

## Las ventas de coches caen un 10% en lo que va de año

- El mercado crece en agosto un 9,1% respecto al mismo mes de 2021. Sin embargo, retrocede un 30,3% en relación con agosto de 2019.
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros suben un 9% respecto al mismo mes del año anterior, con 9.039 unidades.
- Los vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses aumentan un 32,8% sus ventas en agosto hasta las 1.418 unidades.

*Madrid, 1 de septiembre de 2022.* El mes de agosto registró una **subida del 9,1% en las matriculaciones de turismos y todoterrenos** en comparación con el mismo mes del año anterior, con un **total de 51.907 unidades**. Durante el último mes, el mercado crece, pero no se espera un cambio de tendencia, dado el actual contexto económico con la inflación en el 10,4% y con las tensiones geopolíticas. De hecho, el dato del último mes es un 30,3% inferior a los 74.490 turismos vendidos en agosto de 2019, cuando no se preveía una grave pandemia. En cuanto al acumulado del año **hasta agosto**, las ventas de turismos y todoterrenos **suman una caída del 9,4%** respecto al mismo periodo del año anterior, con **533.042 unidades**.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en el **mes de agosto se quedan en 122 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un 1,3% menor que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en agosto de 2021. Hasta el mes de agosto las emisiones se han reducido un 3,8% en comparación con el mismo periodo acumulado del año anterior.

En el último mes, las ventas a **empresas crecen un 23% con 21.712 entregas**. En el acumulado del año este canal es el único que tira al alza con 224.337 unidades y un aumento del 4%. El mes pasado el **canal alquilador** también cerró en positivo con **una subida del 37% hasta las 5.244 unidades**. Sin embargo, este canal cae un 44,6% en lo que va de año hasta las 75.292 matriculaciones, siendo el que más sufre la escasez de semiconductores.

Por su parte, **el canal de particulares vuelve a cerrar con un retroceso en agosto del 4,3%** hasta las 24.951 ventas. **En lo que va de año, las familias han comprado un 1,4% menos coches** que en el mismo período del año pasado con un total de 233.413 entregas. La incertidumbre económica con un escenario

de tipos de interés al alza y la inflación creciendo a un ritmo de dos dígitos, más algunos mensajes en contra del vehículo privado, incluso el nuevo y electrificado, retrasa la decisión de compra de las familias. Esto agrava el problema de descarbonización, al penalizar la renovación del parque.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Agosto 2022**

CANAL	Ago-22	Ago-21	%2022/2021	Acum 2022	Acum 2021	%2022/2021
Particular	24.951	26.083	-4,3%	233.413	236.728	-1,4%
Empresa	21.712	17.673	22,9%	224.337	215.654	4,0%
Alquilador	5.244	3.827	37,0%	75.292	135.931	-44,6%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>51.907</b>	<b>47.583</b>	<b>9,1%</b>	<b>533.042</b>	<b>588.313</b>	<b>-9,4%</b>

**VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

En agosto, las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros registraron una subida del 8,8% y un total de 9.039 unidades. En el acumulado del año, se han vendido 77.184 unidades, que supone un descenso del 29,9%. En cuanto a los canales, el de alquiladores cae un 32,2% en agosto; mientras que los autónomos y las empresas suben un 5,8% y un 27,8% el pasado mes.



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2022**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	30	275,0%	247	7,4%
Furgonetas	4.608	46,4%	33.027	-36,4%
Pick-up	329	-35,6%	4.665	-32,1%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.967</b>	<b>35,5%</b>	<b>37.939</b>	<b>-38,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.015	-15,5%	9.242	-20,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.360	-15,4%	23.593	-27,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	697	6,6%	6.410	-8,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.072</b>	<b>-12,3%</b>	<b>39.245</b>	<b>-23,1%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>9.039</b>	<b>8,8%</b>	<b>77.184</b>	<b>-29,9%</b>
----------------------------------	--------------	-------------	---------------	---------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2022**

Canal	Agosto					Enero-Agosto				
	2022		2021		%2022/2021	2022		2021		%2022/2021
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.286	25,3%	2.161	26,0%	5,8%	19.018	24,6%	29.296	26,6%	-35,1%
Empresa	5.504	60,9%	4.306	51,8%	27,8%	46.631	60,4%	62.302	56,6%	-25,2%
Alquilador	1.249	13,8%	1.843	22,2%	-32,2%	11.535	14,9%	18.525	16,8%	-37,7%
<b>Total</b>	<b>9.039</b>	<b>100,0%</b>	<b>8.310</b>	<b>100,0%</b>	<b>8,8%</b>	<b>77.184</b>	<b>100,0%</b>	<b>110.123</b>	<b>100,0%</b>	<b>-34,9%</b>

### INDUSTRIALES Y AUTOBUSES

Las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses** mantienen el **aumento en sus ventas en agosto con un crecimiento del 32,8% y 1.418 unidades vendidas**. Para el total del año, se acumulan 15.819 unidades, un 11,1% más frente al mismo periodo del año anterior. En cuanto a los vehículos industriales, los pesados de menos de 16 toneladas son los que tiraron del mercado en agosto con un alza del 35,5% y un volumen de 1.110 unidades. Por su parte, los autobuses con 107 unidades casi triplican las ventas de agosto de 2021.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2022**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	24	-46,7%	317	-12,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	177	7,3%	1.714	5,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.110	35,5%	12.407	9,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	229	-7,3%	2.281	-7,0%
Tractocamiones	881	54,0%	10.126	14,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.311</b>	<b>27,4%</b>	<b>14.438</b>	<b>8,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	77	196,2%	1.093	35,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	30	130,8%	288	78,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>107</b>	<b>174,4%</b>	<b>1.381</b>	<b>43,0%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.418</b>	<b>32,8%</b>	<b>15.819</b>	<b>11,1%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “el mercado de turismos y todoterrenos logra un ligero aumento en el mes de agosto. Pero este dato puede resultar engañoso puesto que en relación con 2019, en un contexto prepandémico, las ventas caen por encima del 30% y en el acumulado la contracción del mercado respecto a aquel año es del 40%. El sector continúa acusando la crisis de los microchips agravada por el complicado escenario geopolítico internacional que genera incertidumbre en la situación económica con una inflación elevada y el precio del dinero al alza. En esta coyuntura, además, no ayudan de cara a la decisión de compra para los usuarios algunos mensajes en contra del uso del coche privado, aunque este sea un vehículo nuevo y electrificado”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que “pese a la leve mejoría del mercado en agosto, el bajísimo número de vehículos vendidos nos sigue hablando de un mercado raquítico y deprimido que, impactado por un contexto totalmente desfavorable (incremento de precios, alto coste de los combustibles o desconfianza de las familias a la hora de consumir) no está siendo capaz de cambiar de dinámica para acercarse a unos registros más razonables. La crisis que está viviendo la automoción en nuestro país no tiene precedentes y sus consecuencias para el empleo y la competitividad son impredecibles, por eso no se entiende la inacción y la poca disposición del Gobierno a reunirse con el sector, como ya hemos solicitado desde Faconauto o desde la propia UGT, para encontrar medidas que impulsen la viabilidad de una actividad tan estratégica para la economía y el consumo”.

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó “el mercado cierra en positivo después de cinco meses seguidos de bajadas. Sin embargo, no podemos lanzar las campanas al vuelo porque el volumen sigue más de un 30% por debajo de las cifras prepandemia. Además, las ventas a particulares, que son las que marcan la salud del mercado, completan en agosto un trimestre a la baja debido, en buena medida, a que el clima de incertidumbre económico actual no invita a la compra. De hecho, esta debilidad de la demanda se evidencia con el hecho de que, en un contexto de falta de oferta derivada de la crisis de suministros, el remanente de vehículos no ha ido a parar al canal de particulares -que es el que se prioriza por ser el que más rentabilidad aporta- sino al de alquiladoras que, aunque no ha podido disponer de flota a tiempo para hacer frente a la campaña de verano, ha podido de esta forma superar nueve meses consecutivos de caídas a doble dígito”.

Matriculaciones de Automóviles de turismo

Agosto 2022

Automóviles de turismo	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	%22/21	2022	2021	%22/21
	51.907	47.583	9,1%	533.042	588.313	-9,4%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Agosto	Unidades	Enero-Agosto	%22/21	Agosto	Unidades	Enero-Agosto	%22/21
1º	TOYOTA	4.939	TOYOTA	48.573	TOYOTA YARIS	1.703	HYUNDAI TUCSON	15.455
2º	KIA	4.544	KIA	41.010	DACIA SANDERO	1.557	SEAT ARONA	13.351
3º	HYUNDAI	4.422	VOLKSWAGEN	40.645	HYUNDAI TUCSON	1.469	DACIA SANDERO	13.261
4º	VOLKSWAGEN	3.907	HYUNDAI	40.558	PEUGEOT 208	1.245	TOYOTA COROLLA	12.308
5º	PEUGEOT	3.036	PEUGEOT	38.843	KIA SPORTAGE	1.199	VOLKSWAGEN T-ROC	12.185
6º	DACIA	2.772	SEAT	36.154	OPEL CORSA	1.164	TOYOTA C-HR	11.535
7º	MERCEDES	2.629	CITROEN	27.666	KIA XCEED	1.087	PEUGEOT 2008	10.985
8º	CITROEN	2.542	RENAULT	26.742	CITROEN C4	1.037	PEUGEOT 208	10.834
9º	FORD	2.312	DACIA	25.007	FIAT 500	1.007	FIAT 500	10.223
10º	AUDI	2.306	MERCEDES	23.058	TOYOTA YARIS CROSS	998	VOLKSWAGEN T-CROSS	9.575

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)











	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	38,3%	42,6%	41,3%	43,6%	45,1%	43,8%	46,4%	43,0%					43,4%
Diesel	16,7%	17,9%	19,1%	17,6%	16,6%	17,7%	16,8%	17,3%					17,4%
Resto*	45,0%	39,5%	39,7%	38,8%	38,3%	38,5%	36,8%	39,7%					39,2%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

