

Las ventas de vehículos electrificados aumentan un 15% en noviembre

- **Noviembre cierra con 8.782 unidades de electrificados vendidos, que supone el 10% del mercado total**
- **La mitad de las ventas del mercado de turismos corresponde a un modelo de cero y bajas emisiones**
- **Durante 2022, las ventas de turismos electrificados acumulan 70.278 unidades, lejos de las 120.000 marcadas para este año y alcanzar los objetivos de reducción de emisiones del PNIEC**

Madrid, 1 de diciembre de 2022.- Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **acumularon un total de 8.782 unidades, que supone un crecimiento del 14,7% respecto al mismo del año anterior** y representando el **10,17% del mercado total**. Hasta el penúltimo mes del año se han realizado 75.864 matriculaciones de electrificados, con un aumento del 22,3% y una cuota total del 8,69% del mercado.

Por su parte, las **matriculaciones de vehículos de cero y bajas emisiones (electrificados, híbridos y de gas), logran en noviembre un aumento del 24%, con un total de 35.034 unidades, representando el 40,57% del mercado y manteniéndose como primera opción de compra en el mercado**. En el acumulado del año, suman 311.273 unidades, con un crecimiento del 12,5%.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	86.351	100%	79.504	100%	8,61%	873.429	100%	938.354	100%	-6,92%
Gasolina	28.773	33,32%	27.437	34,51%	4,87%	316.426	36,23%	358.731	38,23%	-11,79%
Diesel	22.544	26,11%	23.807	29,94%	-5,31%	245.730	28,13%	302.987	32,29%	-18,90%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	35.034	40,57%	28.260	35,55%	23,97%	311.273	35,64%	276.636	29,48%	12,52%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.949	4,57%	3.251	4,09%	21,47%	32.312	3,70%	23.564	2,51%	37,12%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.833	5,60%	4.402	5,54%	9,79%	43.552	4,99%	38.478	4,10%	13,19%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.238	1,43%	1.555	1,96%	-20,39%	14.838	1,70%	16.392	1,75%	-9,48%
Híbrido no enchufable (HEV)	25.014	28,97%	19.050	23,96%	31,31%	220.561	25,25%	198.193	21,12%	11,29%
Hidrogeno	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%	10	0,00%	9	0,00%	11,11%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros crecieron un **21,5% en noviembre**, y alcanzan las **3.949 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,57% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 32.312 unidades, un 37,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **3,7%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables aumentaron un **9,8% durante noviembre** y alcanzan las **4.833 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5,6% de la cuota de mercado en noviembre. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **43.552 unidades, un 13,2%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,99%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **se mantienen al alza con un crecimiento del 31,3% durante noviembre**, y alcanzan las **25.014 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 28,97% de la cuota de mercado en noviembre. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acumulan 220.561 unidades, un 11,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 25,25%.

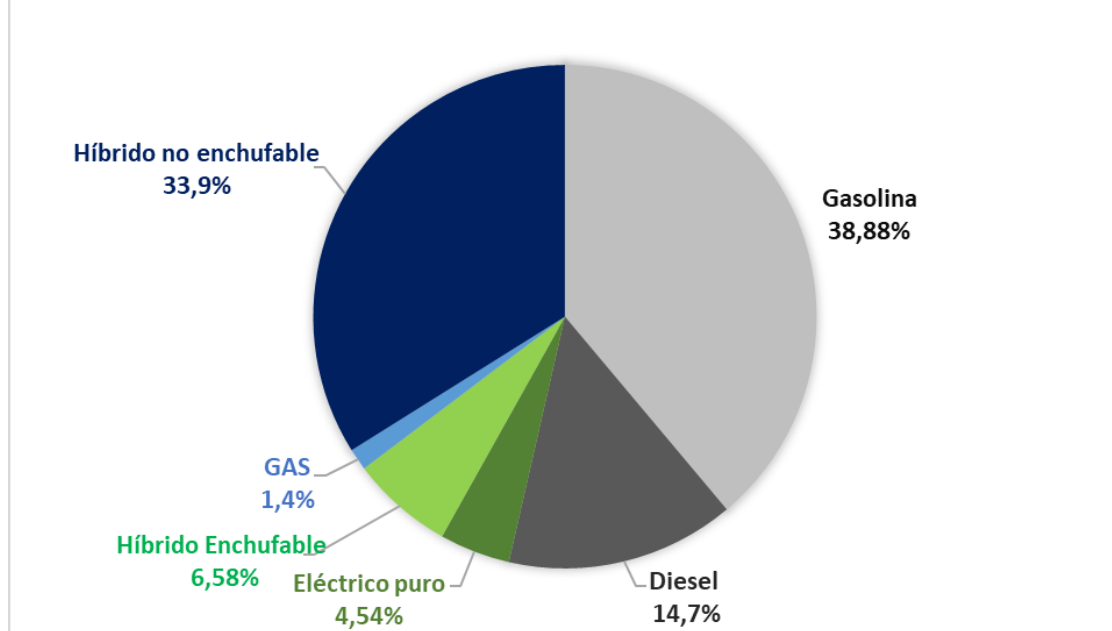
➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos de gas cayeron un **20,4% en noviembre** hasta **1.238 unidades matriculadas representando el 1,43%** de la cuota de mercado en noviembre. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 14.838 unidades, un 9,5% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **1,7%**.

