

El primer semestre del año acumula una caída del 10,7% en las matriculaciones

- El sexto mes, cierra con un retroceso en las ventas del 7,8% y 89.252 turismos matriculados
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros caen un 32,4% respecto al mismo mes del año anterior, con 10.446 unidades
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 23,6 % sus ventas en junio

Madrid, 1 de julio de 2022. El mes de junio registro un retroceso del **7,8 % en las matriculaciones de turismos y todoterrenos respecto al mismo mes del año anterior, con un total de 89.252 unidades.** La creciente incertidumbre económica, con la subida de los precios y el aumento de la inflación, se suma a la crisis de los microchips, factores que han marcado el ritmo de matriculaciones en el último mes, aunque hay que destacar que en el acumulado del año las ventas a particulares y empresas se mantienen con un leve crecimiento. Durante el **primer semestre del año** se ha acumulado un total de **407.757 turismos nuevos vendidos, que supone un 10,7 % menos que el mismo periodo del año anterior.**

Las emisiones medias de CO₂ de los turismos vendidos en el **mes de junio se quedan en 121,7 gramos de CO₂ por kilómetro recorrido,** un 1,8 % menor que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en junio de 2021.

Las cifras positivas registradas en las ventas a particulares en el pasado mes vuelven a sufrir un retroceso en junio, con una caída del 2 % y 35.551 unidades vendidas. De igual manera, el canal de alquiladores mantiene un ritmo descendente, que matricula cerca de la mitad de las unidades que el mismo mes del año anterior, con un descenso del 43,1 %. Únicamente el canal de empresas logra un repunte, aumentando un 18,4 % en el sexto mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE TURISMOS. Junio 2022

CANAL	Jun-22	Jun-21	%2022/2021	Acum 2022	Acum 2021	%2022/2021
Particular	35.551	36.269	-2,0%	177.132	174.993	1,2%
Empresa	37.100	31.346	18,4%	171.590	167.754	2,3%
Alquilador	16.601	29.169	-43,1%	59.035	114.085	-48,3%
TOTAL TURISMOS	89.252	96.784	-7,8%	407.757	456.832	-10,7%

VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS

En mayo, las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros vuelven a registrar una fuerte caída, con una reducción del 32,4 % y un total de 10.446 unidades. En el acumulado del año, se suma un total de 56.857 unidades, que supone un descenso del 35,4%. Respecto a los canales, todos sufren importantes retrocesos, siendo el alquilador el que tiene una mayor caída, con un 46,8% en el sexto mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2022

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	21	-53,3%	163	-18,9%
Furgonetas	4.057	-40,2%	22.411	-47,8%
Pick-up	556	-52,3%	3.988	-25,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.634	-42,1%	26.562	-45,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.164	-31,3%	7.245	-15,8%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.738	-19,1%	18.156	-29,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	910	-20,3%	4.894	-8,3%
Total Fg/Ch Ligeros	5.812	-23,1%	30.295	-23,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.446	-32,4%	56.857	-35,4%
----------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2022

Canal	Junio					Enero-Junio				
	2022		2021		%2022/2021	2022		2021		%2022/2021
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.417	23,1%	3.803	24,6%	-36,4%	13.268	23,3%	23.526	26,7%	-43,6%
Empresa	6.309	60,4%	8.420	54,5%	-25,1%	34.788	61,2%	50.100	56,9%	-30,6%
Alquilador	1.720	16,5%	3.233	20,9%	-46,8%	8.801	15,5%	14.447	16,4%	-39,1%
Total	10.446	100,0%	15.456	100,0%	-32,4%	56.857	100,0%	88.073	100,0%	-35,4%

INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** lograron **aumentar sus ventas en junio con un crecimiento del 23,6 % y 2.104 unidades vendidas**. Para el total del año, se acumulan 12.547 unidades, un 8% más. Por la parte de los industriales, la mayoría de los segmentos crecen, destacando los vehículos industriales pesados de más de 16 Tn, con un aumento del 30,8 %. En cuanto los autobuses logran un crecimiento del 5,3% en el último mes.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2022

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	38	8,6%	257	-5,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	214	-1,8%	1.283	1,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.674	30,8%	9.856	5,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	359	9,1%	1.735	-7,0%
Tractocamiones	1.315	38,3%	8.121	9,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.926	25,6%	11.396	5,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	154	0,0%	916	40,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	24	60,0%	235	91,1%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	178	5,3%	1.151	48,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.104	23,6%	12.547	8,0%
---	--------------	--------------	---------------	-------------

DECLARACIONES

Aránzazu Mur, directora del área de economía y logística de ANFAC, explicó que “el mercado sigue sin lograr estabilizarse. Las ventas a particulares, que en el mes anterior habían logrado un repunte, vuelven a retroceder levemente por la incertidumbre económica y la crisis de los microchips que condicionan la producción, tanto en España como en Europa, y retrasa la llegada de los vehículos a los puntos de venta. De igual manera, la subida de los precios de los carburantes y el aumento de la inflación son factores que están marcando la demanda y que seguramente vayan a afectar al ritmo de recuperación de las ventas en los próximos meses. En este contexto el aspecto positivo lo aportan los vehículos industriales y autobuses, que consolidan cifras positivas en el año. Teniendo en cuenta este contexto y la tendencia acumulada en el primer semestre las previsiones indican cerrar en torno a los 800.000 turismos vendidos este año. Una cifra por debajo del año anterior y muy lejos del ritmo natural del mercado nacional, sobre los 1,3 millones de matriculaciones anuales”.

Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO, indicaba que “las ventas de vehículos en el primer semestre muestran una estabilización porque empezamos a repetir cifras parecidas a las de 2021 gracias a que los pedidos que se hicieron en el último trimestre del año pasado y en el primero de este se están convirtiendo en matriculaciones. Esto, que puede parecer positivo, no es una buena noticia porque quiere decir que aún estamos muy lejos de las cifras de 2019 y que se está cronificando un mercado insuficiente para propiciar una recuperación real del sector. Los datos del primer semestre tampoco son un buen cimiento para afrontar la segunda mitad del año, en un contexto económico de mucha incertidumbre plagado de situaciones que impactan directamente sobre las economías familiares, la confianza del consumidor y, por supuesto, sobre el automóvil, como son la escalada del IPC o el precio de los carburantes”.

Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche, destacó “el retroceso de las compras de particulares tras el crecimiento del mes pasado. Esta caída se produce en un momento en el que el poder adquisitivo de las familias se ve tocado por la subida desbocada de la inflación -en su nivel más alto en 37 años- y la escalada del Euríbor tras el cambio de rumbo de la política monetaria para amortiguar el impacto económico de la pandemia y la guerra de Ucrania. Además, aunque haya habido una ligera mejora en el suministro de materiales, no hay vehículos suficientes para dar respuesta a la demanda de las empresas alquiladoras, lo que continúa lastrando el mercado. Ante este contexto, las previsiones apuntan a que el ejercicio cerrará por tercer año seguido por debajo de las 900.000 unidades”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Junio 2022

Automóviles de turismo	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	%22/21	2022	2021	%22/21
	89.252	96.784	-7,8%	407.757	456.832	-10,7%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Junio	Unidades	Enero-Junio	Unidades	Junio	Unidades	Enero-Junio	Unidades
1º	TOYOTA	8.303	TOYOTA	37.188	HYUNDAI TUCSON	2.806	HYUNDAI TUCSON	11.907
2º	HYUNDAI	7.180	VOLKSWAGEN	31.224	DACIA SANDERO	2.775	SEAT ARONA	11.707
3º	DACIA	6.702	PEUGEOT	31.020	DACIA DUSTER	2.679	TOYOTA COROLLA	10.443
4º	VOLKSWAGEN	6.645	KIA	30.813	TOYOTA C-HR	2.598	VOLKSWAGEN T-ROC	9.836
5º	PEUGEOT	6.577	HYUNDAI	30.222	RENAULT CAPTUR	2.518	TOYOTA C-HR	9.795
6º	KIA	6.083	SEAT	30.165	FIAT 500	2.374	DACIA SANDERO	9.336
7º	RENAULT	6.032	CITROEN	21.383	VOLKSWAGEN T-CROSS	2.029	PEUGEOT 208	8.453
8º	SEAT	4.900	RENAULT	21.066	SEAT ARONA	1.895	PEUGEOT 2008	8.200
9º	CITROEN	3.994	DACIA	17.675	TOYOTA COROLLA	1.863	SEAT IBIZA	7.941
10º	OPEL	3.674	MERCEDES	16.922	PEUGEOT 208	1.826	VOLKSWAGEN T-CROS:	7.654

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)



















	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	38,3%	42,6%	41,3%	43,6%	45,1%	43,5%							42,8%
Diesel	16,7%	17,9%	19,1%	17,6%	16,6%	18,0%							17,7%
Resto*	45,0%	39,5%	39,7%	38,8%	38,3%	38,5%							39,5%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

