

## Las ventas de vehículos electrificados crecen un 5,5% en el mes de junio

- En el sexto mes, los vehículos electrificados alcanzaron el 7,7% de la cuota de mercado, con 7.849 unidades
- En el primer semestre se acumulan 40.827 vehículos electrificados matriculados, representando el 8,5% del mercado total
- Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas alcanzan las 35.483 matriculaciones

**Madrid, 1 de julio de 2022.-** Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **alcanzaron un total de 7.849 unidades, un 5,5% más que el mismo mes del año anterior.** Durante este mes, las ventas de electrificados han alcanzado una cuota del 7,7% del mercado total. En los seis primeros meses, ya se suman 40.827 nuevas unidades de vehículos electrificados, A pesar del crecimiento continuado, desde ANFAC se alerta de que el ritmo de entrada sigue siendo lento para alcanzar los objetivos planteados en el PNIEC para este año.

Por su parte, las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), aumentan levemente sus ventas en junio en un 0,2%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **35.483** unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos crecen en un 12,1% hasta las 167.036 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos se consolidan como segunda opción de compra para los usuarios, situándose por encima del diésel, con 27.400 unidades. En cuanto a cuota de mercado, en el sexto mes representan el 34,8% del mercado, mientras que las ventas de los de gasolina son el 38,4% y los de diésel el 26,8%.

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>102.108</b>	<b>100%</b>	<b>114.256</b>	<b>100%</b>	<b>-10,63%</b>	<b>478.811</b>	<b>100%</b>	<b>558.032</b>	<b>100%</b>	<b>-14,20%</b>
Gasolina	39.225	38,42%	45.180	39,54%	-13,18%	177.402	37,05%	221.450	39,68%	-19,89%
Diesel	27.400	26,83%	33.660	29,46%	-18,60%	134.373	28,06%	187.570	33,61%	-28,36%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>35.483</b>	<b>34,75%</b>	<b>35.416</b>	<b>31,00%</b>	<b>0,19%</b>	<b>167.036</b>	<b>34,89%</b>	<b>149.012</b>	<b>26,70%</b>	<b>12,10%</b>
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.554	3,48%	2.968	2,60%	19,74%	16.741	3,50%	10.936	1,96%	53,08%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.295	4,21%	4.471	3,91%	-3,94%	24.086	5,03%	19.170	3,44%	25,64%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.413	2,36%	1.381	1,21%	74,73%	8.591	1,79%	8.782	1,57%	-2,17%
Híbrido no enchufable (HEV)	25.221	24,70%	26.595	23,28%	-5,17%	117.608	24,56%	110.119	19,73%	6,80%
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	10	0,00%	5	0,00%	100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un **19,7 % en junio**, y alcanzan las **3.554 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 3,48% de la cuota de mercado en junio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 16.741 unidades, un 53,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **3,5%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron un **3,9% durante junio**, y alcanzan las **4.295 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,21% de la cuota de mercado en junio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a **24.086 unidades, un 25,6%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,03%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

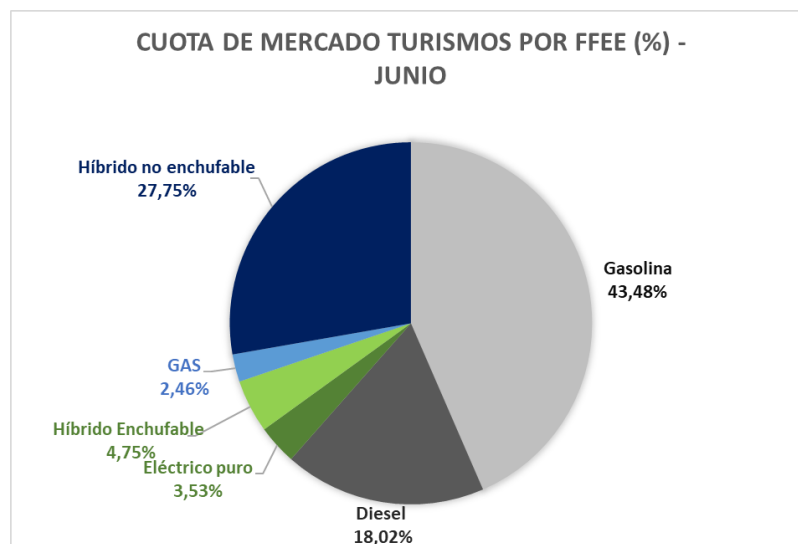
Las ventas de vehículos de gas aumentaron un **74,7% en junio**, y alcanzan las **2.413 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 2,36% de la cuota de mercado en junio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 8.591 unidades, un 2,2% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **1,79%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

