

Cuatro de cada 10 ventas han sido de vehículos de cero y bajas emisiones en septiembre

- **Los vehículos de cero y bajas emisiones se posicionan como primera opción de compra, con el 38,8% de cuota de mercado y 30.458 ventas**
- **Los vehículos electrificados con 8.020 unidades alcanzan el 10,1% de las ventas en septiembre**
- **En el acumulado del año, los vehículos electrificados aumentan un 26% sus ventas, hasta las 59.824**

Madrid, 3 de octubre de 2022.- Las matriculaciones de vehículos alternativos (electrificados, híbridos y de gas), lograron por primera vez posicionarse como la primera opción de compra para los usuarios. En este mes de septiembre alcanza el 38,35% del mercado total de vehículos, logrando aumentar un 20,8% sus ventas, con un total de 30.458 unidades. En el acumulado del año, suman 246.934 ventas, con un crecimiento del 19,9%.

Por su parte, las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **acumularon un total de 8.020 unidades, que suma un crecimiento del 12,7% respecto al mismo del año anterior** y representando el **10,1% del mercado total**. Hasta el tercer trimestre se han realizado 59.824 matriculaciones de estos vehículos, con un aumento del 26% y una cuota total del 8,45% del mercado.

En el mes de septiembre, los vehículos alternativos superan tanto a las ventas de los vehículos de gasolina con una cuota del 32,66% y de los vehículos de diésel que suponen el 28,98% del mercado total.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Septiembre | | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | | | |
|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | 2022 | | 2021 | | % Cto. | 2022 | | 2021 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 79.413 | 100% | 71.801 | 100% | 10,60% | 707.613 | 100% | 786.457 | 100% | -10,03% |
| Gasolina | 25.938 | 32,66% | 24.531 | 34,17% | 5,74% | 261.032 | 36,89% | 307.197 | 39,06% | -15,03% |
| Diesel | 23.017 | 28,98% | 22.054 | 30,72% | 4,37% | 199.647 | 28,21% | 256.630 | 32,63% | -22,20% |
| Total vehículos alternativos⁽¹⁾ | 30.458 | 38,35% | 25.216 | 35,12% | 20,79% | 246.934 | 34,90% | 222.630 | 28,31% | 10,92% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 3.829 | 4,82% | 3.162 | 4,40% | 21,09% | 25.105 | 3,55% | 17.612 | 2,24% | 42,54% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 4.191 | 5,28% | 3.952 | 5,50% | 6,05% | 34.719 | 4,91% | 29.861 | 3,80% | 16,27% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 1.412 | 1,78% | 1.606 | 2,24% | -12,08% | 12.409 | 1,75% | 13.659 | 1,74% | -9,15% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 21.026 | 26,48% | 16.495 | 22,97% | 27,47% | 174.691 | 24,69% | 161.492 | 20,53% | 8,17% |
| Hidrógeno | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | -100,00% | 10 | 0,00% | 6 | 0,00% | 66,67% |

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos aumentaron un **21,1% en septiembre**, y alcanzan las **3.829 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,82% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 25.105 unidades, un 42,5% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **3,55%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **6% durante septiembre** y alcanzan las **4.191 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5,28% de la cuota de mercado en septiembre. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **34.719 unidades, un 16,3%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,91%**.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

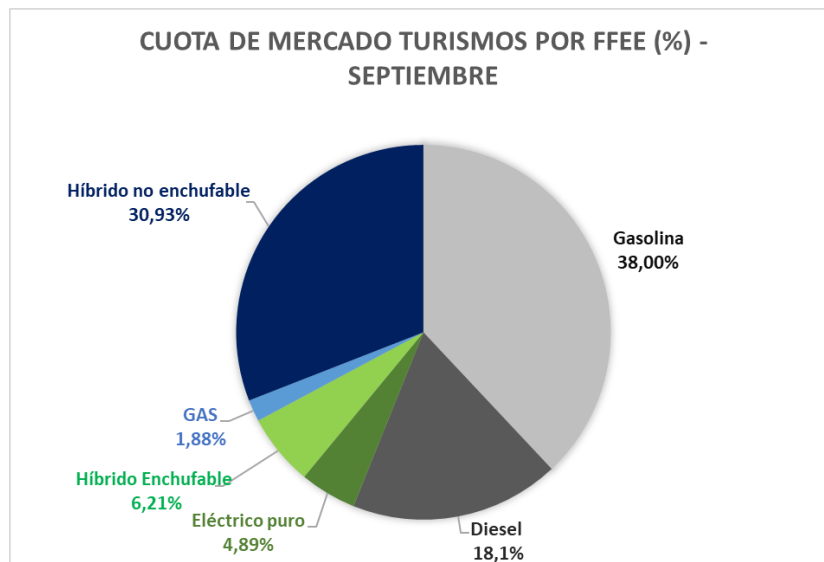
Las ventas de vehículos de gas se redujeron un **12,1% en septiembre** hasta **1.412 unidades matriculadas representando el 1,78%** de la cuota de mercado en septiembre. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 12.409 unidades, un 9,1% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **1,78%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