MERCADO DE TURISMOS

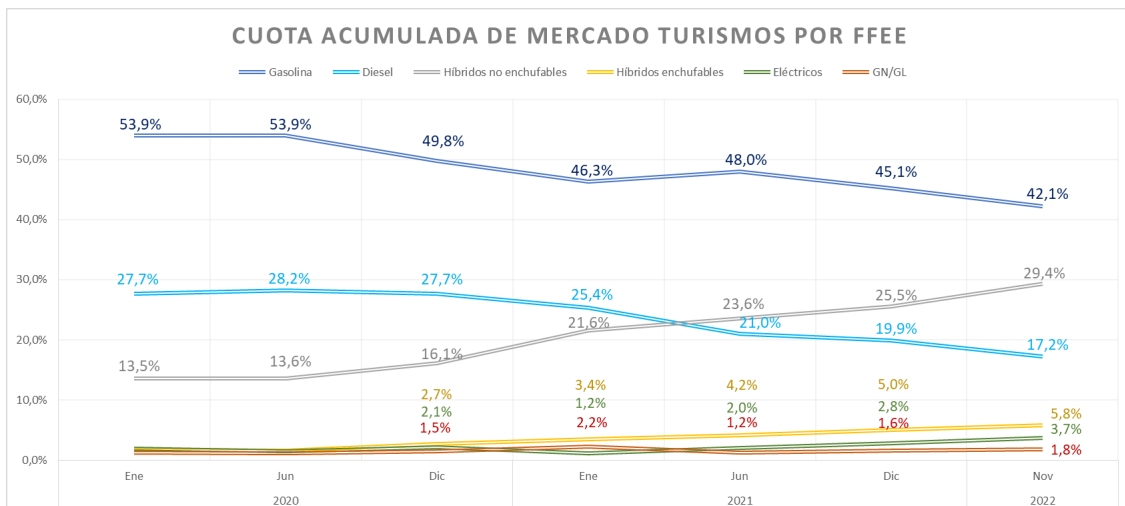
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentaron sus ventas en noviembre en un 25,2%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **33.989 unidades entregadas**, siendo con 46,42% de la cuota de mercado cerca de la mitad de las ventas de turismos del mercado general. En el acumulado del año, las entregas de este tipo de coches mantienen su crecimiento, con un aumento del 13,3%, hasta las 300.432 unidades.

