

Diversificación de la exportación española de vehículos

Cuarto trimestre de 2021





01

Cifras globales de
producción y
exportación

02

Exportación hacia
la Unión Europea

03

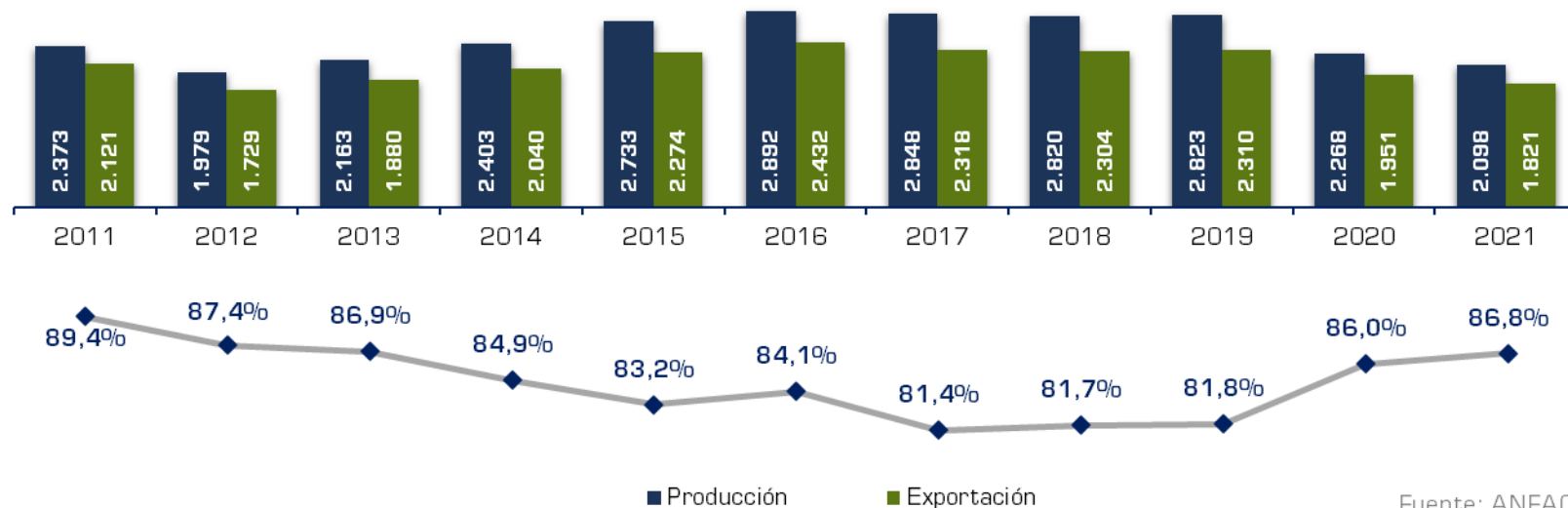
Destinos de
exportación

04

Exportación por
país

1. Cifras globales de producción y exportación

Evolución de la producción y la exportación (miles de vehículos)
y de a cuota de exportación sobre el total producido (%)



Fuente: ANFAC.

La producción cae un -7,5% y la exportación un -6,7% respecto a 2020

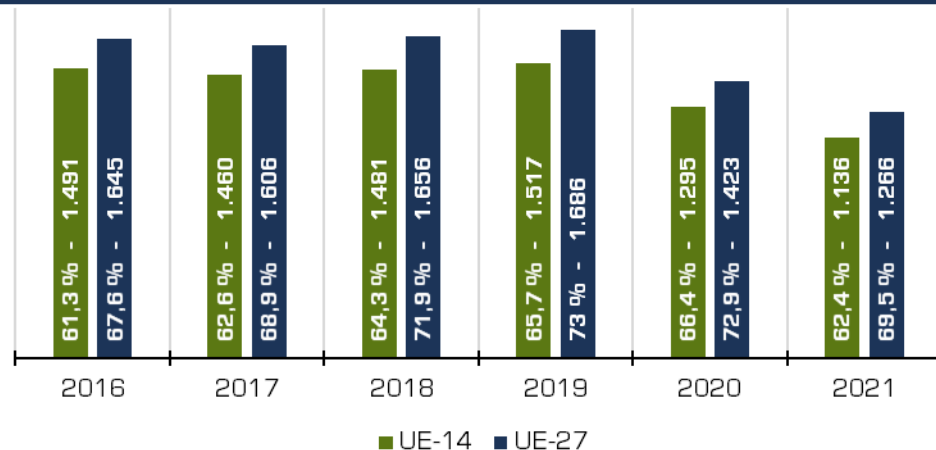
- La **CRISIS DE MICROCHIPS** ha limitado muy notablemente la producción de vehículos hasta registrar volúmenes inferiores a los del inicio de la pandemia, lo cual ha hecho caer de forma similar también a la exportación.



2. Exportación hacia la Unión Europea



Evolución de la exportación hacia Europa
(miles de unidades y cuota)



Fuente: ANFAC.

UE-14

-4 p.p.

62,4 %

UE-27

-3,4 p.p.

