

Las ventas de vehículos electrificados crecen un 10% en el mes de mayo

- En el mes de mayo, con **7.254** unidades, los vehículos electrificados representaron una cuota de mercado por encima del **7%**
- En los cinco primeros meses del año, se alcanza un total de **32.960** ventas de vehículos electrificados, con un crecimiento del **45%**
- Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas alcanzan las **33.750** matriculaciones, con un aumento del **10,6%** en mayo

Madrid, 1 de junio de 2022.- Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables) alcanzaron un volumen total de **7.254** unidades, un **9,7%** más que el mismo mes de mayo del año anterior. En este mes, el mercado de electrificados representó el **7,4%** del mercado total de vehículos. Por su parte, hasta el quinto mes se logran sumar 32.960 nuevas matriculaciones de este tipo. Aunque estas cifras son positivas, desde ANFAC se remarca la necesidad de acelerar el ritmo de electrificación para alcanzar los objetivos de reducción de emisiones planteados por el PNIEC en 2022.

Por su parte, las **matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas** (turismos, cuadriciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **aumentan sus ventas en mayo en un 10,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **33.750** unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos crecen en un 15,8% hasta las 131.533 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas) sigue con su tendencia en auge y vuelven a posicionarse como segunda opción de compra por encima del diésel, con un total de 25.634 unidades. En concreto, en el quinto mes los vehículos alternativos representan el 34,4% del mercado, mientras que las ventas de los gasolina son el 39,5% y los diésel el 26,1%.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	98.127	100%	113.862	100%	-13,82%	376.619	100%	443.776	100%	-15,13%
Gasolina	38.743	39,48%	47.276	41,52%	-18,05%	138.178	36,69%	176.270	39,72%	-21,61%
Diesel	25.634	26,12%	36.072	31,68%	-28,94%	106.908	28,39%	153.910	34,68%	-30,54%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	33.750	34,39%	30.514	26,80%	10,60%	131.533	34,92%	113.596	25,60%	15,79%
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.421	2,47%	2.150	1,89%	12,60%	13.169	3,50%	7.968	1,80%	65,27%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.833	4,93%	4.461	3,92%	8,34%	19.791	5,25%	14.699	3,31%	34,64%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.285	1,31%	1.258	1,10%	2,15%	6.177	1,64%	7.401	1,67%	-16,54%
Híbrido no enchufable (HEV)	25.211	25,69%	22.645	19,89%	11,33%	92.386	24,53%	83.524	18,82%	10,61%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	10	0,00%	4	0,00%	150,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un **12,6 % en mayo**, y alcanzan las **2.421 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 2,47% de la cuota de mercado en mayo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 13.169 unidades, un 65,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 3,5%

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **8,3% durante mayo**, y alcanzan las **4.833 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,93% de la cuota de mercado en mayo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a **19.791 unidades, un 36,6%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,25%**

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

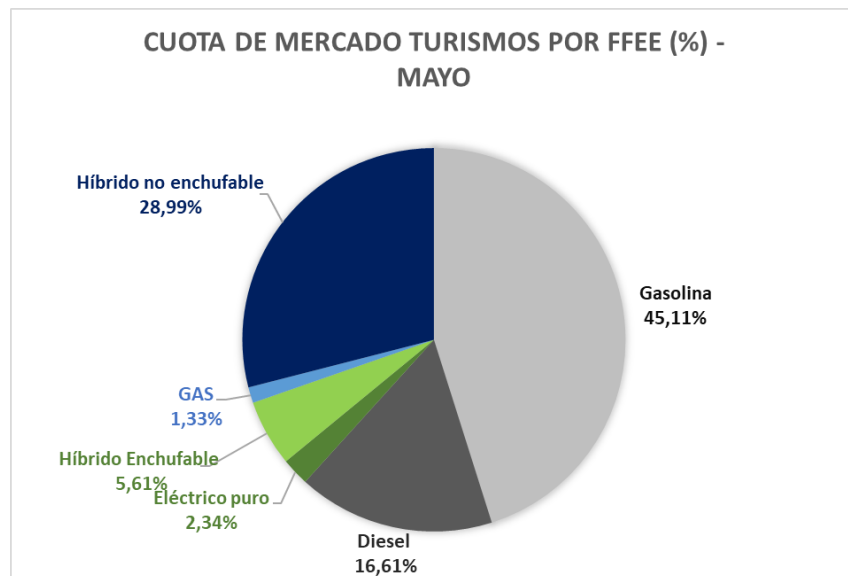
Las ventas de vehículos de gas aumentaron un **2,1 % en abril**, y alcanzan las **1.285 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 1,31% de la cuota de mercado en mayo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 6.177 unidades, un 16,5% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 1,64%