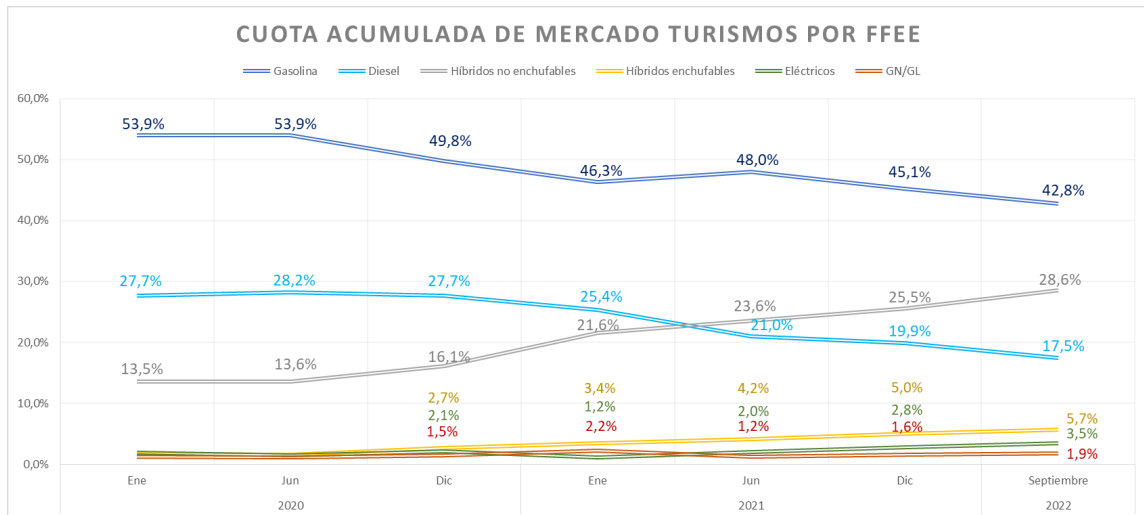
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentaron un 27,5% durante septiembre**, y alcanzan las **21.026 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 27,47% de la cuota de mercado en septiembre. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 174.691 unidades, un 8,2% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de 24,69%.

MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentaron sus ventas en septiembre en un 20,6%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **29.522 unidades entregadas**, siendo la primera opción de compra por delante de los turismos diésel y gasolina. En el acumulado del año, las entregas de este tipo de coches mantienen su crecimiento, con un aumento del 11,7%, hasta las 238.232 unidades.

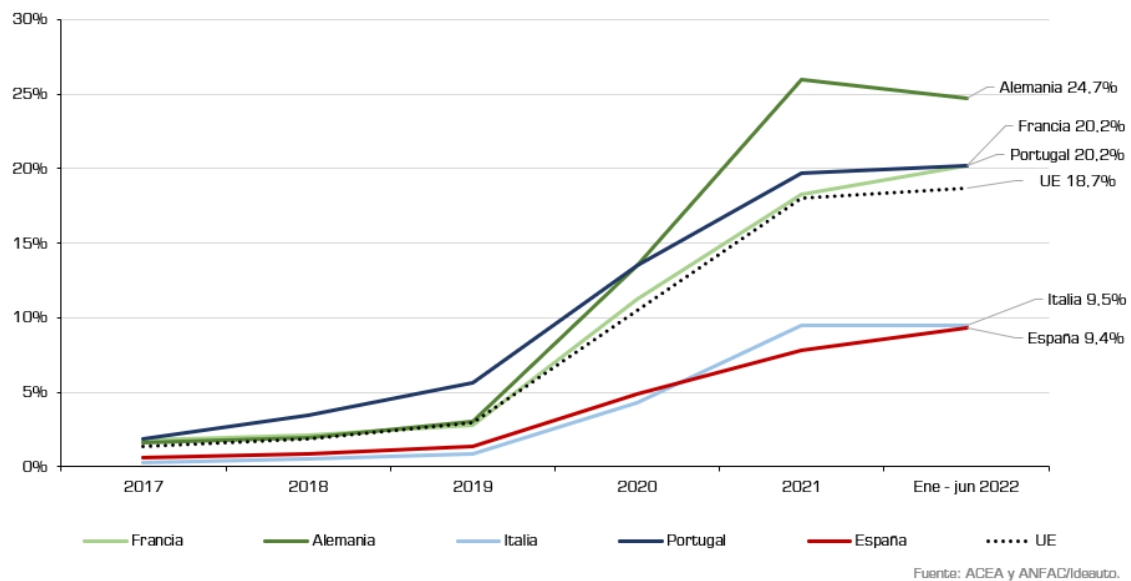


En el mes de septiembre, los turismos electrificados mantienen su crecimiento alcanzando un total de 7.461 unidades. Los **eléctricos de batería (BEV) aumentan un 12,7% hasta las 3.287 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV) con un crecimiento de sus matriculaciones del 5,6% hasta las 4.174 unidades**. En el noveno mes, los turismos electrificados suman el **11,1%** del mercado total de turismos.



