

La producción de vehículos crece levemente un **0,5%** en mayo

- **Los cinco primeros meses acumulan un retroceso del 12,6 %, con 183.830 unidades producidas, debido a la crisis de los microchips y componentes**
- **El ritmo de la producción condiciona las exportaciones, que se reducen un 0,7 % en mayo**
- **Los vehículos electrificados representan el 12,8 % de la producción total de vehículos en lo que vamos de año, con 23.570 unidades fabricadas**

Madrid, 22 de junio de 2022. La producción de vehículos en España aumenta un **0,5 % en mayo respecto al mismo mes de 2021**, con un total de **183.830 unidades fabricadas**. La ligera mejora en el aprovisionamiento de materiales, a pesar de la crisis de microchips y el conflicto en Ucrania, ha permitido el primer resultado positivo de producción desde hace once meses. Respecto al acumulado anual, durante los primeros cinco meses se ha producido una **caída del 12,6 % con 902.680 unidades fabricadas en total**.

El contexto económico, generado por la pandemia de la COVID-19, la falta de aprovisionamiento de ciertos componentes como son los microchips y la incertidumbre internacional generada en los últimos meses a raíz de la guerra en Ucrania, han condicionado la capacidad productiva de las fábricas españolas, que en **comparación con los cinco primeros meses de 2019** (período prepandémico) **se han producido 373.053 vehículos menos, lo que suponen un fuerte descenso del 30 %**.

Por tipo de vehículo, los turismos registran una leve mejora en comparación con los vehículos comerciales e industriales que experimentan una caída durante el mes de mayo. En concreto, **la producción de turismos ha aumentado un 1% con 159.608 unidades**, mientras que la fabricación de **comerciales e industriales sufre una caída del 2,6 %, con 24.222 unidades**.

EXPORTACIONES

En el mes de mayo, la **exportación de vehículos ha disminuido un 0,7 % respecto al mismo mes de 2021**, habiéndose exportado **156.497 unidades**. En el conjunto del año, las exportaciones de **vehículos acumulan un descenso del 13,4 % respecto al mismo periodo del año anterior**, con **765.866 vehículos enviados fuera de nuestras fronteras**.

Los mercados extranjeros, principalmente los ubicados en Europa, continúan sin registrar cifras positivas a las anteriores de la pandemia debido a las consecuencias de la escasez de vehículos y la inestabilidad política y económica del entorno. En el mes de mayo, **las exportaciones a los mercados europeos han supuesto 7 de cada 10 vehículos del total de las unidades enviadas fuera de nuestras fronteras**, sufriendo una caída del 1,5 % en el volumen de entregas respecto al mismo mes del año anterior.

Destacados mercados en Europa como Francia, Reino Unido o Italia, con caídas de sus mercados por encima del 10 %, registran en el quinto mes una reducción de los pedidos de vehículos de fabricación nacional. Cabe destacar que Alemania se mantiene como principal destino de exportación con un crecimiento del 8,4 %, al igual que otros destinos del Top-10 como Turquía, Países Bajos, Bélgica o Sudáfrica.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

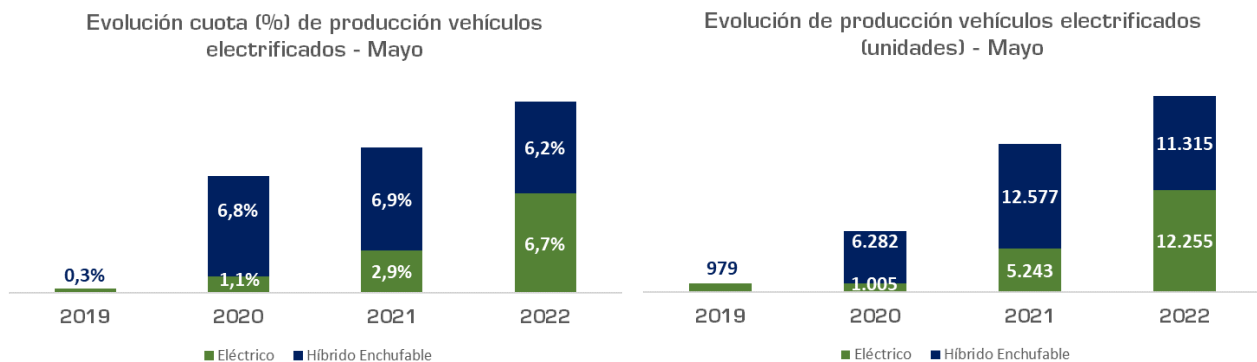
La **fabricación de vehículos alternativos (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos no enchufables, GLP y gas natural)** en el mes de mayo alcanza las **26.108 unidades producidas**, lo que supone un **incremento del 25,4 %** respecto al mismo mes del año anterior. Los vehículos alternativos siguen así aumentando su cuota de producción, que alcanzan en el quinto mes el **14,2 % de la producción total nacional**.