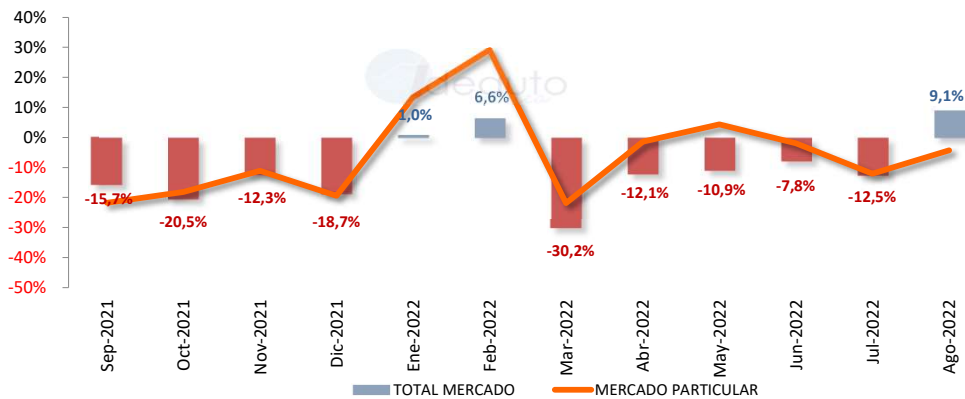
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Unidades	Agosto			Enero-Agosto		
		Cuota	%22/21	Unidades	Cuota	%22/21	
Urbano	1.952	3,8%	30,7%	20.249	3,8%	-15,4%	
Utilitario	10.243	19,7%	9,5%	94.069	17,6%	-15,5%	
Compacto	8.296	16,0%	10,1%	81.511	15,3%	-17,9%	
Medio	1.571	3,0%	17,9%	14.996	2,8%	-8,2%	
Deportivo	132	0,3%	103,1%	987	0,2%	-7,0%	
Grande	168	0,3%	2,4%	1.561	0,3%	-35,9%	
Premium	80	0,2%	23,1%	1.037	0,2%	1,3%	
Monovol. Pequeño	422	0,8%	-24,9%	4.794	0,9%	-49,1%	
Monovol. Grande	274	0,5%	151,4%	2.320	0,4%	28,0%	
SUV Pequeño	10.809	20,8%	12,8%	127.408	23,9%	-0,4%	
SUV Medio	15.494	29,8%	7,0%	155.145	29,1%	-4,1%	
SUV Grande	1.658	3,2%	-20,8%	20.750	3,9%	-13,0%	
SUV Premium	495	1,0%	-12,7%	5.341	1,0%	-4,6%	
Todoterreno	313	0,6%	75,8%	2.874	0,5%	13,1%	

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Agosto Cuota	%22/21	Unidades	Enero-Agosto Cuota	%22/21
 Andalucía	5.592	10,8%	-3,7%	53.082	10,0%	-8,0%
 Aragón	893	1,7%	-17,9%	9.227	1,7%	-24,4%
 Asturias	880	1,7%	-8,5%	6.466	1,2%	-18,7%
 Balears	1.204	2,3%	13,2%	14.524	2,7%	24,7%
 Canarias	3.543	6,8%	13,8%	29.498	5,5%	32,2%
 Cantabria	473	0,9%	-6,9%	3.804	0,7%	-15,8%
 Castilla la Mancha	1.540	3,0%	6,6%	14.137	2,7%	-20,3%
 Castilla Leon	1.365	2,6%	-1,3%	12.936	2,4%	-13,2%
 Cataluña	6.209	12,0%	-0,8%	65.351	12,3%	-10,6%
 Ceuta y Melilla	138	0,3%	-17,4%	1.316	0,2%	-2,6%
 Comu. Valenciana	4.471	8,6%	4,8%	47.159	8,8%	-7,2%
 Extremadura	467	0,9%	-25,8%	4.853	0,9%	-11,9%
 Galicia	1.629	3,1%	-12,5%	14.490	2,7%	-13,1%
 La rioja	188	0,4%	8,7%	1.882	0,4%	-4,8%
 Madrid	20.551	39,6%	28,3%	226.730	42,5%	-12,3%
 Murcia	1.000	1,9%	3,4%	9.539	1,8%	-2,0%
 Navarra	438	0,8%	-12,4%	4.006	0,8%	-19,1%
 Pais Vasco	1.326	2,6%	-3,6%	14.042	2,6%	-15,8%

Evolución mercado turismos año 2022



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2022		2021			2022		2021		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>22.340</b>	<b>100%</b>	<b>20.070</b>	<b>100%</b>	<b>11,31%</b>	<b>231.348</b>	<b>100%</b>	<b>279.890</b>	<b>100%</b>	<b>-17,34%</b>
<b>Urbano</b>	616	2,76%	829	4,13%	-25,69%	6.355	2,75%	10.045	3,59%	-36,73%
<b>Utilitario</b>	6.866	30,73%	6.043	30,11%	13,62%	66.300	28,66%	78.306	27,98%	-15,33%
<b>Compacto</b>	2.681	12,00%	2.751	13,71%	-2,54%	29.176	12,61%	39.710	14,19%	-26,53%
<b>Medio</b>	297	1,33%	134	0,67%	121,64%	2.221	0,96%	2.836	1,01%	-21,69%
<b>Grande</b>	3	0,01%	3	0,01%	0,00%	31	0,01%	50	0,02%	-38,00%
<b>Deportivo</b>	128	0,57%	63	0,31%	103,17%	964	0,42%	1.008	0,36%	-4,37%
<b>Premium</b>	3	0,01%	5	0,02%	-40,00%	45	0,02%	75	0,03%	-40,00%
<b>Monov. Pequeño</b>	104	0,47%	241	1,20%	-56,85%	1.331	0,58%	2.607	0,93%	-48,95%
<b>Monov. Grande</b>	141	0,63%	17	0,08%	729,41%	463	0,20%	231	0,08%	100,43%
<b>SUV Pequeño</b>	6.426	28,76%	5.825	29,02%	10,32%	81.011	35,02%	86.258	30,82%	-6,08%
<b>SUV Medio</b>	4.843	21,68%	3.683	18,35%	31,50%	40.044	17,31%	53.315	19,05%	-24,89%
<b>SUV Grande</b>	140	0,63%	406	2,02%	-65,52%	2.768	1,20%	4.599	1,64%	-39,81%
<b>SUV Premium</b>	29	0,13%	18	0,09%	61,11%	272	0,12%	330	0,12%	-17,58%
<b>Todo terreno</b>	63	0,28%	52	0,26%	21,15%	367	0,16%	520	0,19%	-29,42%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2022		2021			2022		2021		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>8.963</b>	<b>100%</b>	<b>8.064</b>	<b>100%</b>	<b>11,15%</b>	<b>92.979</b>	<b>100%</b>	<b>119.641</b>	<b>100%</b>	<b>-22,29%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	871	9,72%	458	5,68%	90,17%	8.787	9,45%	10.806	9,03%	-18,68%
<b>Compacto</b>	2.938	32,78%	1.814	22,50%	61,96%	20.423	21,97%	29.530	24,68%	-30,84%
<b>Medio</b>	299	3,34%	387	4,80%	-22,74%	3.127	3,36%	5.101	4,26%	-38,70%
<b>Grande</b>	9	0,10%	29	0,36%	-68,97%	135	0,15%	643	0,54%	-79,00%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	9	0,01%	-100,00%
<b>Premium</b>	9	0,10%	17	0,21%	-47,06%	117	0,13%	196	0,16%	-40,31%
<b>Monov. Pequeño</b>	314	3,50%	242	3,00%	29,75%	3.167	3,41%	4.579	3,83%	-30,84%
<b>Monov. Grande</b>	127	1,42%	87	1,08%	45,98%	1.496	1,61%	1.545	1,29%	-3,17%
<b>SUV Pequeño</b>	1.143	12,75%	1.023	12,69%	11,73%	13.643	14,67%	15.682	13,11%	-13,00%
<b>SUV Medio</b>	2.329	25,98%	3.120	38,69%	-25,35%	30.787	33,11%	38.373	32,07%	-19,77%
<b>SUV Grande</b>	673	7,51%	722	8,95%	-6,79%	9.110	9,80%	10.495	8,77%	-13,20%
<b>SUV Premium</b>	42	0,47%	86	1,07%	-51,16%	337	0,36%	1.080	0,90%	-68,80%
<b>Todo terreno</b>	209	2,33%	79	0,98%	164,56%	1.850	1,99%	1.602	1,34%	15,48%




















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA



















	Mes: Agosto					Acumulado: Enero a Agosto				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>20.604</b>	<b>100%</b>	<b>19.449</b>	<b>100%</b>	<b>5,94%</b>	<b>208.715</b>	<b>100%</b>	<b>188.782</b>	<b>100%</b>	<b>10,56%</b>
<b>Urbano</b>	1.336	6,48%	664	3,41%	101,20%	13.894	6,66%	13.904	7,37%	-0,07%
<b>Utilitario</b>	2.506	12,16%	2.854	14,67%	-12,19%	18.982	9,09%	22.173	11,75%	-14,39%
<b>Compacto</b>	2.677	12,99%	2.971	15,28%	-9,90%	31.912	15,29%	30.053	15,92%	6,19%
<b>Medio</b>	975	4,73%	811	4,17%	20,22%	9.648	4,62%	8.399	4,45%	14,87%
<b>Grande</b>	156	0,76%	132	0,68%	18,18%	1.395	0,67%	1.744	0,92%	-20,01%
<b>Deportivo</b>	4	0,02%	2	0,01%	100,00%	23	0,01%	44	0,02%	-47,73%
<b>Premium</b>	68	0,33%	43	0,22%	58,14%	875	0,42%	753	0,40%	16,20%
<b>Monov. Pequeño</b>	4	0,02%	79	0,41%	-94,94%	296	0,14%	2.234	1,18%	-86,75%
<b>Monov. Grande</b>	6	0,03%	5	0,03%	20,00%	361	0,17%	37	0,02%	875,68%
<b>SUV Pequeño</b>	3.240	15,73%	2.731	14,04%	18,64%	32.754	15,69%	25.968	13,76%	26,13%
<b>SUV Medio</b>	8.322	40,39%	7.681	39,49%	8,35%	84.314	40,40%	70.105	37,14%	20,27%
<b>SUV Grande</b>	845	4,10%	966	4,97%	-12,53%	8.872	4,25%	8.759	4,64%	1,29%
<b>SUV Premium</b>	424	2,06%	463	2,38%	-8,42%	4.732	2,27%	4.191	2,22%	12,91%
<b>Todoterreno</b>	41	0,20%	47	0,24%	-12,77%	657	0,31%	418	0,22%	57,18%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2022		2021		%Cto.	2022		2021		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>51.907</b>	<b>100%</b>	<b>47.583</b>	<b>100%</b>	<b>9,09%</b>	<b>533.042</b>	<b>100%</b>	<b>588.313</b>	<b>100%</b>	<b>-9,39%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	5.592	10,77%	5.809	12,21%	-3,74%	53.082	9,96%	57.689	9,81%	-7,99%
 <b>ARAGON</b>	893	1,72%	1.088	2,29%	-17,92%	9.227	1,73%	12.208	2,08%	-24,42%
 <b>ASTURIAS</b>	880	1,70%	962	2,02%	-8,52%	6.466	1,21%	7.951	1,35%	-18,68%
 <b>BALEARES</b>	1.204	2,32%	1.064	2,24%	13,16%	14.524	2,72%	11.651	1,98%	24,66%
 <b>CANARIAS</b>	3.543	6,83%	3.112	6,54%	13,85%	29.498	5,53%	22.313	3,79%	32,20%
 <b>CANTABRIA</b>	473	0,91%	508	1,07%	-6,89%	3.804	0,71%	4.517	0,77%	-15,78%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.540	2,97%	1.444	3,03%	6,65%	14.137	2,65%	17.747	3,02%	-20,34%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.365	2,63%	1.383	2,91%	-1,30%	12.936	2,43%	14.910	2,53%	-13,24%
 <b>CATALUÑA</b>	6.209	11,96%	6.260	13,16%	-0,81%	65.351	12,26%	73.122	12,43%	-10,63%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	138	0,27%	167	0,35%	-17,37%	1.316	0,25%	1.351	0,23%	-2,59%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	4.471	8,61%	4.267	8,97%	4,78%	47.159	8,85%	50.832	8,64%	-7,23%
 <b>EXTREMADURA</b>	467	0,90%	629	1,32%	-25,76%	4.853	0,91%	5.508	0,94%	-11,89%
 <b>GALICIA</b>	1.629	3,14%	1.861	3,91%	-12,47%	14.490	2,72%	16.668	2,83%	-13,07%
 <b>LA RIOJA</b>	188	0,36%	173	0,36%	8,67%	1.882	0,35%	1.976	0,34%	-4,76%
 <b>MADRID</b>	20.551	39,59%	16.013	33,65%	28,34%	226.730	42,54%	258.504	43,94%	-12,29%
 <b>MURCIA</b>	1.000	1,93%	967	2,03%	3,41%	9.539	1,79%	9.738	1,66%	-2,04%
 <b>NAVARRA</b>	438	0,84%	500	1,05%	-12,40%	4.006	0,75%	4.953	0,84%	-19,12%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.326	2,55%	1.376	2,89%	-3,63%	14.042	2,63%	16.675	2,83%	-15,79%



