Aunque las ventas de los turismos electrificados mantienen un ritmo creciente que se refleja en el comportamiento del mercado en el mes de septiembre, suponiendo una de cada diez ventas, desde ANFAC se alerta de que el ritmo de penetración sigue siendo lento y no se va a alcanzar el objetivo fijado para 2022. Con un total de 55.469 unidades vendidas hasta septiembre, esta cifra se sitúa lejos de las 90.000 unidades que hubieran sido necesarias para alcanzar el hito de 120.000 matriculaciones marcadas este año y necesario para cumplir con las exigencias de reducción de emisiones marcadas por el PNIEC y desde Europa.

Evolución de la cuota de matriculación de turismo electrificado (BEV + PHEV)



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC, señaló que “el mercado de vehículos electrificados continúa creciendo a un porcentaje de dos dígitos aunque el ritmo es insuficiente si se quieren cumplir los ahora más exigentes objetivos de descarbonización apoyados por el Gobierno de España o, al menos, acercarnos a países como Alemania, Francia o Portugal. En esta situación, es imprescindible ser coherente y acelerar no solo en los objetivos sino también en las medidas. En primer lugar, del desarrollo de la infraestructura pública de puntos de recarga, especialmente de la recarga rápida. Desde ANFAC, proponemos una calendarización de los objetivos año a año y no de aquí a 2030 o 2035. Del mismo modo, es cada vez más urgente la adopción de medidas fiscales positivas que ayuden a impulsar la demanda de los vehículos electrificados, como hacen los países con los que queremos competir y viene reclamando ANFAC insistentemente. Por último, debemos ganar en eficiencia y seguridad en la gestión de las ayudas públicas para no desanimar a los compradores”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Septiembre | | | | | Acumulado: Enero - Septiembre | | | | |
|---|-----------------|-------------|--------------|-------------|---------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | 2022 | | 2021 | | % Cto. | 2022 | | 2021 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 8.020 | 100% | 7.114 | 100% | 12,74% | 59.824 | 100% | 47.473 | 100% | 26,02% |
|  ANDALUCIA | 555 | 6,92% | 499 | 7,01% | 11,22% | 4.142 | 6,92% | 3.233 | 6,81% | 28,12% |
|  ARAGON | 200 | 2,49% | 101 | 1,42% | 98,02% | 1.023 | 1,71% | 667 | 1,41% | 53,37% |
|  ASTURIAS | 120 | 1,50% | 100 | 1,41% | 20,00% | 732 | 1,22% | 569 | 1,20% | 28,65% |
|  BALEARES | 139 | 1,73% | 139 | 1,95% | 0,00% | 1.387 | 2,32% | 969 | 2,04% | 43,14% |
|  CANARIAS | 287 | 3,58% | 284 | 3,99% | 1,06% | 3.058 | 5,11% | 1.970 | 4,15% | 55,23% |
|  CANTABRIA | 35 | 0,44% | 38 | 0,53% | -7,89% | 350 | 0,59% | 326 | 0,69% | 7,36% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 201 | 2,51% | 184 | 2,59% | 9,24% | 1.754 | 2,93% | 1.231 | 2,59% | 42,49% |
|  CASTILLA LEON | 185 | 2,31% | 139 | 1,95% | 33,09% | 1.367 | 2,29% | 1.013 | 2,13% | 34,95% |
|  CATALUÑA | 1.406 | 17,53% | 1.099 | 15,45% | 27,93% | 9.181 | 15,35% | 6.773 | 14,27% | 35,55% |
|  CEUTA Y MELILLA | 6 | 0,07% | 3 | 0,04% | 100,00% | 49 | 0,08% | 42 | 0,09% | 16,67% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 671 | 8,37% | 798 | 11,22% | -15,91% | 4.531 | 7,57% | 3.676 | 7,74% | 23,26% |
|  EXTREMADURA | 42 | 0,52% | 34 | 0,48% | 23,53% | 352 | 0,59% | 243 | 0,51% | 44,86% |
|  GALICIA | 173 | 2,16% | 190 | 2,67% | -8,95% | 1.490 | 2,49% | 1.187 | 2,50% | 25,53% |
|  LA RIOJA | 19 | 0,24% | 15 | 0,21% | 26,67% | 185 | 0,31% | 136 | 0,29% | 36,03% |
|  MADRID | 3.552 | 44,29% | 3.145 | 44,21% | 12,94% | 27.071 | 45,25% | 22.919 | 48,28% | 18,12% |
|  MURCIA | 133 | 1,66% | 94 | 1,32% | 41,49% | 872 | 1,46% | 660 | 1,39% | 32,12% |
|  NAVARRA | 64 | 0,80% | 66 | 0,93% | -3,03% | 533 | 0,89% | 403 | 0,85% | 32,26% |
|  PAIS VASCO | 232 | 2,89% | 186 | 2,61% | 24,73% | 1.747 | 2,92% | 1.456 | 3,07% | 19,99% |