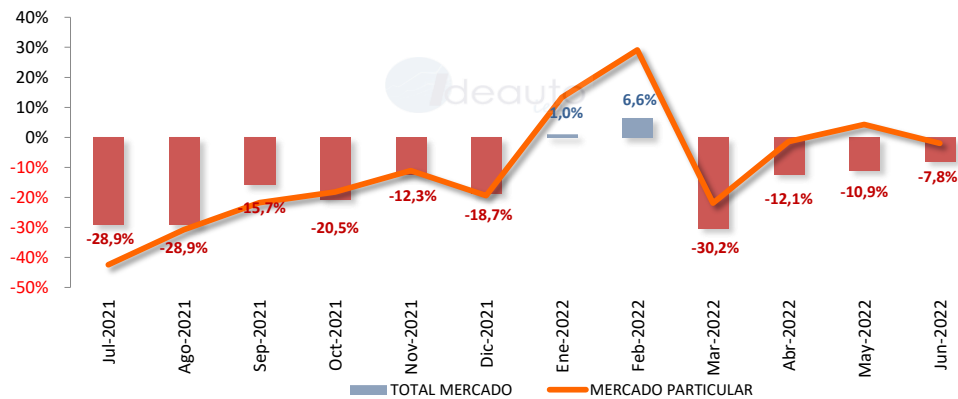
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Junio			Enero-Junio		
	Unidades	Cuota	%22/21	Unidades	Cuota	%22/21
Urbano	3.668	4,1%	-35,1%	15.492	3,8%	-22,1%
Utilitario	15.029	16,8%	-13,8%	70.431	17,3%	-19,8%
Compacto	13.035	14,6%	-17,1%	62.451	15,3%	-18,6%
Medio	2.581	2,9%	-11,9%	11.662	2,9%	-8,4%
Deportivo	124	0,1%	-12,1%	755	0,2%	-10,7%
Grande	259	0,3%	-33,8%	1.186	0,3%	-40,3%
Premium	185	0,2%	19,4%	799	0,2%	-2,4%
Monovol. Pequeño	954	1,1%	-29,9%	3.533	0,9%	-54,3%
Monovol. Grande	405	0,5%	3,8%	1.621	0,4%	7,4%
SUV Pequeño	21.550	24,1%	-1,7%	98.646	24,2%	-0,2%
SUV Medio	26.808	30,0%	2,9%	118.318	29,0%	-3,9%
SUV Grande	3.256	3,6%	-4,2%	16.492	4,0%	-11,4%
SUV Premium	911	1,0%	7,2%	4.223	1,0%	1,1%
Todoterreno	487	0,5%	32,3%	2.148	0,5%	6,7%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Junio Cuota	%22/21	Unidades	Enero-Junio Cuota	%22/21
 Andalucía	8.642	9,7%	-6,5%	39.985	9,8%	-6,4%
 Aragón	1.591	1,8%	-1,8%	7.015	1,7%	-24,9%
 Asturias	981	1,1%	-12,1%	4.755	1,2%	-19,8%
 Balears	2.399	2,7%	-0,5%	11.586	2,8%	30,6%
 Canarias	5.114	5,7%	32,2%	21.296	5,2%	44,6%
 Cantabria	550	0,6%	-15,0%	2.905	0,7%	-13,6%
 Castilla la Mancha	2.285	2,6%	8,4%	10.587	2,6%	-24,2%
 Castilla Leon	2.114	2,4%	-2,0%	9.857	2,4%	-13,8%
 Cataluña	9.643	10,8%	-9,3%	50.129	12,3%	-10,5%
 Ceuta y Melilla	192	0,2%	-5,4%	1.009	0,2%	1,0%
 Comu. Valenciana	7.607	8,5%	-13,2%	36.079	8,8%	-9,2%
 Extremadura	773	0,9%	-8,3%	3.733	0,9%	-6,9%
 Galicia	2.215	2,5%	-8,7%	11.128	2,7%	-9,8%
 La rioja	301	0,3%	6,4%	1.415	0,3%	-2,3%
 Madrid	40.575	45,5%	-11,2%	175.081	42,9%	-15,9%
 Murcia	1.381	1,5%	3,8%	7.135	1,7%	-2,0%
 Navarra	611	0,7%	-12,5%	3.145	0,8%	-18,9%
 Pais Vasco	2.278	2,6%	-17,3%	10.917	2,7%	-12,6%

Evolución mercado turismos año 2022



MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2022		2021			2022		2021		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	38.808	100%	44.707	100%	-13,19%	174.657	100%	219.233	100%	-20,33%
Urbano	914	2,36%	2.173	4,86%	-57,94%	5.104	2,92%	7.785	3,55%	-34,44%
Utilitario	10.946	28,21%	12.005	26,85%	-8,82%	48.734	27,90%	62.160	28,35%	-21,60%
Compacto	5.015	12,92%	6.258	14,00%	-19,86%	22.617	12,95%	30.244	13,80%	-25,22%
Medio	322	0,83%	402	0,90%	-19,90%	1.641	0,94%	2.395	1,09%	-31,48%
Grande	4	0,01%	1	0,00%	300,00%	22	0,01%	41	0,02%	-46,34%
Deportivo	119	0,31%	136	0,30%	-12,50%	739	0,42%	796	0,36%	-7,16%
Premium	5	0,01%	8	0,02%	-37,50%	38	0,02%	58	0,03%	-34,48%
Monov. Pequeño	218	0,56%	295	0,66%	-26,10%	1.077	0,62%	2.052	0,94%	-47,51%
Monov. Grande	35	0,09%	44	0,10%	-20,45%	164	0,09%	181	0,08%	-9,39%
SUV Pequeño	13.979	36,02%	14.555	32,56%	-3,96%	63.346	36,27%	66.940	30,53%	-5,37%
SUV Medio	6.670	17,19%	7.948	17,78%	-16,08%	28.498	16,32%	42.289	19,29%	-32,61%
SUV Grande	495	1,28%	728	1,63%	-32,01%	2.258	1,29%	3.639	1,66%	-37,95%
SUV Premium	40	0,10%	41	0,09%	-2,44%	190	0,11%	270	0,12%	-29,63%
Todo terreno	46	0,12%	113	0,25%	-59,29%	229	0,13%	383	0,17%	-40,21%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA














	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2022		2021			2022		2021		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	16.083	100%	17.622	100%	-8,73%	71.973	100%	95.722	100%	-24,81%
Urbano	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
Utilitario	1.165	7,24%	1.835	10,41%	-36,51%	7.504	10,43%	9.591	10,02%	-21,76%
Compacto	2.720	16,91%	4.277	24,27%	-36,40%	14.454	20,08%	23.402	24,45%	-38,24%
Medio	561	3,49%	706	4,01%	-20,54%	2.437	3,39%	4.005	4,18%	-39,15%
Grande	14	0,09%	64	0,36%	-78,13%	111	0,15%	545	0,57%	-79,63%
Deportivo	0	0,00%	1	0,01%	-100,00%	0	0,00%	8	0,01%	-100,00%
Premium	23	0,14%	26	0,15%	-11,54%	84	0,12%	156	0,16%	-46,15%
Monov. Pequeño	686	4,27%	604	3,43%	13,58%	2.187	3,04%	3.690	3,85%	-40,73%
Monov. Grande	336	2,09%	340	1,93%	-1,18%	1.118	1,55%	1.302	1,36%	-14,13%
SUV Pequeño	2.185	13,59%	2.533	14,37%	-13,74%	10.676	14,83%	12.489	13,05%	-14,52%
SUV Medio	6.655	41,38%	5.587	31,70%	19,12%	24.421	33,93%	30.002	31,34%	-18,60%
SUV Grande	1.393	8,66%	1.362	7,73%	2,28%	7.351	10,21%	8.350	8,72%	-11,96%
SUV Premium	30	0,19%	119	0,68%	-74,79%	244	0,34%	846	0,88%	-71,16%
Todo terreno	315	1,96%	168	0,95%	87,50%	1.386	1,93%	1.336	1,40%	3,74%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES(*). TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2022		2021			2022		2021		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
TOTAL	34.361	100%	34.455	100%	-0,27%	161.127	100%	141.877	100%	13,57%
Urbano	2.754	8,01%	3.480	10,10%	-20,86%	10.388	6,45%	12.112	8,54%	-14,23%
Utilitario	2.918	8,49%	3.602	10,45%	-18,99%	14.193	8,81%	16.054	11,32%	-11,59%
Compacto	5.300	15,42%	5.194	15,07%	2,04%	25.380	15,75%	23.054	16,25%	10,09%
Medio	1.698	4,94%	1.823	5,29%	-6,86%	7.584	4,71%	6.335	4,47%	19,72%
Grande	241	0,70%	326	0,95%	-26,07%	1.053	0,65%	1.402	0,99%	-24,89%
Deportivo	5	0,01%	4	0,01%	25,00%	16	0,01%	41	0,03%	-60,98%
Premium	157	0,46%	121	0,35%	29,75%	677	0,42%	605	0,43%	11,90%
Monov. Pequeño	50	0,15%	462	1,34%	-89,18%	269	0,17%	1.993	1,40%	-86,50%
Monov. Grande	34	0,10%	6	0,02%	466,67%	339	0,21%	27	0,02%	1155,56%
SUV Pequeño	5.386	15,67%	4.825	14,00%	11,63%	24.624	15,28%	19.446	13,71%	26,63%
SUV Medio	13.483	39,24%	12.526	36,35%	7,64%	65.399	40,59%	50.822	35,82%	28,68%
SUV Grande	1.368	3,98%	1.309	3,80%	4,51%	6.883	4,27%	6.629	4,67%	3,83%
SUV Premium	841	2,45%	690	2,00%	21,88%	3.789	2,35%	3.062	2,16%	23,74%
Todoterreno	126	0,37%	87	0,25%	44,83%	533	0,33%	295	0,21%	80,68%