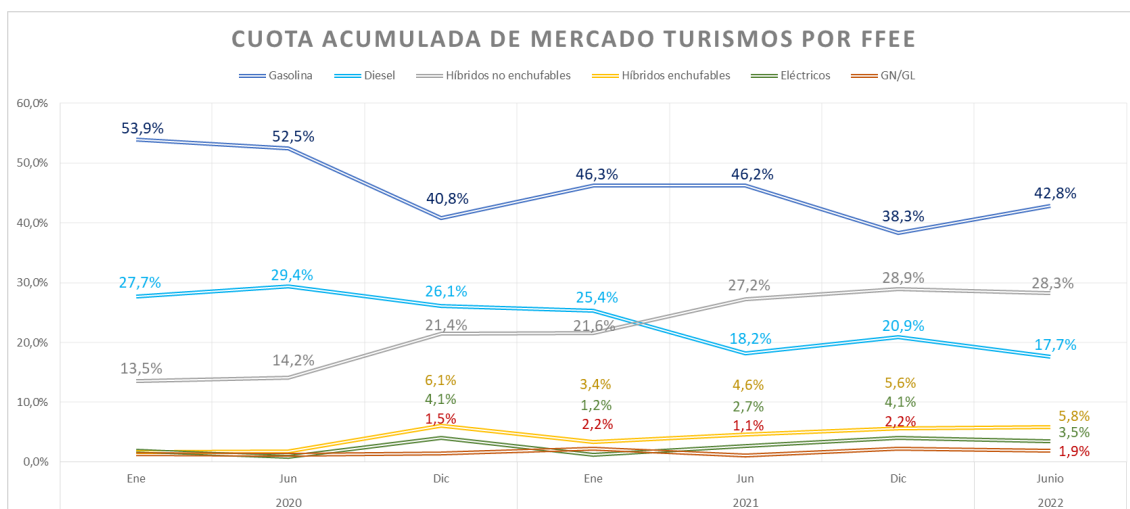
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **se redujeron un 5,2% durante junio**, y alcanzan las **25.211 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 24,7% de la cuota de mercado en junio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 117.608 unidades, un 6,8% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,56 %.

**MERCADO DE TURISMOS**

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas redujeron sus ventas en junio en un 0,3%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **34.361 unidades entregadas**. En el acumulado del año, las entregas de estos automóviles subieron en un 13,6%, hasta las 161.127 unidades.