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Septiembre | | | | | Acumulado: Enero - Septiembre | | | | |
|---|-----------------|-------------|---------------|-------------|---------------|-------------------------------|-------------|----------------|-------------|--------------|
| | 2022 | | 2021 | | % Cto. | 2022 | | 2021 | | % Cto. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 21.026 | 100% | 16.495 | 100% | 27,47% | 174.691 | 100% | 161.492 | 100% | 8,17% |
|  ANDALUCIA | 2.206 | 10,49% | 1.479 | 8,97% | 49,15% | 17.458 | 9,99% | 14.895 | 9,22% | 17,21% |
|  ARAGON | 597 | 2,84% | 369 | 2,24% | 61,79% | 3.527 | 2,02% | 3.134 | 1,94% | 12,54% |
|  ASTURIAS | 315 | 1,50% | 286 | 1,73% | 10,14% | 2.409 | 1,38% | 2.464 | 1,53% | -2,23% |
|  BALEARES | 365 | 1,74% | 309 | 1,87% | 18,12% | 3.238 | 1,85% | 2.811 | 1,74% | 15,19% |
|  CANARIAS | 519 | 2,47% | 434 | 2,63% | 19,59% | 5.685 | 3,25% | 3.626 | 2,25% | 56,78% |
|  CANTABRIA | 178 | 0,85% | 129 | 0,78% | 37,98% | 1.395 | 0,80% | 1.205 | 0,75% | 15,77% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 573 | 2,73% | 435 | 2,64% | 31,72% | 4.333 | 2,48% | 4.558 | 2,82% | -4,94% |
|  CASTILLA LEON | 672 | 3,20% | 518 | 3,14% | 29,73% | 5.078 | 2,91% | 4.452 | 2,76% | 14,06% |
|  CATALUÑA | 2.862 | 13,61% | 2.372 | 14,38% | 20,66% | 24.807 | 14,20% | 22.395 | 13,87% | 10,77% |
|  CEUTA Y MELILLA | 51 | 0,24% | 36 | 0,22% | 41,67% | 455 | 0,26% | 371 | 0,23% | 22,64% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 1.817 | 8,64% | 1.255 | 7,61% | 44,78% | 15.296 | 8,76% | 15.318 | 9,49% | -0,14% |
|  EXTREMADURA | 193 | 0,92% | 174 | 1,05% | 10,92% | 1.688 | 0,97% | 1.622 | 1,00% | 4,07% |
|  GALICIA | 704 | 3,35% | 469 | 2,84% | 50,11% | 5.536 | 3,17% | 5.008 | 3,10% | 10,54% |
|  LA RIOJA | 85 | 0,40% | 65 | 0,39% | 30,77% | 701 | 0,40% | 636 | 0,39% | 10,22% |
|  MADRID | 8.752 | 41,62% | 7.184 | 43,55% | 21,83% | 73.942 | 42,33% | 69.448 | 43,00% | 6,47% |
|  MURCIA | 408 | 1,94% | 286 | 1,73% | 42,66% | 3.226 | 1,85% | 2.954 | 1,83% | 9,21% |
|  NAVARRA | 159 | 0,76% | 141 | 0,85% | 12,77% | 1.336 | 0,76% | 1.660 | 1,03% | -19,52% |
|  PAIS VASCO | 570 | 2,71% | 554 | 3,36% | 2,89% | 4.581 | 2,62% | 4.935 | 3,06% | -7,17% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Septiembre | | | | | Acumulado: Enero - Septiembre | | | | |
|---|-----------------|-------------|--------------|-------------|----------------|-------------------------------|-------------|---------------|-------------|---------------|
| | 2022 | | 2021 | | % Cfo. | 2022 | | 2021 | | % Cfo. |
| | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | | Volumen | Cuota | Volumen | Cuota | |
| TOTAL | 1.412 | 100% | 1.606 | 100% | -12,08% | 12.409 | 100% | 13.659 | 100% | -9,15% |
|  ANDALUCIA | 139 | 9,84% | 155 | 9,65% | -10,32% | 1.292 | 10,41% | 1.233 | 9,03% | 4,79% |
|  ARAGON | 24 | 1,70% | 18 | 1,12% | 33,33% | 193 | 1,56% | 174 | 1,27% | 10,92% |
|  ASTURIAS | 26 | 1,84% | 25 | 1,56% | 4,00% | 206 | 1,66% | 216 | 1,58% | -4,63% |
|  BALEARES | 28 | 1,98% | 17 | 1,06% | 64,71% | 274 | 2,21% | 183 | 1,34% | 49,73% |
|  CANARIAS | 70 | 4,96% | 30 | 1,87% | 133,33% | 536 | 4,32% | 191 | 1,40% | 180,63% |
|  CANTABRIA | 20 | 1,42% | 11 | 0,68% | 81,82% | 138 | 1,11% | 155 | 1,13% | -10,97% |
|  CASTILLA LA MANCHA | 50 | 3,54% | 55 | 3,42% | -9,09% | 398 | 3,21% | 491 | 3,59% | -18,94% |
|  CASTILLA LEON | 54 | 3,82% | 42 | 2,62% | 28,57% | 470 | 3,79% | 433 | 3,17% | 8,55% |
|  CATALUÑA | 229 | 16,22% | 298 | 18,56% | -23,15% | 2.160 | 17,41% | 2.205 | 16,14% | -2,04% |
|  CEUTA Y MELILLA | 2 | 0,14% | 1 | 0,06% | 100,00% | 11 | 0,09% | 3 | 0,02% | 266,67% |
|  COMUNIDAD VALENCIANA | 91 | 6,44% | 145 | 9,03% | -37,24% | 1.071 | 8,63% | 1.039 | 7,61% | 3,08% |
|  EXTREMADURA | 7 | 0,50% | 15 | 0,93% | -53,33% | 147 | 1,18% | 130 | 0,95% | 13,08% |
|  GALICIA | 61 | 4,32% | 44 | 2,74% | 38,64% | 427 | 3,44% | 421 | 3,08% | 1,43% |
|  LA RIOJA | 15 | 1,06% | 9 | 0,56% | 66,67% | 85 | 0,68% | 34 | 0,25% | 150,00% |
|  MADRID | 493 | 34,92% | 607 | 37,80% | -18,78% | 4.246 | 34,22% | 5.751 | 42,10% | -26,17% |
|  MURCIA | 23 | 1,63% | 25 | 1,56% | -8,00% | 250 | 2,01% | 344 | 2,52% | -27,33% |
|  NAVARRA | 12 | 0,85% | 16 | 1,00% | -25,00% | 116 | 0,93% | 103 | 0,75% | 12,62% |
|  PAIS VASCO | 68 | 4,82% | 93 | 5,79% | -26,88% | 389 | 3,13% | 553 | 4,05% | -29,66% |