CUOTA DE MERCADO TURISMOS POR FFEE (%) - NOVIEMBRE



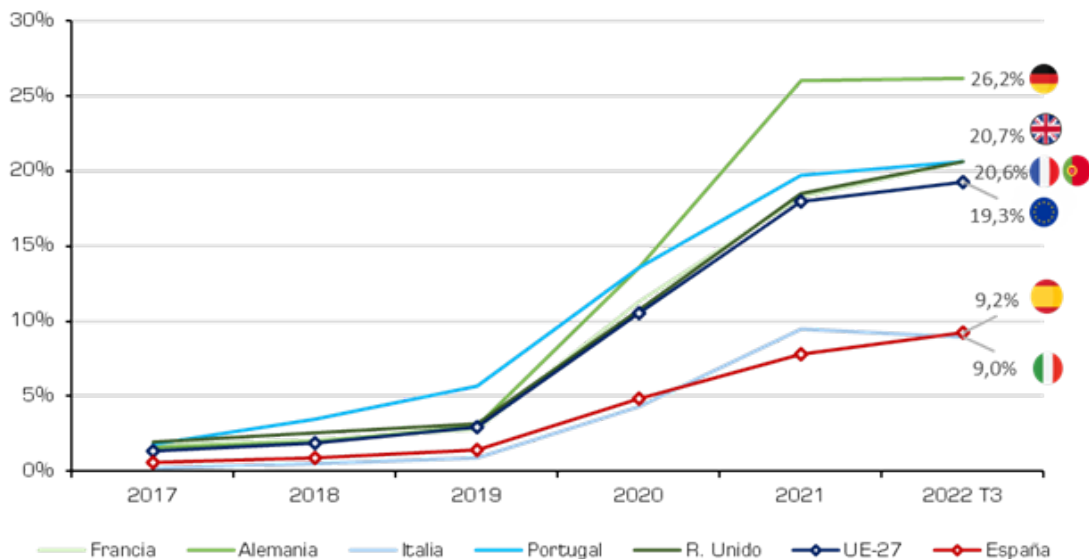
En el mes de noviembre, la entrada de turismos electrificados sigue al alza obteniendo un total de 8.144 unidades. Los **eléctricos de batería (BEV) crecen un 19,9% hasta las 3.324 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV) con un aumento en sus matriculaciones del 9,6% hasta las 4.820 unidades**. En el undécimo mes, los turismos electrificados suman el **11,12%** del mercado total de turismos.

CUOTA ACUMULADA DE MERCADO TURISMOS POR FFEE



Hasta el penúltimo mes del año, el mercado nacional obtiene un total de 70.278 unidades de turismos electrificados matriculados, con una cuota de mercado del 9,5%. Ambos registros están lejos de las 120.000 unidades de turismos electrificados y un 15% de cuota necesario para cumplir este año el hito necesario para lograr los objetivos de reducción de emisiones en 2030 exigidos desde Europa y apoyados por el Gobierno. Desde ANFAC se remarca, una vez más, en la necesidad de establecer un marco fiscal favorable para el vehículo electrificado y de mejorar la eficiencia de los planes de ayuda y tramites tanto para la entrada en el mercado como para el desarrollo de infraestructuras de recarga.

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV + PHEV)



Fuente: ACEA y ANFAC/Ideauto.

