

Las ventas de vehículos electrificados aumentan un 4% en el mes de julio

- Los vehículos electrificados con 6.281 ventas logran el 7,2% de la cuota total del mercado
- Hasta el mes de julio, los vehículos electrificados crecen un 30%, con 47.108 unidades vendidas
- Las matriculaciones de vehículos electrificados, híbridos y de gas alcanzan las 27.990 matriculaciones

Madrid, 1 de agosto de 2022.- Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **acumularon un total de 7.849 unidades, un 4% más que el mismo mes del año anterior.** Durante este mes, las ventas de electrificados han alcanzado una cuota del 7.2% del mercado total. Hasta el séptimo mes, se contabilizan un total de 47.108 nuevas unidades de vehículos electrificados.

Por su parte, las **matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), reducen sus ventas en julio en un 1,3%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **27.990** unidades entregadas. En el acumulado del año, las entregas de estos vehículos se mantienen con un ritmo positivo, con un aumento del 9,9% hasta las 195.031 unidades.

En el último mes, las ventas de vehículos alternativos se mantienen como segunda opción compra para los usuarios, con 27.990 unidades. De esta manera, logra alcanzar el 32,27% del mercado total, superando a las ventas de diésel, con una cuota del 27,75%, y cerca de los vehículos de gasolina, que suman el 39,98% del mercado.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2022		2021			2022		2021		
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	% Cto.
TOTAL	86.749	100%	99.444	100%	-12,77%	565.566	100%	657.476	100%	-13,98%
Gasolina	34.685	39,98%	41.000	41,23%	-15,40%	212.355	37,55%	262.450	39,92%	-19,09%
Diesel	24.074	27,75%	30.075	30,24%	-19,95%	158.180	27,97%	217.645	33,10%	-27,32%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	27.990	32,27%	28.369	28,53%	-1,34%	195.031	34,48%	177.381	26,98%	9,95%
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.620	3,02%	2.002	2,01%	30,87%	19.361	3,42%	12.938	1,97%	49,64%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.661	4,22%	4.041	4,06%	-9,40%	27.747	4,91%	23.211	3,53%	19,54%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.376	1,59%	1.387	1,39%	-0,79%	9.972	1,76%	10.169	1,55%	-1,94%
Híbrido no enchufable (HEV)	20.333	23,44%	20.939	21,06%	-2,89%	137.941	24,39%	131.058	19,93%	5,25%
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	10	0,00%	5	0,00%	100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un **31% en julio**, y alcanzan las **2.620 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 3,02% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 19.361 unidades, un 49,6% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **3,42%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron un **9,4% durante julio**, y alcanzan las **3.661 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,22% de la cuota de mercado en julio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **27.747 unidades, un 19,5%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,91%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

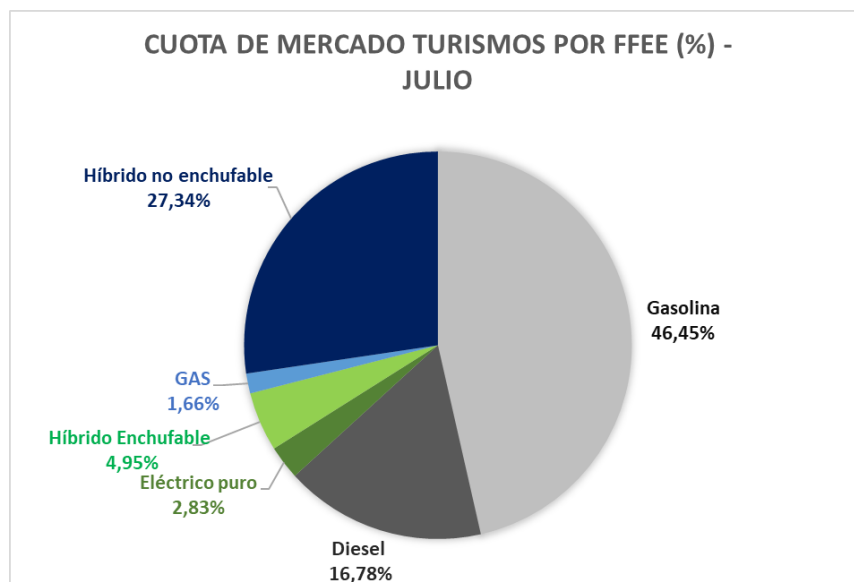
Las ventas de vehículos de gas se redujeron un **0,8% en julio**, y alcanzan las **1.376 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 1,59% de la cuota de mercado en julio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 9.972 unidades, un 1,9% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **1,76%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