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Septiembre | | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | | | |
|--|-----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| | 2022 | | 2021 | | % Cto. | 2022 | | 2021 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 67.240 | 100% | 59.641 | 100% | 12,74% | 600.281 | 100% | 647.954 | 100% | -7,36% |
| Gasolina | 25.550 | 38,00% | 24.188 | 40,56% | 5,63% | 256.909 | 42,80% | 304.078 | 46,93% | -15,51% |
| Diesel | 12.168 | 18,10% | 10.985 | 18,42% | 10,77% | 105.140 | 17,52% | 130.626 | 20,16% | -19,51% |
| Total vehículos alternativos ⁽¹⁾ | 29.522 | 43,91% | 24.468 | 41,03% | 20,66% | 238.232 | 39,69% | 213.250 | 32,91% | 11,71% |
| Eléctrico | 3.287 | 4,89% | 2.916 | 4,89% | 12,72% | 21.103 | 3,52% | 15.027 | 2,32% | 40,43% |
| Eléctrico E-REV | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 3 | 0,00% | 4 | 0,00% | -25,00% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 3.287 | 4,89% | 2.916 | 4,89% | 12,72% | 21.106 | 3,52% | 15.031 | 2,32% | 40,42% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 4.037 | 6,00% | 3.818 | 6,40% | 5,74% | 32.587 | 5,43% | 28.432 | 4,39% | 14,61% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 137 | 0,20% | 133 | 0,22% | 3,01% | 1.776 | 0,30% | 1.370 | 0,21% | 29,64% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 4.174 | 6,21% | 3.951 | 6,62% | 5,64% | 34.363 | 5,72% | 29.802 | 4,60% | 15,30% |
| GLP | 1.248 | 1,86% | 1.267 | 2,12% | -1,50% | 10.728 | 1,79% | 9.015 | 1,39% | 19,00% |
| GNC/GNL | 13 | 0,02% | 95 | 0,16% | -86,32% | 380 | 0,06% | 927 | 0,14% | -59,01% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 1.261 | 1,88% | 1.362 | 2,28% | -7,42% | 11.108 | 1,85% | 9.942 | 1,53% | 11,73% |
| Híbrido Gasolina | 17.952 | 26,70% | 13.460 | 22,57% | 33,37% | 149.390 | 24,89% | 130.797 | 20,19% | 14,22% |
| Híbrido Diesel | 2.848 | 4,24% | 2.778 | 4,66% | 2,52% | 22.262 | 3,71% | 27.672 | 4,27% | -19,55% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 20.800 | 30,93% | 16.238 | 27,23% | 28,09% | 171.652 | 28,60% | 158.469 | 24,46% | 8,32% |
| Hidrógeno | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | -100,00% | 3 | 0,00% | 6 | 0,00% | -50,00% |
| EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km) | 118,2 | | 119,4 | | -0,98% | 120,9 | | 125,4 | | -3,63% |