(*). Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2022		2021		%Cto.	2022		2021		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	89.252	100%	96.784	100%	-7,78%	407.757	100%	456.832	100%	-10,74%
 ANDALUCIA	8.642	9,68%	9.243	9,55%	-6,50%	39.985	9,81%	42.715	9,35%	-6,39%
 ARAGON	1.591	1,78%	1.620	1,67%	-1,79%	7.015	1,72%	9.347	2,05%	-24,95%
 ASTURIAS	981	1,10%	1.116	1,15%	-12,10%	4.755	1,17%	5.932	1,30%	-19,84%
 BALEARES	2.399	2,69%	2.410	2,49%	-0,46%	11.586	2,84%	8.874	1,94%	30,56%
 CANARIAS	5.114	5,73%	3.869	4,00%	32,18%	21.296	5,22%	14.723	3,22%	44,64%
 CANTABRIA	550	0,62%	647	0,67%	-14,99%	2.905	0,71%	3.364	0,74%	-13,64%
 CASTILLA LA MANCHA	2.285	2,56%	2.107	2,18%	8,45%	10.587	2,60%	13.963	3,06%	-24,18%
 CASTILLA LEON	2.114	2,37%	2.158	2,23%	-2,04%	9.857	2,42%	11.434	2,50%	-13,79%
 CATALUÑA	9.643	10,80%	10.633	10,99%	-9,31%	50.129	12,29%	56.023	12,26%	-10,52%
 CEUTA Y MELILLA	192	0,22%	203	0,21%	-5,42%	1.009	0,25%	999	0,22%	1,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	7.607	8,52%	8.759	9,05%	-13,15%	36.079	8,85%	39.731	8,70%	-9,19%
 EXTREMADURA	773	0,87%	843	0,87%	-8,30%	3.733	0,92%	4.011	0,88%	-6,93%
 GALICIA	2.215	2,48%	2.427	2,51%	-8,74%	11.128	2,73%	12.334	2,70%	-9,78%
 LA RIOJA	301	0,34%	283	0,29%	6,36%	1.415	0,35%	1.449	0,32%	-2,35%
 MADRID	40.575	45,46%	45.681	47,20%	-11,18%	175.081	42,94%	208.282	45,59%	-15,94%
 MURCIA	1.381	1,55%	1.331	1,38%	3,76%	7.135	1,75%	7.280	1,59%	-1,99%
 NAVARRA	611	0,68%	698	0,72%	-12,46%	3.145	0,77%	3.876	0,85%	-18,86%
 PAIS VASCO	2.278	2,55%	2.756	2,85%	-17,34%	10.917	2,68%	12.495	2,74%	-12,63%



















MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2022		2021		%Cto.	2022		2021		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	38.808	100%	44.707	100%	-13,19%	174.657	100%	219.233	100%	-20,33%
 ANDALUCIA	3.987	10,27%	4.820	10,78%	-17,28%	18.672	10,69%	22.018	10,04%	-15,20%
 ARAGON	635	1,64%	770	1,72%	-17,53%	3.055	1,75%	4.957	2,26%	-38,37%
 ASTURIAS	420	1,08%	594	1,33%	-29,29%	1.922	1,10%	2.886	1,32%	-33,40%
 BALEARES	1.620	4,17%	1.655	3,70%	-2,11%	7.228	4,14%	5.739	2,62%	25,95%
 CANARIAS	3.673	9,46%	2.709	6,06%	35,59%	14.924	8,54%	10.622	4,85%	40,50%
 CANTABRIA	215	0,55%	295	0,66%	-27,12%	1.258	0,72%	1.678	0,77%	-25,03%
 CASTILLA LA MANCHA	986	2,54%	885	1,98%	11,41%	4.345	2,49%	6.045	2,76%	-28,12%
 CASTILLA LEON	785	2,02%	905	2,02%	-13,26%	3.808	2,18%	5.355	2,44%	-28,89%
 CATALUÑA	4.117	10,61%	5.171	11,57%	-20,38%	21.708	12,43%	28.606	13,05%	-24,11%
 CEUTA Y MELILLA	118	0,30%	134	0,30%	-11,94%	579	0,33%	684	0,31%	-15,35%
 COMUNIDAD VALENCIANA	3.638	9,37%	4.864	10,88%	-25,21%	17.347	9,93%	20.875	9,52%	-16,90%
 EXTREMADURA	304	0,78%	369	0,83%	-17,62%	1.509	0,86%	1.779	0,81%	-15,18%
 GALICIA	818	2,11%	1.025	2,29%	-20,20%	4.315	2,47%	5.387	2,46%	-19,90%
 LA RIOJA	128	0,33%	129	0,29%	-0,78%	611	0,35%	697	0,32%	-12,34%
 MADRID	15.470	39,86%	18.234	40,79%	-15,16%	63.991	36,64%	90.864	41,45%	-29,57%
 MURCIA	593	1,53%	557	1,25%	6,46%	3.091	1,77%	3.066	1,40%	0,82%
 NAVARRA	257	0,66%	314	0,70%	-18,15%	1.397	0,80%	1.759	0,80%	-20,58%
 PAIS VASCO	1.044	2,69%	1.277	2,86%	-18,25%	4.897	2,80%	6.216	2,84%	-21,22%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2022		2021		%Cto.	2022		2021		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	16.083	100%	17.622	100%	-8,73%	71.973	100%	95.722	100%	-24,81%
 ANDALUCIA	1.586	9,86%	1.484	8,42%	6,87%	6.303	8,76%	8.968	9,37%	-29,72%
 ARAGON	304	1,89%	360	2,04%	-15,56%	1.050	1,46%	1.825	1,91%	-42,47%
 ASTURIAS	168	1,04%	148	0,84%	13,51%	689	0,96%	1.092	1,14%	-36,90%
 BALEARES	184	1,14%	226	1,28%	-18,58%	1.265	1,76%	744	0,78%	70,03%
 CANARIAS	157	0,98%	113	0,64%	38,94%	673	0,94%	821	0,86%	-18,03%
 CANTABRIA	103	0,64%	116	0,66%	-11,21%	399	0,55%	667	0,70%	-40,18%
 CASTILLA LA MANCHA	457	2,84%	451	2,56%	1,33%	2.102	2,92%	3.880	4,05%	-45,82%
 CASTILLA LEON	412	2,56%	428	2,43%	-3,74%	1.567	2,18%	2.457	2,57%	-36,22%
 CATALUÑA	1.117	6,95%	1.359	7,71%	-17,81%	5.205	7,23%	8.333	8,71%	-37,54%
 CEUTA Y MELILLA	10	0,06%	7	0,04%	42,86%	57	0,08%	50	0,05%	14,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.134	7,05%	882	5,01%	28,57%	4.980	6,92%	5.586	5,84%	-10,85%
 EXTREMADURA	171	1,06%	201	1,14%	-14,93%	744	1,03%	1.064	1,11%	-30,08%
 GALICIA	435	2,70%	469	2,66%	-7,25%	1.847	2,57%	2.858	2,99%	-35,37%
 LA RIOJA	47	0,29%	42	0,24%	11,90%	198	0,28%	259	0,27%	-23,55%
 MADRID	9.041	56,21%	10.591	60,10%	-14,64%	41.725	57,97%	52.427	54,77%	-20,41%
 MURCIA	275	1,71%	284	1,61%	-3,17%	1.212	1,68%	1.793	1,87%	-32,40%
 NAVARRA	105	0,65%	111	0,63%	-5,41%	419	0,58%	715	0,75%	-41,40%
 PAIS VASCO	377	2,34%	350	1,99%	7,71%	1.538	2,14%	2.183	2,28%	-29,55%

MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(*)

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2022		2021		%Cto.	2022		2021		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	34.361	100%	34.455	100%	-0,27%	161.127	100%	141.877	100%	13,57%
 ANDALUCIA	3.069	8,93%	2.939	8,53%	4,42%	15.010	9,32%	11.729	8,27%	27,97%
 ARAGON	652	1,90%	490	1,42%	33,06%	2.910	1,81%	2.565	1,81%	13,45%
 ASTURIAS	393	1,14%	374	1,09%	5,08%	2.144	1,33%	1.954	1,38%	9,72%
 BALEARES	595	1,73%	529	1,54%	12,48%	3.093	1,92%	2.391	1,69%	29,36%
 CANARIAS	1.284	3,74%	1.047	3,04%	22,64%	5.699	3,54%	3.280	2,31%	73,75%
 CANTABRIA	232	0,68%	236	0,68%	-1,69%	1.248	0,77%	1.019	0,72%	22,47%
 CASTILLA LA MANCHA	842	2,45%	771	2,24%	9,21%	4.140	2,57%	4.038	2,85%	2,53%
 CASTILLA LEON	917	2,67%	825	2,39%	11,15%	4.482	2,78%	3.622	2,55%	23,74%
 CATALUÑA	4.409	12,83%	4.103	11,91%	7,46%	23.216	14,41%	19.084	13,45%	21,65%
 CEUTA Y MELILLA	64	0,19%	62	0,18%	3,23%	373	0,23%	265	0,19%	40,75%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.835	8,25%	3.013	8,74%	-5,91%	13.752	8,53%	13.270	9,35%	3,63%
 EXTREMADURA	298	0,87%	273	0,79%	9,16%	1.480	0,92%	1.168	0,82%	26,71%
 GALICIA	962	2,80%	933	2,71%	3,11%	4.966	3,08%	4.089	2,88%	21,45%
 LA RIOJA	126	0,37%	112	0,33%	12,50%	606	0,38%	493	0,35%	22,92%
 MADRID	16.064	46,75%	16.856	48,92%	-4,70%	69.365	43,05%	64.991	45,81%	6,73%
 MURCIA	513	1,49%	490	1,42%	4,69%	2.832	1,76%	2.421	1,71%	16,98%
 NAVARRA	249	0,72%	273	0,79%	-8,79%	1.329	0,82%	1.402	0,99%	-5,21%
 PAIS VASCO	857	2,49%	1.129	3,28%	-24,09%	4.482	2,78%	4.096	2,89%	9,42%