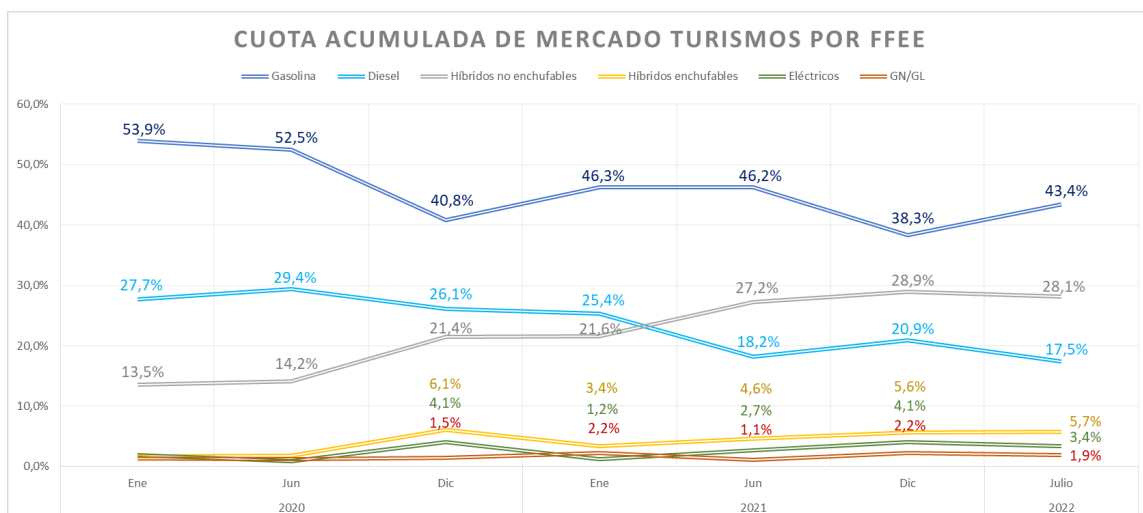
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **se redujeron un 2,9% durante julio**, y alcanzan las **20.333 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 23,44% de la cuota de mercado en julio. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos ascienden a 137.941 unidades, un 5,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,39 %.

MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas redujeron sus ventas en julio en un 1,7%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **26.984 unidades entregadas**. En el acumulado del año, las entregas de este tipo de coches mantienen su crecimiento, con un aumento del 11,1%, hasta las 188.111 unidades.