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

| | Mes: Septiembre | | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | | | |
|---|-----------------|---------------|---------------|---------------|----------------|-------------------------------|---------------|----------------|---------------|----------------|
| | 2022 | | 2021 | | % Cto. | 2022 | | 2021 | | % Cto. |
| | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | | Volumen | %Mercado | Volumen | %Mercado | |
| TOTAL | 79.413 | 100% | 71.801 | 100% | 10,60% | 707.613 | 100% | 786.457 | 100% | -10,03% |
| Gasolina | 25.938 | 32,66% | 24.531 | 34,17% | 5,74% | 261.032 | 36,89% | 307.197 | 39,06% | -15,03% |
| Diesel | 23.017 | 28,98% | 22.054 | 30,72% | 4,37% | 199.647 | 28,21% | 256.630 | 32,63% | -22,20% |
| Total vehículos alternativos⁽¹⁾ | 30.458 | 38,35% | 25.216 | 35,12% | 20,79% | 246.934 | 34,90% | 222.630 | 28,31% | 10,92% |
| Eléctrico | 3.829 | 4,82% | 3.162 | 4,40% | 21,09% | 25.097 | 3,55% | 17.606 | 2,24% | 42,55% |
| Eléctrico E-REV | 0 | 0,00% | 0 | 0,00% | -- | 8 | 0,00% | 6 | 0,00% | 33,33% |
| Eléctrico (BEV + E-REV) | 3.829 | 4,82% | 3.162 | 4,40% | 21,09% | 25.105 | 3,55% | 17.612 | 2,24% | 42,54% |
| Híbrido Enchufable Gasolina | 4.054 | 5,10% | 3.819 | 5,32% | 6,15% | 32.939 | 4,65% | 28.475 | 3,62% | 15,68% |
| Híbrido Enchufable Diesel | 137 | 0,17% | 133 | 0,19% | 3,01% | 1.780 | 0,25% | 1.386 | 0,18% | 28,43% |
| Híbrido Enchufable (PHEV) | 4.191 | 5,28% | 3.952 | 5,50% | 6,05% | 34.719 | 4,91% | 29.861 | 3,80% | 16,27% |
| GLP | 1.261 | 1,59% | 1.348 | 1,88% | -6,45% | 10.931 | 1,54% | 11.391 | 1,45% | -4,04% |
| GNC/GNL | 151 | 0,19% | 258 | 0,36% | -41,47% | 1.478 | 0,21% | 2.268 | 0,29% | -34,83% |
| GAS (Glp + Gnc + Gnl) | 1.412 | 1,78% | 1.606 | 2,24% | -12,08% | 12.409 | 1,75% | 13.659 | 1,74% | -9,15% |
| Híbrido Gasolina | 17.955 | 22,61% | 13.460 | 18,75% | 33,40% | 149.426 | 21,12% | 130.820 | 16,63% | 14,22% |
| Híbrido Diesel | 3.071 | 3,87% | 3.035 | 4,23% | 1,19% | 25.265 | 3,57% | 30.672 | 3,90% | -17,63% |
| Híbrido no enchufable (HEV) | 21.026 | 26,48% | 16.495 | 22,97% | 27,47% | 174.691 | 24,69% | 161.492 | 20,53% | 8,17% |
| Hidrogeno | 0 | 0,00% | 1 | 0,00% | -100,00% | 10 | 0,00% | 6 | 0,00% | 66,67% |

