

La escasez de componentes hace retroceder un 10% la producción de vehículos en abril

- **El primer cuatrimestre del año cierra con una caída del 15,4 % debido al bajo ritmo de suministro de microchips y la incertidumbre derivada del conflicto en Ucrania**
- **La reducción de la producción está provocando una caída del 9,3% de las exportaciones en abril**
- **Los vehículos electrificados representan el 13,1 % de la cuota total de producción, con 21.977 unidades fabricadas**

Madrid, 24 de mayo de 2022. La producción de vehículos en España cae un **10,3 % en abril con respecto al mismo mes de 2021**, con un total de **168.396 unidades fabricadas**. La falta de componentes fundamentales para la fabricación de vehículos, derivada de las consecuencias de la pandemia, agravada también por la invasión de Ucrania, ha provocado que en los cuatro primeros meses del año se haya acumulado una significativa **caída del 15,4 % con 718.850 unidades fabricadas en total**.

La situación de la capacidad productiva de las fábricas, tanto españolas como europeas, continúa viéndose agravada por el conflicto en Ucrania en relación con la escasez de microchips y otros diversos componentes, así como por el encarecimiento energético. Este contexto ha provocado que **en comparación con 2019, año prepandémico, se hayan producido 262.737 unidades menos, lo que implica una caída del 26%**.

Por tipo de vehículo, los turismos registran una menor caída que los vehículos comerciales e industriales durante el mes de abril. En concreto, **la producción de turismos ha disminuido un 4,1 % con 141.495 unidades**, mientras que la fabricación de **comerciales e industriales sufre una caída más importante del 33,3 %, con 26.901 unidades**.

EXPORTACIONES

En el mes de abril, la **exportación de vehículos ha disminuido un 9,3 % respecto al mismo mes de 2021**, habiéndose exportado **144.398 unidades**. En el acumulado del primer cuatrimestre, la exportación ha sufrido una **disminución del 16,1 % respecto al mismo periodo del año anterior**, con **609.369 vehículos enviados fuera de nuestras fronteras**.

Los mercados extranjeros, principalmente los ubicados en Europa, siguen registrando unas cifras de ventas muy bajas y continúan sin recuperar los niveles de matriculación previos a la pandemia como consecuencia de la escasez de vehículos y la inestabilidad política y económica del entorno. En el mes de abril, **las exportaciones a los mercados europeos han supuesto 7 de cada 10 vehículos del total de las unidades enviadas fuera de nuestras fronteras**, sufriendo una caída del 9,5 % en el volumen de entregas respecto al mismo mes del año anterior.

Los principales mercados en Europa registran en el cuarto mes caídas por encima del 15 % en el volumen de ventas. Esto ha conllevado una reducción de la demanda de los vehículos de fabricación nacional, donde destaca Francia (-36,4 %), Italia (-11,8 %) o Turquía, caracterizada por su alta demanda, que cae un 12,1 %. Respecto del Top-5 de destinos de exportación, Reino Unido y Alemania consiguen aumentar su petición de vehículos "made in Spain", destacando el caso alemán que crece un 25,8 %, recuperando la primera posición de este ranking.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

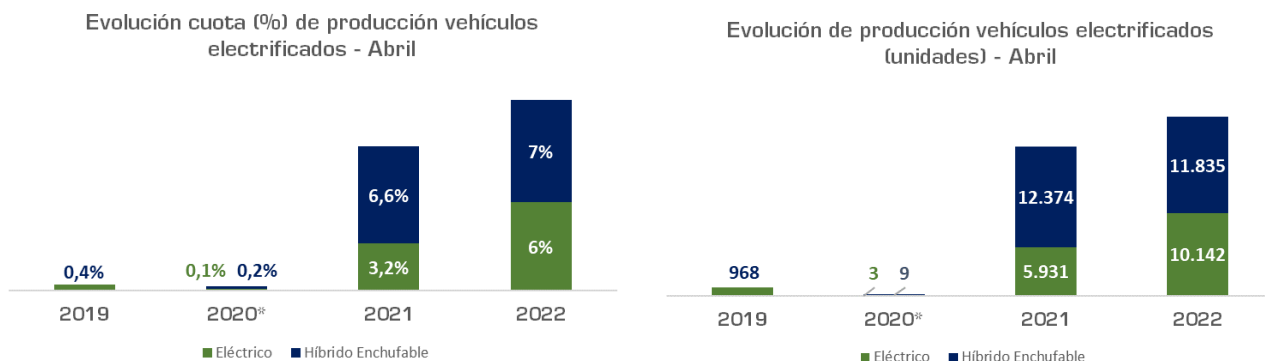
La **fabricación de vehículos alternativos (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos no enchufables, GLP y gas natural)** en el mes de abril alcanza las **23.109 unidades producidas**, lo que supone un **incremento del 3,7 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los vehículos alternativos siguen así aumentando su cuota de producción, que alcanza en el cuarto mes el **13,7 % de la producción total nacional**.