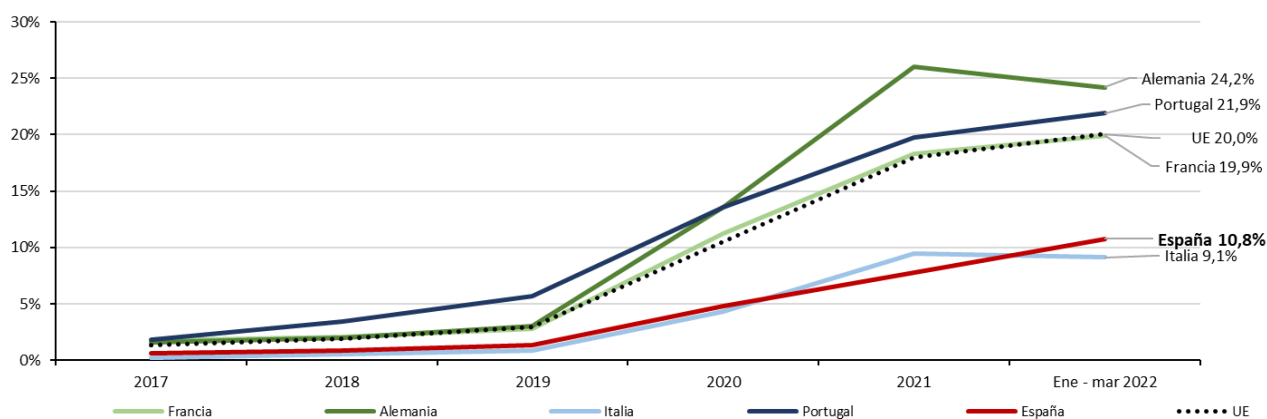


En el mes de junio, los turismos electrificados continúan su progresión positiva hasta un total de 7.396 unidades. Los **eléctricos de batería (BEV) aumentan un 22,6% hasta las 3.153 unidades** en el mes, mientras que los **híbridos enchufables (PHEV) recortaron sus matriculaciones en un 5% hasta las 4.243 unidades**. Los turismos electrificados suman el **8,29%** del mercado total de turismos.



Desde ANFAC se destaca el buen ritmo de las matriculaciones de electrificados, pero se alerta de que el ritmo de ventas actual es muy inferior al necesario si se quiere alcanzar este año el objetivo intermedio que permita tener un parque de tres millones de turismos electrificados en 2030, tal y como marca el PNIEC. Para este año, el objetivo se establece en un volumen de ventas de **120.000 turismos electrificados** y, hasta el sexto mes, **se deberían haber alcanzado por lo menos 60.000 matriculaciones, lejos de las 38.124 unidades matriculadas hasta la fecha.**

Evolución de la cuota de matriculación de turismo electrificado (BEV + PHEV)



Fuente: ACEA y ANFAC/Ideauto.

## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC**, señaló que “el mercado electrificado crece, lo que es una buena señal, pero todavía a un ritmo muy lento. La cuota de mercado se sitúa por debajo del 10% en un mercado general. A este ritmo de matriculaciones nos vamos a situar muy lejos del objetivo de 120.000 unidades de turismos electrificados este año, que supone el primer hito para el cumplimiento en 2030 de los objetivos europeos de reducción de emisiones. Objetivos que tal y como está previsto que apruebe la Comisión Europea, con el apoyo del Gobierno español, serán incluso más exigentes que los ya aprobados en la Ley de Cambio Climático y el PNIEC. Esto hace más necesario que nunca apretar el acelerador de la electrificación y establecer medidas más ambiciosas para este mismo año que incrementen el ritmo. Herramientas como la reciente aprobada mesa de gobernanza han de demostrar su eficacia ya en el corto plazo para que realmente suponga una potente palanca para impulsar la infraestructura de recarga pública y la entrada del vehículo eléctrico en nuestro país, al igual que la adopción de medidas fiscales urgentes”.

### **Acerca de ANFAC**














ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

### **Más información:**

Javier Herrero  
Comunicación ANFAC  
[javier.herrero@anfacs.com](mailto:javier.herrero@anfacs.com)  
Tfno.: 91 343 1345