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Septiembre 2022

| | ELÉCTRICOS (BEV+EREV) | | | | | | |
|--------------------|-----------------------|-------------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Septiembre | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 3.287 | 100% | 12,72% | TOTAL | 21.106 | 100% | 40,42% |
| TESLA MODEL 3 | 715 | 21,75% | -0,69% | TESLA MODEL 3 | 2.317 | 10,98% | 7,52% |
| TESLA MODEL Y | 337 | 10,25% | 251,04% | FIAT 500 | 1.353 | 6,41% | 109,12% |
| FIAT 500 | 329 | 10,01% | 138,41% | KIA NIRO | 1.317 | 6,24% | 24,13% |
| DACIA SPRING | 135 | 4,11% | -11,18% | CITROEN C4 | 1.112 | 5,27% | 152,73% |
| VOLVO XC40 | 134 | 4,08% | 644,44% | TESLA MODEL Y | 959 | 4,54% | 444,89% |
| MINI MINI | 100 | 3,04% | 185,71% | HYUNDAI KONA | 761 | 3,61% | 25,37% |
| HYUNDAI KONA | 93 | 2,83% | 24,00% | MINI MINI | 760 | 3,60% | 56,06% |
| MERCEDES CLASE EQB | 81 | 2,46% | -- | DACIA SPRING | 753 | 3,57% | 90,15% |
| MERCEDES CLASE EQA | 75 | 2,28% | 44,23% | KIA EV6 | 723 | 3,43% | 932,86% |
| OPEL CORSA | 74 | 2,25% | 32,14% | HYUNDAI IONIQ5 | 687 | 3,25% | 340,38% |

| | HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV) | | | | | | |
|--------------------------|-----------------------------|-------------|--------------|--------------------------|-------------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Septiembre | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 4.174 | 100% | 5,64% | TOTAL | 34.363 | 100% | 15,30% |
| LYNK&CO LYNK & CO 01 | 541 | 12,96% | 816,95% | PEUGEOT 3008 | 2.020 | 5,88% | -29,52% |
| HYUNDAI TUCSON | 274 | 6,56% | 64,07% | LYNK&CO LYNK & CO 01 | 1.976 | 5,75% | 1311,43% |
| KIA SPORTAGE | 247 | 5,92% | -- | MERCEDES CLASE GLC | 1.363 | 3,97% | 38,94% |
| PEUGEOT 3008 | 185 | 4,43% | -14,35% | HYUNDAI TUCSON | 1.271 | 3,70% | 66,58% |
| MAZDA CX-60 | 168 | 4,02% | -- | MITSUBISHI ECLIPSE CROSS | 1.176 | 3,42% | 237,93% |
| MERCEDES CLASE GLA | 153 | 3,67% | 393,55% | JEEP COMPASS | 1.163 | 3,38% | 38,45% |
| MINI MINI | 133 | 3,19% | 40,00% | FORD KUGA | 1.036 | 3,01% | 6,37% |
| PEUGEOT 308 | 121 | 2,90% | -- | DS DS7 CROSSBACK | 967 | 2,81% | 39,54% |
| AUDI Q3 | 118 | 2,83% | 87,30% | MERCEDES CLASE A | 955 | 2,78% | -22,55% |
| MITSUBISHI ECLIPSE CROSS | 103 | 2,47% | 51,47% | VOLVO XC40 | 930 | 2,71% | -12,26% |

| | HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV) | | | | | | |
|--------------------|-------------------------------|-------------|---------------|--------------------|-------------------------------|-------------|--------------|
| | Mes: Septiembre | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 20.800 | 100% | 28,09% | TOTAL | 171.652 | 100% | 8,32% |
| RENAULT ARKANA | 1.626 | 7,82% | 622,67% | TOYOTA COROLLA | 13.119 | 7,64% | 5,58% |
| TOYOTA C-HR | 1.309 | 6,29% | 250,00% | TOYOTA C-HR | 12.844 | 7,48% | 17,11% |
| NISSAN QASHQAI | 1.053 | 5,06% | 45,64% | FIAT 500 | 9.819 | 5,72% | -16,57% |
| TOYOTA YARIS CROSS | 1.053 | 5,06% | 508,67% | TOYOTA YARIS CROSS | 8.470 | 4,93% | 1705,97% |
| FIAT 500 | 952 | 4,58% | -51,35% | HYUNDAI TUCSON | 7.831 | 4,56% | -9,34% |
| KIA SPORTAGE | 869 | 4,18% | 199,66% | TOYOTA YARIS | 7.674 | 4,47% | -7,96% |
| TOYOTA YARIS | 857 | 4,12% | 73,83% | NISSAN QASHQAI | 7.479 | 4,36% | 390,10% |
| TOYOTA COROLLA | 811 | 3,90% | -18,25% | RENAULT ARKANA | 7.165 | 4,17% | 135,00% |
| HYUNDAI TUCSON | 773 | 3,72% | -13,34% | KIA SPORTAGE | 6.483 | 3,78% | 38,20% |
| KIA NIRO | 678 | 3,26% | 29,14% | FORD PUMA | 5.683 | 3,31% | -14,31% |