69,5 %

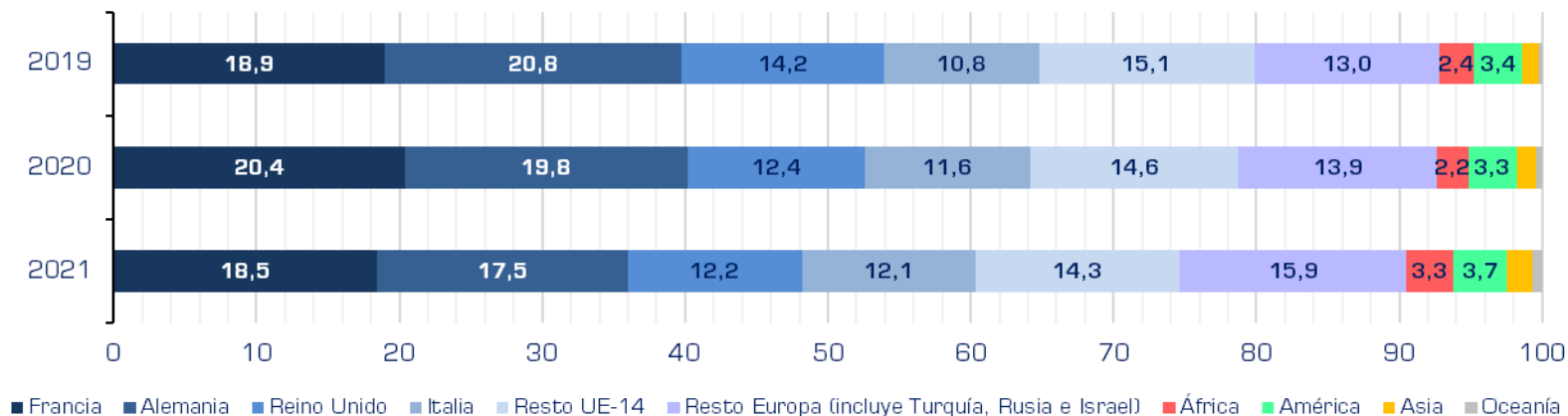


La exportación intracomunitaria sigue perdiendo peso

Con una caída del 11%, la cuota de exportación hacia países comunitarios se ha visto reducida en 3,4 p.p. como consecuencia de las caídas en los principales mercados europeos.

3. Destinos de exportación

Cuotas de los destinos de la exportación



Fuente: ANFAC.

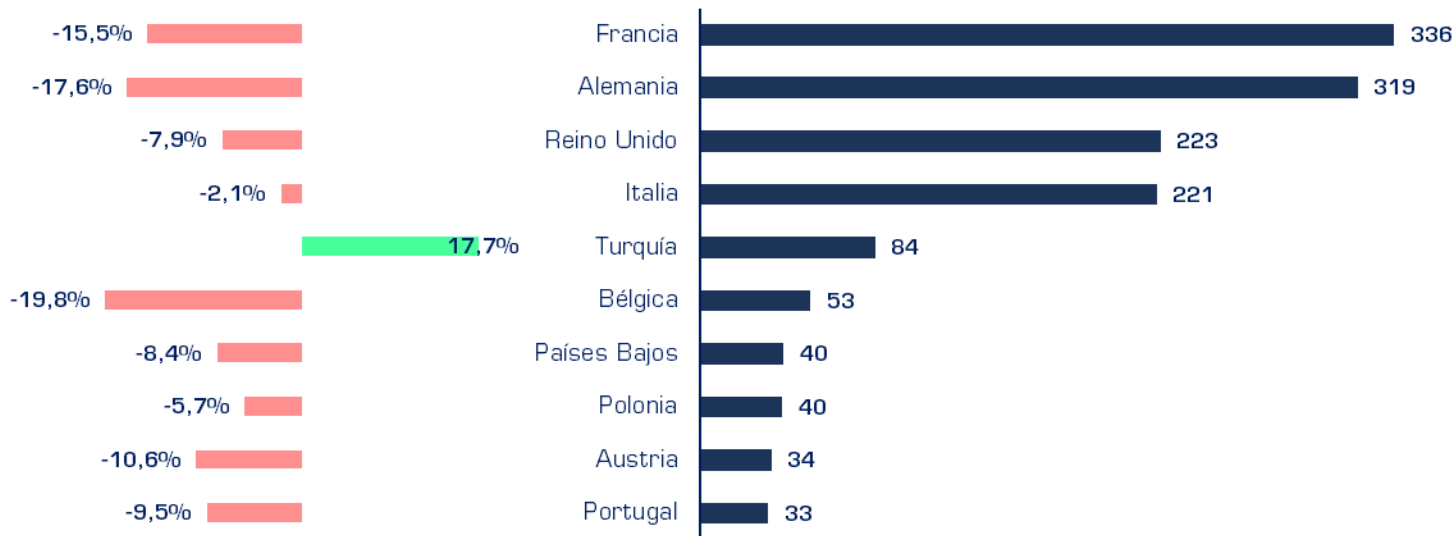
Los cuatro principales destinos acaparan el 60,3% de la exportación

El mercado turco continúa ganando importancia como destino de la exportación de vehículos españoles, impulsando la cuota de “Resto Europa” y representando por si solo el 4,3% de las exportaciones. Destacan las caídas en los mercados francés y alemán con cuotas 1,9 p.p. y 2,3 p.p. inferiores, respectivamente. Italia es la única economía del TOP-4 que ha aumentado su cuota (+0,6 p.p.).



3. Destinos de exportación

TOP-10 Exportación: enero - septiembre 2021 (variación s/ acumulado 2020 y miles de unidades)



Fuente: ANFAC.