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “las ventas de vehículos electrificados avanzan en su penetración en el mercado nacional. Comparativamente con el año anterior, el mercado crece, pero el ritmo todavía sigue siendo muy lento. En el último mes se logra una cuota cercana al 10% sobre las ventas totales, cuando los electrificados tendrían que estar registrando el 15% de cuota. A este ritmo es evidente que no se van a cumplir los objetivos de 120.000 unidades vendidas en 2022 y que eran necesarias para lograr el primer hito que nos permita lograr los compromisos de reducción de emisiones para 2030 marcados por el Gobierno. España sigue por detrás del ritmo de electrificación que tienen países vecinos tanto con renta per cápita más alta (Alemania) como más baja (Portugal). Necesitamos que de la reunión de la mesa de GTIRVE que se reúne el 20 de diciembre salgan medidas concretas, medidas prácticas que se agilicen los plazos en la instalación de los puntos de recarga y su viabilidad sobre todo para recarga rápida. También que se mejore la eficiencia de las ayudas del Moves III. En los últimos presupuestos generales del Estado desde ANFAC se han apoyado diferentes iniciativas que el Gobierno han vetado casi en su mayoría. Acelerar la exigencia implica establecer medidas contundentes y cualquier oportunidad desde el ámbito público ha de verse aprovechada”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Stellantis, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.782	100%	7.653	100%	14,75%	75.864	100%	62.042	100%	22,28%
 ANDALUCIA	591	6,73%	532	6,95%	11,09%	5.160	6,80%	4.193	6,76%	23,06%
 ARAGON	175	1,99%	107	1,40%	63,55%	1.390	1,83%	885	1,43%	57,06%
 ASTURIAS	107	1,22%	75	0,98%	42,67%	905	1,19%	723	1,17%	25,17%
 BALEARES	190	2,16%	191	2,50%	-0,52%	1.744	2,30%	1.302	2,10%	33,95%
 CANARIAS	398	4,53%	341	4,46%	16,72%	3.866	5,10%	2.614	4,21%	47,90%
 CANTABRIA	46	0,52%	49	0,64%	-6,12%	440	0,58%	421	0,68%	4,51%
 CASTILLA LA MANCHA	213	2,43%	225	2,94%	-5,33%	2.251	2,97%	1.796	2,89%	25,33%
 CASTILLA LEON	203	2,31%	184	2,40%	10,33%	1.708	2,25%	1.371	2,21%	24,58%
 CATALUÑA	1.370	15,60%	1.108	14,48%	23,65%	11.718	15,45%	8.981	14,48%	30,48%
 CEUTA Y MELILLA	8	0,09%	2	0,03%	300,00%	71	0,09%	45	0,07%	57,78%
 COMUNIDAD VALENCIANA	723	8,23%	496	6,48%	45,77%	5.831	7,69%	4.669	7,53%	24,89%
 EXTREMADURA	53	0,60%	31	0,41%	70,97%	444	0,59%	301	0,49%	47,51%
 GALICIA	207	2,36%	187	2,44%	10,70%	1.858	2,45%	1.534	2,47%	21,12%
 LA RIOJA	29	0,33%	25	0,33%	16,00%	233	0,31%	175	0,28%	33,14%
 MADRID	4.031	45,90%	3.754	49,05%	7,38%	34.290	45,20%	29.821	48,07%	14,99%
 MURCIA	104	1,18%	72	0,94%	44,44%	1.079	1,42%	813	1,31%	32,72%
 NAVARRA	72	0,82%	71	0,93%	1,41%	672	0,89%	537	0,87%	25,14%
 PAIS VASCO	262	2,98%	203	2,65%	29,06%	2.204	2,91%	1.861	3,00%	18,43%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	25.014	100%	19.050	100%	31,31%	220.561	100%	198.193	100%	11,29%
 ANDALUCIA	2.400	9,59%	1.904	9,99%	26,05%	21.961	9,96%	18.545	9,36%	18,42%
 ARAGON	530	2,12%	386	2,03%	37,31%	4.626	2,10%	3.894	1,96%	18,80%
 ASTURIAS	310	1,24%	237	1,24%	30,80%	3.006	1,36%	2.978	1,50%	0,94%
 BALEARES	424	1,70%	278	1,46%	52,52%	4.024	1,82%	3.366	1,70%	19,55%
 CANARIAS	946	3,78%	781	4,10%	21,13%	7.204	3,27%	4.902	2,47%	46,96%
 CANTABRIA	224	0,90%	164	0,86%	36,59%	1.814	0,82%	1.522	0,77%	19,19%
 CASTILLA LA MANCHA	607	2,43%	549	2,88%	10,56%	5.511	2,50%	5.609	2,83%	-1,75%
 CASTILLA LEON	751	3,00%	662	3,48%	13,44%	6.509	2,95%	5.689	2,87%	14,41%
 CATALUÑA	3.473	13,88%	2.912	15,29%	19,27%	31.390	14,23%	28.035	14,15%	11,97%
 CEUTA Y MELILLA	50	0,20%	36	0,19%	38,89%	555	0,25%	437	0,22%	27,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	2.167	8,66%	1.520	7,98%	42,57%	19.208	8,71%	18.192	9,18%	5,58%
 EXTREMADURA	249	1,00%	229	1,20%	8,73%	2.144	0,97%	2.087	1,05%	2,73%
 GALICIA	767	3,07%	630	3,31%	21,75%	7.053	3,20%	6.186	3,12%	14,02%
 LA RIOJA	87	0,35%	102	0,54%	-14,71%	867	0,39%	813	0,41%	6,64%
 MADRID	10.666	42,64%	7.522	39,49%	41,80%	93.019	42,17%	84.171	42,47%	10,51%
 MURCIA	485	1,94%	386	2,03%	25,65%	4.157	1,88%	3.694	1,86%	12,53%
 NAVARRA	206	0,82%	165	0,87%	24,85%	1.709	0,77%	1.965	0,99%	-13,03%
 PAIS VASCO	672	2,69%	587	3,08%	14,48%	5.804	2,63%	6.108	3,08%	-4,98%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero - Noviembre				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	1.238	100%	1.555	100%	-20,39%	14.838	100%	16.392	100%	-9,48%
 ANDALUCIA	146	11,79%	115	7,40%	26,96%	1.556	10,49%	1.425	8,69%	9,19%
 ARAGON	17	1,37%	22	1,41%	-22,73%	232	1,56%	212	1,29%	9,43%