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Septiembre 2022

| | GAS (Glp + Gnc + Gnl) | | | | | | |
|----------------|-----------------------|-------------|---------------|----------------|-------------------------------|-------------|---------------|
| | Mes: Septiembre | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 1.261 | 100% | -7,42% | TOTAL | 11.108 | 100% | 11,73% |
| DACIA SANDERO | 588 | 46,63% | -26,68% | DACIA SANDERO | 4.855 | 43,71% | -5,73% |
| DACIA JOGGER | 325 | 25,77% | -- | DACIA JOGGER | 2.260 | 20,35% | -- |
| RENAULT CLIO | 133 | 10,55% | 72,73% | DACIA DUSTER | 1.844 | 16,60% | 92,28% |
| DACIA DUSTER | 109 | 8,64% | -35,50% | RENAULT CAPTUR | 749 | 6,74% | -36,53% |
| RENAULT CAPTUR | 64 | 5,08% | -59,24% | RENAULT CLIO | 691 | 6,22% | -17,93% |
| DACIA LOGAN | 21 | 1,67% | -52,27% | DACIA LOGAN | 303 | 2,73% | 5,57% |
| EVO EVO4 | 7 | 0,56% | -- | SEAT ARONA | 121 | 1,09% | -65,53% |
| SKODA OCTAVIA | 7 | 0,56% | -- | SEAT IBIZA | 96 | 0,86% | -61,29% |
| SEAT IBIZA | 4 | 0,32% | -86,67% | SEAT LEON | 95 | 0,86% | -34,03% |
| SEAT LEON | 2 | 0,16% | -- | SKODA SCALA | 36 | 0,32% | 33,33% |

| | GASOLINA | | | | | | |
|--------------------|-----------------|-------------|---------------|--------------------|-------------------------------|-------------|----------------|
| | Mes: Septiembre | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 25.100 | 100% | 10,12% | TOTAL | 251.872 | 100% | -11,09% |
| VOLKSWAGEN T-CROSS | 1.065 | 4,24% | 52,58% | SEAT ARONA | 13.671 | 5,43% | -17,68% |
| OPEL CORSA | 1.023 | 4,08% | 51,33% | VOLKSWAGEN T-ROC | 10.972 | 4,36% | 19,74% |
| CITROEN C3 | 1.012 | 4,03% | 55,93% | VOLKSWAGEN T-CROSS | 10.640 | 4,22% | -9,68% |
| CUPRA FORMENTOR | 948 | 3,78% | 80,57% | DACIA SANDERO | 9.938 | 3,95% | 12,61% |
| DACIA SANDERO | 944 | 3,76% | 31,66% | SEAT IBIZA | 8.960 | 3,56% | -25,79% |
| KIA XCEED | 817 | 3,25% | 249,15% | OPEL CORSA | 8.170 | 3,24% | -5,95% |
| VOLKSWAGEN TAIGO | 727 | 2,90% | -- | CUPRA FORMENTOR | 7.641 | 3,03% | 44,83% |
| PEUGEOT 2008 | 694 | 2,76% | 21,75% | CITROEN C3 | 6.777 | 2,69% | -21,73% |
| SKODA KAMIQ | 680 | 2,71% | 50,11% | PEUGEOT 208 | 6.752 | 2,68% | -9,48% |
| SEAT LEON | 663 | 2,64% | 62,50% | PEUGEOT 2008 | 6.716 | 2,67% | -7,28% |

| | DIÉSEL | | | | | | |
|---------------------|-----------------|-------------|---------------|---------------------|-------------------------------|-------------|----------------|
| | Mes: Septiembre | | | | Acumulado: Enero a Septiembre | | |
| | Mes | Cuota | % Cto. | | Acum | Cuota | % Cto. |
| TOTAL | 12.168 | 100% | 11,35% | TOTAL | 105.135 | 100% | -15,18% |
| CITROEN C4 | 685 | 5,63% | 102,06% | CITROEN C4 | 5.810 | 5,53% | 70,28% |
| PEUGEOT 3008 | 635 | 5,22% | 245,11% | PEUGEOT 3008 | 5.001 | 4,76% | -8,51% |
| PEUGEOT 2008 | 578 | 4,75% | -43,83% | PEUGEOT 2008 | 4.962 | 4,72% | -2,63% |
| DACIA DUSTER | 491 | 4,04% | -12,32% | AUDI Q3 | 4.794 | 4,56% | 12,38% |
| CITROEN C3 AIRCROSS | 488 | 4,01% | 293,55% | PEUGEOT 208 | 4.279 | 4,07% | 85,08% |
| CITROEN C3 | 483 | 3,97% | 16,11% | DACIA DUSTER | 3.859 | 3,67% | -21,63% |
| MERCEDES CLASE A | 469 | 3,85% | 432,95% | CITROEN C3 AIRCROSS | 3.777 | 3,59% | 77,57% |
| VOLKSWAGEN T-ROC | 427 | 3,51% | 20,62% | BMW X1 | 3.442 | 3,27% | -12,88% |
| PEUGEOT 308 | 404 | 3,32% | 78,76% | CITROEN C3 | 3.304 | 3,14% | -12,85% |
| AUDI Q3 | 386 | 3,17% | 62,18% | PEUGEOT 308 | 2.928 | 2,78% | -23,19% |