Caída generaliza de los destinos europeos



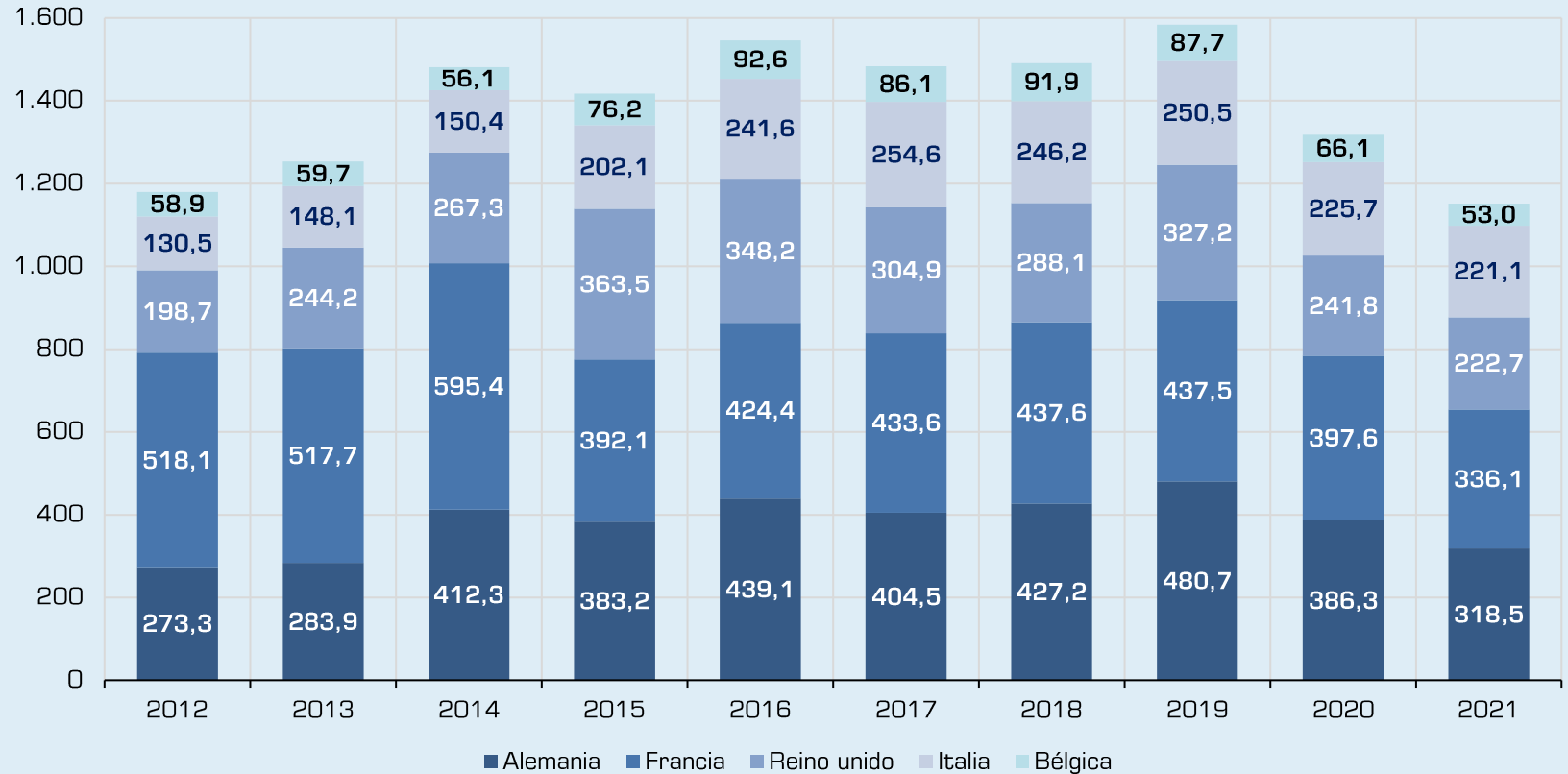
La mayoría de los destinos tradicionales han importado en 2021 en torno a un 10-20 % menos que en 2020, siendo los casos más notorios los de Francia (-15,5 %), Alemania (-17,6 %) y Bélgica (-19,8 %).

El único país con una evolución positiva es Turquía, que ha recibido un 17,7% más vehículos *made in Spain* que en 2020.

Los 10 destinos principales han acumulado una **cuota del total exportado del 76 %**.