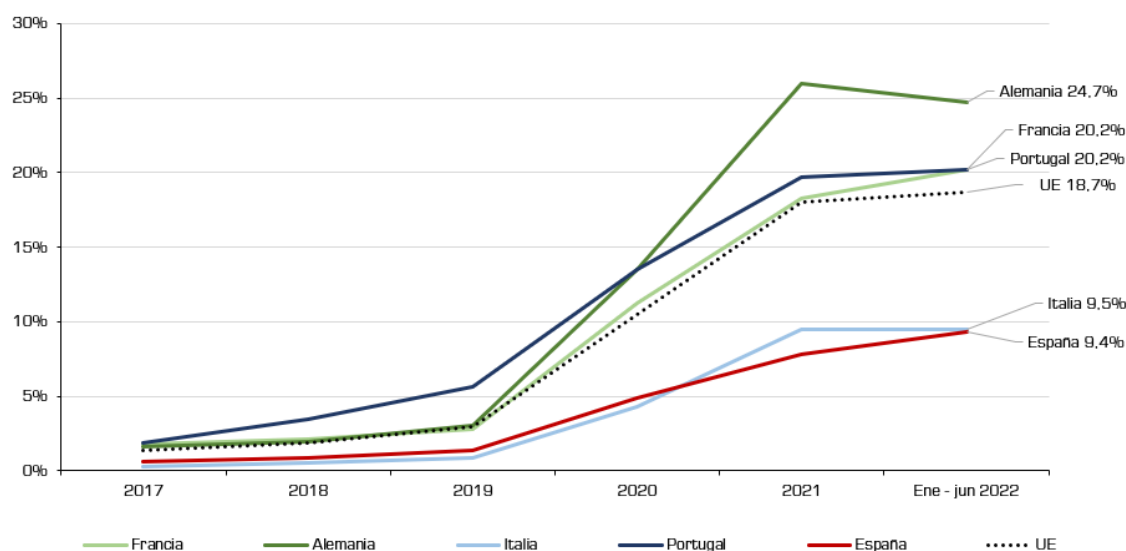


En el mes de julio, los turismos electrificados continúan su progresión positiva hasta un total de 5.704 unidades. Los **eléctricos de batería (BEV) aumentan un 33% hasta las 2.074 unidades** en el mes, mientras que los **híbridos enchufables (PHEV) redujeron sus matriculaciones en un 10% hasta las 3.630 unidades**. En el séptimo mes, los turismos electrificados suman el **7,7%** del mercado total de turismos.



Las ventas de vehículos electrificados siguen un ritmo constante y positivo de crecimiento en España, tal y como destaca ANFAC, pero tanto su ritmo de entrada como el volumen de ventas respecto al mercado total, todavía es muy bajo. Desde la asociación se remarca la necesidad de acelerar sus ventas y lograr, de esta manera, cumplir con las exigencias marcadas en el PNIEC, con un parque de tres millones de turismos electrificados en 2030, y que aumentarán su exigencia una vez se apruebe el Fit for 55 en Europa. **Con un acumulado de 43.828 unidades hasta el mes de julio se dificulta la consecución del objetivo de 120.000 unidades de turismos electrificados fijado para este año.**

Evolución de la cuota de matriculación de turismo electrificado (BEV + PHEV)



Fuente: ACEA y ANFAC/Ideauto.