**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA**

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2022		2021			2022		2021		
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	%Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>22.340</b>	<b>100%</b>	<b>20.070</b>	<b>100%</b>	<b>11,31%</b>	<b>231.348</b>	<b>100%</b>	<b>279.890</b>	<b>100%</b>	<b>-17,34%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.644	11,84%	2.667	13,29%	-0,86%	25.183	10,89%	29.468	10,53%	-14,54%
 <b>ARAGON</b>	381	1,71%	511	2,55%	-25,44%	3.940	1,70%	6.316	2,26%	-37,62%
 <b>ASTURIAS</b>	403	1,80%	441	2,20%	-8,62%	2.692	1,16%	3.852	1,38%	-30,11%
 <b>BALEARES</b>	675	3,02%	603	3,00%	11,94%	8.925	3,86%	7.487	2,67%	19,21%
 <b>CANARIAS</b>	2.284	10,22%	2.299	11,45%	-0,65%	20.416	8,82%	16.456	5,88%	24,06%
 <b>CANTABRIA</b>	207	0,93%	212	1,06%	-2,36%	1.652	0,71%	2.219	0,79%	-25,55%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	646	2,89%	598	2,98%	8,03%	5.805	2,51%	7.677	2,74%	-24,38%
 <b>CASTILLA LEON</b>	562	2,52%	563	2,81%	-0,18%	5.046	2,18%	6.887	2,46%	-26,73%
 <b>CATALUÑA</b>	2.667	11,94%	2.670	13,30%	-0,11%	28.385	12,27%	36.743	13,13%	-22,75%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	94	0,42%	112	0,56%	-16,07%	794	0,34%	918	0,33%	-13,51%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	2.323	10,40%	2.053	10,23%	13,15%	23.236	10,04%	26.558	9,49%	-12,51%
 <b>EXTREMADURA</b>	206	0,92%	252	1,26%	-18,25%	2.003	0,87%	2.397	0,86%	-16,44%
 <b>GALICIA</b>	651	2,91%	704	3,51%	-7,53%	5.616	2,43%	7.146	2,55%	-21,41%
 <b>LA RIOJA</b>	78	0,35%	79	0,39%	-1,27%	811	0,35%	936	0,33%	-13,35%
 <b>MADRID</b>	7.319	32,76%	5.089	25,36%	43,82%	84.535	36,54%	110.396	39,44%	-23,43%
 <b>MURCIA</b>	407	1,82%	406	2,02%	0,25%	4.157	1,80%	4.108	1,47%	1,19%
 <b>NAVARRA</b>	203	0,91%	193	0,96%	5,18%	1.788	0,77%	2.203	0,79%	-18,84%
 <b>PAIS VASCO</b>	590	2,64%	618	3,08%	-4,53%	6.364	2,75%	8.123	2,90%	-21,65%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2022		2021		%Cto.	2022		2021		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>8.963</b>	<b>100%</b>	<b>8.064</b>	<b>100%</b>	<b>11,15%</b>	<b>92.979</b>	<b>100%</b>	<b>119.641</b>	<b>100%</b>	<b>-22,29%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	884	9,86%	1.002	12,43%	-11,78%	8.393	9,03%	11.565	9,67%	-27,43%
 <b>ARAGON</b>	150	1,67%	234	2,90%	-35,90%	1.417	1,52%	2.476	2,07%	-42,77%
 <b>ASTURIAS</b>	124	1,38%	128	1,59%	-3,13%	974	1,05%	1.417	1,18%	-31,26%
 <b>BALEARES</b>	97	1,08%	58	0,72%	67,24%	1.520	1,63%	872	0,73%	74,31%
 <b>CANARIAS</b>	179	2,00%	110	1,36%	62,73%	995	1,07%	1.075	0,90%	-7,44%
 <b>CANTABRIA</b>	70	0,78%	77	0,95%	-9,09%	541	0,58%	852	0,71%	-36,50%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	335	3,74%	276	3,42%	21,38%	2.833	3,05%	4.712	3,94%	-39,88%
 <b>CASTILLA LEON</b>	204	2,28%	194	2,41%	5,15%	2.064	2,22%	3.045	2,55%	-32,22%
 <b>CATALUÑA</b>	697	7,78%	681	8,44%	2,35%	6.919	7,44%	10.352	8,65%	-33,16%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	7	0,08%	6	0,07%	16,67%	76	0,08%	65	0,05%	16,92%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	568	6,34%	535	6,63%	6,17%	6.270	6,74%	7.069	5,91%	-11,30%
 <b>EXTREMADURA</b>	79	0,88%	127	1,57%	-37,80%	946	1,02%	1.376	1,15%	-31,25%
 <b>GALICIA</b>	292	3,26%	422	5,23%	-30,81%	2.463	2,65%	3.835	3,21%	-35,78%
 <b>LA RIOJA</b>	26	0,29%	24	0,30%	8,33%	269	0,29%	345	0,29%	-22,03%
 <b>MADRID</b>	4.722	52,68%	3.799	47,11%	24,30%	52.973	56,97%	64.626	54,02%	-18,03%
 <b>MURCIA</b>	228	2,54%	171	2,12%	33,33%	1.714	1,84%	2.280	1,91%	-24,82%
 <b>NAVARRA</b>	60	0,67%	57	0,71%	5,26%	533	0,57%	884	0,74%	-39,71%
 <b>PAIS VASCO</b>	241	2,69%	163	2,02%	47,85%	2.079	2,24%	2.795	2,34%	-25,62%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES(\*)**

	Mes: Agosto					Acumulado: Enero - Agosto				
	2022		2021		%Cto.	2022		2021		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>20.604</b>	<b>100%</b>	<b>19.449</b>	<b>100%</b>	<b>5,94%</b>	<b>208.715</b>	<b>100%</b>	<b>188.782</b>	<b>100%</b>	<b>10,56%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.064	10,02%	2.140	11,00%	-3,55%	19.506	9,35%	16.656	8,82%	17,11%
 <b>ARAGON</b>	362	1,76%	343	1,76%	5,54%	3.870	1,85%	3.416	1,81%	13,29%
 <b>ASTURIAS</b>	353	1,71%	393	2,02%	-10,18%	2.800	1,34%	2.682	1,42%	4,40%
 <b>BALEARES</b>	432	2,10%	403	2,07%	7,20%	4.079	1,95%	3.292	1,74%	23,91%
 <b>CANARIAS</b>	1.080	5,24%	703	3,61%	53,63%	8.087	3,87%	4.782	2,53%	69,11%
 <b>CANTABRIA</b>	196	0,95%	219	1,13%	-10,50%	1.611	0,77%	1.446	0,77%	11,41%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	559	2,71%	570	2,93%	-1,93%	5.499	2,63%	5.358	2,84%	2,63%
 <b>CASTILLA LEON</b>	599	2,91%	626	3,22%	-4,31%	5.826	2,79%	4.978	2,64%	17,03%
 <b>CATALUÑA</b>	2.845	13,81%	2.909	14,96%	-2,20%	30.047	14,40%	26.027	13,79%	15,45%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	37	0,18%	49	0,25%	-24,49%	446	0,21%	368	0,19%	21,20%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.580	7,67%	1.679	8,63%	-5,90%	17.653	8,46%	17.205	9,11%	2,60%
 <b>EXTREMADURA</b>	182	0,88%	250	1,29%	-27,20%	1.904	0,91%	1.735	0,92%	9,74%
 <b>GALICIA</b>	686	3,33%	735	3,78%	-6,67%	6.411	3,07%	5.687	3,01%	12,73%
 <b>LA RIOJA</b>	84	0,41%	70	0,36%	20,00%	802	0,38%	695	0,37%	15,40%
 <b>MADRID</b>	8.510	41,30%	7.125	36,63%	19,44%	89.222	42,75%	83.482	44,22%	6,88%
 <b>MURCIA</b>	365	1,77%	390	2,01%	-6,41%	3.668	1,76%	3.350	1,77%	9,49%
 <b>NAVARRA</b>	175	0,85%	250	1,29%	-30,00%	1.685	0,81%	1.866	0,99%	-9,70%
 <b>PAIS VASCO</b>	495	2,40%	595	3,06%	-16,81%	5.599	2,68%	5.757	3,05%	-2,74%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

**MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2022**

MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ALWAYS	12	0	--	42	0	--
ALFA ROMEO	217	109	99,1%	1.718	1.223	40,5%
ALPINE	2	3	-33,3%	49	19	157,9%
ASTON MARTIN	0	1	-100,0%	15	18	-16,7%
AUDI	2.306	2.053	12,3%	22.537	25.314	-11,0%
BENTLEY	4	4	0,0%	44	38	15,8%
BMW	1.967	1.932	1,8%	19.073	23.642	-19,3%
CITROEN	2.542	1.680	51,3%	27.666	32.408	-14,6%
CUPRA	588	614	-4,2%	9.231	6.781	36,1%
DACIA	2.772	3.135	-11,6%	25.007	22.877	9,3%
DFSK	15	20	-25,0%	121	152	-20,4%
DR	0	0	--	105	9	1066,7%
DS	212	187	13,4%	3.125	2.444	27,9%
EVO	0	0	--	12	4	200,0%
FERRARI	5	5	0,0%	55	46	19,6%
FIAT	1.303	1.104	18,0%	15.982	20.834	-23,3%
FORD	2.312	1.751	32,0%	19.539	19.578	-0,2%
GREEN TOUR	0	0	--	1	1	0,0%
HONDA	179	178	0,6%	2.371	1.881	26,0%
HURTAN	0	0	--	2	0	--
HYUNDAI	4.422	3.904	13,3%	40.558	34.869	16,3%
JAC	0	1	-100,0%	6	6	0,0%
JAGUAR	47	64	-26,6%	476	899	-47,1%
JEEP	285	699	-59,2%	6.277	8.977	-30,1%
KIA	4.544	3.743	21,4%	41.010	36.964	10,9%
LAMBORGHINI	0	0	--	17	20	-15,0%
LAND ROVER	178	223	-20,2%	1.897	2.414	-21,4%
LEVC	0	0	--	3	2	50,0%
LEXUS	335	525	-36,2%	2.609	4.119	-36,7%
LOTUS	0	0	--	2	2	0,0%
LYNK&CO	415	54	668,5%	1.558	91	1612,1%
MASERATI	26	9	188,9%	144	97	48,5%
MAXUS	0	1	-100,0%	40	1	3900,0%
MAZDA	874	947	-7,7%	7.416	8.591	-13,7%
MCLAREN	0	2	-100,0%	5	9	-44,4%
MERCEDES	2.629	1.439	82,7%	23.058	23.434	-1,6%
MG	673	48	1302,1%	3.254	250	1201,6%
MINI	549	440	24,8%	4.865	5.636	-13,7%
MITSUBISHI	222	268	-17,2%	2.270	2.222	2,2%
MOBILIZE	0	0	--	41	0	--
MORGAN	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
NISSAN	1.319	1.363	-3,2%	11.638	17.352	-32,9%
OPEL	1.898	2.235	-15,1%	18.122	22.279	-18,7%
PEUGEOT	3.036	2.081	45,9%	38.843	44.427	-12,6%
POLESTAR	8	0	--	39	0	--
PORSCHE	103	87	18,4%	1.521	1.377	10,5%
RENAULT	1.970	2.748	-28,3%	26.742	34.362	-22,2%
ROLLS ROYCE	0	1	-100,0%	1	2	-50,0%
SEAT	1.966	3.324	-40,9%	36.154	53.387	-32,3%
SKODA	1.691	1.443	17,2%	14.161	20.334	-30,4%
SMART	9	31	-71,0%	460	561	-18,0%
SSANGYONG	224	262	-14,5%	1.643	1.684	-2,4%
SUBARU	77	86	-10,5%	773	1.088	-29,0%