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>7.849</b>	<b>100%</b>	<b>7.439</b>	<b>100%</b>	<b>5,51%</b>	<b>40.827</b>	<b>100%</b>	<b>30.106</b>	<b>100%</b>	<b>35,61%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	625	7,96%	558	7,50%	12,01%	2.779	6,81%	1.977	6,57%	40,57%
 <b>ARAGON</b>	171	2,18%	94	1,26%	81,91%	642	1,57%	416	1,38%	54,33%
 <b>ASTURIAS</b>	71	0,90%	68	0,91%	4,41%	461	1,13%	345	1,15%	33,62%
 <b>BALEARES</b>	177	2,26%	138	1,86%	28,26%	951	2,33%	568	1,89%	67,43%
 <b>CANARIAS</b>	414	5,27%	404	5,43%	2,48%	2.189	5,36%	1.219	4,05%	79,57%
 <b>CANTABRIA</b>	47	0,60%	51	0,69%	-7,84%	248	0,61%	210	0,70%	18,10%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	272	3,47%	177	2,38%	53,67%	1.255	3,07%	824	2,74%	52,31%
 <b>CASTILLA LEON</b>	184	2,34%	174	2,34%	5,75%	906	2,22%	643	2,14%	40,90%
 <b>CATALUÑA</b>	1.150	14,65%	1.053	14,16%	9,21%	6.065	14,86%	4.205	13,97%	44,23%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	7	0,09%	7	0,09%	0,00%	37	0,09%	31	0,10%	19,35%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	605	7,71%	509	6,84%	18,86%	3.109	7,62%	2.132	7,08%	45,83%
 <b>EXTREMADURA</b>	46	0,59%	40	0,54%	15,00%	231	0,57%	156	0,52%	48,08%
 <b>GALICIA</b>	203	2,59%	204	2,74%	-0,49%	1.032	2,53%	720	2,39%	43,33%
 <b>LA RIOJA</b>	30	0,38%	21	0,28%	42,86%	125	0,31%	91	0,30%	37,36%
 <b>MADRID</b>	3.461	44,09%	3.566	47,94%	-2,94%	18.584	45,52%	14.939	49,62%	24,40%
 <b>MURCIA</b>	108	1,38%	100	1,34%	8,00%	595	1,46%	421	1,40%	41,33%
 <b>NAVARRA</b>	53	0,68%	60	0,81%	-11,67%	369	0,90%	237	0,79%	55,70%
 <b>PAIS VASCO</b>	225	2,87%	215	2,89%	4,65%	1.249	3,06%	972	3,23%	28,50%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>25.221</b>	<b>100%</b>	<b>26.595</b>	<b>100%</b>	<b>-5,17%</b>	<b>117.608</b>	<b>100%</b>	<b>110.119</b>	<b>100%</b>	<b>6,80%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.264	8,98%	2.354	8,85%	-3,82%	11.706	9,95%	9.574	8,69%	22,27%
 <b>ARAGON</b>	452	1,79%	393	1,48%	15,01%	2.156	1,83%	2.111	1,92%	2,13%
 <b>ASTURIAS</b>	287	1,14%	300	1,13%	-4,33%	1.591	1,35%	1.604	1,46%	-0,81%
 <b>BALEARES</b>	430	1,70%	382	1,44%	12,57%	2.195	1,87%	1.856	1,69%	18,27%
 <b>CANARIAS</b>	779	3,09%	627	2,36%	24,24%	3.397	2,89%	2.170	1,97%	56,54%
 <b>CANTABRIA</b>	166	0,66%	180	0,68%	-7,78%	936	0,80%	783	0,71%	19,54%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	533	2,11%	570	2,14%	-6,49%	2.741	2,33%	3.137	2,85%	-12,62%
 <b>CASTILLA LEON</b>	654	2,59%	637	2,40%	2,67%	3.381	2,87%	2.897	2,63%	16,71%
 <b>CATALUÑA</b>	2.998	11,89%	2.957	11,12%	1,39%	16.882	14,35%	14.827	13,46%	13,86%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	57	0,23%	55	0,21%	3,64%	336	0,29%	240	0,22%	40,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.161	8,57%	2.459	9,25%	-12,12%	10.409	8,85%	11.072	10,05%	-5,99%
 <b>EXTREMADURA</b>	229	0,91%	223	0,84%	2,69%	1.161	0,99%	972	0,88%	19,44%
 <b>GALICIA</b>	691	2,74%	699	2,63%	-1,14%	3.724	3,17%	3.278	2,98%	13,61%
 <b>LA RIOJA</b>	93	0,37%	89	0,33%	4,49%	466	0,40%	403	0,37%	15,63%
 <b>MADRID</b>	12.254	48,59%	13.169	49,52%	-6,95%	50.269	42,74%	48.915	44,42%	2,77%