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que “las ventas de vehículos electrificados siguen en progresión, demostrando que son una opción cada vez más presente para los usuarios. De todos modos, todavía solo representan una de cada 10 compras, lo cual indica que no son una opción prioritaria. Acelerar su entrada en el mercado y convertirlo en esta primera opción de compra es muy necesario si queremos alcanzar los nuevos y más exigentes objetivos de reducción de emisiones planteados por Europa y respaldados por el gobierno de España. Hasta la fecha el ritmo de entrada es muy lento, lo que va a provocar que lograr el objetivo marcado este año de 120.000 unidades sea difícil. Desde ANFAC insistimos en que hay que generar un marco que haga del electrificado una opción atractiva, segura de uso y accesible para el usuario. Por ello, hay que implementar un conjunto de medidas urgentes, como las que ha planteado ANFAC, que aceleren el desarrollo de infraestructuras de recarga, establezcan un marco fiscal incentivador y, de igual manera, agilicen los trámites para la gestión de los planes de demanda instalación de puntos de recarga. Mayores objetivos exigen mayores medidas, con las actuales ya no vale”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	6.281	100%	6.043	100%	3,94%	47.108	100%	36.149	100%	30,32%
 ANDALUCIA	486	7,74%	460	7,61%	5,65%	3.265	6,93%	2.437	6,74%	33,98%
 ARAGON	107	1,70%	95	1,57%	12,63%	749	1,59%	511	1,41%	46,58%
 ASTURIAS	66	1,05%	52	0,86%	26,92%	527	1,12%	397	1,10%	32,75%
 BALEARES	163	2,60%	148	2,45%	10,14%	1.114	2,36%	716	1,98%	55,59%
 CANARIAS	296	4,71%	251	4,15%	17,93%	2.485	5,28%	1.470	4,07%	69,05%
 CANTABRIA	29	0,46%	44	0,73%	-34,09%	277	0,59%	254	0,70%	9,06%
 CASTILLA LA MANCHA	184	2,93%	116	1,92%	58,62%	1.439	3,05%	940	2,60%	53,09%
 CASTILLA LEON	162	2,58%	116	1,92%	39,66%	1.068	2,27%	759	2,10%	40,71%
 CATALUÑA	978	15,57%	817	13,52%	19,71%	7.043	14,95%	5.022	13,89%	40,24%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,05%	3	0,05%	0,00%	40	0,08%	34	0,09%	17,65%
 COMUNIDAD VALENCIANA	476	7,58%	439	7,26%	8,43%	3.585	7,61%	2.571	7,11%	39,44%
 EXTREMADURA	53	0,84%	31	0,51%	70,97%	284	0,60%	187	0,52%	51,87%
 GALICIA	148	2,36%	142	2,35%	4,23%	1.180	2,50%	862	2,38%	36,89%
 LA RIOJA	25	0,40%	18	0,30%	38,89%	150	0,32%	109	0,30%	37,61%
 MADRID	2.830	45,06%	3.013	49,86%	-6,07%	21.414	45,46%	17.952	49,66%	19,28%
 MURCIA	83	1,32%	85	1,41%	-2,35%	678	1,44%	506	1,40%	33,99%
 NAVARRA	53	0,84%	45	0,74%	17,78%	422	0,90%	282	0,78%	49,65%
 PAIS VASCO	139	2,21%	168	2,78%	-17,26%	1.388	2,95%	1.140	3,15%	21,75%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	20.333	100%	20.939	100%	-2,89%	137.941	100%	131.058	100%	5,25%
 ANDALUCIA	1.861	9,15%	2.225	10,63%	-16,36%	13.567	9,84%	11.799	9,00%	14,98%
 ARAGON	486	2,39%	394	1,88%	23,35%	2.642	1,92%	2.505	1,91%	5,47%
 ASTURIAS	231	1,14%	288	1,38%	-19,79%	1.822	1,32%	1.892	1,44%	-3,70%
 BALEARES	385	1,89%	365	1,74%	5,48%	2.580	1,87%	2.221	1,69%	16,16%
 CANARIAS	980	4,82%	561	2,68%	74,69%	4.377	3,17%	2.731	2,08%	60,27%
 CANTABRIA	132	0,65%	150	0,72%	-12,00%	1.068	0,77%	933	0,71%	14,47%
 CASTILLA LA MANCHA	596	2,93%	597	2,85%	-0,17%	3.337	2,42%	3.734	2,85%	-10,63%
 CASTILLA LEON	562	2,76%	587	2,80%	-4,26%	3.943	2,86%	3.484	2,66%	13,17%
 CATALUÑA	2.979	14,65%	3.106	14,83%	-4,09%	19.861	14,40%	17.933	13,68%	10,75%
 CEUTA Y MELILLA	33	0,16%	51	0,24%	-35,29%	369	0,27%	291	0,22%	26,80%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.810	8,90%	1.739	8,31%	4,08%	12.219	8,86%	12.811	9,78%	-4,62%
 EXTREMADURA	186	0,91%	271	1,29%	-31,37%	1.347	0,98%	1.243	0,95%	8,37%
 GALICIA	581	2,86%	725	3,46%	-19,86%	4.305	3,12%	4.003	3,05%	7,54%
 LA RIOJA	82	0,40%	112	0,53%	-26,79%	548	0,40%	515	0,39%	6,41%
 MADRID	8.478	41,70%	8.351	39,88%	1,52%	58.747	42,59%	57.266	43,70%	2,59%
 MURCIA	370	1,82%	441	2,11%	-16,10%	2.531	1,83%	2.387	1,82%	6,03%
 NAVARRA	123	0,60%	161	0,77%	-23,60%	1.049	0,76%	1.340	1,02%	-21,72%
 PAIS VASCO	458	2,25%	815	3,89%	-43,80%	3.629	2,63%	3.970	3,03%	-8,59%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero - Julio				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	1.376	100%	1.387	100%	-0,79%	9.972	100%	10.169	100%	-1,94%
 ANDALUCIA	141	10,25%	203	14,64%	-30,54%	1.033	10,36%	820	8,06%	25,98%
 ARAGON	18	1,31%	28	2,02%	-35,71%	163	1,63%	123	1,21%	32,52%
 ASTURIAS	14	1,02%	18	1,30%	-22,22%	167	1,67%	148	1,46%	12,84%
