

## La producción de vehículos crece un 2,8% hasta octubre

- **En los diez primeros meses del año se han fabricado 1.806.642 unidades en nuestro país**
- **Por primera vez en lo que llevamos de 2022, las exportaciones anotan un ligero ascenso del 1,1%**
- **Los vehículos electrificados representan el 11,7% de la cuota total de producción, con 211.483 unidades fabricadas hasta octubre**

**Madrid, 23 de noviembre de 2022. La producción de vehículos crece un 2,8% entre enero y octubre de 2022** en comparación con el mismo periodo del año anterior y alcanza las **1.806.642 unidades**. Aunque todavía representa una caída del 24,6% respecto al mismo periodo de 2019, previo a la pandemia. En lo que respecta al mes de **octubre, se han fabricado 204.987 unidades**, lo que supone un **24,2% más que el mismo mes de 2021**.

En líneas generales, la fabricación de vehículos ha experimentado una leve mejoría en los últimos meses, debido a una mayor disponibilidad de microchips en el mercado y a la capacidad de flexibilidad de las fábricas, que ha permitido terminar por completo vehículos que estaban en las campas a falta de alguna pieza. Con todo, no podemos hablar todavía de una recuperación de la producción de vehículos que continúa lastrada por la falta de semiconductores y el impacto del conflicto bélico en Ucrania en las fábricas europeas, entre otros factores externos.

Por tipo de vehículo, la fabricación **de turismos y todoterrenos ha registrado 164.283 unidades en octubre, un 26,7% más que en el mismo mes de 2021**. Asimismo, la producción de **vehículos comerciales e industriales** registra un **aumento del 15,2%** en comparación con octubre de 2021 y un total de **40.704 unidades**.

## EXPORTACIONES

En línea con las mejoras observadas en la producción, las exportaciones presentan por primera vez en el acumulado del año un crecimiento, situándose este en un **1,1% más**. Así, hasta octubre se han exportado **1.541.145 unidades**. En lo que va de año se han exportado el 85,3% de los vehículos hechos en España.

En concreto, **durante el mes de octubre salieron de nuestro país 171.769 vehículos**, lo que supone un **notable ascenso del ritmo de exportaciones del 20,4% frente a 2021**, y es el mayor incremento registrado en lo que llevamos de año. En octubre se exportó el 83,8% de los vehículos fabricados en España.

Con todo esto, las exportaciones continúan afectadas igualmente por la crisis de los microchips y por la incertidumbre económica que impacta sustancialmente en los países receptores de los vehículos españoles en Europa. Los principales mercados europeos representan el 70,5% de las exportaciones tras registrar un aumento interanual del 32,1%. El peso de las exportaciones a la UE ha aumentado en 6,3 puntos porcentuales.

Durante octubre, los mercados europeos clave, entre los que se encuentran Alemania, Francia, Italia, Reino Unido y Turquía, presentan un crecimiento significativo en cuanto a las exportaciones se refiere. Destaca, especialmente, Alemania, con un aumento del 59,1%; Italia anota un crecimiento del 50,9%. En Francia, segundo destino de exportación, o Reino Unido, tercero, este crecimiento en octubre es más moderado, del 5,8% y 6,7%, respectivamente. Dentro del resto del *top 10* se observa una situación de elevados crecimientos generalizados, registrándose en la mitad de los casos variaciones superiores al 40%.

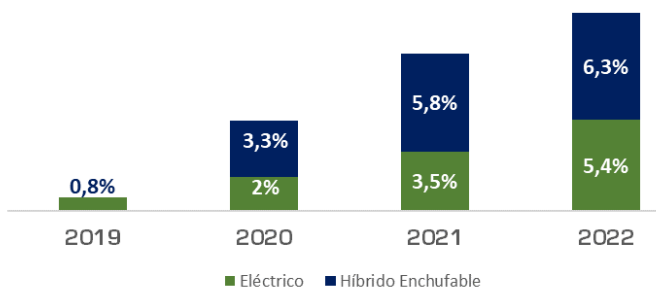
## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En **octubre**, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) experimentó un **aumento del 46,1% con respecto al mismo mes del 2021, alcanzando las 30.625 unidades**.