4. Exportación por país (miles de unidades)

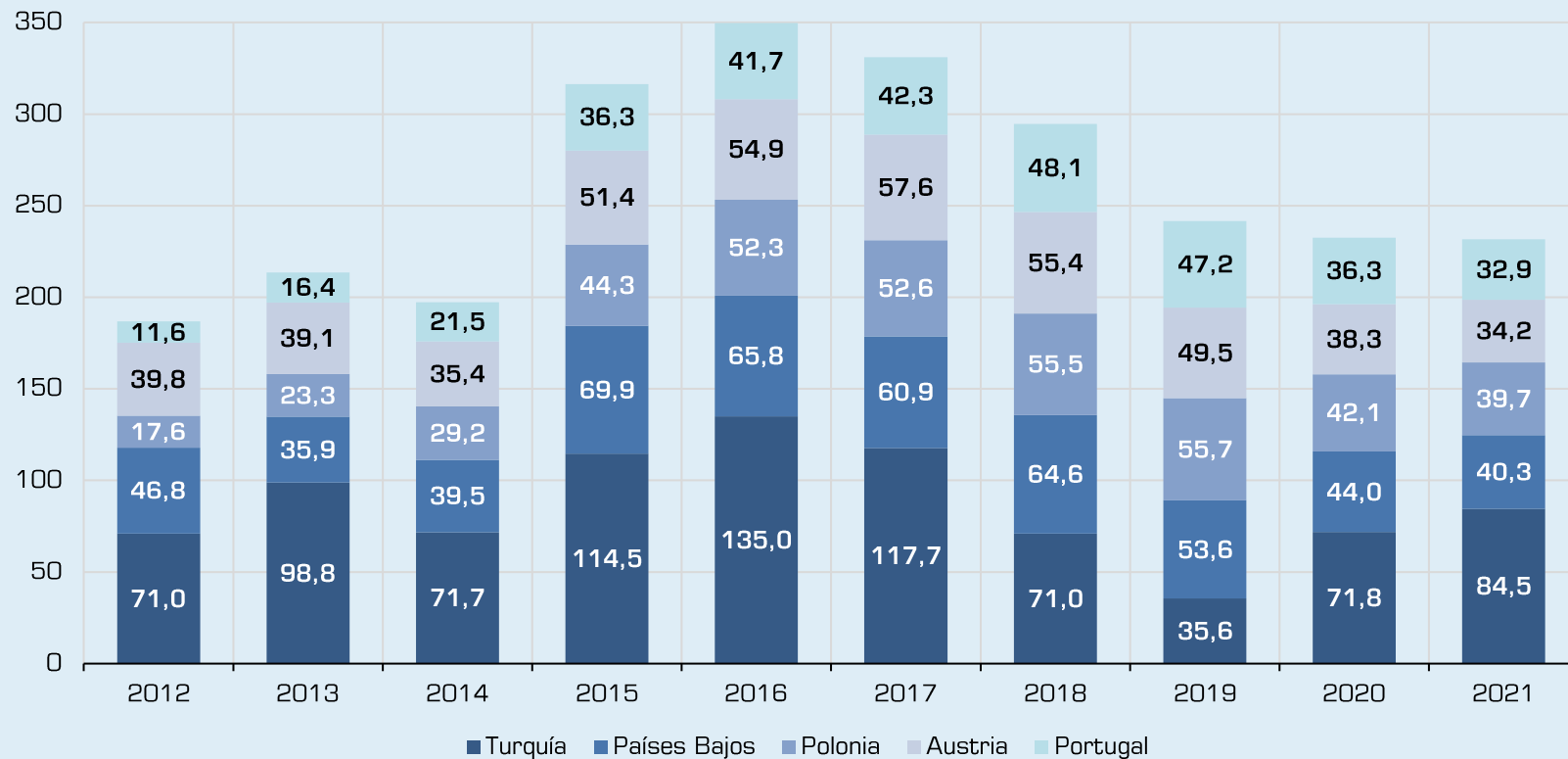
EUROPA



Fuente: ANFAC.

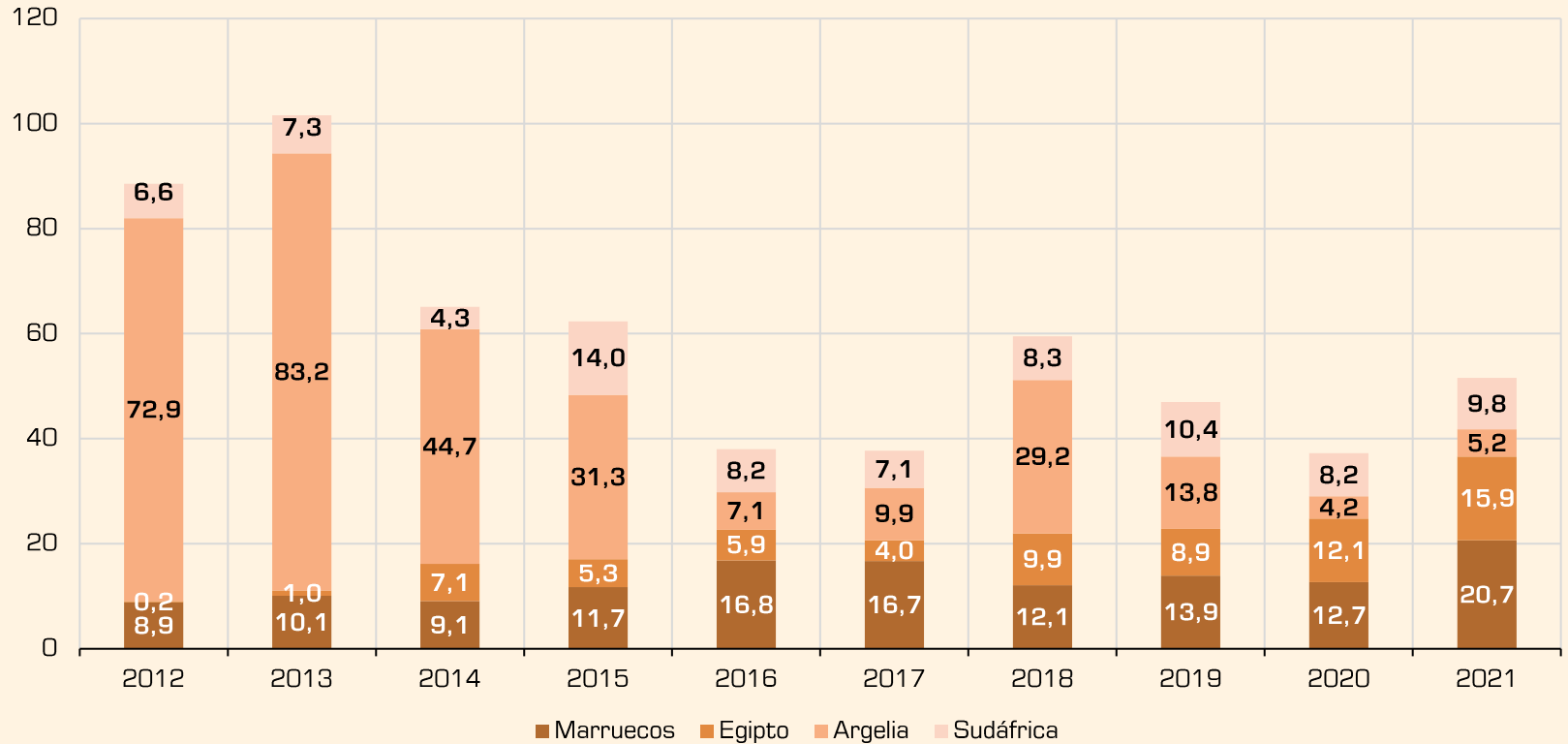
4. Exportación por país (miles de unidades)