 ASTURIAS	9	0,73%	32	2,06%	-71,88%	236	1,59%	266	1,62%	-11,28%
 BALEARES	32	2,58%	15	0,96%	113,33%	334	2,25%	235	1,43%	42,13%
 CANARIAS	52	4,20%	23	1,48%	126,09%	682	4,60%	240	1,46%	184,17%
 CANTABRIA	14	1,13%	15	0,96%	-6,67%	161	1,09%	174	1,06%	-7,47%
 CASTILLA LA MANCHA	38	3,07%	37	2,38%	2,70%	483	3,26%	574	3,50%	-15,85%
 CASTILLA LEON	39	3,15%	57	3,67%	-31,58%	541	3,65%	523	3,19%	3,44%
 CATALUÑA	197	15,91%	248	15,95%	-20,56%	2.515	16,95%	2.630	16,04%	-4,37%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	3	0,19%	-100,00%	11	0,07%	7	0,04%	57,14%
 COMUNIDAD VALENCIANA	79	6,38%	121	7,78%	-34,71%	1.233	8,31%	1.243	7,58%	-0,80%
 EXTREMADURA	13	1,05%	15	0,96%	-13,33%	179	1,21%	154	0,94%	16,23%
 GALICIA	37	2,99%	46	2,96%	-19,57%	511	3,44%	496	3,03%	3,02%
 LA RIOJA	6	0,48%	11	0,71%	-45,45%	95	0,64%	47	0,29%	102,13%
 MADRID	466	37,64%	663	42,64%	-29,71%	5.148	34,69%	6.960	42,46%	-26,03%
 MURCIA	31	2,50%	65	4,18%	-52,31%	311	2,10%	435	2,65%	-28,51%
 NAVARRA	4	0,32%	10	0,64%	-60,00%	125	0,84%	120	0,73%	4,17%
 PAIS VASCO	58	4,68%	57	3,67%	1,75%	485	3,27%	651	3,97%	-25,50%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	73.221	100%	66.399	100%	10,27%	739.469	100%	773.396	100%	-4,39%
Gasolina	28.465	38,88%	27.073	40,77%	5,14%	311.578	42,14%	354.947	45,89%	-12,22%
Diesel	10.767	14,70%	12.187	18,35%	-11,65%	127.459	17,24%	153.194	19,81%	-16,80%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	33.989	46,42%	27.139	40,87%	25,24%	300.432	40,63%	265.255	34,30%	13,26%
Eléctrico	3.324	4,54%	2.773	4,18%	19,87%	27.121	3,67%	20.178	2,61%	34,41%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	5	0,00%	-40,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.324	4,54%	2.773	4,18%	19,87%	27.124	3,67%	20.183	2,61%	34,39%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.700	6,42%	4.160	6,27%	12,98%	41.125	5,56%	36.597	4,73%	12,37%
Híbrido Enchufable Diesel	120	0,16%	236	0,36%	-49,15%	2.029	0,27%	1.805	0,23%	12,41%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.820	6,58%	4.396	6,62%	9,65%	43.154	5,84%	38.402	4,97%	12,37%
GLP	1.019	1,39%	1.166	1,76%	-12,61%	12.713	1,72%	11.061	1,43%	14,94%
GNC/GNL	7	0,01%	102	0,15%	-93,14%	396	0,05%	1.078	0,14%	-63,27%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.026	1,40%	1.268	1,91%	-19,09%	13.109	1,77%	12.139	1,57%	7,99%
Híbrido Gasolina	21.933	29,95%	15.721	23,68%	39,51%	189.346	25,61%	160.907	20,81%	17,67%
Híbrido Diesel	2.886	3,94%	2.979	4,49%	-3,12%	27.696	3,75%	33.615	4,35%	-17,61%
Híbrido no enchufable (HEV)	24.819	33,90%	18.700	28,16%	32,72%	217.042	29,35%	194.522	25,15%	11,58%
Hidrógeno	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%	3	0,00%	9	0,00%	-66,67%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	118,4		120,5		-1,70%	120,6		124,6		-3,21%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Noviembre					Acumulado: Enero a Noviembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	86.351	100%	79.504	100%	8,61%	873.429	100%	938.354	100%	-6,92%
Gasolina	28.773	33,32%	27.437	34,51%	4,87%	316.426	36,23%	358.731	38,23%	-11,79%
Diesel	22.544	26,11%	23.807	29,94%	-5,31%	245.730	28,13%	302.987	32,29%	-18,90%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	35.034	40,57%	28.260	35,55%	23,97%	311.273	35,64%	276.636	29,48%	12,52%
Eléctrico	3.949	4,57%	3.251	4,09%	21,47%	32.304	3,70%	23.557	2,51%	37,13%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	8	0,00%	7	0,00%	14,29%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.949	4,57%	3.251	4,09%	21,47%	32.312	3,70%	23.564	2,51%	37,12%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.713	5,46%	4.166	5,24%	13,13%	41.519	4,75%	36.657	3,91%	13,26%
Híbrido Enchufable Diesel	120	0,14%	236	0,30%	-49,15%	2.033	0,23%	1.821	0,19%	11,64%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.833	5,60%	4.402	5,54%	9,79%	43.552	4,99%	38.478	4,10%	13,19%
GLP	1.037	1,20%	1.191	1,50%	-12,93%	12.951	1,48%	13.503	1,44%	-4,09%
GNC/GNL	201	0,23%	364	0,46%	-44,78%	1.887	0,22%	2.889	0,31%	-34,68%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.238	1,43%	1.555	1,96%	-20,39%	14.838	1,70%	16.392	1,75%	-9,48%
Híbrido Gasolina	21.939	25,41%	15.724	19,78%	39,53%	189.410	21,69%	160.943	17,15%	17,69%
Híbrido Diesel	3.075	3,56%	3.326	4,18%	-7,55%	31.151	3,57%	37.250	3,97%	-16,37%
Híbrido no enchufable (HEV)	25.014	28,97%	19.050	23,96%	31,31%	220.561	25,25%	198.193	21,12%	11,29%
Hidrógeno	0	0,00%	2	0,00%	-100,00%	10	0,00%	9	0,00%	11,11%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Noviembre 2022