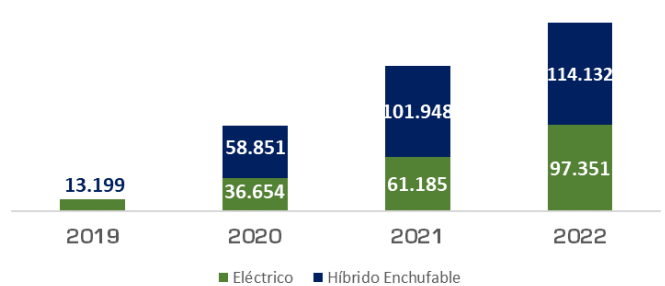


En el último mes, este tipo de vehículos representan el **14,9% de la cuota de producción total** de vehículos en España, siendo la **fabricación de electrificados (eléctricos puros e híbridos enchufables)** la que copa un mayor volumen, con el **12,1% de la producción total**. En concreto, en octubre se han fabricado **24.841 unidades electrificadas**, que suponen un **aumento del 58,3%** frente al mismo mes del año anterior.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados  
- Acumulado anual hasta octubre



Producción vehículos electrificados (unidades) -  
Volumen acumulado anual hasta octubre



La producción de los **vehículos electrificados** continúa su senda de crecimiento anual, con **211.483 unidades hasta octubre**, un **29,6% más** que el año anterior. En los **diez primeros meses del año alcanza un 11,7% de la producción total**, lo que supone 2,4 puntos porcentuales más que el mismo periodo de 2021. Por tipo de vehículos, los **híbridos enchufables suman 114.132** en lo que llevamos de año, con un **incremento de la producción de un 12%**. Por su parte, los **eléctricos puros acumulan 97.351 unidades hasta octubre**, de las que **70.722 son de turismos**, con un **crecimiento del 59,1%** en comparación con el mismo periodo de 2021.

“Pese a que la producción crece respecto al 2021, las cifras están todavía lejos del objetivo que España debería de marcarse como segundo productor de Europa. No podemos ser optimistas, pues estamos aún muy lejos de los niveles pre-crisis. Los datos demuestran la resiliencia del sector y, también, que la industria está haciendo su parte del trato para crear una nueva movilidad. Pero tenemos que avanzar más rápidos, la automoción está preparada, necesitamos un impulso más claro y decidido por parte de la Administración ya no para convertirnos en el *front*

runner de la movilidad electrificada, sino para al menos no quedarnos atrás. Tenemos que impulsar la electrificación, no alcazaremos los 45.000 puntos de recarga previstos para este año ni las 120.000 ventas de vehículos electrificados necesarios para cumplir con las exigencias de los objetivos europeos y marcados a nivel nacional por el PNIEC para 2030. Necesitamos una fiscalidad diferente, que apoye la electrificación e invite al consumidor a adquirir un vehículo electrificado y renovar el viejo, y también que el Grupo de trabajo de Impulso a la recarga del Vehículo Electrificado (GTIRVE) dé resultados concretos, y acelere sus trabajos. La aprobación del PERTE VEC es una buena noticia, pero no podemos esperar más la toma de medidas para lograr la transformación de la industria que necesita nuestro país”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Stellantis, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### **Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

	Octubre 2022		Acum. ene - oct 2022	
	unidades	var. s/ 21	unidades	var. s/ 21
	Turismos	164.284 ▲ 26,7%	1.458.515 ▲ 4,6%	
	Comerciales e industriales	40.704 ▲ 15,2%	348.128 ▼ -4,2%	
<b>PRODUCCIÓN</b>	<b>204.988</b> ▲ 24,2%	<b>1.806.643</b> ▲ 2,8%		
	Turismos	138.458 ▲ 23,8%	1.263.577 ▲ 3,6%	
	Comerciales e industriales	33.311 ▲ 7,8%	277.568 ▼ -8,9%	
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>171.769</b> ▲ 20,4%	<b>1.541.145</b> ▲ 1,1%		