(*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2022						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AIWAYS	5	0	--	15	0	--
ALFA ROMEO	288	162	77,8%	1.217	958	27,0%
ALPINE	15	5	200,0%	44	15	193,3%
ASTON MARTIN	3	2	50,0%	11	14	-21,4%
AUDI	3.642	4.210	-13,5%	16.886	20.263	-16,7%
BENTLEY	5	4	25,0%	32	23	39,1%
BMW	3.143	3.927	-20,0%	15.065	18.242	-17,4%
CITROEN	3.994	4.468	-10,6%	21.383	26.025	-17,8%
CUPRA	1.632	904	80,5%	7.630	5.432	40,5%
DACIA	6.702	3.543	89,2%	17.675	15.833	11,6%
DFSK	23	26	-11,5%	96	110	-12,7%
DR	1	0	--	5	8	-37,5%
DS	533	444	20,0%	2.500	1.871	33,6%
EVO	1	1	0,0%	11	3	266,7%
FERRARI	11	6	83,3%	44	35	25,7%
FIAT	3.374	4.542	-25,7%	12.549	17.594	-28,7%
FORD	2.054	2.821	-27,2%	14.026	15.660	-10,4%
GREEN TOUR	0	0	--	1	1	0,0%
HONDA	292	442	-33,9%	1.990	1.392	43,0%
HURTAN	0	0	--	2	0	--
HYUNDAI	7.180	6.124	17,2%	30.222	25.442	18,8%
JAC	1	1	0,0%	5	5	0,0%
JAGUAR	79	139	-43,2%	372	692	-46,2%
JEEP	832	1.538	-45,9%	5.135	6.968	-26,3%
KIA	6.083	7.270	-16,3%	30.813	26.765	15,1%
LAMBORGHINI	3	1	200,0%	16	18	-11,1%
LAND ROVER	285	418	-31,8%	1.435	1.854	-22,6%
LEVC	0	0	--	3	0	--
LEXUS	294	842	-65,1%	1.959	2.890	-32,2%
LOTUS	1	1	0,0%	2	2	0,0%
LYNK&CO	231	18	1183,3%	853	18	4638,9%
MASERATI	17	8	112,5%	77	65	18,5%
MAXUS	20	0	--	35	0	--
MAZDA	822	1.545	-46,8%	5.764	6.366	-9,5%
MCLAREN	0	0	--	4	6	-33,3%
MERCEDES	3.639	3.180	14,4%	16.922	19.164	-11,7%
MG	369	31	1090,3%	2.122	95	2133,7%
MINI	556	811	-31,4%	3.795	4.348	-12,7%
MITSUBISHI	225	349	-35,5%	1.839	1.624	13,2%
MOBILIZE	40	0	--	40	0	--
MORGAN	0	0	--	1	1	0,0%
NISSAN	1.879	2.255	-16,7%	8.887	13.940	-36,2%
OPEL	3.674	3.257	12,8%	12.678	15.628	-18,9%
PEUGEOT	6.577	5.846	12,5%	31.020	36.867	-15,9%
POLESTAR	0	0	--	18	0	--
PORSCHE	218	203	7,4%	1.186	1.059	12,0%
RENAULT	6.032	5.763	4,7%	21.066	27.757	-24,1%
ROLLS ROYCE	0	0	--	1	1	0,0%
SEAT	4.900	7.521	-34,8%	30.165	41.990	-28,2%
SKODA	2.368	3.590	-34,0%	10.450	15.880	-34,2%
SMART	85	138	-38,4%	418	456	-8,3%
SSANGYONG	181	226	-19,9%	1.261	1.194	5,6%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Junio 2022						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
SUBARU	123	250	-50,8%	615	865	-28,9%
SUZUKI	421	674	-37,5%	1.687	2.696	-37,4%
SWM	3	1	200,0%	27	5	440,0%
TESLA	699	583	19,9%	2.139	1.333	60,5%
TOYOTA	8.303	8.222	1,0%	37.188	33.539	10,9%
VOLKSWAGEN	6.645	8.819	-24,7%	31.224	36.329	-14,1%
VOLVO	747	1.650	-54,7%	5.120	7.465	-31,4%
ZHIDOU	2	2	0,0%	11	5	120,0%
TOTAL	89.252	96.784	-7,8%	407.757	456.832	-10,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2022					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	5	--	15	--
AIWAYS		5	--	15	--
ALFA ROMEO	GIULIA	22	46,67%	93	55,00%
ALFA ROMEO	STELVIO	197	34,93%	1.054	25,33%
ALFA ROMEO	TONALE	69	--	70	--
ALFA ROMEO		288	77,78%	1.217	27,04%
ALPINE	A110	15	200,00%	44	193,33%
ALPINE		15	200,00%	44	193,33%
ASTON MARTIN	DB11	0	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DBS	1	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DBX	2	100,00%	4	-20,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	5	0,00%
ASTON MARTIN		3	50,00%	11	-21,43%
AUDI	A1	374	-48,56%	2.185	-39,41%
AUDI	A3	598	-21,73%	2.833	-27,49%
AUDI	A4	176	-35,06%	680	-34,43%
AUDI	A5	71	-43,20%	310	-43,12%
AUDI	A6	112	-32,53%	368	-22,85%
AUDI	A7	8	-55,56%	44	-51,11%
AUDI	A8	2	-84,62%	34	-34,62%
AUDI	E-TRON	20	185,71%	68	1,49%
AUDI	E-TRON GT	8	-11,11%	25	78,57%
AUDI	Q2	552	-9,36%	2.372	-30,42%
AUDI	Q3	1.020	8,97%	5.081	6,83%
AUDI	Q4	36	-51,35%	235	217,57%
AUDI	Q5	574	60,78%	2.050	38,42%
AUDI	Q7	32	-25,58%	180	-29,69%
AUDI	Q8	24	-52,00%	272	-9,63%
AUDI	RS E-TRON GT	2	0,00%	9	80,00%
AUDI	RS Q3	24	60,00%	72	-6,49%
AUDI	RS Q8	2	-60,00%	21	-8,70%
AUDI	RS5	2	-33,33%	8	-33,33%
AUDI	RS6	2	-80,00%	24	-47,83%
AUDI	RS7	0	--	4	33,33%
AUDI	TT COUPE	3	-50,00%	9	-40,00%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	2	0,00%
AUDI		3.642	-13,49%	16.886	-16,67%
BENTLEY	BENTAYGA	1	-50,00%	9	0,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	0,00%	14	55,56%
BENTLEY	FLYING SPUR	3	200,00%	9	80,00%
BENTLEY		5	25,00%	32	39,13%
BMW	i3	11	-60,71%	185	25,00%
BMW	i4	17	--	122	--
BMW	ix	22	--	143	--
BMW	ix3	13	-23,53%	78	36,84%
BMW	SERIE 1	266	-66,87%	1.552	-60,11%
BMW	SERIE 2	326	-2,10%	1.178	-30,79%
BMW	SERIE 3	280	-17,16%	1.277	-20,98%
BMW	SERIE 4	160	-6,43%	1.027	45,06%
BMW	SERIE 5	42	-45,45%	284	-40,83%
BMW	SERIE 6	2	-85,71%	17	-69,09%
BMW	SERIE 7	10	-44,44%	110	3,77%
BMW	SERIE 8	16	-5,88%	54	-54,62%
BMW	X1	861	-11,33%	3.667	-13,94%
BMW	X2	157	-40,53%	1.329	5,64%
BMW	X3	513	20,71%	1.859	12,26%
BMW	X4	156	-3,70%	830	-1,78%
BMW	X5	164	9,33%	780	10,17%
BMW	X6	96	12,94%	367	-6,14%
BMW	X7	16	-50,00%	97	4,30%
BMW	Z4	15	-31,82%	109	-26,35%
BMW		3.143	-19,96%	15.065	-17,42%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2022					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	1	-99,42%	195	-75,13%
CITROEN	C3	712	-61,30%	7.261	-27,36%
CITROEN	C3 AIRCROSS	1.665	173,85%	5.183	9,93%
CITROEN	C4	828	-31,57%	6.402	-0,71%
CITROEN	C5 AIRCROSS	718	13,61%	2.075	-44,59%
CITROEN	C5 X	70	--	267	--
CITROEN		3.994	-10,61%	21.383	-17,84%
CUPRA	BORN	96	--	294	9700,00%
CUPRA	CUPRA ATECA	43	-31,75%	157	-70,21%
CUPRA	CUPRA LEON	61	-37,76%	279	-21,85%
CUPRA	FORMENTOR	1.432	92,73%	6.900	51,82%
CUPRA		1.632	80,53%	7.630	40,46%
DACIA	DUSTER	2.679	85,65%	5.611	-3,41%
DACIA	JOGGER	761	--	1.459	--
DACIA	LODGY	302	5,96%	741	-46,38%
DACIA	LOGAN	101	36,49%	226	2,26%
DACIA	SANDERO	2.775	74,31%	9.336	14,13%
DACIA	SPRING	84	-43,62%	302	25,31%
DACIA		6.702	89,16%	17.675	11,63%
DFSK	580	9	50,00%	39	5,41%
DFSK	IX5	7	-41,67%	32	-44,83%
DFSK	SERES 3	7	-12,50%	25	66,67%
DFSK		23	-11,54%	96	-12,73%
DR	DR4.0	1	--	1	--
DR	DR5.0	0	--	1	-50,00%