Por su parte, en el mes de mayo, la **cuota de vehículos electrificados (BEV y PHEV)** aumentó 3 puntos porcentuales respecto al mismo mes del año anterior,

alcanzando el **12,8 % de la producción total y representando 9 de cada 10 vehículos de cero y baja emisiones totales producidos.**

Durante el último mes, los vehículos electrificados suman un total de **23.570 unidades** tras crecer en un **32,3 %**. En cuanto al tipo de vehículos, los eléctricos puros alcanzan las 12.255 unidades, un 133,7% más que el mismo mes del año anterior. Mientras, los híbridos enchufables registran una caída del 10 %, con 11.315 unidades fabricadas, todas de turismos.

Respecto al total del año, los electrificados crecen un 19 %, sumando **105.394 unidades fabricadas y** suponiendo el **11,7 % de la producción total.**



“El sector experimenta una ligera mejora en el aprovisionamiento de materiales, que ha ayudado a empujar de manera moderada la producción del mes de mayo. No obstante, habrá que esperar a los meses siguientes para ver si la situación continúa aliviándose, ya que las cifras de producción son inferiores a las de prepandemia y hasta principios de 2023 no asistiremos a una recuperación plena de la industria. En pleno proceso de transformación de la industria hacia la nueva movilidad hay que aprovechar y potenciar las herramientas a disposición, como el PERTE VEC, para empujar la necesaria recuperación. Pero todo ello, sin olvidar el establecimiento de medidas adicionales que empujen el cambio social y la demanda hacia la electrificación, y mantener y reforzar una política industrial que facilite la transición y mantenga la competitividad y empleo de la automoción española”. ha declarado **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.

(Cuadros disponibles en página 5)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Javier Herrero



Comunicación ANFAC

Javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



1 Producción y exportación de vehículos en España

		2 0 2 2			MAYO		ENERO-MAYO	
		unidades	var. s/21 (%)		unidades	var. s/21 (%)		
	PRODUCCIÓN	Turismos y todoterrenos	159.608	1,0	↑	744.227	-9,0	↓
		Comerciales e industriales	24.222	-2,6	↓	158.453	-26,3	↓
		TOTAL VEHÍCULOS	183.830	0,5	↑	902.680	-12,6	↓
	EXPORTACIÓN	Turismos y todoterrenos	138.424	4,2	↑	641.750	-9,0	↓
		Comerciales e industriales	18.073	-27,1	↓	124.116	-30,8	↓
		TOTAL VEHÍCULOS	156.497	-0,7	↓	765.866	-13,4	↓

2 Producción por fuentes de energía en España

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA		MAYO 2022			ENERO-MAYO 2022				
		unidades	var. s/21 (%)	cuota (%)	unidades	var. s/21 (%)	cuota (%)		
TURISMOS Y TODOTERRENOS	Gasolina	108.679	-1,0	↓	68,1	509.156	-9,6	↓	68,4
	Diesel	27.771	-0,7	↓	17,4	129.056	-15,1	↓	17,3
	Eléctrico	9.414	95,4	↑	5,9	34.722	27,8	↑	4,7
	Híbrido enchufable	11.315	-10,0	↓	7,1	59.309	2,4	↑	8,0
	Gas natural	368	-37,6	↓	0,2	2.105	-66,8	↓	0,3
	GLP	1.462	-9,1	↓	0,9	5.038	-38,7	↓	0,7
	Híbrido no enchufable	599	-6,3	↓	0,4	4.841	89,0	↑	0,7
	TOTAL	159.608	1,0	↑		744.227	-9,0	↓	
TOTAL VEHÍCULOS	Gasolina	111.569	-1,0	↓	60,7	543.971	-10,2	↓	60,3
	Diesel	46.153	-6,5	↓	25,1	240.511	-24,7	↓	26,6
	Eléctrico	12.255	133,7	↑	6,7	46.085	50,4	↑	5,1
	Híbrido enchufable	11.315	-10,0	↓	6,2	59.309	2,4	↑	6,6
	Gas natural	477	-36,0	↓	0,3	2.925	-65,2	↓	0,3
	GLP	1.462	-9,1	↓	0,8	5.038	-38,7	↓	0,6
	Híbrido no enchufable	599	-6,3	↓	0,3	4.841	89,0	↑	0,5
	TOTAL	183.830	0,5	↑		902.680	-12,6	↓	