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Agosto 2022						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
SUZUKI	366	352	4,0%	2.451	3.660	-33,0%
SWM	3	0	--	35	7	400,0%
TESLA	52	194	-73,2%	2.227	1.528	45,7%
TOYOTA	4.939	4.149	19,0%	48.573	44.074	10,2%
VOLKSWAGEN	3.907	3.395	15,1%	40.645	46.583	-12,7%
VOLVO	700	687	1,9%	6.793	9.706	-30,0%
ZHIDOU	4	1	300,0%	19	6	216,7%
<b>TOTAL</b>	<b>51.907</b>	<b>47.583</b>	<b>9,1%</b>	<b>533.042</b>	<b>588.313</b>	<b>-9,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2022					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	12	--	42	--
<b>AIWAYS</b>		<b>12</b>	<b>--</b>	<b>42</b>	<b>--</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	12	20,00%	127	44,32%
ALFA ROMEO	STELVIO	123	24,24%	1.376	27,76%
ALFA ROMEO	TONALE	82	--	215	--
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>217</b>	<b>99,08%</b>	<b>1.718</b>	<b>40,47%</b>
ALPINE	A110	2	-33,33%	49	157,89%
<b>ALPINE</b>		<b>2</b>	<b>-33,33%</b>	<b>49</b>	<b>157,89%</b>
ASTON MARTIN	DB11	0	-100,00%	2	-33,33%
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	-50,00%
ASTON MARTIN	DBX	0	--	7	0,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	--	5	-16,67%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>15</b>	<b>-16,67%</b>
AUDI	A1	356	46,50%	3.426	-21,71%
AUDI	A3	330	34,69%	3.671	-20,25%
AUDI	A4	139	61,63%	990	-29,49%
AUDI	A5	56	133,33%	425	-36,28%
AUDI	A6	55	139,13%	451	-18,74%
AUDI	A7	4	-20,00%	50	-52,38%
AUDI	A8	2	100,00%	44	-20,00%
AUDI	E-TRON	10	66,67%	112	43,59%
AUDI	E-TRON GT	4	-33,33%	38	40,74%
AUDI	Q2	267	-15,77%	3.000	-26,99%
AUDI	Q3	691	22,30%	6.514	11,29%
AUDI	Q4	31	10,71%	302	158,12%
AUDI	Q5	314	-25,59%	2.787	17,00%
AUDI	Q7	26	13,04%	241	-25,16%
AUDI	Q8	8	-80,00%	300	-26,47%
AUDI	RS E-TRON GT	0	--	11	57,14%
AUDI	RS Q3	10	-23,08%	96	-12,73%
AUDI	RS Q8	1	-50,00%	25	-16,67%
AUDI	RS5	1	-50,00%	12	-33,33%
AUDI	RS6	1	0,00%	26	-51,85%
AUDI	RS7	0	-100,00%	4	0,00%
AUDI	TT COUPE	0	--	10	-44,44%
AUDI	TT ROADSTER	0	--	2	0,00%
<b>AUDI</b>		<b>2.306</b>	<b>12,32%</b>	<b>22.537</b>	<b>-10,97%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	1	0,00%	14	0,00%
BENTLEY	CONTINENTAL	3	0,00%	19	5,56%
BENTLEY	FLYING SPUR	0	--	11	83,33%
<b>BENTLEY</b>		<b>4</b>	<b>0,00%</b>	<b>44</b>	<b>15,79%</b>
BMW	i3	1	-95,45%	192	-10,70%
BMW	IX	37	--	185	--
BMW	iX3	14	100,00%	100	28,21%
BMW	SERIE 1	410	32,69%	2.207	-55,29%
BMW	SERIE 2	175	36,72%	1.580	-25,96%
BMW	SERIE 3	91	-56,04%	1.542	-30,07%
BMW	SERIE 4	242	340,00%	1.435	64,75%
BMW	SERIE 5	44	10,00%	392	-31,35%
BMW	SERIE 6	3	50,00%	25	-56,90%
BMW	SERIE 7	2	-60,00%	119	-20,67%
BMW	SERIE 8	18	38,46%	84	-40,43%
BMW	SERIE i4	14	--	143	--
BMW	X1	190	-53,43%	4.151	-22,94%
BMW	X2	166	-1,19%	1.655	-3,33%
BMW	X3	309	30,38%	2.531	15,26%
BMW	X4	82	-47,10%	1.054	-9,06%
BMW	X5	96	-4,00%	987	2,39%
BMW	X6	50	-13,79%	442	-17,84%
BMW	X7	9	0,00%	116	-12,12%
BMW	Z4	14	55,56%	133	-31,79%
<b>BMW</b>		<b>1.967</b>	<b>1,81%</b>	<b>19.073</b>	<b>-19,33%</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2022					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
CITROEN	C1	0	-100,00%	195	-80,65%
CITROEN	C3	745	94,52%	8.586	-24,58%
CITROEN	C3 AIRCROSS	465	78,16%	6.517	4,42%
CITROEN	C4	1.037	65,13%	9.096	4,12%
CITROEN	C5 AIRCROSS	196	-42,52%	2.802	-40,40%
CITROEN	C5 X	99	--	470	--
<b>CITROEN</b>		<b>2.542</b>	<b>51,31%</b>	<b>27.666</b>	<b>-14,63%</b>
CUPRA	BORN	67	191,30%	466	1403,23%
CUPRA	CUPRA ATECA	23	-17,86%	206	-67,76%
CUPRA	CUPRA LEON	10	-66,67%	319	-24,76%
CUPRA	FORMENTOR	488	-8,44%	8.240	44,89%
<b>CUPRA</b>		<b>588</b>	<b>-4,23%</b>	<b>9.231</b>	<b>36,13%</b>
DACIA	DUSTER	600	-29,91%	7.301	-3,49%
DACIA	JOGGER	368	--	2.532	--
DACIA	LODGY	61	-40,78%	1.012	-44,70%
DACIA	LOGAN	33	-8,33%	283	-4,07%
DACIA	SANDERO	1.557	-27,24%	13.261	2,46%
DACIA	SPRING	153	--	618	153,28%
<b>DACIA</b>		<b>2.772</b>	<b>-11,58%</b>	<b>25.007</b>	<b>9,31%</b>
DFSK	580	0	-100,00%	44	-10,20%
DFSK	IX5	8	-20,00%	41	-50,00%
DFSK	SERES 3	7	75,00%	36	71,43%
<b>DFSK</b>		<b>15</b>	<b>-25,00%</b>	<b>121</b>	<b>-20,39%</b>
DR	DR4.0	0	--	1	--
DR	DR5.0	0	--	101	4950,00%
DR	F35	0	--	3	50,00%
<b>DR</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>105</b>	<b>1066,67%</b>
DS	DS3 CROSSBACK	72	140,00%	486	-16,49%
DS	DS4	77	--	949	--
DS	DS7 CROSSBACK	58	-62,58%	1.629	-10,25%
DS	DS9	5	150,00%	61	32,61%
<b>DS</b>		<b>212</b>	<b>13,37%</b>	<b>3.125</b>	<b>27,86%</b>
EVO	EVO3	0	--	6	--
EVO	EVO4	0	--	3	0,00%
EVO	EVO5	0	--	3	200,00%
<b>EVO</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>12</b>	<b>200,00%</b>
FERRARI	812 Competizione	0	--	4	--
FERRARI	812 GTS	1	-50,00%	6	50,00%
FERRARI	F8 SPIDER	1	--	10	25,00%
FERRARI	F8 TRIBUTO	0	-100,00%	5	-58,33%
FERRARI	PORTOFINO	1	--	8	300,00%
FERRARI	ROMA	1	0,00%	13	8,33%
FERRARI	SF90 STRADALE	1	--	9	80,00%
<b>FERRARI</b>		<b>5</b>	<b>0,00%</b>	<b>55</b>	<b>19,57%</b>
FIAT	500	1.007	64,54%	10.223	-8,40%
FIAT	500L	5	-92,86%	307	-70,02%
FIAT	500X	70	-72,44%	1.924	-58,35%
FIAT	PANDA	164	168,85%	2.665	30,06%
FIAT	TIPO	57	-46,73%	863	-56,44%
<b>FIAT</b>		<b>1.303</b>	<b>18,03%</b>	<b>15.982</b>	<b>-23,29%</b>
FORD	ECOSPORT	334	307,32%	1.713	89,07%
FORD	EXPLORER	6	-33,33%	44	-69,44%
FORD	FIESTA	47	-59,13%	1.736	-34,29%
FORD	FOCUS	678	103,60%	3.897	-6,97%
FORD	GALAXY	2	100,00%	60	445,45%
FORD	KUGA	551	135,47%	5.705	64,27%
FORD	MONDEO	1	-98,97%	127	-76,13%
FORD	MUSTANG	45	1025,00%	161	23,85%
FORD	MUSTANG MACH-E	22	-69,86%	348	70,59%
FORD	PUMA	623	-21,73%	5.495	-23,69%
FORD	S-MAX	3	-57,14%	253	74,48%
<b>FORD</b>		<b>2.312</b>	<b>32,04%</b>	<b>19.539</b>	<b>-0,20%</b>
GREEN TOUR	EV2	0	--	1	--
<b>GREEN TOUR</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>0,00%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2022					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	2	-97,44%	73	-86,53%
HONDA	CRV	74	15,63%	671	-2,89%
HONDA	HONDA E	4	33,33%	39	8,33%
HONDA	HRV	50	1566,67%	1.295	473,01%
HONDA	JAZZ	49	63,33%	293	-24,09%
<b>HONDA</b>		<b>179</b>	<b>0,56%</b>	<b>2.371</b>	<b>26,05%</b>
HURTAN	ALBAYCIN	0	--	2	--
<b>HURTAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
HYUNDAI	BAYON	325	137,23%	2.420	316,52%
HYUNDAI	I10	275	51,10%	2.196	-3,77%
HYUNDAI	I20	873	1,04%	6.854	22,17%
HYUNDAI	I30	478	52,23%	3.897	18,70%
HYUNDAI	IONIQ	144	97,26%	1.287	-9,75%
HYUNDAI	IONIQ5	12	-47,83%	650	712,50%
HYUNDAI	KONA	783	10,28%	7.329	-6,74%
HYUNDAI	SANTA FE	41	-34,92%	399	-16,35%
HYUNDAI	STARIA	22	--	71	--
HYUNDAI	TUCSON	1.469	-4,49%	15.455	16,48%
<b>HYUNDAI</b>		<b>4.422</b>	<b>13,27%</b>	<b>40.558</b>	<b>16,32%</b>
JAC	IEV7S	0	-100,00%	6	0,00%
<b>JAC</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>6</b>	<b>0,00%</b>
JAGUAR	E-PACE	30	-11,76%	215	-57,43%
JAGUAR	F-PACE	10	-56,52%	165	-38,20%
JAGUAR	F-TYPE	4	300,00%	26	-36,59%
JAGUAR	I-PACE	3	-40,00%	44	12,82%
JAGUAR	XE	0	-100,00%	19	-26,92%
JAGUAR	XF	0	--	7	-66,67%
<b>JAGUAR</b>		<b>47</b>	<b>-26,56%</b>	<b>476</b>	<b>-47,05%</b>
JEEP	COMPASS	147	-52,58%	2.889	-13,32%
JEEP	RENEGADE	127	-63,19%	3.025	-41,99%
JEEP	WRANGLER	11	-75,00%	363	-15,19%
<b>JEEP</b>		<b>285</b>	<b>-59,23%</b>	<b>6.277</b>	<b>-30,08%</b>
KIA	CEED	122	-74,15%	4.373	-10,83%
KIA	EV6	46	--	660	--
KIA	NIRO	713	16,50%	5.924	5,63%
KIA	PICANTO	182	-22,55%	2.230	-20,81%
KIA	PROCEED	6	-53,85%	114	-31,74%
KIA	RIO II	370	14,55%	3.649	18,78%
KIA	SORENTO	28	-47,17%	407	-36,90%
KIA	SOUL	2	-92,00%	14	-84,95%
KIA	SPORTAGE	1.199	105,66%	9.483	33,00%
KIA	STINGER	4	300,00%	19	-5,00%
KIA	STONIC	785	9,03%	7.825	0,80%
KIA	XCEED	1.087	53,97%	6.312	33,02%
<b>KIA</b>		<b>4.544</b>	<b>21,40%</b>	<b>41.010</b>	<b>10,95%</b>
LAMBORGHINI	AVENTADOR	0	--	3	200,00%
LAMBORGHINI	HURACAN	0	--	5	66,67%
LAMBORGHINI	URUS	0	--	9	-43,75%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>17</b>	<b>-15,00%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	18	-14,29%	300	40,85%
LAND ROVER	DISCOVERY	1	-66,67%	13	-72,34%
LAND ROVER	DISCOVERY	16	220,00%	280	12,00%
LAND ROVER	EVOQUE	109	2,83%	714	-21,19%
LAND ROVER	RANGE ROVER	17	-46,88%	354	-17,10%
LAND ROVER	RANGE ROVER	11	83,33%	66	22,22%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	6	-88,00%	170	-67,12%
<b>LAND ROVER</b>		<b>178</b>	<b>-20,18%</b>	<b>1.897</b>	<b>-21,42%</b>
LEVC	TX	0	--	3	50,00%
<b>LEVC</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>50,00%</b>
LEXUS	ES	19	-20,83%	119	-38,66%
LEXUS	LC 500	0	-100,00%	2	-75,00%
LEXUS	LS	1	0,00%	5	150,00%
LEXUS	NX	94	-49,46%	965	-19,72%
LEXUS	RX	15	25,00%	112	-6,67%
LEXUS	UX	206	-13,81%	1.406	-33,62%
<b>LEXUS</b>		<b>335</b>	<b>-36,19%</b>	<b>2.609</b>	<b>-36,66%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2022					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	ELISE	0	--	1	-50,00%
LOTUS	EXIGE	0	--	1	--
<b>LOTUS</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>0,00%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	415	668,52%	1.558	1612,09%
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>415</b>	<b>668,52%</b>	<b>1.558</b>	<b>1612,09%</b>
MASERATI	GIBLI	0	-100,00%	19	-29,63%
MASERATI	GRECALE	22	--	48	--
MASERATI	LEVANTE	4	-42,86%	72	7,46%
MASERATI	MC20	0	--	4	--
MASERATI	QUATTROPORTE	0	--	1	-66,67%
<b>MASERATI</b>		<b>26</b>	<b>188,89%</b>	<b>144</b>	<b>48,45%</b>
MAXUS	EUNIQ 5	0	-100,00%	40	3900,00%
<b>MAXUS</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>40</b>	<b>3900,00%</b>
MAZDA	CX-3	34	-78,88%	913	-35,20%
MAZDA	CX-30	261	-31,13%	2.518	-19,11%
MAZDA	CX-5	328	160,32%	1.631	0,37%
MAZDA	MAZDA2	73	0,00%	531	-2,03%
MAZDA	MAZDA3	149	-14,37%	1.584	-1,06%
MAZDA	MAZDA6	6	-40,00%	72	-18,18%
MAZDA	MX-30	4	-63,64%	33	-23,26%
MAZDA	MX-5	19	46,15%	134	-21,18%
<b>MAZDA</b>		<b>874</b>	<b>-7,71%</b>	<b>7.416</b>	<b>-13,68%</b>
MCLAREN	720 S	0	-100,00%	1	-50,00%
MCLAREN	COUPE	0	-100,00%	4	33,33%
<b>MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>5</b>	<b>-44,44%</b>
MERCEDES	AMG GT	6	500,00%	21	50,00%
MERCEDES	CLASE A	605	129,17%	3.975	-34,66%
MERCEDES	CLASE B	111	63,24%	1.284	-20,79%
MERCEDES	CLASE C	332	79,46%	2.791	140,40%
MERCEDES	CLASE CLA	190	90,00%	1.605	-14,08%
MERCEDES	CLASE CLS	6	--	95	75,93%
MERCEDES	CLASE E	40	21,21%	408	-42,62%
MERCEDES	CLASE EQA	54	20,00%	536	48,48%
MERCEDES	CLASE EQB	37	--	305	--
MERCEDES	CLASE EQC	8	0,00%	72	24,14%
MERCEDES	CLASE EQE	11	--	105	--
MERCEDES	CLASE EQS	4	--	64	--
MERCEDES	CLASE G	9	-30,77%	60	-38,14%
MERCEDES	CLASE GLA	357	104,00%	3.095	-2,52%
MERCEDES	CLASE GLB	173	203,51%	1.148	-43,70%
MERCEDES	CLASE GLC	348	26,55%	4.360	35,95%
MERCEDES	CLASE GLE	191	57,85%	1.449	-9,61%
MERCEDES	CLASE GLS	7	-22,22%	48	-23,81%
MERCEDES	CLASE S	13	-23,53%	122	-31,84%
MERCEDES	CLASE SL	0	--	3	--
MERCEDES	CLASE T	32	--	154	--
MERCEDES	CLASE V	95	41,79%	1.358	19,44%
<b>MERCEDES</b>		<b>2.629</b>	<b>82,70%</b>	<b>23.058</b>	<b>-1,60%</b>
MG	EHS	24	-14,29%	668	286,13%
MG	MARVEL	12	--	90	--
MG	MG5	1	--	20	--
MG	ZS	636	3080,00%	2.476	3115,58%
<b>MG</b>		<b>673</b>	<b>1302,08%</b>	<b>3.254</b>	<b>1201,60%</b>
MINI	MINI	549	24,77%	4.865	-13,68%
<b>MINI</b>		<b>549</b>	<b>24,77%</b>	<b>4.865</b>	<b>-13,68%</b>
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	78	-24,27%	1.073	49,65%
MITSUBISHI	SPACE STAR	144	87,01%	1.197	177,73%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>222</b>	<b>-17,16%</b>	<b>2.270</b>	<b>2,16%</b>
MOBILIZE	LIMO	0	--	41	--
<b>MOBILIZE</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>41</b>	<b>--</b>
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	1	0,00%
<b>MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>-50,00%</b>
NISSAN	ARIYA	0	--	3	--
NISSAN	GTR	0	--	2	100,00%
NISSAN	JUKE	187	-55,90%	3.148	-21,63%
NISSAN	LEAF	22	-18,52%	282	-36,49%
NISSAN	MICRA	147	-36,64%	1.685	-33,84%
NISSAN	QASHQAI	963	72,89%	6.429	-33,28%
NISSAN	X-TRAIL	0	-100,00%	89	-87,39%
<b>NISSAN</b>		<b>1.319</b>	<b>-3,23%</b>	<b>11.638</b>	<b>-32,93%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2022					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	79	-53,53%	840	-62,42%
OPEL	CORSA	1.164	-9,35%	8.541	-17,79%
OPEL	CROSSLAND X	229	-10,20%	3.513	-11,78%
OPEL	GRANDLAND X	130	-51,13%	2.045	-25,69%
OPEL	INSIGNIA	27	-12,90%	142	-73,99%
OPEL	MOKKA	269	17,47%	3.041	28,10%
<b>OPEL</b>		<b>1.898</b>	<b>-15,08%</b>	<b>18.122</b>	<b>-18,66%</b>
PEUGEOT	108	0	-100,00%	79	-85,74%
PEUGEOT	2008	869	204,91%	10.985	-2,37%
PEUGEOT	208	1.245	118,42%	10.834	14,77%
PEUGEOT	3008	315	-53,74%	8.529	-25,59%
PEUGEOT	308	500	189,02%	4.736	-22,14%
PEUGEOT	5008	22	-89,52%	2.624	-31,65%
PEUGEOT	508	85	-38,41%	1.056	-41,24%
<b>PEUGEOT</b>		<b>3.036</b>	<b>45,89%</b>	<b>38.843</b>	<b>-12,57%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	8	--	39	--
<b>POLESTAR</b>		<b>8</b>	<b>--</b>	<b>39</b>	<b>--</b>
PORSCHE	911	11	0,00%	204	6,81%
PORSCHE	BOXSTER	2	100,00%	44	18,92%
PORSCHE	CAYENNE	38	8,57%	483	19,85%
PORSCHE	CAYMAN	9	800,00%	41	28,13%
PORSCHE	MACAN	28	47,37%	466	10,69%
PORSCHE	PANAMERA	6	-14,29%	126	21,15%
PORSCHE	TAYCAN	9	-30,77%	157	-16,93%
<b>PORSCHE</b>		<b>103</b>	<b>18,39%</b>	<b>1.521</b>	<b>10,46%</b>
RENAULT	ARKANA	454	-6,00%	5.539	96,14%
RENAULT	AUSTRAL	0	--	44	--
RENAULT	CAPTUR	571	-30,11%	9.103	0,67%
RENAULT	CLIO	365	-12,68%	5.207	-43,64%
RENAULT	ESPACE	11	-35,29%	112	-6,67%
RENAULT	KADJAR	128	-45,30%	2.670	-31,31%
RENAULT	KOLEOS	8	-46,67%	179	-13,94%
RENAULT	MEGANE	404	-41,87%	3.280	-58,12%
RENAULT	TALISMAN	0	-100,00%	8	-95,94%
RENAULT	TWINGO	13	85,71%	253	27,14%
RENAULT	ZOE	16	-68,00%	347	-57,37%
<b>RENAULT</b>		<b>1.970</b>	<b>-28,31%</b>	<b>26.742</b>	<b>-22,18%</b>
ROLLS ROYCE	GHOST	0	-100,00%	1	0,00%
<b>ROLLS ROYCE</b>		<b>0</b>	<b>-100,00%</b>	<b>1</b>	<b>-50,00%</b>
SEAT	ALHAMBRA	141	984,62%	454	78,04%
SEAT	ARONA	315	-57,26%	13.351	-15,41%
SEAT	ATECA	716	2,73%	7.242	-30,15%
SEAT	IBIZA	187	-72,94%	8.781	-25,73%
SEAT	LEON	543	-46,24%	5.449	-57,01%
SEAT	TARRACO	64	-60,74%	877	-55,44%
<b>SEAT</b>		<b>1.966</b>	<b>-40,85%</b>	<b>36.154</b>	<b>-32,28%</b>
SKODA	ENYAQ	47	17,50%	343	68,14%
SKODA	FABIA	297	-15,38%	2.364	-41,06%
SKODA	KAMIQ	503	49,70%	4.094	-32,63%
SKODA	KAROQ	301	34,98%	2.693	-31,39%
SKODA	KODIAQ	69	-63,30%	1.330	-8,97%
SKODA	OCTAVIA	270	154,72%	1.481	-32,62%
SKODA	SCALA	178	14,84%	1.410	-33,21%
SKODA	SUPERB	26	-40,91%	446	44,81%
<b>SKODA</b>		<b>1.691</b>	<b>17,19%</b>	<b>14.161</b>	<b>-30,36%</b>
SMART	FORFOUR	4	33,33%	93	-37,16%
SMART	FORTWO	5	-82,14%	367	-11,14%
<b>SMART</b>		<b>9</b>	<b>-70,97%</b>	<b>460</b>	<b>-18,00%</b>
SSANGYONG	KORANDO	0	--	6	--
SSANGYONG	KORANDO C300	49	-44,94%	576	-20,44%
SSANGYONG	REXTON	33	3200,00%	93	9200,00%
SSANGYONG	TIVOLI	142	-17,44%	968	3,64%
<b>SSANGYONG</b>		<b>224</b>	<b>-14,50%</b>	<b>1.643</b>	<b>-2,43%</b>
SUBARU	FORESTER	19	-5,00%	198	-39,82%
SUBARU	IMPREZA	6	--	25	8,70%
SUBARU	LEGACY	13	-7,14%	193	-1,53%
SUBARU	XV	39	-23,53%	357	-30,68%
<b>SUBARU</b>		<b>77</b>	<b>-10,47%</b>	<b>773</b>	<b>-28,95%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Agosto 2022					
MARCA	MODELO	Agosto		Enero-Agosto	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	3	--	14	366,67%
SUZUKI	IGNIS	40	-37,50%	352	-31,91%
SUZUKI	JIMNY	58	141,67%	235	-5,62%
SUZUKI	SWACE	31	14,81%	178	40,16%
SUZUKI	SWIFT	80	-10,11%	447	-36,51%
SUZUKI	SX4	57	90,00%	545	57,51%
SUZUKI	VITARA	97	-17,80%	680	-60,33%
<b>SUZUKI</b>		<b>366</b>	<b>3,98%</b>	<b>2.451</b>	<b>-33,03%</b>
SWM	G01	3	--	31	416,67%
SWM	G01F	0	--	4	300,00%
<b>SWM</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>35</b>	<b>400,00%</b>
TESLA	MODEL 3	10	-91,23%	1.602	11,64%
TESLA	MODEL S	1	--	1	-75,00%
TESLA	MODEL X	0	--	2	-77,78%
TESLA	MODEL Y	41	-48,75%	622	677,50%
<b>TESLA</b>		<b>52</b>	<b>-73,20%</b>	<b>2.227</b>	<b>45,75%</b>
TOYOTA	AYGO	0	-100,00%	112	-94,32%
TOYOTA	AYGO X	300	--	1.006	--
TOYOTA	BZ4X	0	--	1	--
TOYOTA	CAMRY	42	366,67%	177	60,91%
TOYOTA	C-HR	547	-35,80%	11.535	8,87%
TOYOTA	COROLLA	731	-38,83%	12.308	7,64%
TOYOTA	HIGHLANDER	24	-33,33%	283	5,20%
TOYOTA	LAND CRUISER	205	210,61%	1.837	26,69%
TOYOTA	MIRAI	0	--	3	-25,00%
TOYOTA	PRIUS	0	-100,00%	20	-98,62%
TOYOTA	RAV 4	381	-40,47%	4.539	-31,39%
TOYOTA	SUPRA	8	--	25	525,00%
TOYOTA	YARIS	1.703	110,25%	9.183	-6,94%
TOYOTA	YARIS CROSS	998	237,16%	7.544	2448,65%
<b>TOYOTA</b>		<b>4.939</b>	<b>19,04%</b>	<b>48.573</b>	<b>10,21%</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	19	-44,12%	400	2,30%
VOLKSWAGEN	GOLF	487	36,03%	3.629	-34,25%
VOLKSWAGEN	ID3	27	-66,67%	294	-37,71%
VOLKSWAGEN	ID4	28	-55,56%	360	-43,31%
VOLKSWAGEN	ID5	24	--	84	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	58	-42,57%	906	-26,22%
VOLKSWAGEN	POLO	425	15,49%	4.603	-34,89%
VOLKSWAGEN	SHARAN	0	-100,00%	9	-93,62%
VOLKSWAGEN	TAIGO	733	--	4.238	--
VOLKSWAGEN	T-CROSS	757	-4,18%	9.575	-14,01%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	378	-26,32%	3.310	-50,88%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	31	19,23%	425	42,62%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	11	-69,44%	265	-40,45%
VOLKSWAGEN	TOURAN	81	19,12%	360	-73,91%
VOLKSWAGEN	T-ROC	847	-10,94%	12.185	10,57%
VOLKSWAGEN	UP!	1	-50,00%	2	-98,20%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>3.907</b>	<b>15,08%</b>	<b>40.645</b>	<b>-12,75%</b>
VOLVO	C40	50	--	188	--
VOLVO	S60	4	-71,43%	46	-58,56%
VOLVO	S90	5	-70,59%	58	-30,12%
VOLVO	V60	5	-68,75%	196	-50,75%
VOLVO	V90	4	-83,33%	81	-63,35%
VOLVO	XC40	306	10,87%	2.951	-43,64%
VOLVO	XC60	288	5,88%	2.574	-9,97%
VOLVO	XC90	38	-44,12%	699	-12,41%
<b>VOLVO</b>		<b>700</b>	<b>1,89%</b>	<b>6.793</b>	<b>-30,01%</b>
ZHIDOU	D2	4	300,00%	19	216,67%
<b>ZHIDOU</b>		<b>4</b>	<b>300,00%</b>	<b>19</b>	<b>216,67%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>51.907</b>	<b>9,09%</b>	<b>533.042</b>	<b>-9,39%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.  
(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP  
Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**