DR	F35	0	--	3	50,00%
DR		1	--	5	-37,50%
DS	DS3 CROSSBACK	60	-47,83%	329	-20,72%
DS	DS4	147	--	697	--
DS	DS7 CROSSBACK	318	6,71%	1.430	0,99%
DS	DS9	8	-74,19%	44	10,00%
DS		533	20,05%	2.500	33,62%
EVO	EVO3	0	--	5	--
EVO	EVO4	1	--	3	50,00%
EVO	EVO5	0	-100,00%	3	200,00%
EVO		1	0,00%	11	266,67%
FERRARI	812 Competizione	1	--	4	--
FERRARI	812 GTS	1	--	4	100,00%
FERRARI	F8 SPIDER	0	-100,00%	9	12,50%
FERRARI	F8 TRIBUTO	2	100,00%	5	-37,50%
FERRARI	PORTOFINO	2	--	6	200,00%
FERRARI	ROMA	4	--	9	12,50%
FERRARI	SF90 STRADALE	1	-50,00%	7	75,00%
FERRARI		11	83,33%	44	25,71%
FIAT	500	2.374	-20,23%	7.614	-21,32%
FIAT	500L	29	-70,10%	300	-66,63%
FIAT	500X	333	-56,58%	1.780	-52,71%
FIAT	PANDA	254	-27,22%	2.126	20,73%
FIAT	TIPO	384	8,78%	729	-51,17%
FIAT		3.374	-25,72%	12.549	-28,67%
FORD	ECOSPORT	303	81,44%	1.204	68,16%
FORD	EXPLORER	5	-79,17%	32	-73,77%
FORD	FIESTA	411	-8,05%	1.506	-33,48%
FORD	FOCUS	299	-27,43%	2.811	-21,35%
FORD	GALAXY	1	-75,00%	54	440,00%
FORD	KUGA	354	-16,51%	3.392	17,05%
FORD	MONDEO	3	-96,59%	126	-63,79%
FORD	MUSTANG	14	-44,00%	95	-22,76%
FORD	MUSTANG MACH-E	43	-30,65%	275	316,67%
FORD	PUMA	585	-48,00%	4.288	-20,75%
FORD	S-MAX	36	-16,28%	243	91,34%
FORD		2.054	-27,19%	14.026	-10,43%
GREEN TOUR	EV2	0	--	1	--
GREEN TOUR		0	--	1	0,00%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2022					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	3	-96,91%	70	-81,18%
HONDA	CRV	116	-30,12%	498	-1,97%
HONDA	HONDA E	4	-73,33%	28	-9,68%
HONDA	HRV	129	396,15%	1.196	568,16%
HONDA	JAZZ	40	-71,01%	198	-34,44%
HONDA		292	-33,94%	1.990	42,96%
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	2	--
HURTAN		0	--	2	--
HYUNDAI	BAYON	518	175,53%	1.655	780,32%
HYUNDAI	I10	417	-12,03%	1.639	-8,59%
HYUNDAI	I20	1.017	-14,25%	4.742	16,40%
HYUNDAI	I30	794	30,16%	2.912	22,40%
HYUNDAI	IONIQ	249	-27,62%	1.039	-13,05%
HYUNDAI	IONIQ5	100	257,14%	603	2053,57%
HYUNDAI	KONA	1.202	-18,23%	5.395	-10,25%
HYUNDAI	SANTA FE	58	-42,57%	299	-9,12%
HYUNDAI	STARIA	19	--	31	--
HYUNDAI	TUCSON	2.806	62,95%	11.907	26,11%
HYUNDAI		7.180	17,24%	30.222	18,79%
JAC	IEV7S	1	0,00%	5	0,00%
JAC		1	0,00%	5	0,00%
JAGUAR	E-PACE	44	-38,89%	148	-61,56%
JAGUAR	F-PACE	21	-56,25%	138	-33,01%
JAGUAR	F-TYPE	3	50,00%	22	-40,54%
JAGUAR	I-PACE	10	25,00%	38	35,71%
JAGUAR	XE	0	-100,00%	19	-5,00%
JAGUAR	XF	1	-80,00%	7	-56,25%
JAGUAR		79	-43,17%	372	-46,24%
JEEP	COMPASS	415	-33,39%	2.334	-0,09%
JEEP	RENEGADE	328	-59,05%	2.473	-42,85%
JEEP	WRANGLER	89	-21,24%	328	7,89%
JEEP		832	-45,90%	5.135	-26,31%
KIA	CEED	625	-60,72%	4.029	9,81%
KIA	EV6	69	--	571	--
KIA	NIRO	368	-61,39%	3.960	-0,88%
KIA	PICANTO	314	-42,70%	1.819	-18,69%
KIA	PROCEED	10	-68,75%	100	-25,37%
KIA	RIO II	555	-12,87%	2.874	26,94%
KIA	SORENTO	78	9,86%	338	-34,37%
KIA	SOUL	2	-77,78%	9	-83,33%
KIA	SPORTAGE	1.449	11,46%	7.124	29,57%
KIA	STINGER	2	-50,00%	15	-21,05%
KIA	STONIC	1.527	5,17%	5.536	-1,88%
KIA	XCEED	1.084	61,07%	4.438	62,15%
KIA		6.083	-16,33%	30.813	15,12%
LAMBORGHINI	AVENTADOR	1	--	3	200,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	5	66,67%
LAMBORGHINI	URUS	2	100,00%	8	-42,86%
LAMBORGHINI		3	200,00%	16	-11,11%
LAND ROVER	DEFENDER	19	72,73%	243	51,88%
LAND ROVER	DISCOVERY	4	-55,56%	10	-75,00%
LAND ROVER	DISCOVERY	51	34,21%	217	-5,24%
LAND ROVER	EVOQUE	132	-13,16%	467	-30,51%
LAND ROVER	RANGE ROVER	42	-46,15%	310	-12,68%
LAND ROVER	RANGE ROVER	17	88,89%	35	-22,22%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	20	-83,47%	153	-56,66%
LAND ROVER		285	-31,82%	1.435	-22,60%
LEVC	TX	0	--	3	--
LEVC		0	--	3	--
LEXUS	ES	11	-62,07%	89	-28,80%
LEXUS	LC 500	0	-100,00%	2	-60,00%
LEXUS	LS	0	--	3	200,00%
LEXUS	NX	116	-27,04%	762	-5,11%
LEXUS	RX	16	0,00%	85	6,25%
LEXUS	UX	151	-73,42%	1.018	-34,28%
LEXUS		294	-65,08%	1.959	-32,21%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2022					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELISE	0	-100,00%	1	-50,00%
LOTUS	EXIGE	1	--	1	--
LOTUS		1	0,00%	2	0,00%
LYNK&CO	LYNK & CO 01	231	1183,33%	853	4638,89%
LYNK&CO		231	1183,33%	853	4638,89%
MASERATI	GHIBLI	4	--	15	0,00%
MASERATI	LEVANTE	13	62,50%	57	18,75%
MASERATI	MC20	0	--	4	--
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	1	-50,00%
MASERATI		17	112,50%	77	18,46%
MAXUS	EUNIQ 5	20	--	35	--
MAXUS		20	--	35	--
MAZDA	CX-3	114	-48,42%	835	-21,45%
MAZDA	CX-30	250	-62,35%	2.025	-8,99%
MAZDA	CX-5	175	-34,94%	1.020	-22,26%
MAZDA	MAZDA2	50	-48,45%	375	-4,34%
MAZDA	MAZDA3	208	-14,40%	1.322	13,67%
MAZDA	MAZDA6	14	-22,22%	59	-18,06%
MAZDA	MX-30	2	--	25	257,14%
MAZDA	MX-5	9	-72,73%	103	-21,97%
MAZDA		822	-46,80%	5.764	-9,46%
MCLAREN	720 S	0	--	1	0,00%
MCLAREN	COUPE	0	--	3	50,00%
MCLAREN		0	--	4	-33,33%
MERCEDES	AMG GT	2	100,00%	8	-38,46%
MERCEDES	CLASE A	615	-30,82%	2.800	-42,53%
MERCEDES	CLASE B	215	-16,34%	955	-33,12%
MERCEDES	CLASE C	416	101,94%	2.066	180,71%
MERCEDES	CLASE CLA	274	1,86%	1.124	-26,73%
MERCEDES	CLASE CLS	15	50,00%	63	26,00%
MERCEDES	CLASE E	66	3,13%	295	-51,56%
MERCEDES	CLASE EQA	68	-1,45%	421	72,54%
MERCEDES	CLASE EQB	33	--	239	--
MERCEDES	CLASE EQC	3	50,00%	58	45,00%
MERCEDES	CLASE EQE	52	--	70	--
MERCEDES	CLASE EQS	8	--	53	--
MERCEDES	CLASE G	8	-27,27%	38	-45,71%
MERCEDES	CLASE GLA	522	53,98%	2.371	-11,53%
MERCEDES	CLASE GLB	238	-25,63%	673	-63,36%
MERCEDES	CLASE GLC	564	100,00%	3.484	31,37%
MERCEDES	CLASE GLE	184	-3,16%	1.009	-20,24%
MERCEDES	CLASE GLS	3	-40,00%	36	9,09%
MERCEDES	CLASE S	21	-12,50%	87	-36,50%
MERCEDES	CLASE SL	2	--	2	--
MERCEDES	CLASE T	35	--	35	--
MERCEDES	CLASE V	295	21,90%	1.035	7,48%
MERCEDES		3.639	14,43%	16.922	-11,70%
MG	EHS	63	162,50%	598	949,12%
MG	MARVEL	18	--	66	--
MG	MG5	0	--	6	--
MG	ZS	288	4014,29%	1.452	3721,05%
MG		369	1090,32%	2.122	2133,68%
MINI	MINI	556	-31,44%	3.795	-12,72%