## 2 Producción por fuentes de energía en España

Octubre de 2022				
	unidades	var. s/ 21	cuota	dif. s/ cuota 2021
<b>TURISMOS</b>	<b>Diésel</b>	20.781 ▼ -21,1%	12,6%	▼ -7,7 p.p.
	<b>Gasolina</b>	117.393 ▲ 39,1%	71,5%	▲ 6,4 p.p.
	<b>Gas natural</b>	313 ▼ -72,9%	0,2%	▼ -0,7 p.p.
	<b>GLP</b>	1.730 ▲ 38,2%	1,1%	▲ 0,1 p.p.
	<b>HEV</b>	3.449 ▲ 65,1%	2,1%	▲ 0,5 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>20.617</b> ▲ 42,5%	<b>12,5%</b>	<b>▲ 1,4 p.p.</b>
	<b>BEV</b>	9.394 ▲ 31,7%	5,7%	▲ 0,2 p.p.
	<b>PHEV</b>	11.223 ▲ 53,0%	6,8%	▲ 1,2 p.p.
		164.283 ▲ 26,7%		
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	<b>Diésel</b>	47.640 ▼ -6,8%	23,2%	▼ -7,7 p.p.
	<b>Gasolina</b>	126.722 ▲ 35,8%	61,8%	▲ 5,3 p.p.
	<b>Gas natural</b>	605 ▼ -61,4%	0,3%	▼ -0,7 p.p.
	<b>GLP</b>	1.730 ▲ 38,2%	0,8%	▲ 0,1 p.p.
	<b>HEV</b>	3.449 ▲ 65,1%	1,7%	▲ 0,4 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>24.841</b> ▲ 58,3%	<b>12,1%</b>	<b>▲ 2,6 p.p.</b>
	<b>BEV</b>	13.618 ▲ 63,1%	6,6%	▲ 1,6 p.p.
	<b>PHEV</b>	11.223 ▲ 53,0%	5,5%	▲ 1,0 p.p.
		204.987 ▲ 24,2%		

Acumulado de enero a octubre de 2022

	unidades	var. s/ 21	cuota	dif. s/ cuota 2021
TURISMOS	Diésel	255.941 ▼ -0,5%	17,5%	▼ -0,9 p.p.
	Gasolina	989.384 ▲ 4,5%	67,8%	▼ -0,1 p.p.
	Gas natural	3.959 ▼ -61,3%	0,3%	▼ -0,5 p.p.
	GLP	14.045 ▼ -20,7%	1,0%	▼ -0,3 p.p.
	HEV	10.332 ▲ 60,4%	0,7%	▲ 0,2 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>184.854 ▲ 19,0%</b>	<b>12,7%</b>	<b>▲ 1,5 p.p.</b>
	BEV	70.722 ▲ 32,5%	4,8%	▲ 1,0 p.p.
	PHEV	114.132 ▲ 12,0%	7,8%	▲ 0,5 p.p.
		1.458.515 ▲ 4,6%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	492.890 ▼ -8,1%	27,3%
Gasolina		1.070.425 ▲ 5,0%	59,2%	▲ 1,3 p.p.
Gas natural		7.468 ▼ -49,1%	0,4%	▼ -0,4 p.p.
GLP		14.045 ▼ -20,7%	0,8%	▼ -0,2 p.p.
HEV		10.332 ▲ 60,4%	0,6%	▲ 0,2 p.p.
<b>Electrificados</b>		<b>211.483 ▲ 29,6%</b>	<b>11,7%</b>	<b>▲ 2,4 p.p.</b>
BEV		97.351 ▲ 59,1%	5,4%	▲ 1,9 p.p.
PHEV		114.132 ▲ 12,0%	6,3%	▲ 0,5 p.p.
		1.806.643 ▲ 2,8%		