EUROPA (cont.)



4. Exportación por país (miles de unidades)

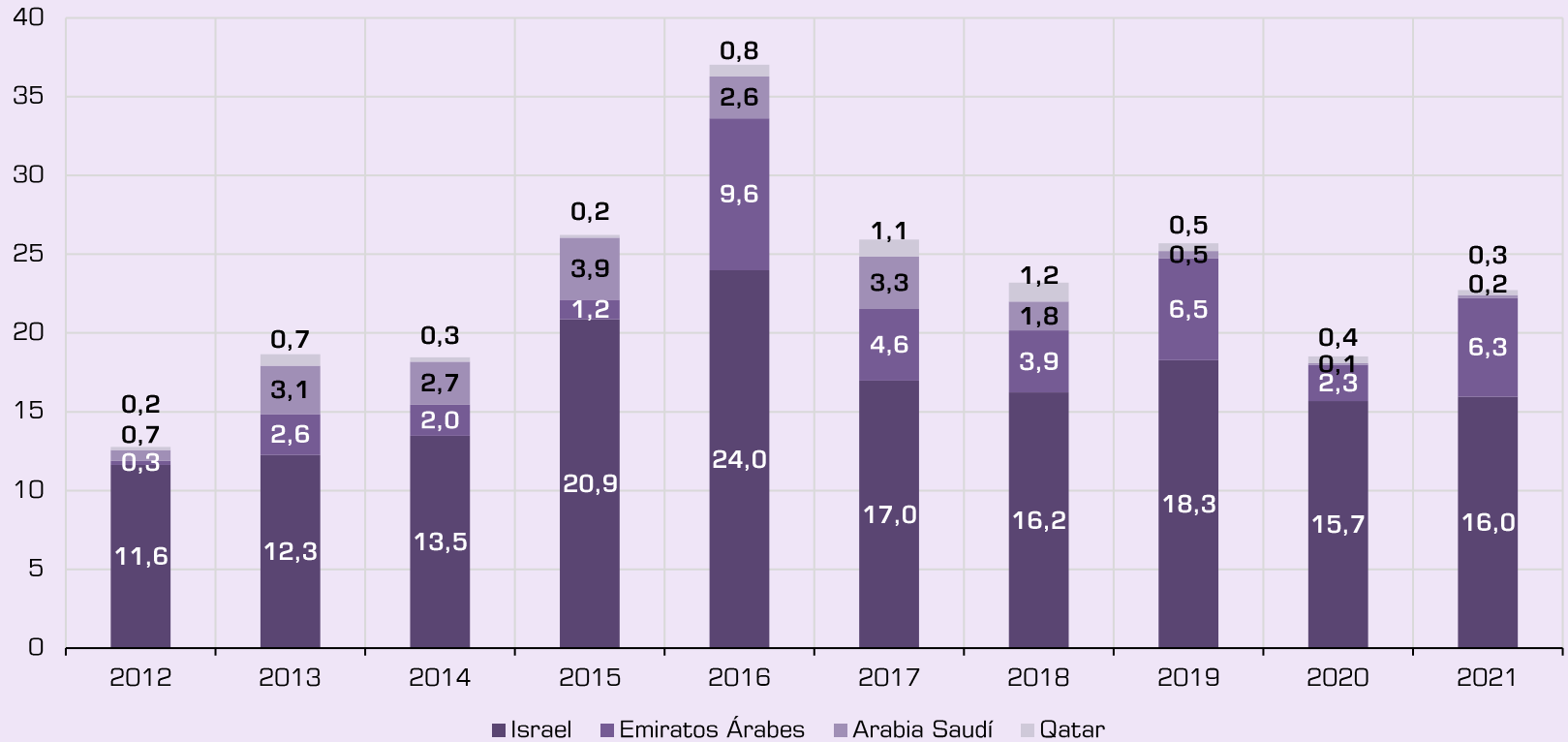
ÁFRICA



Fuente: ANFAC.