MINI		556	-31,44%	3.795	-12,72%
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	133	12,71%	884	72,99%
MITSUBISHI	SPACE STAR	92	187,50%	955	270,16%
MITSUBISHI		225	-35,53%	1.839	13,24%
MOBILIZE	LIMO	40	--	40	--
MOBILIZE		40	--	40	--
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	0,00%
MORGAN		0	--	1	0,00%
NISSAN	ARIYA	1	--	3	--
NISSAN	GTR	1	--	2	100,00%
NISSAN	JUKE	427	-8,76%	2.718	-10,71%
NISSAN	LEAF	32	-74,40%	222	-42,04%
NISSAN	MICRA	220	-41,49%	1.154	-36,63%
NISSAN	QASHQAI	1.197	-1,07%	4.699	-42,86%
NISSAN	X-TRAIL	1	-98,68%	89	-80,90%
NISSAN		1.879	-16,67%	8.887	-36,25%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2022					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	366	55,08%	606	-61,60%
OPEL	CORSA	1.369	-8,67%	5.245	-26,75%
OPEL	CROSSLAND X	945	31,07%	2.666	-8,38%
OPEL	GRANDLAND X	645	120,14%	1.677	-18,31%
OPEL	INSIGNIA	10	-93,10%	94	-78,78%
OPEL	MOKKA	339	-6,61%	2.390	61,05%
OPEL		3.674	12,80%	12.678	-18,88%
PEUGEOT	108	10	-90,65%	79	-82,44%
PEUGEOT	2008	1.723	-3,64%	8.200	-14,94%
PEUGEOT	208	1.826	60,04%	8.453	0,39%
PEUGEOT	3008	1.458	-5,63%	7.445	-16,07%
PEUGEOT	308	926	89,75%	3.521	-31,38%
PEUGEOT	5008	491	0,41%	2.478	-15,74%
PEUGEOT	508	143	-50,35%	844	-40,31%
PEUGEOT		6.577	12,50%	31.020	-15,86%
POLESTAR	POLESTAR 2	0	--	18	--
POLESTAR		0	--	18	--
PORSCHE	911	19	-9,52%	173	19,31%
PORSCHE	BOXSTER	10	150,00%	38	46,15%
PORSCHE	CAYENNE	61	-22,78%	368	17,20%
PORSCHE	CAYMAN	9	80,00%	27	17,39%
PORSCHE	MACAN	75	22,95%	345	7,81%
PORSCHE	PANAMERA	28	86,67%	106	23,26%
PORSCHE	TAYCAN	16	-11,11%	129	-11,03%
PORSCHE		218	7,39%	1.186	11,99%
RENAULT	ARKANA	757	27,87%	4.503	128,23%
RENAULT	AUSTRAL	1	--	26	--
RENAULT	CAPTUR	2.518	58,56%	6.979	-3,00%
RENAULT	CLIO	1.206	-6,58%	4.646	-42,68%
RENAULT	ESPACE	19	0,00%	91	8,33%
RENAULT	KADJAR	795	23,26%	1.955	-39,81%
RENAULT	KOLEOS	16	-54,29%	129	-28,73%
RENAULT	MEGANE	657	-54,22%	2.218	-62,82%
RENAULT	TALISMAN	0	-100,00%	8	-95,43%
RENAULT	TWINGO	34	240,00%	221	38,99%
RENAULT	ZOE	29	-77,34%	290	-56,85%
RENAULT		6.032	4,67%	21.066	-24,11%
ROLLS ROYCE	GHOST	0	--	1	--
ROLLS ROYCE		0	--	1	0,00%
SEAT	ALHAMBRA	35	-41,67%	155	-25,84%
SEAT	ARONA	1.895	-30,79%	11.707	-7,72%
SEAT	ATECA	898	-32,12%	5.542	-32,19%
SEAT	IBIZA	1.448	-11,44%	7.941	-18,34%
SEAT	LEON	528	-62,47%	4.142	-54,67%
SEAT	TARRACO	96	-68,93%	678	-57,20%
SEAT		4.900	-34,85%	30.165	-28,16%
SKODA	ENYAQ	79	61,22%	254	96,90%
SKODA	FABIA	328	-61,77%	1.862	-38,22%
SKODA	KAMIQ	659	-31,85%	2.914	-40,72%
SKODA	KAROQ	520	-28,67%	1.865	-41,26%
SKODA	KODIAQ	279	14,34%	1.135	4,61%
SKODA	OCTAVIA	239	-10,82%	978	-45,52%
SKODA	SCALA	175	-60,67%	1.058	-29,70%
SKODA	SUPERB	89	196,67%	384	72,20%
SKODA		2.368	-34,04%	10.450	-34,19%
SMART	FORFOUR	14	-48,15%	82	-26,13%
SMART	FORTWO	71	-36,04%	336	-2,61%
SMART		85	-38,41%	418	-8,33%
SSANGYONG	KORANDO	0	--	6	--
SSANGYONG	KORANDO C300	75	-20,21%	475	-11,71%
SSANGYONG	REXTON	5	--	53	--
SSANGYONG	TIVOLI	101	-23,48%	727	15,21%
SSANGYONG		181	-19,91%	1.261	5,61%
SUBARU	FORESTER	32	-68,63%	160	-40,07%
SUBARU	IMPREZA	4	-50,00%	17	-15,00%
SUBARU	LEGACY	40	90,48%	158	-1,25%
SUBARU	XV	47	-59,83%	280	-29,29%
SUBARU		123	-50,80%	615	-28,90%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Junio 2022					
MARCA	MODELO	Junio		Enero-Junio	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	1	-50,00%	6	100,00%
SUZUKI	IGNIS	46	-22,03%	272	-28,42%
SUZUKI	JIMNY	36	-37,93%	113	-39,25%
SUZUKI	SWACE	59	28,26%	117	36,05%
SUZUKI	SWIFT	85	-33,59%	303	-41,28%
SUZUKI	SX4	92	17,95%	420	85,02%
SUZUKI	VITARA	102	-66,34%	456	-64,87%
SUZUKI		421	-37,54%	1.687	-37,43%
SWM	G01	3	200,00%	23	475,00%
SWM	G01F	0	--	4	300,00%
SWM		3	200,00%	27	440,00%
TESLA	MODEL 3	450	-22,81%	1.587	20,23%
TESLA	MODEL X	0	--	2	-77,78%
TESLA	MODEL Y	249	--	550	--
TESLA		699	19,90%	2.139	60,47%
TOYOTA	AYGO	1	-99,84%	112	-92,33%
TOYOTA	AYGO X	224	--	481	--
TOYOTA	BZ4X	1	--	1	--
TOYOTA	CAMRY	6	20,00%	106	24,71%
TOYOTA	C-HR	2.598	27,23%	9.795	17,22%
TOYOTA	COROLLA	1.863	-2,61%	10.443	20,95%
TOYOTA	HIGHLANDER	60	62,16%	223	28,16%
TOYOTA	LAND CRUISER	314	101,28%	1.381	14,32%
TOYOTA	MIRAI	0	--	3	-25,00%
TOYOTA	PRIUS	0	-100,00%	20	-98,41%
TOYOTA	RAV 4	841	-24,44%	3.653	-23,35%
TOYOTA	SUPRA	1	0,00%	13	333,33%
TOYOTA	YARIS	1.345	-31,38%	5.856	-22,84%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.049	--	5.101	--
TOYOTA		8.303	0,99%	37.188	10,88%
VOLKSWAGEN	ARTEON	84	40,00%	330	6,11%
VOLKSWAGEN	GOLF	646	-24,71%	2.681	-40,44%
VOLKSWAGEN	ID3	52	-43,48%	220	-27,39%
VOLKSWAGEN	ID4	37	-63,00%	293	-38,05%
VOLKSWAGEN	ID5	33	--	38	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	186	5,08%	761	-16,83%
VOLKSWAGEN	POLO	740	-38,89%	3.469	-43,54%
VOLKSWAGEN	SHARAN	0	-100,00%	9	-92,17%
VOLKSWAGEN	TAIGO	684	--	2.711	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	2.029	-21,48%	7.654	-7,95%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	675	-44,63%	2.416	-52,67%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	43	-10,42%	345	46,19%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	8	-86,44%	246	-33,69%
VOLKSWAGEN	TOURAN	39	-81,34%	214	-81,97%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.389	-35,75%	9.836	19,20%
VOLKSWAGEN	UP!	0	-100,00%	1	-99,01%
VOLKSWAGEN		6.645	-24,65%	31.224	-14,05%
VOLVO	C40	11	--	123	--
VOLVO	S60	7	40,00%	41	-54,95%
VOLVO	S90	16	-23,81%	45	-19,64%
VOLVO	V60	39	14,71%	174	-48,67%
VOLVO	V90	5	-73,68%	59	-64,02%
VOLVO	XC40	216	-76,32%	2.250	-46,16%
VOLVO	XC60	334	-37,22%	1.868	-9,10%
VOLVO	XC90	119	-6,30%	560	-3,61%
VOLVO		747	-54,73%	5.120	-31,41%
ZHIDOU	D2	2	0,00%	11	120,00%
ZHIDOU		2	0,00%	11	120,00%
TOTAL		89.252	-7,78%	407.757	-10,74%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