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.324	100%	19,87%	TOTAL	27.124	100%	34,39%
TESLA MODEL Y	595	17,90%	445,87%	TESLA MODEL 3	2.391	8,82%	-1,20%
MINI MINI	204	6,14%	83,78%	FIAT 500	1.661	6,12%	81,93%
HYUNDAI KONA	134	4,03%	36,73%	TESLA MODEL Y	1.602	5,91%	456,25%
OPEL CORSA	132	3,97%	340,00%	KIA NIRO	1.479	5,45%	-2,12%
RENAULT MEGANE	121	3,64%	--	CITROEN C4	1.327	4,89%	132,81%
VOLKSWAGEN ID4	120	3,61%	22,45%	MINI MINI	1.080	3,98%	63,14%
CITROEN C4	112	3,37%	96,49%	HYUNDAI KONA	1.059	3,90%	31,88%
DACIA SPRING	110	3,31%	69,23%	DACIA SPRING	935	3,45%	29,50%
VOLVO XC40	105	3,16%	483,33%	HYUNDAI IONIQ5	862	3,18%	146,29%
SMART FORTWO	95	2,86%	35,71%	KIA EV6	854	3,15%	312,56%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.820	100%	9,65%	TOTAL	43.154	100%	12,37%
FORD KUGA	570	11,83%	1166,67%	PEUGEOT 3008	2.530	5,86%	-31,97%
MERCEDES CLASE A	542	11,24%	245,22%	LYNK&CO LYNK & CO 01	2.423	5,61%	781,09%
PEUGEOT 3008	267	5,54%	-33,25%	HYUNDAI TUCSON	1.723	3,99%	41,81%
LYNK&CO LYNK & CO 01	226	4,69%	296,49%	MERCEDES CLASE A	1.708	3,96%	10,62%
CITROEN C5 AIRCROSS	205	4,25%	720,00%	FORD KUGA	1.682	3,90%	35,54%
HYUNDAI TUCSON	183	3,80%	-23,11%	MERCEDES CLASE GLC	1.508	3,49%	13,73%
VOLVO XC40	153	3,17%	27,50%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1.345	3,12%	128,35%
RENAULT CAPTUR	141	2,93%	-0,70%	JEEP COMPASS	1.310	3,04%	34,08%
DS DS7 CROSSBACK	126	2,61%	13,51%	CITROEN C5 AIRCROSS	1.237	2,87%	6,64%
VOLKSWAGEN TIGUAN	125	2,59%	733,33%	VOLVO XC40	1.213	2,81%	-7,62%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	24.819	100%	32,72%	TOTAL	217.042	100%	11,58%
TOYOTA YARIS CROSS	1.834	7,39%	93,66%	TOYOTA COROLLA	15.929	7,34%	3,62%
FIAT 500	1.739	7,01%	139,53%	TOYOTA C-HR	15.141	6,98%	11,99%
TOYOTA COROLLA	1.606	6,47%	-4,63%	FIAT 500	12.500	5,76%	-4,92%
RENAULT ARKANA	1.352	5,45%	126,09%	TOYOTA YARIS CROSS	11.216	5,17%	515,93%
TOYOTA YARIS	1.241	5,00%	1395,18%	HYUNDAI TUCSON	9.396	4,33%	-13,91%
TOYOTA C-HR	975	3,93%	-38,91%	TOYOTA YARIS	9.396	4,33%	9,45%
TOYOTA RAV 4	952	3,84%	193,83%	RENAULT ARKANA	9.394	4,33%	120,00%
NISSAN QASHQAI	891	3,59%	-40,84%	NISSAN QASHQAI	9.306	4,29%	128,76%
HYUNDAI TUCSON	844	3,40%	-29,37%	KIA SPORTAGE	8.033	3,70%	48,40%
KIA SPORTAGE	776	3,13%	151,95%	FORD PUMA	6.756	3,11%	-4,14%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Noviembre 2022