**Mes: AGOSTO 2022**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	1.141	721	58,3%	6.787	11.675	-41,9%
RENAULT	997	506	97,0%	6.354	6.941	-8,5%
PEUGEOT	928	393	136,1%	6.412	10.537	-39,1%
OPEL	452	218	107,3%	2.675	4.115	-35,0%
FORD	434	564	-23,0%	3.690	6.029	-38,8%
TOYOTA	299	261	14,6%	4.368	4.949	-11,7%
FIAT	251	118	112,7%	1.542	1.727	-10,7%
VOLKSWAGEN	161	513	-68,6%	2.020	3.940	-48,7%
MERCEDES	78	81	-3,7%	1.077	817	31,8%
NISSAN	67	103	-35,0%	1.177	1.290	-8,8%
GOUPIL	41	11	272,7%	256	93	175,3%
DFSK	37	11	236,4%	354	284	24,6%
DACIA	21	107	-80,4%	130	5.693	-97,7%
PIAGGIO	19	6	216,7%	236	148	59,5%
MITSUBISHI	17	41	-58,5%	625	621	0,6%
ALKE	9	1	800,0%	23	12	91,7%
ISUZU	9	6	50,0%	125	98	27,6%
NEXTEM	2	0	--	9	0	--
CENNTRO	1	0	--	18	0	--
EVO	1	0	--	1	0	--
JEEP	1	3	-66,7%	53	37	43,2%
LEVC	1	0	--	5	2	150,0%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
<b>Total Derv. Furg.Pu.</b>	<b>4.967</b>	<b>3.666</b>	<b>35,5%</b>	<b>37.939</b>	<b>59.056</b>	<b>-35,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DACIA	21	1	2000,0%	127	20	535,0%
FIAT	8	2	300,0%	21	24	-12,5%
TOYOTA	1	0	--	11	1	1000,0%
CITROEN	0	3	-100,0%	82	74	10,8%
FORD	0	0	--	1	0	--
RENAULT	0	2	-100,0%	5	77	-93,5%
<b>Total Derivados</b>	<b>30</b>	<b>8</b>	<b>275,0%</b>	<b>247</b>	<b>230</b>	<b>7,4%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
CITROEN	1.141	718	58,9%	6.705	11.601	-42,2%
RENAULT	997	504	97,8%	6.349	6.864	-7,5%
PEUGEOT	928	393	136,1%	6.412	10.534	-39,1%
OPEL	452	218	107,3%	2.675	4.114	-35,0%
FIAT	243	116	109,5%	1.521	1.703	-10,7%
TOYOTA	242	127	90,6%	2.101	2.411	-12,9%
FORD	191	278	-31,3%	2.314	3.009	-23,1%
VOLKSWAGEN	161	513	-68,6%	2.020	3.926	-48,5%
MERCEDES	78	81	-3,7%	1.077	809	33,1%
NISSAN	65	64	1,6%	948	766	23,8%
GOUPIL	41	11	272,7%	256	93	175,3%
DFSK	37	11	236,4%	354	284	24,6%
PIAGGIO	19	6	216,7%	236	148	59,5%
ALKE	9	1	800,0%	23	12	91,7%
NEXTEM	2	0	--	9	0	--
CENNTRO	1	0	--	18	0	--
LEVC	1	0	--	5	2	150,0%
DACIA	0	106	-100,0%	3	5.673	-99,9%
ESAGONO	0	0	--	1	2	-50,0%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>4.608</b>	<b>3.147</b>	<b>46,4%</b>	<b>33.027</b>	<b>51.951</b>	<b>-36,4%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	243	286	-15,0%	1.375	3.020	-54,5%
TOYOTA	56	134	-58,2%	2.256	2.537	-11,1%
MITSUBISHI	17	41	-58,5%	625	621	0,6%
ISUZU	9	6	50,0%	125	98	27,6%
NISSAN	2	39	-94,9%	229	524	-56,3%
EVO	1	0	--	1	0	--
JEEP	1	3	-66,7%	53	37	43,2%
SSANGYONG	0	0	--	1	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>329</b>	<b>511</b>	<b>-35,6%</b>	<b>4.665</b>	<b>6.875</b>	<b>-32,1%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	648	497	30,4%	7.493	7.463	0,4%
CITROEN	534	690	-22,6%	3.691	5.745	-35,8%
RENAULT	500	518	-3,5%	4.853	6.235	-22,2%
VOLKSWAGEN	426	393	8,4%	3.960	5.781	-31,5%
PEUGEOT	360	760	-52,6%	2.690	4.911	-45,2%
MERCEDES	348	425	-18,1%	4.091	5.118	-20,1%
FIAT	285	439	-35,1%	3.287	6.023	-45,4%
OPEL	270	217	24,4%	1.774	2.265	-21,7%
IVECO	252	307	-17,9%	3.006	3.161	-4,9%
TOYOTA	179	120	49,2%	1.774	1.481	19,8%
FUSO	55	57	-3,5%	382	382	0,0%
MAN	52	72	-27,8%	469	600	-21,8%
MAXUS	49	18	172,2%	246	94	161,7%
RENAULT TRUCKS	42	37	13,5%	637	675	-5,6%
NISSAN	40	80	-50,0%	620	958	-35,3%
ISUZU	29	14	107,1%	267	175	52,6%
CENNTRO	3	0	--	5	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.072</b>	<b>4.644</b>	<b>-12,3%</b>	<b>39.245</b>	<b>51.067</b>	<b>-23,1%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
PEUGEOT	151	400	-62,3%	962	2.127	-54,8%
VOLKSWAGEN	150	90	66,7%	1.464	1.610	-9,1%
OPEL	145	111	30,6%	898	1.028	-12,6%
CITROEN	143	339	-57,8%	1.092	2.131	-48,8%
FIAT	123	0	--	687	3	22800,0%
TOYOTA	114	72	58,3%	1.312	1.031	27,3%
MERCEDES	113	163	-30,7%	1.922	2.584	-25,6%
FORD	38	15	153,3%	759	1.004	-24,4%
MAXUS	35	11	218,2%	141	30	370,0%
CENNTRO	3	0	--	5	0	--
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.015</b>	<b>1.201</b>	<b>-15,5%</b>	<b>9.242</b>	<b>11.548</b>	<b>-20,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FORD	485	398	21,9%	5.677	5.344	6,2%
RENAULT	428	473	-9,5%	4.491	5.575	-19,4%
CITROEN	306	285	7,4%	1.930	2.939	-34,3%
VOLKSWAGEN	276	288	-4,2%	2.317	4.015	-42,3%
MERCEDES	196	215	-8,8%	1.767	2.116	-16,5%
PEUGEOT	173	331	-47,7%	1.595	2.552	-37,5%
FIAT	150	397	-62,2%	2.384	5.653	-57,8%
OPEL	123	101	21,8%	800	1.058	-24,4%
TOYOTA	64	48	33,3%	460	449	2,4%
IVECO	44	105	-58,1%	947	1.287	-26,4%
MAN	41	57	-28,1%	309	448	-31,0%
NISSAN	40	72	-44,4%	544	814	-33,2%
RENAULT TRUCKS	20	12	66,7%	267	253	5,5%
MAXUS	14	7	100,0%	105	49	114,3%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>2.360</b>	<b>2.789</b>	<b>-15,4%</b>	<b>23.593</b>	<b>32.552</b>	<b>-27,5%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
IVECO	208	202	3,0%	2.059	1.874	9,9%
FORD	125	84	48,8%	1.057	1.115	-5,2%
CITROEN	85	66	28,8%	669	675	-0,9%
RENAULT	72	45	60,0%	362	660	-45,2%
FUSO	55	57	-3,5%	382	382	0,0%
MERCEDES	39	47	-17,0%	402	418	-3,8%
PEUGEOT	36	29	24,1%	133	232	-42,7%
ISUZU	29	14	107,1%	267	175	52,6%
RENAULT TRUCKS	22	25	-12,0%	370	422	-12,3%
FIAT	12	42	-71,4%	216	367	-41,1%
MAN	11	15	-26,7%	160	152	5,3%
OPEL	2	5	-60,0%	76	179	-57,5%
TOYOTA	1	0	--	2	1	100,0%
NISSAN	0	8	-100,0%	76	144	-47,2%
VOLKSWAGEN	0	15	-100,0%	179	156	14,7%
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5Tn</b>	<b>697</b>	<b>654</b>	<b>6,6%</b>	<b>6.410</b>	<b>6.967</b>	<b>-8,0%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2022**



















DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Derivados de turismo	30	275,0%	247	7,4%
Furgonetas	4.608	46,4%	33.027	-36,4%
Pick-up	329	-35,6%	4.665	-32,1%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>4.967</b>	<b>35,5%</b>	<b>37.939</b>	<b>-35,8%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.015	-15,5%	9.242	-20,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	2.360	-15,4%	23.593	-27,5%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	697	6,6%	6.410	-8,0%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>4.072</b>	<b>-12,3%</b>	<b>39.245</b>	<b>-23,1%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>9.039</b>	<b>8,8%</b>	<b>77.184</b>	<b>-29,9%</b>
----------------------------------	--------------	-------------	---------------	---------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Agosto 2022**

	Comunidad Autónoma	Agosto 2022	% Cto.	Enero-Agosto 2022	% Cto.
	ANDALUCÍA	770	6,1%	7.367	-26,2%
	ARAGON	172	23,7%	1.475	-25,3%
	ASTURIAS	106	-10,2%	1.022	-42,1%
	ISLAS BALEARES	247	31,4%	1.862	-15,4%
	CANARIAS	620	8,0%	4.186	-30,2%
	CANTABRIA	72	7,5%	551	-43,0%
	CASTILLA LA MANCHA	220	-3,5%	1.965	-38,5%
	CASTILLA Y LEON	247	18,2%	2.086	-39,2%
	CATALUÑA	928	4,9%	9.496	-34,5%
	CEUTA Y MELILLA	11	83,3%	73	-33,6%
	COMUNIDAD VALENCIANA	548	-1,8%	5.823	-31,7%
	EXTREMADURA	90	2,3%	831	-37,4%
	GALICIA	193	-30,3%	2.318	-31,1%
	LA RIOJA	48	26,3%	397	-20,4%
	COMUNIDAD DE MADRID	4.229	14,5%	32.598	-25,9%
	REGION DE MURCIA	116	-10,8%	1.468	-33,5%
	NAVARRA	102	12,1%	858	-36,9%
	PAIS VASCO	320	8,1%	2.808	-40,6%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>9.039</b>	<b>8,8%</b>	<b>77.184</b>	<b>-29,9%</b>