 <b>MURCIA</b>	382	1,51%	394	1,48%	-3,05%	2.161	1,84%	1.946	1,77%	11,05%
 <b>NAVARRA</b>	182	0,72%	220	0,83%	-17,27%	926	0,79%	1.179	1,07%	-21,46%
 <b>PAIS VASCO</b>	609	2,41%	887	3,34%	-31,34%	3.171	2,70%	3.155	2,87%	0,51%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero - Junio				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>2.413</b>	<b>100%</b>	<b>1.381</b>	<b>100%</b>	<b>74,73%</b>	<b>8.591</b>	<b>100%</b>	<b>8.782</b>	<b>100%</b>	<b>-2,17%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	236	9,78%	144	10,43%	63,89%	892	10,38%	617	7,03%	44,57%
 <b>ARAGON</b>	34	1,41%	13	0,94%	161,54%	145	1,69%	95	1,08%	52,63%
 <b>ASTURIAS</b>	40	1,66%	11	0,80%	263,64%	153	1,78%	130	1,48%	17,69%
 <b>BALEARES</b>	37	1,53%	21	1,52%	76,19%	182	2,12%	125	1,42%	45,60%
 <b>CANARIAS</b>	114	4,72%	39	2,82%	192,31%	331	3,85%	102	1,16%	224,51%
 <b>CANTABRIA</b>	22	0,91%	11	0,80%	100,00%	98	1,14%	79	0,90%	24,05%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	68	2,82%	43	3,11%	58,14%	272	3,17%	287	3,27%	-5,23%
 <b>CASTILLA LEON</b>	102	4,23%	41	2,97%	148,78%	340	3,96%	264	3,01%	28,79%
 <b>CATALUÑA</b>	441	18,28%	213	15,42%	107,04%	1.459	16,98%	1.417	16,14%	2,96%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	1	0,04%	0	0,00%	---	7	0,08%	2	0,02%	250,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	197	8,16%	108	7,82%	82,41%	772	8,99%	629	7,16%	22,73%
 <b>EXTREMADURA</b>	27	1,12%	15	1,09%	80,00%	113	1,32%	73	0,83%	54,79%
 <b>GALICIA</b>	89	3,69%	56	4,06%	58,93%	290	3,38%	268	3,05%	8,21%
 <b>LA RIOJA</b>	8	0,33%	4	0,29%	100,00%	51	0,59%	17	0,19%	200,00%
 <b>MADRID</b>	863	35,76%	552	39,97%	56,34%	2.963	34,49%	4.106	46,75%	-27,84%
 <b>MURCIA</b>	43	1,78%	22	1,59%	95,45%	176	2,05%	229	2,61%	-23,14%
 <b>NAVARRA</b>	23	0,95%	6	0,43%	283,33%	84	0,98%	57	0,65%	47,37%
 <b>PAIS VASCO</b>	68	2,82%	82	5,94%	-17,07%	263	3,06%	285	3,25%	-7,72%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>89.252</b>	<b>100%</b>	<b>96.784</b>	<b>100%</b>	<b>-7,78%</b>	<b>407.757</b>	<b>100%</b>	<b>456.832</b>	<b>100%</b>	<b>-10,74%</b>
Gasolina	38.808	43,48%	44.707	46,19%	-13,19%	174.657	42,83%	219.233	47,99%	-20,33%
Diesel	16.083	18,02%	17.622	18,21%	-8,73%	71.973	17,65%	95.722	20,95%	-24,81%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>34.361</b>	<b>38,50%</b>	<b>34.455</b>	<b>35,60%</b>	<b>-0,27%</b>	<b>161.127</b>	<b>39,52%</b>	<b>141.877</b>	<b>31,06%</b>	<b>13,57%</b>
Eléctrico	3.153	3,53%	2.572	2,66%	22,59%	14.335	3,52%	9.253	2,03%	54,92%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	2	0,00%	50,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>3.153</b>	<b>3,53%</b>	<b>2.572</b>	<b>2,66%</b>	<b>22,59%</b>	<b>14.338</b>	<b>3,52%</b>	<b>9.255</b>	<b>2,03%</b>	<b>54,92%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.044	4,53%	4.353	4,50%	-7,10%	22.480	5,51%	18.080	3,96%	24,34%
Híbrido Enchufable Diesel	199	0,22%	113	0,12%	76,11%	1.306	0,32%	1.044	0,23%	25,10%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>4.243</b>	<b>4,75%</b>	<b>4.466</b>	<b>4,61%</b>	<b>-4,99%</b>	<b>23.786</b>	<b>5,83%</b>	<b>19.124</b>	<b>4,19%</b>	<b>24,38%</b>