 BALEARES	31	2,25%	13	0,94%	138,46%	213	2,14%	138	1,36%	54,35%
 CANARIAS	71	5,16%	14	1,01%	407,14%	402	4,03%	116	1,14%	246,55%
 CANTABRIA	9	0,65%	17	1,23%	-47,06%	107	1,07%	96	0,94%	11,46%
 CASTILLA LA MANCHA	42	3,05%	63	4,54%	-33,33%	314	3,15%	350	3,44%	-10,29%
 CASTILLA LEON	41	2,98%	43	3,10%	-4,65%	381	3,82%	307	3,02%	24,10%
 CATALUÑA	267	19,40%	237	17,09%	12,66%	1.731	17,36%	1.654	16,27%	4,66%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	0	0,00%	---	7	0,07%	2	0,02%	250,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	106	7,70%	111	8,00%	-4,50%	878	8,80%	740	7,28%	18,65%
 EXTREMADURA	16	1,16%	17	1,23%	-5,88%	129	1,29%	90	0,89%	43,33%
 GALICIA	44	3,20%	36	2,60%	22,22%	334	3,35%	304	2,99%	9,87%
 LA RIOJA	13	0,94%	2	0,14%	550,00%	64	0,64%	19	0,19%	236,84%
 MADRID	485	35,25%	443	31,94%	9,48%	3.448	34,58%	4.549	44,73%	-24,20%
 MURCIA	28	2,03%	31	2,24%	-9,68%	204	2,05%	260	2,56%	-21,54%
 NAVARRA	9	0,65%	13	0,94%	-30,77%	93	0,93%	70	0,69%	32,86%
 PAIS VASCO	41	2,98%	98	7,07%	-58,16%	304	3,05%	383	3,77%	-20,63%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	73.378	100%	83.898	100%	-12,54%	481.135	100%	540.730	100%	-11,02%
Gasolina	34.081	46,45%	40.587	48,38%	-16,03%	209.008	43,44%	259.820	48,05%	-19,56%
Diesel	12.313	16,78%	15.855	18,90%	-22,34%	84.016	17,46%	111.577	20,63%	-24,70%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	26.984	36,77%	27.456	32,73%	-1,72%	188.111	39,10%	169.333	31,32%	11,09%
Eléctrico	2.074	2,83%	1.557	1,86%	33,20%	16.409	3,41%	10.810	2,00%	51,79%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%	3	0,00%	4	0,00%	-25,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.074	2,83%	1.559	1,86%	33,03%	16.412	3,41%	10.814	2,00%	51,77%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.437	4,68%	3.936	4,69%	-12,68%	25.917	5,39%	22.016	4,07%	17,72%
Híbrido Enchufable Diesel	193	0,26%	98	0,12%	96,94%	1.499	0,31%	1.142	0,21%	31,26%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.630	4,95%	4.034	4,81%	-10,01%	27.416	5,70%	23.158	4,28%	18,39%
GLP	1.204	1,64%	1.203	1,43%	0,08%	8.588	1,78%	6.091	1,13%	40,99%
GNC/GNL	14	0,02%	22	0,03%	-36,36%	350	0,07%	801	0,15%	-56,30%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.218	1,66%	1.225	1,46%	-0,57%	8.938	1,86%	6.892	1,27%	29,69%
Híbrido Gasolina	17.363	23,66%	16.700	19,91%	3,97%	118.060	24,54%	106.003	19,60%	11,37%
Híbrido Diesel	2.699	3,68%	3.938	4,69%	-31,46%	17.282	3,59%	22.461	4,15%	-23,06%
Híbrido no enchufable (HEV)	20.062	27,34%	20.638	24,60%	-2,79%	135.342	28,13%	128.464	23,76%	5,35%
Hidrógeno	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	5	0,00%	-40,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	122,4		125,8		-2,72%	121,1		126,3		-4,06%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Julio					Acumulado: Enero a Julio				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	86.749	100%	99.444	100%	-12,77%	565.566	100%	657.476	100%	-13,98%
Gasolina	34.685	39,98%	41.000	41,23%	-15,40%	212.355	37,55%	262.450	39,92%	-19,09%
Diesel	24.074	27,75%	30.075	30,24%	-19,95%	158.180	27,97%	217.645	33,10%	-27,32%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	27.990	32,27%	28.369	28,53%	-1,34%	195.031	34,48%	177.381	26,98%	9,95%
Eléctrico	2.620	3,02%	1.998	2,01%	31,13%	19.354	3,42%	12.932	1,97%	49,66%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	4	0,00%	-100,00%	7	0,00%	6	0,00%	16,67%
Eléctrico (BEV + E-REV)	2.620	3,02%	2.002	2,01%	30,87%	19.361	3,42%	12.938	1,97%	49,64%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.468	4,00%	3.943	3,97%	-12,05%	26.244	4,64%	22.053	3,35%	19,00%
Híbrido Enchufable Diesel	193	0,22%	98	0,10%	96,94%	1.503	0,27%	1.158	0,18%	29,79%
Híbrido Enchufable (PHEV)	3.661	4,22%	4.041	4,06%	-9,40%	27.747	4,91%	23.211	3,53%	19,54%
GLP	1.245	1,44%	1.266	1,27%	-1,66%	8.750	1,55%	8.351	1,27%	4,78%
GNC/GNL	131	0,15%	121	0,12%	8,26%	1.222	0,22%	1.818	0,28%	-32,78%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.376	1,59%	1.387	1,39%	-0,79%	9.972	1,76%	10.169	1,55%	-1,94%
Híbrido Gasolina	17.363	20,02%	16.705	16,80%	3,94%	118.084	20,88%	106.024	16,13%	11,37%
Híbrido Diesel	2.970	3,42%	4.234	4,26%	-29,85%	19.857	3,51%	25.034	3,81%	-20,68%
Híbrido no enchufable (HEV)	20.333	23,44%	20.939	21,06%	-2,89%	137.941	24,39%	131.058	19,93%	5,25%
Hidrogeno	0	0,00%	0	0,00%	--	10	0,00%	5	0,00%	100,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 5 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Julio 2022