4. Exportación por país (miles de unidades)

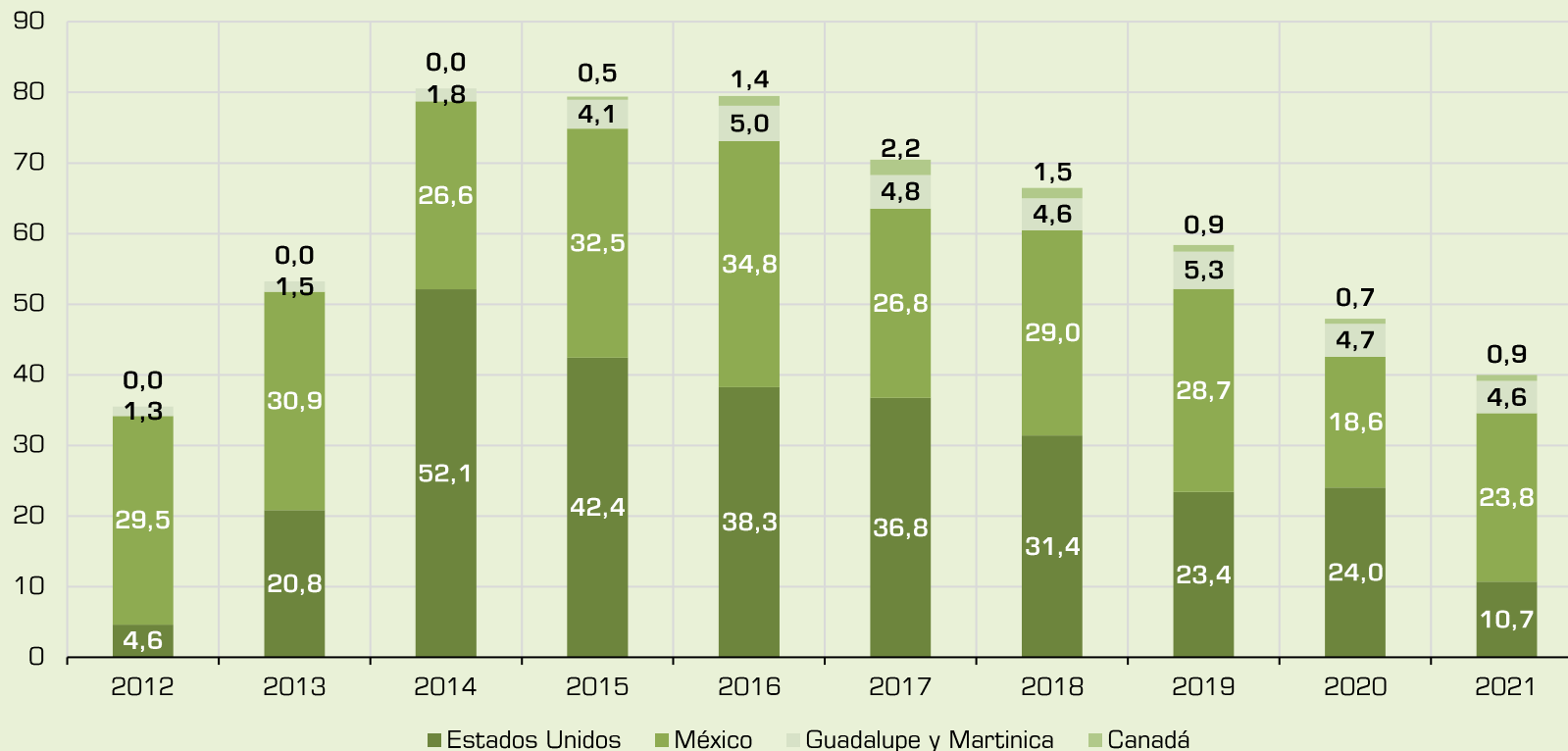
ORIENTE PRÓXIMO



Fuente: ANFAC.