GLP	2.177	2,44%	1.017	1,05%	114,06%	7.384	1,81%	4.888	1,07%	51,06%
GNC/GNL	19	0,02%	41	0,04%	-53,66%	336	0,08%	779	0,17%	-56,87%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.196</b>	<b>2,46%</b>	<b>1.058</b>	<b>1,09%</b>	<b>107,56%</b>	<b>7.720</b>	<b>1,89%</b>	<b>5.667</b>	<b>1,24%</b>	<b>36,23%</b>
Híbrido Gasolina	21.575	24,17%	22.125	22,86%	-2,49%	100.697	24,70%	89.303	19,55%	12,76%
Híbrido Diesel	3.194	3,58%	4.233	4,37%	-24,55%	14.583	3,58%	18.523	4,05%	-21,27%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>24.769</b>	<b>27,75%</b>	<b>26.358</b>	<b>27,23%</b>	<b>-6,03%</b>	<b>115.280</b>	<b>28,27%</b>	<b>107.826</b>	<b>23,60%</b>	<b>6,91%</b>
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	3	0,00%	5	0,00%	-40,00%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>121,7</b>		<b>123,8</b>		<b>-1,76%</b>	<b>120,9</b>		<b>126,3</b>		<b>-4,30%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA <sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Junio					Acumulado: Enero a Junio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>102.108</b>	<b>100%</b>	<b>114.256</b>	<b>100%</b>	<b>-10,63%</b>	<b>478.811</b>	<b>100%</b>	<b>558.032</b>	<b>100%</b>	<b>-14,20%</b>
Gasolina	39.225	38,42%	45.180	39,54%	-13,18%	177.402	37,05%	221.450	39,68%	-19,89%
Diesel	27.400	26,83%	33.660	29,46%	-18,60%	134.373	28,06%	187.570	33,61%	-28,36%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>35.483</b>	<b>34,75%</b>	<b>35.416</b>	<b>31,00%</b>	<b>0,19%</b>	<b>167.036</b>	<b>34,89%</b>	<b>149.012</b>	<b>26,70%</b>	<b>12,10%</b>
Eléctrico	3.554	3,48%	2.968	2,60%	19,74%	16.734	3,49%	10.934	1,96%	53,05%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	7	0,00%	2	0,00%	250,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>3.554</b>	<b>3,48%</b>	<b>2.968</b>	<b>2,60%</b>	<b>19,74%</b>	<b>16.741</b>	<b>3,50%</b>	<b>10.936</b>	<b>1,96%</b>	<b>53,08%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.096	4,01%	4.358	3,81%	-6,01%	22.776	4,76%	18.110	3,25%	25,76%
Híbrido Enchufable Diesel	199	0,19%	113	0,10%	76,11%	1.310	0,27%	1.060	0,19%	23,58%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>4.295</b>	<b>4,21%</b>	<b>4.471</b>	<b>3,91%</b>	<b>-3,94%</b>	<b>24.086</b>	<b>5,03%</b>	<b>19.170</b>	<b>3,44%</b>	<b>25,64%</b>
GLP	2.197	2,15%	1.211	1,06%	81,42%	7.505	1,57%	7.085	1,27%	5,93%
GNC/GNL	216	0,21%	170	0,15%	27,06%	1.086	0,23%	1.697	0,30%	-36,00%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>2.413</b>	<b>2,36%</b>	<b>1.381</b>	<b>1,21%</b>	<b>74,73%</b>	<b>8.591</b>	<b>1,79%</b>	<b>8.782</b>	<b>1,57%</b>	<b>-2,17%</b>
Híbrido Gasolina	21.579	21,13%	22.128	19,37%	-2,48%	100.721	21,04%	89.319	16,01%	12,77%
Híbrido Diesel	3.642	3,57%	4.467	3,91%	-18,47%	16.887	3,53%	20.800	3,73%	-18,81%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>25.221</b>	<b>24,70%</b>	<b>26.595</b>	<b>23,28%</b>	<b>-5,17%</b>	<b>117.608</b>	<b>24,56%</b>	<b>110.119</b>	<b>19,73%</b>	<b>6,80%</b>
Hidrogeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	10	0,00%	5	0,00%	100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Junio 2022**