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	2.074	100%	33,03%	TOTAL	16.412	100%	51,77%
CITROEN C4	165	7,96%	323,08%	TESLA MODEL 3	1.592	9,70%	20,51%
DACIA SPRING	163	7,86%	5333,33%	KIA NIRO	1.148	6,99%	55,14%
HYUNDAI KONA	126	6,08%	31,25%	CITROEN C4	1.000	6,09%	179,33%
RENAULT MEGANE	113	5,45%	--	FIAT 500	971	5,92%	116,26%
CUPRA BORN	105	5,06%	2000,00%	HYUNDAI IONIQ5	638	3,89%	1019,30%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.630	100%	-10,01%	TOTAL	27.416	100%	18,39%
LYNK&CO LYNK & CO 01	290	7,99%	1511,11%	PEUGEOT 3008	1.755	6,40%	-27,99%
KIA NIRO	197	5,43%	56,35%	MERCEDES CLASE GLC	1.180	4,30%	54,05%
HYUNDAI TUCSON	179	4,93%	5,29%	JEEP COMPASS	1.065	3,88%	76,62%
JEEP COMPASS	164	4,52%	124,66%	LYNK&CO LYNK & CO 01	1.020	3,72%	2733,33%
JEEP RENEGADE	157	4,33%	554,17%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	995	3,63%	325,21%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	20.062	100%	-2,79%	TOTAL	135.342	100%	5,35%
FIAT 500	1.479	7,37%	116,54%	TOYOTA COROLLA	11.577	8,55%	13,07%
TOYOTA YARIS CROSS	1.407	7,01%	--	TOYOTA C-HR	10.988	8,12%	12,80%
TOYOTA C-HR	1.193	5,95%	-13,99%	FIAT 500	7.927	5,86%	-14,94%
TOYOTA COROLLA	1.134	5,65%	-29,35%	TOYOTA YARIS CROSS	6.450	4,77%	--
TOYOTA YARIS	1.101	5,49%	-12,48%	HYUNDAI TUCSON	6.335	4,68%	-8,60%

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Julio				Acumulado: Enero a Julio		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.218	100%	-0,57%	TOTAL	8.938	100%	29,69%
DACIA JOGGER	591	48,52%	--	DACIA SANDERO	3.993	44,67%	27,04%
DACIA SANDERO	295	24,22%	-70,96%	DACIA JOGGER	1.665	18,63%	--
RENAULT CAPTUR	138	11,33%	112,31%	DACIA DUSTER	1.610	18,01%	142,47%
DACIA DUSTER	133	10,92%	329,03%	RENAULT CAPTUR	548	6,13%	-31,50%
DACIA LOGAN	24	1,97%	60,00%	RENAULT CLIO	505	5,65%	-29,07%