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

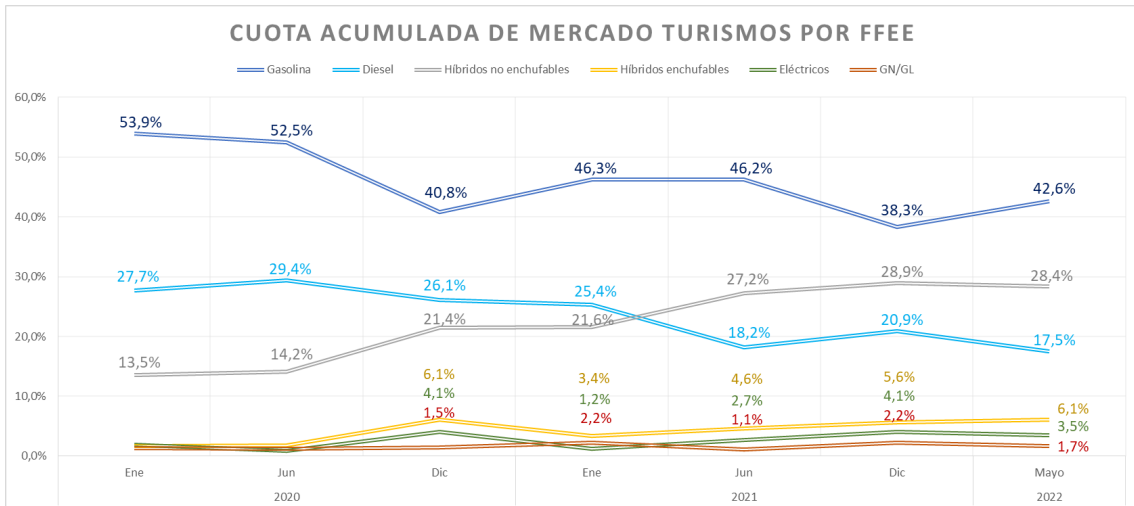
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **crecieron un 11, % durante mayo**, y alcanzan las **25.211 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 25,7% de la cuota de mercado en mayo. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 92.386 unidades, un 10,6% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,53 %.

MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentaron sus ventas en abril en un 10,9%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **32.525** unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos automóviles subieron en un 18%, hasta las 126.746 unidades.