Mes: JUNIO 2022

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	827	1.260	-34,4%	3.862	9.467	-59,2%
RENAULT	808	905	-10,7%	4.514	5.678	-20,5%
PEUGEOT	780	1.087	-28,2%	3.844	9.018	-57,4%
TOYOTA	502	904	-44,5%	3.694	3.973	-7,0%
FORD	431	965	-55,3%	2.795	4.733	-40,9%
VOLKSWAGEN	316	825	-61,7%	1.623	2.609	-37,8%
OPEL	309	562	-45,0%	1.723	3.550	-51,5%
FIAT	185	227	-18,5%	1.143	1.458	-21,6%
NISSAN	171	234	-26,9%	1.014	994	2,0%
MERCEDES	121	118	2,5%	863	636	35,7%
DFSK	47	32	46,9%	299	225	32,9%
MITSUBISHI	41	101	-59,4%	580	485	19,6%
PIAGGIO	33	22	50,0%	210	122	72,1%
GOUPIL	22	20	10,0%	146	72	102,8%
ISUZU	19	17	11,8%	106	79	34,2%
JEEP	11	14	-21,4%	44	23	91,3%
DACIA	9	690	-98,7%	71	5.288	-98,7%
NEXTEM	1	0	--	4	0	--
SSANGYONG	1	0	--	1	0	--
ALKE	0	0	--	14	8	75,0%
CENNTRO	0	0	--	7	0	--
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
LEVC	0	0	--	4	0	--
Total Derv. Furg.Pu.	4.634	7.999	-42,1%	26.562	48.463	-45,2%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DACIA	9	3	200,0%	68	17	300,0%
CITROEN	8	15	-46,7%	67	65	3,1%
FIAT	3	4	-25,0%	13	17	-23,5%
TOYOTA	1	0	--	10	1	900,0%
FORD	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	8	-100,0%	4	67	-94,0%
Total Derivados	21	45	-53,3%	163	201	-18,9%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	819	1.245	-34,2%	3.795	9.402	-59,6%
RENAULT	808	897	-9,9%	4.510	5.611	-19,6%
PEUGEOT	780	1.087	-28,2%	3.844	9.015	-57,4%
VOLKSWAGEN	316	825	-61,7%	1.623	2.595	-37,5%
OPEL	309	562	-45,0%	1.723	3.549	-51,5%
FORD	276	415	-33,5%	1.856	2.448	-24,2%
FIAT	182	223	-18,4%	1.130	1.441	-21,6%
TOYOTA	173	534	-67,6%	1.591	1.915	-16,9%
NISSAN	170	121	40,5%	788	595	32,4%
MERCEDES	121	118	2,5%	863	628	37,4%
DFSK	47	32	46,9%	299	225	32,9%
PIAGGIO	33	22	50,0%	210	122	72,1%
GOUPIL	22	20	10,0%	146	72	102,8%
NEXTEM	1	0	--	4	0	--
ALKE	0	0	--	14	8	75,0%
CENNTRO	0	0	--	7	0	--
DACIA	0	687	-100,0%	3	5.271	-99,9%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
LEVC	0	0	--	4	0	--
Total Furgonetas	4.057	6.788	-40,2%	22.411	42.899	-47,8%

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
TOYOTA	328	370	-11,4%	2.093	2.057	1,8%
FORD	155	550	-71,8%	938	2.285	-58,9%
MITSUBISHI	41	101	-59,4%	580	485	19,6%
ISUZU	19	17	11,8%	106	79	34,2%
JEEP	11	14	-21,4%	44	23	91,3%
NISSAN	1	113	-99,1%	226	399	-43,4%
SSANGYONG	1	0	--	1	0	--
Total Pick-Up	556	1.166	-52,3%	3.988	5.363	-25,6%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	1.303	682	91,1%	5.930	6.215	-4,6%
RENAULT	815	1.172	-30,5%	3.783	4.727	-20,0%
VOLKSWAGEN	650	865	-24,9%	2.971	4.570	-35,0%
MERCEDES	551	900	-38,8%	3.265	4.001	-18,4%
CITROEN	480	835	-42,5%	2.656	4.432	-40,1%
FIAT	475	975	-51,3%	2.659	4.683	-43,2%
IVECO	473	478	-1,0%	2.439	2.366	3,1%
OPEL	272	349	-22,1%	1.246	1.774	-29,8%
PEUGEOT	233	612	-61,9%	2.071	3.478	-40,5%
TOYOTA	218	219	-0,5%	1.331	1.128	18,0%
FUSO	71	61	16,4%	270	254	6,3%
MAN	71	73	-2,7%	345	460	-25,0%
RENAULT TRUCKS	69	104	-33,7%	513	555	-7,6%
NISSAN	68	99	-31,3%	496	794	-37,5%
ISUZU	35	24	45,8%	194	134	44,8%
MAXUS	28	9	211,1%	126	39	223,1%
Total Fg/Ch Ligeros	5.812	7.457	-22,1%	30.295	39.610	-23,5%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
MERCEDES	293	580	-49,5%	1.583	2.015	-21,4%
VOLKSWAGEN	281	263	6,8%	1.148	1.229	-6,6%
TOYOTA	177	142	24,6%	994	805	23,5%
FIAT	160	0	--	504	2	25100,0%
OPEL	105	135	-22,2%	703	716	-1,8%
CITROEN	61	226	-73,0%	860	1.546	-44,4%
FORD	42	130	-67,7%	619	949	-34,8%
PEUGEOT	42	219	-80,8%	781	1.341	-41,8%
MAXUS	3	0	--	53	3	1666,7%
Total CL. <2,8 Tn.	1.164	1.695	-31,3%	7.245	8.606	-15,8%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	1.079	349	209,2%	4.584	4.376	4,8%
RENAULT	767	1.068	-28,2%	3.541	4.173	-15,1%
VOLKSWAGEN	358	580	-38,3%	1.649	3.244	-49,2%
CITROEN	300	470	-36,2%	1.332	2.379	-44,0%
FIAT	295	914	-67,7%	1.968	4.378	-55,0%
MERCEDES	231	250	-7,6%	1.353	1.692	-20,0%
PEUGEOT	181	356	-49,2%	1.208	1.967	-38,6%
OPEL	167	182	-8,2%	472	906	-47,9%
IVECO	163	214	-23,8%	795	984	-19,2%
NISSAN	59	75	-21,3%	429	674	-36,4%
MAN	49	54	-9,3%	203	343	-40,8%
TOYOTA	40	76	-47,4%	336	322	4,3%
MAXUS	25	0	--	73	26	180,8%
RENAULT TRUCKS	24	32	-25,0%	213	205	3,9%
Tot. Fur./Com. >=2,8 <=3,5	3.738	4.620	-19,1%	18.156	25.669	-29,3%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	310	264	17,4%	1.644	1.382	19,0%
FORD	182	203	-10,3%	727	890	-18,3%
CITROEN	119	139	-14,4%	464	507	-8,5%
FUSO	71	61	16,4%	270	254	6,3%
RENAULT	48	104	-53,8%	242	554	-56,3%
RENAULT TRUCKS	45	72	-37,5%	300	350	-14,3%
ISUZU	35	24	45,8%	194	134	44,8%
MERCEDES	27	70	-61,4%	329	294	11,9%
MAN	22	19	15,8%	142	117	21,4%
FIAT	20	61	-67,2%	187	303	-38,3%
VOLKSWAGEN	11	22	-50,0%	174	97	79,4%
PEUGEOT	10	37	-73,0%	82	170	-51,8%
NISSAN	9	24	-62,5%	67	120	-44,2%
TOYOTA	1	1	0,0%	1	1	0,0%
OPEL	0	32	-100,0%	71	152	-53,3%
Tot. Cam/Cha Cab >=2,8 <=3,5Tn	910	1.142	-20,3%	4.894	5.335	-8,3%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2022



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	21	-53,3%	163	-18,9%
Furgonetas	4.057	-40,2%	22.411	-47,8%
Pick-up	556	-52,3%	3.988	-25,6%
Total Derivados, Furgonetas y Pick-up	4.634	-42,1%	26.562	-45,2%

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.164	-31,3%	7.245	-15,8%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.738	-19,1%	18.156	-29,3%
Camión/Chasis Cabina >=2,8<=3,5Tn	910	-20,3%	4.894	-8,3%
Total Fg/Ch Ligeros	5.812	-22,1%	30.295	-23,5%

TOTAL COMERCIALES LIGEROS	10.446	-32,4%	56.857	-35,4%
----------------------------------	---------------	---------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Junio 2022

Comunidad Autónoma	Junio 2022	% Cto.	Enero-Junio 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	953	-25,1%	5.421	-33,2%
 ARAGON	189	-31,8%	1.102	-30,3%
 ASTURIAS	145	-35,6%	779	-47,0%
 ISLAS BALEARES	257	-23,1%	1.350	-20,7%
 CANARIAS	605	-26,1%	2.848	-39,0%
 CANTABRIA	80	-44,8%	401	-48,3%
 CASTILLA LA MANCHA	265	-41,9%	1.487	-42,5%
 CASTILLA Y LEON	265	-41,0%	1.601	-44,4%
 CATALUÑA	1.142	-39,5%	7.107	-39,4%
 CEUTA Y MELILLA	7	-22,2%	54	-42,6%
 COMUNIDAD VALENCIANA	753	-37,7%	4.439	-37,8%
 EXTREMADURA	117	-30,4%	660	-39,9%
 GALICIA	350	-18,6%	1.798	-32,5%
 LA RIOJA	40	-40,3%	284	-27,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	4.562	-29,9%	23.628	-31,7%
 REGION DE MURCIA	174	-45,6%	1.167	-35,3%
 NAVARRA	141	-17,5%	652	-42,6%
 PAIS VASCO	401	-43,7%	2.079	-43,4%
TOTAL NACIONAL	10.446	-32,4%	56.857	-35,4%

RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.
(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,
AUTOBUSES Y MICROBUSES)