4. Exportación por país (miles de unidades)

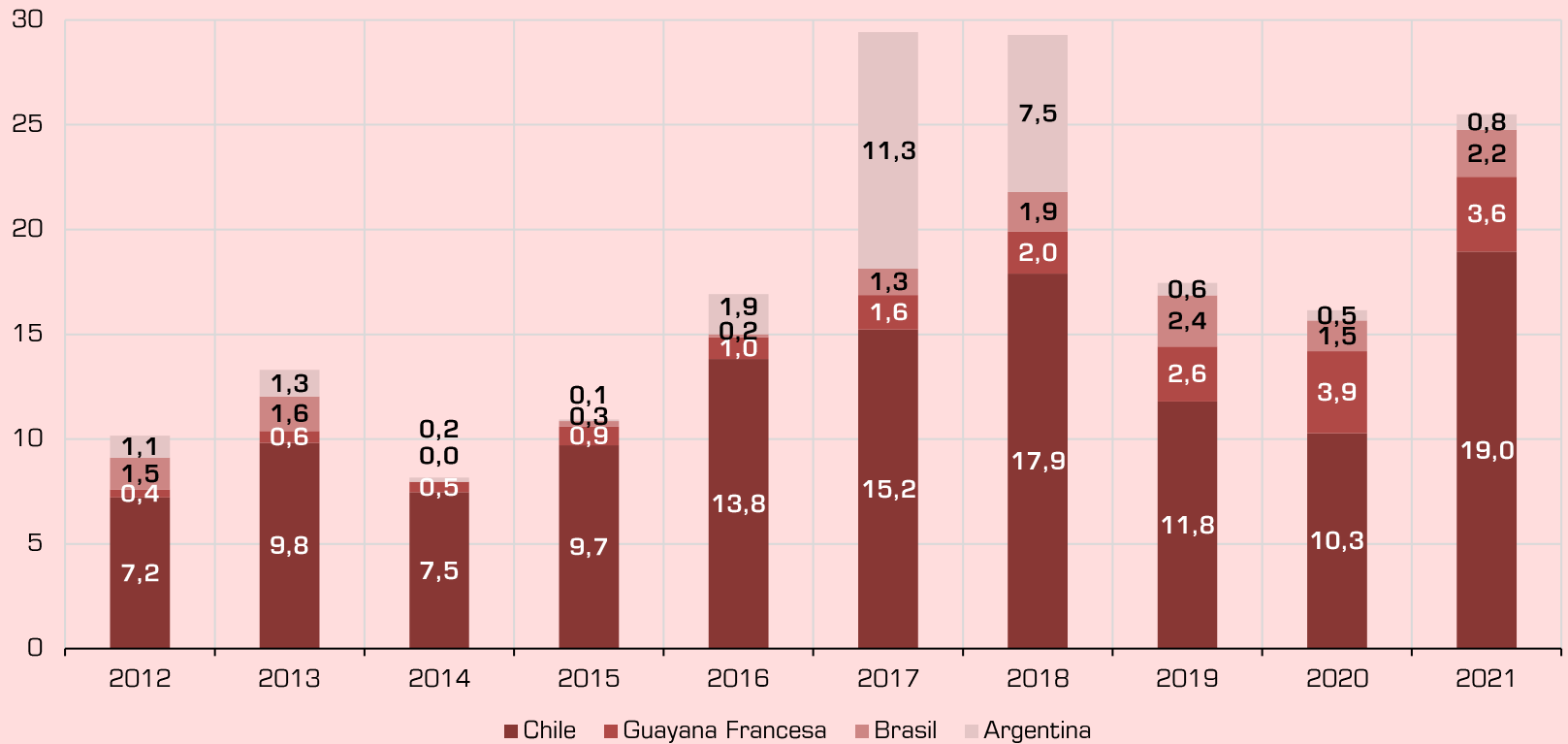
AMÉRICA DEL NORTE Y CENTRAL



Fuente: ANFAC.