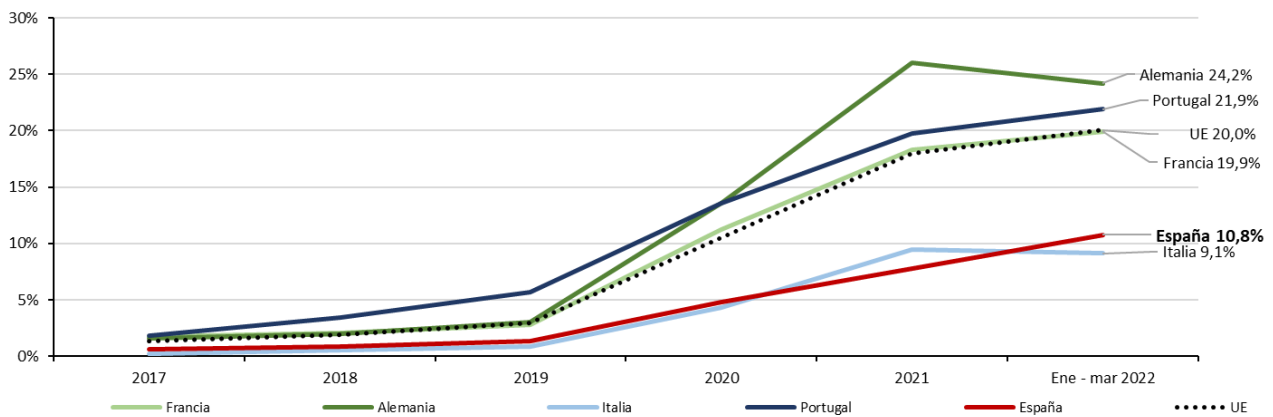


En el mes de mayo, los turismos electrificados continúan su ritmo ascendente hasta un total de 6.754 unidades. Los **eléctricos de batería aumentan un 11% hasta las 1.990 unidades** en el mes al igual que los **híbridos enchufables que incrementan sus matriculaciones en un 6,9% hasta las 4.764 unidades**. Los turismos electrificados suman el 7,95% del mercado total de turismos



De todos modos, desde ANFAC se alerta de que, aunque el mercado tiene una tendencia positiva y ascendente, para lograr alcanzar el objetivo de un parque de 3 millones de turismos electrificados para 2030 según marca el Plan Nacional Integrado de Energía y Clima, el ritmo actual es todavía muy lento. Hasta el quinto mes se suman un total de 30.710 turismos electrificados, cuando el mercado tendría que estar cercano a las 50.000 unidades vendidas para lograr **las 120.000 unidades marcadas como hito en 2022 para alcanzar el objetivo planteado por el PNIEC en 2030.**

Evolución de la cuota de matriculación de turismo electrificado (BEV + PHEV)



Fuente: ACEA y ANFAC/Ideauto.

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que “el vehículo electrificado es una realidad de nuestro mercado, pero todavía minoritaria. El sector empuja con una amplia oferta de vehículos electrificados, pero ha de verse respondida en la misma medida por parte de la demanda. Las ventas de este tipo de vehículos aumentan respecto al año anterior, lo cual es una buena noticia, pero su ritmo de entrada es todavía lento y por debajo del necesario para alcanzar el hito de 120.000 turismos electrificados para este año que nos permita cumplir con las exigencias europeas de reducción de emisiones. Medidas como acelerar el impulso de la infraestructura de recarga, mayor eficiencia en los planes de ayuda o un marco fiscal con medidas positivas incentivadoras de la electrificación son muy necesarios si queremos avanzar de manera decidida hacia la descarbonización y ponernos al nivel de los principales países, más aún si se aprueban nuevos objetivos incluso más ambiciosos”.

