914	100%	-15,61%
Gasolina	30.539	37,85%	38.972	40,39%	-21,64%	99.437	35,71%	128.994	39,10%	-22,91%
Diesel	22.436	27,81%	32.079	33,25%	-30,06%	81.212	29,17%	117.838	35,72%	-31,08%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	27.702	34,34%	25.436	26,36%	8,91%	97.776	35,12%	83.082	25,18%	17,69%
Eléctrico	2.215	2,75%	1.802	1,87%	22,92%	10.741	3,86%	5.817	1,76%	84,65%
Eléctrico E-REV	2	0,00%	1	0,00%	100,00%	6	0,00%	1	0,00%	500,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.217	2,75%	1.803	1,87%	22,96%	10.747	3,86%	5.818	1,76%	84,72%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.208	5,22%	2.900	3,01%	45,10%	14.058	5,05%	9.597	2,91%	46,48%
Híbrido Enchufable Diesel	183	0,23%	179	0,19%	2,23%	901	0,32%	641	0,19%	40,56%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.391	5,44%	3.079	3,19%	42,61%	14.959	5,37%	10.238	3,10%	46,11%
GLP	1.325	1,64%	1.681	1,74%	-21,18%	4.182	1,50%	4.834	1,47%	-13,49%
GNC/GNL	165	0,20%	187	0,19%	-11,76%	707	0,25%	1.309	0,40%	-45,99%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.490	1,85%	1.868	1,94%	-20,24%	4.889	1,76%	6.143	1,86%	-20,41%
Híbrido Gasolina	16.340	20,25%	14.640	15,17%	11,61%	57.365	20,60%	48.774	14,78%	17,61%
Híbrido Diesel	3.264	4,05%	4.045	4,19%	-19,31%	9.806	3,52%	12.105	3,67%	-18,99%
Híbrido no enchufable (HEV)	19.604	24,30%	18.685	19,37%	4,92%	67.171	24,13%	60.879	18,45%	10,34%
Hidrogeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	10	0,00%	4	0,00%	150,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. ABRIL 2022

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.925	100%	33,22%	TOTAL	9.177	100%	87,63%
CITROEN C4	215	11,17%	220,90%	TESLA MODEL 3	1.137	12,39%	119,08%
KIA NIRO	151	7,84%	34,82%	KIA NIRO	924	10,07%	157,38%
DACIA SPRING	115	5,97%	--	CITROEN C4	483	5,26%	240,14%
HYUNDAI IONIQ5	114	5,92%	--	FIAT 500	443	4,83%	153,14%
KIA EV6	103	5,35%	--	KIA EV6	426	4,64%	--

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.331	100%	41,63%	TOTAL	14.780	100%	44,90%
MG EHS	241	5,56%	5925,00%	PEUGEOT 3008	1.055	7,14%	-6,47%
DS DS7 CROSSBACK	228	5,26%	147,83%	MERCEDES CLASE GLC	753	5,09%	75,12%
LYNK&CO LYNK & CO 01	202	4,66%	--	FORD KUGA	654	4,42%	114,43%
JEEP COMPASS	177	4,09%	145,83%	MERCEDES CLASE A	599	4,05%	126,89%
FORD KUGA	173	3,99%	-5,46%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	580	3,92%	806,25%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	19.194	100%	5,77%	TOTAL	65.866	100%	11,31%
TOYOTA COROLLA	1.942	10,12%	51,84%	TOYOTA COROLLA	6.162	9,36%	20,97%
TOYOTA C-HR	1.402	7,30%	-0,99%	TOYOTA C-HR	5.450	8,27%	14,59%
KIA SPORTAGE	935	4,87%	17,02%	TOYOTA YARIS CROSS	3.135	4,76%	--
FIAT 500	920	4,79%	-30,72%	HYUNDAI TUCSON	2.865	4,35%	-22,32%
HYUNDAI TUCSON	877	4,57%	-7,88%	KIA SPORTAGE	2.653	4,03%	46,33%

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.371	100%	9,16%	TOTAL	4.391	100%	14,98%
DACIA SANDERO	686	50,04%	54,50%	DACIA SANDERO	2.083	47,44%	50,07%
DACIA DUSTER	370	26,99%	135,67%	DACIA DUSTER	973	22,16%	135,59%
RENAULT CLIO	79	5,76%	-48,03%	DACIA JOGGER	423	9,63%	--
DACIA JOGGER	74	5,40%	--	RENAULT CLIO	358	8,15%	-26,49%
DACIA LOGAN	54	3,94%	14,89%	RENAULT CAPTUR	173	3,94%	-56,64%