4. Exportación por país (miles de unidades)

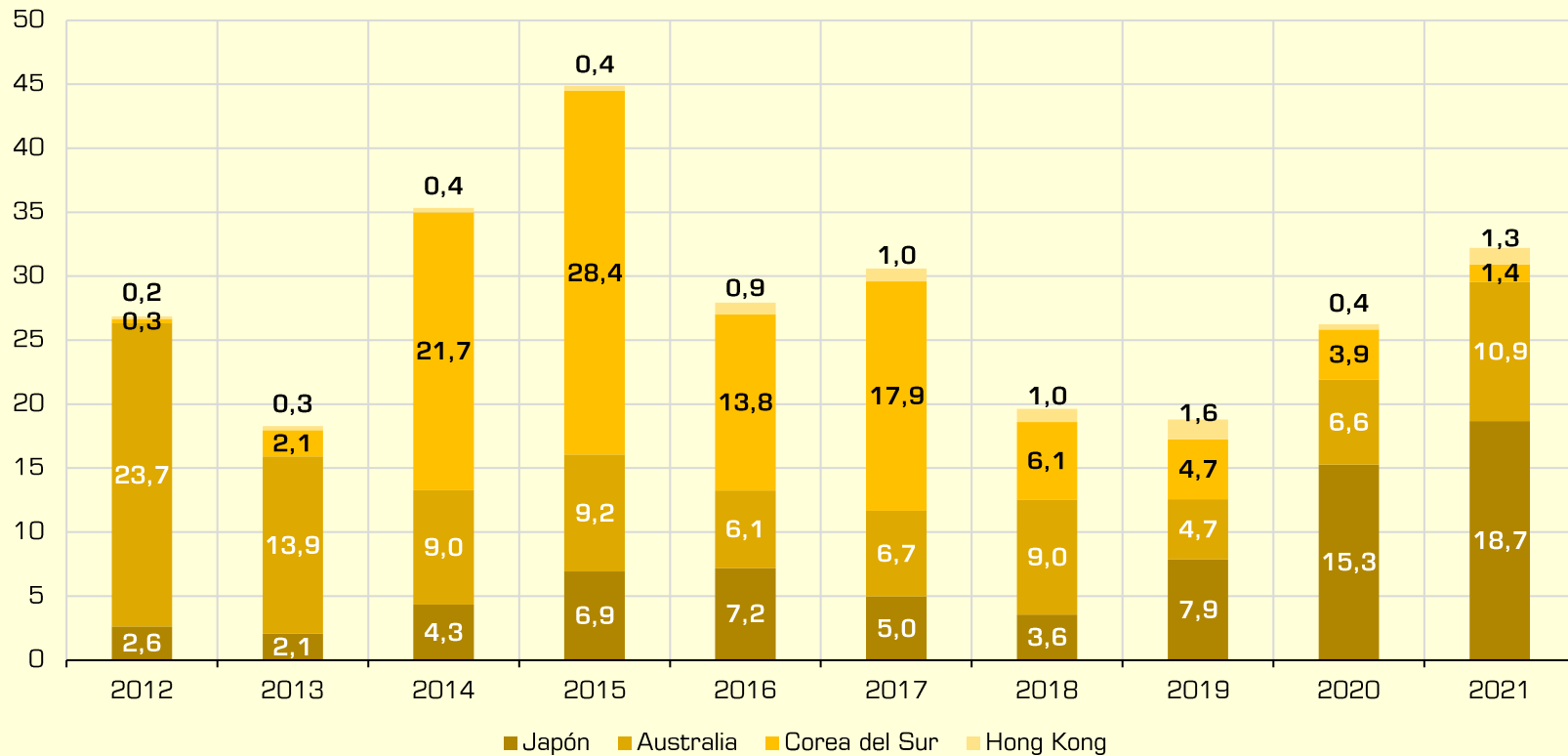
AMÉRICA DEL SUR



Fuente: ANFAC.

4. Exportación por país (miles de unidades)

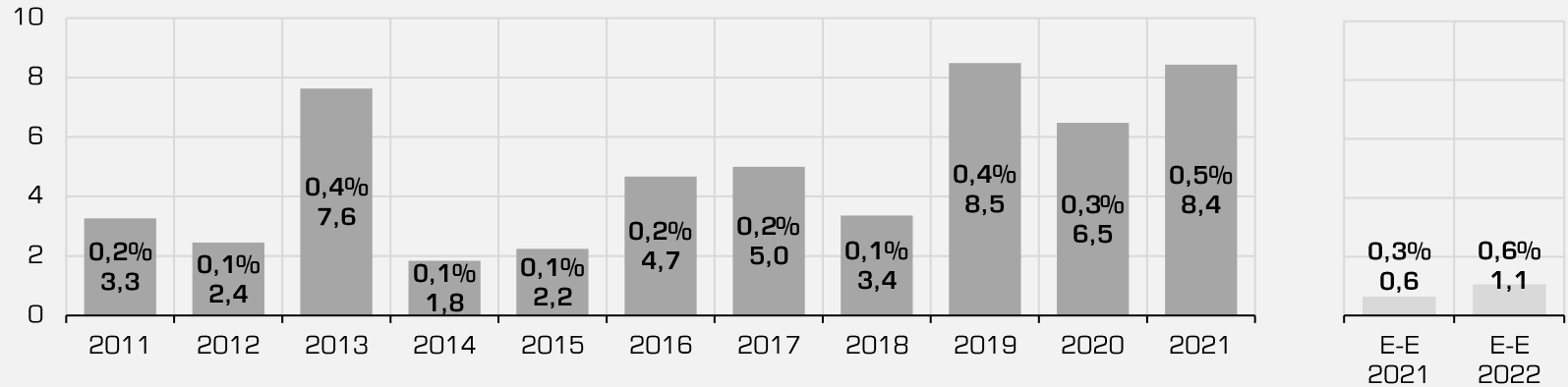
ASIA Y OCEANÍA



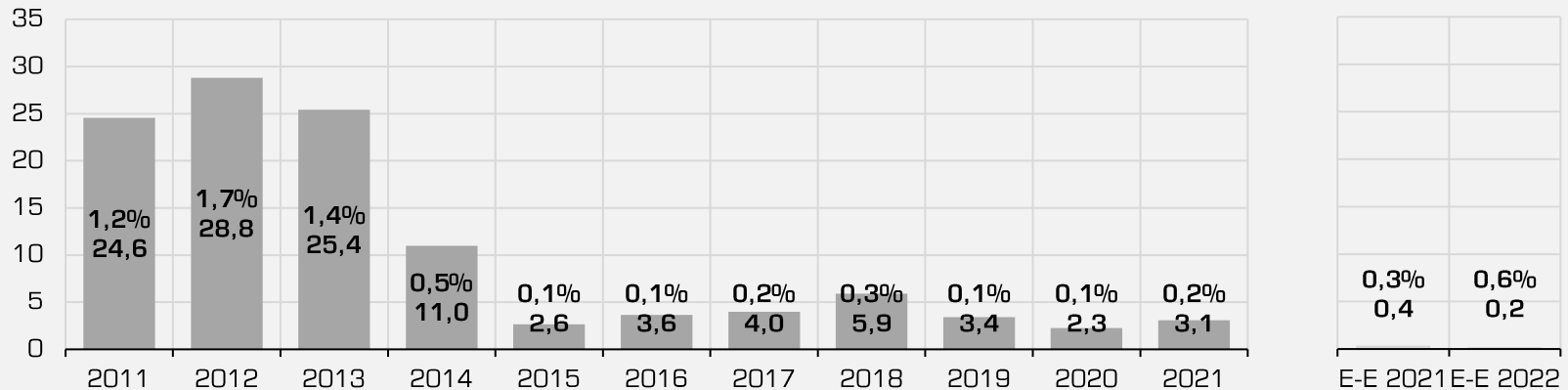
Fuente: ANFAC.

EXTRA. Exportaciones a Ucrania y Rusia (miles de unidades)

UCRANIA



RUSIA





www.anfac.com