Acerca de ANFAC



















ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfacs.com
Tfno.: 91 343 1345





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	7.254	100%	6.611	100%	9,73%	32.960	100%	22.667	100%	45,41%
 ANDALUCIA	472	6,51%	395	5,97%	19,49%	2.154	6,54%	1.419	6,26%	51,80%
 ARAGON	90	1,24%	69	1,04%	30,43%	471	1,43%	322	1,42%	46,27%
 ASTURIAS	81	1,12%	73	1,10%	10,96%	390	1,18%	277	1,22%	40,79%
 BALEARES	161	2,22%	84	1,27%	91,67%	774	2,35%	430	1,90%	80,00%
 CANARIAS	336	4,63%	230	3,48%	46,09%	1.775	5,39%	815	3,60%	117,79%
 CANTABRIA	40	0,55%	47	0,71%	-14,89%	201	0,61%	159	0,70%	26,42%
 CASTILLA LA MANCHA	269	3,71%	148	2,24%	81,76%	983	2,98%	647	2,85%	51,93%
 CASTILLA LEON	195	2,69%	122	1,85%	59,84%	722	2,19%	469	2,07%	53,94%
 CATALUÑA	1.012	13,95%	853	12,90%	18,64%	4.915	14,91%	3.152	13,91%	55,93%
 CEUTA Y MELILLA	5	0,07%	3	0,05%	66,67%	30	0,09%	24	0,11%	25,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	533	7,35%	503	7,61%	5,96%	2.504	7,60%	1.623	7,16%	54,28%
 EXTREMADURA	45	0,62%	34	0,51%	32,35%	185	0,56%	116	0,51%	59,48%
 GALICIA	154	2,12%	132	2,00%	16,67%	829	2,52%	516	2,28%	60,66%
 LA RIOJA	24	0,33%	19	0,29%	26,32%	95	0,29%	70	0,31%	35,71%
 MADRID	3.467	47,79%	3.607	54,56%	-3,88%	15.105	45,83%	11.373	50,17%	32,81%
 MURCIA	83	1,14%	68	1,03%	22,06%	487	1,48%	321	1,42%	51,71%
 NAVARRA	70	0,96%	32	0,48%	118,75%	316	0,96%	177	0,78%	78,53%
 PAIS VASCO	217	2,99%	192	2,90%	13,02%	1.024	3,11%	757	3,34%	35,27%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	25.211	100%	22.645	100%	11,33%	92.386	100%	83.524	100%	10,61%
 ANDALUCIA	2.512	9,96%	1.920	8,48%	30,83%	9.442	10,22%	7.220	8,64%	30,78%
 ARAGON	528	2,09%	461	2,04%	14,53%	1.704	1,84%	1.718	2,06%	-0,81%
 ASTURIAS	351	1,39%	274	1,21%	28,10%	1.304	1,41%	1.304	1,56%	0,00%
 BALEARES	532	2,11%	530	2,34%	0,38%	1.765	1,91%	1.474	1,76%	19,74%
 CANARIAS	629	2,49%	390	1,72%	61,28%	2.618	2,83%	1.543	1,85%	69,67%
 CANTABRIA	204	0,81%	128	0,57%	59,38%	770	0,83%	603	0,72%	27,69%
 CASTILLA LA MANCHA	563	2,23%	586	2,59%	-3,92%	2.208	2,39%	2.567	3,07%	-13,99%
 CASTILLA LEON	711	2,82%	513	2,27%	38,60%	2.727	2,95%	2.260	2,71%	20,66%
 CATALUÑA	3.520	13,96%	2.885	12,74%	22,01%	13.884	15,03%	11.870	14,21%	16,97%
 CEUTA Y MELILLA	70	0,28%	48	0,21%	45,83%	279	0,30%	185	0,22%	50,81%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.171	8,61%	2.462	10,87%	-11,82%	8.248	8,93%	8.613	10,31%	-4,24%
 EXTREMADURA	218	0,86%	189	0,83%	15,34%	932	1,01%	749	0,90%	24,43%
 GALICIA	743	2,95%	642	2,84%	15,73%	3.033	3,28%	2.579	3,09%	17,60%
 LA RIOJA	80	0,32%	77	0,34%	3,90%	373	0,40%	314	0,38%	18,79%
 MADRID	11.089	43,98%	10.437	46,09%	6,25%	38.014	41,15%	35.746	42,80%	6,34%
 MURCIA	434	1,72%	372	1,64%	16,67%	1.779	1,93%	1.552	1,86%	14,63%
 NAVARRA	191	0,76%	235	1,04%	-18,72%	744	0,81%	959	1,15%	-22,42%
 PAIS VASCO	665	2,64%	496	2,19%	34,07%	2.562	2,77%	2.268	2,72%	12,96%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero - Mayo				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	1.285	100%	1.258	100%	2,15%	6.177	100%	7.401	100%	-16,54%
 ANDALUCIA	155	12,06%	96	7,63%	61,46%	656	10,62%	473	6,39%	38,69%
 ARAGON	15	1,17%	20	1,59%	-25,00%	111	1,80%	82	1,11%	35,37%
 ASTURIAS	34	2,65%	16	1,27%	112,50%	113	1,83%	119	1,61%	-5,04%
 BALEARES	22	1,71%	16	1,27%	37,50%	145	2,35%	104	1,41%	39,42%
 CANARIAS	32	2,49%	18	1,43%	77,78%	217	3,51%	63	0,85%	244,44%
 CANTABRIA	28	2,18%	6	0,48%	366,67%	76	1,23%	68	0,92%	11,76%
 CASTILLA LA MANCHA	45	3,50%	45	3,58%	0,00%	204	3,30%	244	3,30%	-16,39%
 CASTILLA LEON	39	3,04%	48	3,82%	-18,75%	238	3,85%	223	3,01%	6,73%
 CATALUÑA	213	16,58%	202	16,06%	5,45%	1.017	16,46%	1.204	16,27%	-15,53%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,08%	2	0,16%	-50,00%	6	0,10%	2	0,03%	200,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	112	8,72%	82	6,52%	36,59%	575	9,31%	521	7,04%	10,36%