# **RESUMEN DE MATRICULACIONES POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,  
AUTOBUSES Y MICROBUSES)**

**Mes: AGOSTO 2022**

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	2	0,0%
BMC	1	2	-50,0%	44	4	1000,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	103	151	-31,8%	1.922	1.607	19,6%
FIAT	0	3	-100,0%	23	18	27,8%
FORD	2	0	--	5	1	400,0%
FORD TRUCKS	27	24	12,5%	356	178	100,0%
FUSO	23	22	4,5%	141	177	-20,3%
ISUZU	14	19	-26,3%	179	160	11,9%
IVECO	273	260	5,0%	2.806	2.596	8,1%
MAN	109	109	0,0%	1.470	1.538	-4,4%
MERCEDES	204	171	19,3%	2.048	1.871	9,5%
PEUGEOT	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
RENAULT	1	2	-50,0%	3	4	-25,0%
RENAULT TRUCKS	185	106	74,5%	2.072	1.662	24,7%
ROSENBAUER	1	0	--	13	0	--
SCANIA	197	41	380,5%	1.466	1.658	-11,6%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	3	2	50,0%	8	6	33,3%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
VOLVO	168	114	47,4%	1.869	1.774	5,4%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>1.311</b>	<b>1.029</b>	<b>27,4%</b>	<b>14.438</b>	<b>13.270</b>	<b>8,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	0	3	-100,0%	23	18	27,8%
FORD	2	0	--	5	1	400,0%
FUSO	8	5	60,0%	46	50	-8,0%
ISUZU	2	2	0,0%	24	21	14,3%
IVECO	4	18	-77,8%	108	111	-2,7%
MAN	0	5	-100,0%	19	25	-24,0%
MERCEDES	6	8	-25,0%	83	111	-25,2%
PEUGEOT	0	1	-100,0%	1	5	-80,0%
RENAULT	1	2	-50,0%	3	4	-25,0%
RENAULT TRUCKS	1	0	--	2	12	-83,3%
VOLKSWAGEN	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>24</b>	<b>45</b>	<b>-46,7%</b>	<b>317</b>	<b>363</b>	<b>-12,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
DAF	5	6	-16,7%	67	90	-25,6%
FUSO	15	17	-11,8%	95	127	-25,2%
ISUZU	12	17	-29,4%	155	139	11,5%
IVECO	69	75	-8,0%	705	699	0,9%
MAN	13	16	-18,8%	119	125	-4,8%
MERCEDES	23	6	283,3%	144	123	17,1%
RENAULT TRUCKS	30	23	30,4%	367	256	43,4%
SCANIA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	0	0	--	1	3	-66,7%
VOLVO	10	5	100,0%	60	56	7,1%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>177</b>	<b>165</b>	<b>7,3%</b>	<b>1.714</b>	<b>1.620</b>	<b>5,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	2	0,0%
BMC	1	2	-50,0%	44	4	1000,0%
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	98	145	-32,4%	1.855	1.517	22,3%
FORD TRUCKS	27	24	12,5%	356	178	100,0%
IVECO	200	167	19,8%	1.993	1.786	11,6%
MAN	96	88	9,1%	1.332	1.388	-4,0%
MERCEDES	175	157	11,5%	1.821	1.637	11,2%
RENAULT TRUCKS	154	83	85,5%	1.703	1.394	22,2%
ROSENBAUER	1	0	--	13	0	--
SCANIA	197	41	380,5%	1.465	1.658	-11,6%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	3	2	50,0%	7	3	133,3%
VOLVO	158	109	45,0%	1.809	1.718	5,3%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>1.110</b>	<b>819</b>	<b>35,5%</b>	<b>12.407</b>	<b>11.287</b>	<b>9,9%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
ASTRA	0	0	--	2	2	0,0%
BMC	0	0	--	6	0	--
BUXO	0	0	--	4	0	--
DAF	9	7	28,6%	115	143	-19,6%
FORD TRUCKS	2	6	-66,7%	45	22	104,5%
IVECO	55	45	22,2%	469	480	-2,3%
MAN	28	29	-3,4%	367	350	4,9%
MERCEDES	25	56	-55,4%	316	431	-26,7%
RENAULT TRUCKS	58	46	26,1%	550	452	21,7%
ROSENBAUER	1	0	--	13	0	--
SCANIA	20	28	-28,6%	117	292	-59,9%
TATRA	0	0	--	3	0	--
UROVESA	3	2	50,0%	7	3	133,3%
VOLVO	28	27	3,7%	267	275	-2,9%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>229</b>	<b>247</b>	<b>-7,3%</b>	<b>2.281</b>	<b>2.452</b>	<b>-7,0%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
BMC	1	2	-50,0%	38	4	850,0%
DAF	89	138	-35,5%	1.740	1.374	26,6%
FORD TRUCKS	25	18	38,9%	311	156	99,4%
IVECO	145	122	18,9%	1.524	1.306	16,7%
MAN	68	59	15,3%	965	1.038	-7,0%
MERCEDES	150	101	48,5%	1.505	1.206	24,8%
RENAULT TRUCKS	96	37	159,5%	1.153	942	22,4%
SCANIA	177	13	1261,5%	1.348	1.366	-1,3%
VOLVO	130	82	58,5%	1.542	1.443	6,9%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>881</b>	<b>572</b>	<b>54,0%</b>	<b>10.126</b>	<b>8.835</b>	<b>14,6%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	2	0	--
BYD	0	0	--	22	30	-26,7%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
FIAT	0	0	--	3	3	0,0%
FORD	6	3	100,0%	45	21	114,3%
INDCAR	0	0	--	2	1	100,0%
IRIZAR	30	3	900,0%	60	58	3,4%
ISUZU	1	0	--	26	12	116,7%
IVECO	16	4	300,0%	157	117	34,2%
JIANGSU	1	0	--	1	0	--
KARSAN	0	0	--	5	0	--
KING LONG	3	2	50,0%	11	22	-50,0%
MAN	14	3	366,7%	228	107	113,1%
MERCEDES	14	5	180,0%	331	285	16,1%
OTOKAR	7	0	--	32	23	39,1%
RENAULT	0	1	-100,0%	9	9	0,0%
SCANIA	10	12	-16,7%	165	183	-9,8%
SETRA	1	0	--	27	16	68,8%
SOLARIS	3	0	--	109	27	303,7%
TEMSA	1	0	--	16	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	0	--	8	0	--
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
VOLVO	0	0	--	111	29	282,8%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>107</b>	<b>39</b>	<b>174,4%</b>	<b>1.381</b>	<b>966</b>	<b>43,0%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
FIAT	0	0	--	3	3	0,0%
FORD	6	3	100,0%	45	21	114,3%
IVECO	16	3	433,3%	95	56	69,6%
MAN	0	1	-100,0%	17	2	750,0%
MERCEDES	8	5	60,0%	117	70	67,1%
RENAULT	0	1	-100,0%	9	9	0,0%
VOLKSWAGEN	0	0	--	2	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>30</b>	<b>13</b>	<b>130,8%</b>	<b>288</b>	<b>161</b>	<b>78,9%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Agosto			Enero-Agosto		
	2022	2021	% Cto.	2022	2021	% Cto.
AYATS	0	0	--	2	0	--
BYD	0	0	--	22	30	-26,7%
CAETANO	0	0	--	7	10	-30,0%
INDCAR	0	0	--	2	1	100,0%
IRIZAR	30	3	900,0%	60	58	3,4%
ISUZU	1	0	--	26	12	116,7%
IVECO	0	1	-100,0%	62	61	1,6%
JIANGSU	1	0	--	1	0	--
KARSAN	0	0	--	5	0	--
KING LONG	3	2	50,0%	11	22	-50,0%
MAN	14	2	600,0%	211	105	101,0%
MERCEDES	6	0	--	214	215	-0,5%
OTOKAR	7	0	--	32	23	39,1%
SCANIA	10	12	-16,7%	165	183	-9,8%
SETRA	1	0	--	27	16	68,8%
SOLARIS	3	0	--	109	27	303,7%
TEMSA	1	0	--	16	0	--
UNVI	0	0	--	2	0	--
VDL BUS	0	0	--	8	0	--
VOLVO	0	0	--	111	29	282,8%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>77</b>	<b>26</b>	<b>196,2%</b>	<b>1.093</b>	<b>805</b>	<b>35,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Agosto 2022**



















VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Vh. Industriales ligeros >3,5 <=6 Tn.	24	-46,7%	317	-12,7%
Vh. Industriales medios >6 <=16 Tn.	177	7,3%	1.714	5,8%
Vh. Industriales pesados >16 Tn.	1.110	35,5%	12.407	9,9%
Vh. Industriales pesados rígidos	229	-7,3%	2.281	-7,0%
Tractocamiones	881	54,0%	10.126	14,6%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>1.311</b>	<b>27,4%</b>	<b>14.438</b>	<b>8,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Agosto 2022	%2022/2021	Enero-Agosto 2022	%2022/2021
Autobuses y autocares.	77	196,2%	1.093	35,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	30	130,8%	288	78,9%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>107</b>	<b>174,4%</b>	<b>1.381</b>	<b>43,0%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>1.418</b>	<b>32,8%</b>	<b>15.819</b>	<b>11,1%</b>
---	--------------	--------------	---------------	--------------

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT



















**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Agosto 2022**

Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	142	21,4%	2.208	22,1%
 ARAGON	82	70,8%	708	8,8%
 ASTURIAS	19	-17,4%	220	37,5%
 ISLAS BALEARES	15	-16,7%	174	40,3%
 CANARIAS	42	90,9%	227	2,7%
 CANTABRIA	11	-50,0%	217	-8,4%
 CASTILLA LA MANCHA	71	10,9%	663	-6,8%
 CASTILLA Y LEON	86	79,2%	746	-9,5%
 CATALUÑA	171	22,1%	1.913	-11,6%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,0%	1	0,0%
 COMUNIDAD VALENCIANA	122	50,6%	1.524	24,3%
 EXTREMADURA	21	90,9%	312	1,6%
 GALICIA	79	16,2%	687	2,4%
 LA RIOJA	20	33,3%	155	11,5%
 COMUNIDAD DE MADRID	281	33,2%	3.164	24,8%
 REGION DE MURCIA	73	82,5%	829	35,2%
 NAVARRA	39	-20,4%	283	-22,5%
 PAIS VASCO	36	-29,4%	407	-20,4%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.311</b>	<b>27,4%</b>	<b>14.438</b>	<b>8,8%</b>



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Agosto 2022**

Comunidad Autónoma	Agosto	% Cto.	Enero-Agosto 2022	% Cto.
 ANDALUCÍA	18	800,0%	101	206,1%
 ARAGON	6	200,0%	13	-31,6%
 ASTURIAS	1	--	18	-37,9%
 ISLAS BALEARES	3	--	59	11,3%
 CANARIAS	8	--	77	234,8%
 CANTABRIA	0	--	11	1000,0%
 CASTILLA LA MANCHA	12	500,0%	81	80,0%
 CASTILLA Y LEON	0	-100,0%	20	25,0%
 CATALUÑA	32	966,7%	303	33,5%
 CEUTA Y MELILLA	0	--	1	--
 COMUNIDAD VALENCIANA	0	-100,0%	35	-67,0%
 EXTREMADURA	0	-100,0%	30	275,0%
 GALICIA	0	-100,0%	124	30,5%
 LA RIOJA	1	--	10	66,7%
 COMUNIDAD DE MADRID	8	-46,7%	345	113,0%
 REGION DE MURCIA	0	--	11	10,0%
 NAVARRA	14	--	30	200,0%
 PAIS VASCO	4	-20,0%	112	-8,9%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>107</b>	<b>174,4%</b>	<b>1.381</b>	<b>43,0%</b>

**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - AGOSTO 2022**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	54.996	9,06%	50.426	558.838	-11,91%	634.394

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	9	28,57%	7	100	61,29%	62

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	98	206,25%	32	1.281	41,70%	904

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	5.950	8,54%	5.482	51.424	-19,83%	64.140

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	155	-6,06%	165	1.522	3,82%	1.466

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Ago-22	% Var Mes	Ago-21	Acum 2022	% Var Acum	Acum 2021
TOTAL	1.156	36,16%	849	12.880	10,03%	11.706

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.