Mes: JUNIO 2022

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	1	0	--	2	2	0,0%
BMC	4	1	300,0%	35	2	1650,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	211	93	126,9%	1.638	1.282	27,8%
FIAT	1	1	0,0%	20	13	53,8%
FORD	1	0	--	3	1	200,0%
FORD TRUCKS	53	16	231,3%	274	134	104,5%
FUSO	16	19	-15,8%	91	135	-32,6%
ISUZU	35	12	191,7%	141	114	23,7%
IVECO	453	320	41,6%	2.106	2.055	2,5%
MAN	199	178	11,8%	1.217	1.302	-6,5%
MERCEDES	265	231	14,7%	1.610	1.535	4,9%
PEUGEOT	0	0	--	1	4	-75,0%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	302	197	53,3%	1.668	1.400	19,1%
ROSENBAUER	5	0	--	12	0	--
SCANIA	228	172	32,6%	1.092	1.401	-22,1%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	0	0	--	2	4	-50,0%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
VOLVO	152	292	-47,9%	1.473	1.451	1,5%
Total Veh. Industriales	1.926	1.533	25,6%	11.396	10.843	5,1%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	1	1	0,0%	20	13	53,8%
FORD	1	0	--	3	1	200,0%
FUSO	4	5	-20,0%	36	39	-7,7%
ISUZU	6	3	100,0%	18	17	5,9%
IVECO	23	12	91,7%	86	69	24,6%
MAN	2	2	0,0%	16	18	-11,1%
MERCEDES	1	8	-87,5%	72	94	-23,4%
PEUGEOT	0	0	--	1	4	-75,0%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	0	3	-100,0%	1	12	-91,7%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	3	0,0%
Total Veh. Ind. Ligeros	38	35	8,6%	257	272	-5,5%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	4	12	-66,7%	57	74	-23,0%
FUSO	12	14	-14,3%	55	96	-42,7%
ISUZU	29	9	222,2%	123	97	26,8%
IVECO	92	98	-6,1%	522	536	-2,6%
MAN	14	27	-48,1%	98	98	0,0%
MERCEDES	18	15	20,0%	95	97	-2,1%
RENAULT TRUCKS	42	40	5,0%	291	213	36,6%
SCANIA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	0	0	--	1	3	-66,7%
VOLVO	3	3	0,0%	40	44	-9,1%
Total Veh. Ind. Medios	214	218	-1,8%	1.283	1.260	1,8%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	1	0	--	2	2	0,0%
BMC	4	1	300,0%	35	2	1650,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	207	81	155,6%	1.581	1.208	30,9%
FORD TRUCKS	53	16	231,3%	274	134	104,5%
IVECO	338	210	61,0%	1.498	1.450	3,3%
MAN	183	149	22,8%	1.103	1.186	-7,0%
MERCEDES	246	208	18,3%	1.443	1.344	7,4%
RENAULT TRUCKS	260	154	68,8%	1.376	1.175	17,1%
ROSENBAUER	5	0	--	12	0	--
SCANIA	228	172	32,6%	1.091	1.401	-22,1%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	149	289	-48,4%	1.433	1.407	1,8%
Total Veh. Ind. Pesados	1.674	1.280	30,8%	9.856	9.311	5,9%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	1	0	--	2	2	0,0%
BMC	0	0	--	3	0	--
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	12	18	-33,3%	93	115	-19,1%
FORD TRUCKS	9	4	125,0%	25	10	150,0%
IVECO	71	80	-11,3%	340	355	-4,2%
MAN	50	33	51,5%	307	269	14,1%
MERCEDES	34	66	-48,5%	252	324	-22,2%
RENAULT TRUCKS	121	48	152,1%	420	350	20,0%
ROSENBAUER	5	0	--	12	0	--
SCANIA	21	34	-38,2%	77	214	-64,0%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	35	46	-23,9%	196	224	-12,5%
Total Veh. Pesados Rígidos	359	329	9,1%	1.735	1.865	-7,0%

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	4	1	300,0%	32	2	1500,0%
DAF	195	63	209,5%	1.488	1.093	36,1%
FORD TRUCKS	44	12	266,7%	249	124	100,8%
IVECO	267	130	105,4%	1.158	1.095	5,8%
MAN	133	116	14,7%	796	917	-13,2%
MERCEDES	212	142	49,3%	1.191	1.020	16,8%
RENAULT TRUCKS	139	106	31,1%	956	825	15,9%
SCANIA	207	138	50,0%	1.014	1.187	-14,6%
VOLVO	114	243	-53,1%	1.237	1.183	4,6%
Total Veh. Tractocamiones	1.315	951	38,3%	8.121	7.446	9,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	12	-100,0%	22	30	-26,7%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
FIAT	0	0	--	2	0	--
FORD	7	2	250,0%	35	13	169,2%
INDCAR	1	1	0,0%	2	1	100,0%
IRIZAR	0	8	-100,0%	22	50	-56,0%
ISUZU	12	0	--	20	11	81,8%
IVECO	7	9	-22,2%	128	91	40,7%
KARSAN	2	0	--	2	0	--
KING LONG	0	0	--	8	14	-42,9%
MAN	30	29	3,4%	194	92	110,9%
MERCEDES	29	50	-42,0%	304	234	29,9%
OTOKAR	4	5	-20,0%	25	20	25,0%
RENAULT	2	4	-50,0%	7	8	-12,5%
SCANIA	33	47	-29,8%	152	135	12,6%
SETRA	18	1	1700,0%	23	14	64,3%
SOLARIS	21	0	--	91	16	468,8%
TEMSA	1	0	--	14	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	4	0	--	7	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
VOLVO	7	1	600,0%	81	28	189,3%
Total Microbuses y Autobuses	178	169	5,3%	1.151	774	48,7%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	0	0	--	2	0	--
FORD	7	2	250,0%	35	13	169,2%
IVECO	6	5	20,0%	70	44	59,1%
MAN	0	0	--	17	1	1600,0%
MERCEDES	9	4	125,0%	102	57	78,9%
RENAULT	2	4	-50,0%	7	8	-12,5%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
Total Microbuses	24	15	60,0%	235	123	91,1%

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Junio			Enero-Junio		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	1	0	--
BYD	0	12	-100,0%	22	30	-26,7%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
INDCAR	1	1	0,0%	2	1	100,0%
IRIZAR	0	8	-100,0%	22	50	-56,0%
ISUZU	12	0	--	20	11	81,8%
IVECO	1	4	-75,0%	58	47	23,4%
KARSAN	2	0	--	2	0	--
KING LONG	0	0	--	8	14	-42,9%
MAN	30	29	3,4%	177	91	94,5%
MERCEDES	20	46	-56,5%	202	177	14,1%
OTOKAR	4	5	-20,0%	25	20	25,0%
SCANIA	33	47	-29,8%	152	135	12,6%
SETRA	18	1	1700,0%	23	14	64,3%
SOLARIS	21	0	--	91	16	468,8%
TEMSA	1	0	--	14	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	4	0	--	7	0	--
VOLVO	7	1	600,0%	81	28	189,3%
Total autobuses y autocares	154	154	0,0%	916	651	40,7%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Junio 2022



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	38	8,6%	257	-5,5%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	214	-1,8%	1.283	1,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.674	30,8%	9.856	5,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	359	9,1%	1.735	-7,0%
Tractocamiones	1.315	38,3%	8.121	9,1%
TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES	1.926	25,6%	11.396	5,1%

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Junio 2022	%2022/2021	Enero-Junio 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	154	0,0%	916	40,7%
Microbuses (más de 9 plazas).	24	60,0%	235	91,1%
TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	178	5,3%	1.151	48,7%

TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES	2.104	23,6%	12.547	8,0%
---	--------------	--------------	---------------	-------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Junio 2022

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	247	-1,6%	1.888	27,2%
 ARAGON	102	59,4%	564	1,6%
 ASTURIAS	35	118,8%	172	47,0%
 ISLAS BALEARES	26	100,0%	140	50,5%
 CANARIAS	32	6,7%	152	-10,6%
 CANTABRIA	23	-4,2%	154	-18,1%
 CASTILLA LA MANCHA	80	8,1%	506	-9,8%
 CASTILLA Y LEON	110	46,7%	542	-20,1%
 CATALUÑA	260	8,8%	1.455	-18,0%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	184	40,5%	1.236	22,0%
 EXTREMADURA	41	46,4%	259	-6,2%
 GALICIA	99	13,8%	549	1,3%
 LA RIOJA	12	-29,4%	116	-3,3%
 COMUNIDAD DE MADRID	524	100,8%	2.456	16,6%
 REGION DE MURCIA	76	-17,4%	686	37,8%
 NAVARRA	45	-40,0%	197	-29,9%
 PAIS VASCO	30	-46,4%	324	-16,1%
TOTAL NACIONAL	1.926	25,6%	11.396	5,1%

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Junio 2022

Comunidad Autónoma	Junio	% Cto.	Enero-Junio 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	4	-63,6%	78	212,0%
 ARAGON	0	-100,0%	7	-58,8%
 ASTURIAS	3	50,0%	16	45,5%
 ISLAS BALEARES	5	66,7%	55	19,6%
 CANARIAS	15	1400,0%	59	156,5%
 CANTABRIA	0	-100,0%	11	1000,0%
 CASTILLA LA MANCHA	10	--	58	100,0%
 CASTILLA Y LEON	2	100,0%	18	500,0%
 CATALUÑA	15	-31,8%	237	9,2%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	0	-100,0%	32	-68,0%
 EXTREMADURA	5	400,0%	20	300,0%
 GALICIA	18	63,6%	118	131,4%
 LA RIOJA	7	--	9	80,0%
 COMUNIDAD DE MADRID	57	185,0%	311	137,4%
 REGION DE MURCIA	8	--	11	--
 NAVARRA	6	-40,0%	9	-10,0%
 PAIS VASCO	23	-62,3%	102	2,0%
TOTAL NACIONAL	178	5,3%	1.151	48,7%

MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - JUNIO 2022
CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1

	Jun-22	% Var Mes	Jun-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	92.856	-10,05%	103.225	425.867	-13,79%	493.979

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2

	Jun-22	% Var Mes	Jun-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	13	85,71%	7	79	71,74%	46

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3

	Jun-22	% Var Mes	Jun-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	165	1,85%	162	1.072	47,25%	728

Categoría M	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
Categoría M1	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
Categoría M2	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
Categoría M3	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1

	Jun-22	% Var Mes	Jun-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	6.840	-24,20%	9.024	38.773	-23,98%	51.005

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2

	Jun-22	% Var Mes	Jun-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	205	13,26%	181	1.163	4,12%	1.117

CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3

	Jun-22	% Var Mes	Jun-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	1.723	28,29%	1.343	10.203	5,76%	9.647

Categoría N	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
Categoría N1	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
Categoría N2	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
Categoría N3	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.