 EXTREMADURA	17	1,32%	16	1,27%	6,25%	86	1,39%	58	0,78%	48,28%
 GALICIA	49	3,81%	38	3,02%	28,95%	201	3,25%	212	2,86%	-5,19%
 LA RIOJA	7	0,54%	3	0,24%	133,33%	43	0,70%	13	0,18%	230,77%
 MADRID	437	34,01%	536	42,61%	-18,47%	2.100	34,00%	3.554	48,02%	-40,91%
 MURCIA	26	2,02%	65	5,17%	-60,00%	133	2,15%	207	2,80%	-35,75%
 NAVARRA	10	0,78%	16	1,27%	-37,50%	61	0,99%	51	0,69%	19,61%
 PAIS VASCO	43	3,35%	33	2,62%	30,30%	195	3,16%	203	2,74%	-3,94%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	84.977	100%	95.399	100%	-10,92%	318.487	100%	360.048	100%	-11,54%
Gasolina	38.334	45,11%	46.824	49,08%	-18,13%	135.850	42,65%	174.526	48,47%	-22,16%
Diesel	14.118	16,61%	19.243	20,17%	-26,63%	55.891	17,55%	78.100	21,69%	-28,44%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	32.525	38,28%	29.332	30,75%	10,89%	126.746	39,80%	107.422	29,84%	17,99%
Eléctrico	1.990	2,34%	1.791	1,88%	11,11%	11.164	3,51%	6.681	1,86%	67,10%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	3	0,00%	2	0,00%	50,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	1.990	2,34%	1.792	1,88%	11,05%	11.167	3,51%	6.683	1,86%	67,10%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.553	5,36%	4.152	4,35%	9,66%	18.436	5,79%	13.727	3,81%	34,30%
Híbrido Enchufable Diesel	211	0,25%	306	0,32%	-31,05%	1.107	0,35%	931	0,26%	18,90%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.764	5,61%	4.458	4,67%	6,86%	19.543	6,14%	14.658	4,07%	33,33%
GLP	1.088	1,28%	714	0,75%	52,38%	5.206	1,63%	3.871	1,08%	34,49%
GNC/GNL	44	0,05%	76	0,08%	-42,11%	317	0,10%	738	0,20%	-57,05%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.132	1,33%	790	0,83%	43,29%	5.523	1,73%	4.609	1,28%	19,83%
Híbrido Gasolina	21.753	25,60%	18.412	19,30%	18,15%	79.121	24,84%	67.178	18,66%	17,78%
Híbrido Diesel	2.886	3,40%	3.880	4,07%	-25,62%	11.389	3,58%	14.290	3,97%	-20,30%
Híbrido no enchufable (HEV)	24.639	28,99%	22.292	23,37%	10,53%	90.510	28,42%	81.468	22,63%	11,10%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	4	0,00%	-25,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	122,0		125,7		-2,94%	120,7		127,0		-4,97%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Mayo					Acumulado: Enero a Mayo				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	98.127	100%	113.862	100%	-13,82%	376.619	100%	443.776	100%	-15,13%
Gasolina	38.743	39,48%	47.276	41,52%	-18,05%	138.178	36,69%	176.270	39,72%	-21,61%
Diesel	25.634	26,12%	36.072	31,68%	-28,94%	106.908	28,39%	153.910	34,68%	-30,54%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	33.750	34,39%	30.514	26,80%	10,60%	131.533	34,92%	113.596	25,60%	15,79%
Eléctrico	2.420	2,47%	2.149	1,89%	12,61%	13.162	3,49%	7.966	1,80%	65,23%
Eléctrico E-REV	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	7	0,00%	2	0,00%	250,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.421	2,47%	2.150	1,89%	12,60%	13.169	3,50%	7.968	1,80%	65,27%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.622	4,71%	4.155	3,65%	11,24%	18.680	4,96%	13.752	3,10%	35,83%
Híbrido Enchufable Diesel	211	0,22%	306	0,27%	-31,05%	1.111	0,29%	947	0,21%	17,32%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.833	4,93%	4.461	3,92%	8,34%	19.791	5,25%	14.699	3,31%	34,64%
GLP	1.125	1,15%	1.040	0,91%	8,17%	5.307	1,41%	5.874	1,32%	-9,65%
GNC/GNL	160	0,16%	218	0,19%	-26,61%	870	0,23%	1.527	0,34%	-43,03%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.285	1,31%	1.258	1,10%	2,15%	6.177	1,64%	7.401	1,67%	-16,54%
Híbrido Gasolina	21.763	22,18%	18.417	16,17%	18,17%	79.141	21,01%	67.191	15,14%	17,79%
Híbrido Diesel	3.448	3,51%	4.228	3,71%	-18,45%	13.245	3,52%	16.333	3,68%	-18,91%
Híbrido no enchufable (HEV)	25.211	25,69%	22.645	19,89%	11,33%	92.386	24,53%	83.524	18,82%	10,61%
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	10	0,00%	4	0,00%	150,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. MAYO 2022