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.153</b>	<b>100%</b>	<b>22,59%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.338</b>	<b>100%</b>	<b>54,92%</b>
TESLA MODEL 3	450	14,27%	-22,81%	TESLA MODEL 3	1.587	11,07%	20,23%
FIAT 500	301	9,55%	133,33%	KIA NIRO	1.055	7,36%	82,21%
TESLA MODEL Y	249	7,90%	--	FIAT 500	871	6,07%	143,30%
CITROEN C4	198	6,28%	132,94%	CITROEN C4	835	5,82%	161,76%
PEUGEOT 2008	140	4,44%	84,21%	HYUNDAI IONIQ5	603	4,21%	2053,57%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>4.243</b>	<b>100%</b>	<b>-4,99%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>23.786</b>	<b>100%</b>	<b>24,38%</b>
PEUGEOT 3008	249	5,87%	-47,47%	PEUGEOT 3008	1.679	7,06%	-18,34%
LYNK&CO LYNK & CO 01	229	5,40%	1172,22%	MERCEDES CLASE GLC	1.044	4,39%	45,81%
CITROEN C5 AIRCROSS	220	5,19%	266,67%	JEEP COMPASS	901	3,79%	70,00%
JEEP RENEGADE	167	3,94%	108,75%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	884	3,72%	429,34%
MERCEDES CLASE GLC	142	3,35%	140,68%	FORD KUGA	877	3,69%	35,76%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>24.769</b>	<b>100%</b>	<b>-6,03%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>115.280</b>	<b>100%</b>	<b>6,91%</b>
TOYOTA C-HR	2.598	10,49%	27,23%	TOYOTA COROLLA	10.443	9,06%	20,95%
FIAT 500	1.995	8,05%	-24,80%	TOYOTA C-HR	9.795	8,50%	17,25%
TOYOTA COROLLA	1.863	7,52%	-2,61%	FIAT 500	6.448	5,59%	-25,34%
HYUNDAI TUCSON	1.334	5,39%	37,53%	HYUNDAI TUCSON	5.267	4,57%	-5,71%
NISSAN QASHQAI	1.197	4,83%	481,07%	TOYOTA YARIS CROSS	5.043	4,37%	--

	GAS (Glp + Gnc + GnI)						
	Mes: Junio				Acumulado: Enero a Junio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>2.196</b>	<b>100%</b>	<b>107,56%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>7.720</b>	<b>100%</b>	<b>36,23%</b>
DACIA SANDERO	959	43,67%	85,85%	DACIA SANDERO	3.698	47,90%	73,86%
DACIA JOGGER	526	23,95%	--	DACIA DUSTER	1.477	19,13%	133,33%
DACIA DUSTER	377	17,17%	328,41%	DACIA JOGGER	1.074	13,91%	--
RENAULT CAPTUR	162	7,38%	-8,99%	RENAULT CLIO	483	6,26%	-26,82%
DACIA LOGAN	101	4,60%	44,29%	RENAULT CAPTUR	410	5,31%	-44,22%