Por su parte, en el mes de abril, la cuota de vehículos **electrificados** (BEV y PHEV) aumentó 3 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior, alcanzando el **13,1 % de la producción total y representando casi la totalidad de la fabricación de vehículos alternativos.**

Durante el último mes, los vehículos electrificados suman un total de **21.977 unidades** tras crecer en un **27,1 %**. En el total del año, acumulan **81.824 unidades fabricadas, un 21% más**, suponiendo el **11,4 % de la producción total.**

Respecto por tipo de vehículo, en el mes de abril, son los vehículos eléctricos puros los únicos que logran crecer, duplicando su fabricación frente al mismo mes del año anterior con 10.142 unidades, de las cuales 8.572 son turismos. Por su parte, los híbridos enchufables se reducen ligeramente un 4,4 %, con 11.835 unidades todas de turismos.



**Abril de 2020 se vio afectado por el paro de producción debido a la pandemia*

“El desabastecimiento de componentes y el contexto de incertidumbre económica generado por la pandemia y la guerra en Ucrania continúan lastrando la recuperación del sector. Las cifras de producción todavía son muy inferiores a las de 2019 y creemos que hasta principios de 2023 no asistiremos a una recuperación plena de la industria de la automoción. A pesar del contexto en el que nos encontramos y de las dificultades con las que estamos lidiando, el sector de la automoción continua trabajando para avanzar en nuevas tecnologías y vehículos más sostenibles, conectados y seguros. Por ello, creemos fundamental

herramientas como el PERTE VEC que permitan impulsar a la industria de la automoción para alcanzar los objetivos de descarbonización, manteniendo la posición competitiva de España dentro del entorno europeo. La ampliación del plazo para presentar las candidaturas es una noticia positiva, aunque no podemos olvidar que es fundamental generar un contexto que atraiga la inversión a nuestro sector, además de proyectos que consoliden nuestra posición como motor económico del país. Por ello, aunque el PERTE VEC es de gran ayuda, no debe ser tomado como única herramienta, es necesario que se acompañen de medidas adicionales y con vocación de continuidad que permitan que el proceso de transición hacia la nueva movilidad sea realmente una gran oportunidad económica para nuestro país” destacó el **director general de ANFAC, José López-Tafall**.

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

(Cuadros disponibles en página 5)

Acerca de ANFAC



ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345



1 Producción y exportación de vehículos en España

		2022			ENERO-ABRIL		
		unidades	var. s/21 (%)		unidades	var. s/21 (%)	
 PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	141.495	-4,1	↓	584.619	-11,4	↓
	Comerciales e industriales	26.901	-33,3	↓	134.231	-29,4	↓
	TOTAL VEHÍCULOS	168.396	-10,3	↓	718.850	-15,4	↓
 EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	123.164	-2,2	↓	503.326	-12,0	↓
	Comerciales e industriales	21.234	-36,4	↓	106.043	-31,4	↓
	TOTAL VEHÍCULOS	144.398	-9,3	↓	609.369	-16,1	↓

2 Producción por fuentes de energía en España

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		ABRIL 2022			ENERO-ABRIL 2022				
		unidades	var. s/21 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/21 (%)	cuota (%)		
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	97.662	-2,4	↓	69,0	400.477	-11,7	↓	68,5
	Diesel	22.567	-15,2	↓	15,9	101.285	-18,4	↓	17,3
	Eléctrico	8.572	74,4	↑	6,1	25.308	13,3	↑	4,3
	Híbrido enchufable	11.835	-4,4	↓	8,4	47.994	5,8	↑	8,2
	Gas natural	251	-83,2	↓	0,2	1.737	-69,8	↓	0,3
	GLP	0				3.576	-45,9	↓	0,6
	Híbrido no enchufable	608	88,2	↑	0,4	4.242	120,7	↑	0,7
TOTAL	141.495	-4,1	↓		584.619	-11,4	↓		
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	103.950	-4,3	↓	61,7	432.402	-12,3	↓	60,2
	Diesel	41.337	-27,4	↓	24,5	194.358	-28,1	↓	27,0
	Eléctrico	10.142	71,0	↑	6,0	33.830	33,2	↑	4,7
	Híbrido enchufable	11.835	-4,4	↓	7,0	47.994	5,8	↑	6,7
	Gas natural	524	-73,1	↓	0,3	2.448	-68,0	↓	0,3
	GLP	0				3.576	-45,9	↓	0,5
	Híbrido no enchufable	608	88,2	↑	0,4	4.242	120,7	↑	0,6
TOTAL	168.396	-10,3	↓		718.850	-15,4	↓		