ELÉCTRICOS (BEV+EREV)							
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.990	100%	11,05%	TOTAL	11.167	100%	67,10%
CITROEN C4	154	7,74%	67,39%	TESLA MODEL 3	1.137	10,18%	54,27%
FIAT 500	127	6,38%	135,19%	KIA NIRO	995	8,91%	124,10%
MINI MINI	120	6,03%	33,33%	CITROEN C4	637	5,70%	172,22%
OPEL CORSA	104	5,23%	126,09%	FIAT 500	570	5,10%	148,91%
PEUGEOT 208	100	5,03%	58,73%	HYUNDAI IONIQ5	503	4,50%	--

HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)							
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.764	100%	6,86%	TOTAL	19.543	100%	33,33%
PEUGEOT 3008	375	7,87%	-17,40%	PEUGEOT 3008	1.430	7,32%	-9,61%
CITROEN C5 AIRCROSS	237	4,97%	44,51%	MERCEDES CLASE GLC	902	4,62%	37,29%
JEEP RENEGADE	212	4,45%	285,45%	FORD KUGA	821	4,20%	66,53%
JEEP COMPASS	197	4,14%	302,04%	JEEP COMPASS	762	3,90%	155,70%
TOYOTA RAV 4	193	4,05%	9550,00%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	751	3,84%	576,58%

HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)							
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	24.639	100%	10,53%	TOTAL	90.510	100%	11,10%
TOYOTA COROLLA	2.418	9,81%	48,62%	TOYOTA COROLLA	8.580	9,48%	27,66%
FIAT 500	1.897	7,70%	19,16%	TOYOTA C-HR	7.197	7,95%	14,02%
TOYOTA C-HR	1.747	7,09%	12,28%	FIAT 500	4.453	4,92%	-25,57%
RENAULT ARKANA	1.497	6,08%	103,40%	TOYOTA YARIS CROSS	4.002	4,42%	--
FORD PUMA	1.106	4,49%	3,08%	HYUNDAI TUCSON	3.933	4,35%	-14,80%

GAS (Glp + Gnc + Gnl)							
	Mes: Mayo				Acumulado: Enero a Mayo		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.132	100%	43,29%	TOTAL	5.523	100%	19,83%
DACIA SANDERO	656	57,95%	194,17%	DACIA SANDERO	2.739	49,59%	70,02%
DACIA DUSTER	127	11,22%	-3,79%	DACIA DUSTER	1.100	19,92%	101,83%
DACIA JOGGER	125	11,04%	--	DACIA JOGGER	548	9,92%	--
RENAULT CAPTUR	75	6,63%	-52,53%	RENAULT CLIO	433	7,84%	-23,90%
RENAULT CLIO	75	6,63%	-8,54%	RENAULT CAPTUR	248	4,49%	-55,48%