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.026	100%	-19,09%	TOTAL	13.109	100%	7,99%
DACIA SANDERO	522	50,88%	-1,69%	DACIA SANDERO	5.989	45,69%	-2,49%
RENAULT CLIO	190	18,52%	26,67%	DACIA JOGGER	2.520	19,22%	--
DACIA JOGGER	149	14,52%	--	DACIA DUSTER	1.943	14,82%	44,25%
RENAULT CAPTUR	88	8,58%	-43,95%	RENAULT CLIO	988	7,54%	-11,23%
DACIA DUSTER	49	4,78%	-83,56%	RENAULT CAPTUR	915	6,98%	-40,04%
DACIA LOGAN	18	1,75%	-33,33%	DACIA LOGAN	325	2,48%	-1,22%
SEAT ARONA	2	0,19%	-97,06%	SEAT ARONA	124	0,95%	-72,20%
SEAT LEON	1	0,10%	-95,00%	SEAT LEON	100	0,76%	-40,12%
SEAT IBIZA	1	0,10%	-90,00%	SEAT IBIZA	98	0,75%	-64,23%
SKODA KAMIQ	1	0,10%	-66,67%	SKODA SCALA	38	0,29%	40,74%

	GASOLINA						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	28.465	100%	5,14%	TOTAL	311.578	100%	-12,22%
SEAT ARONA	1.204	4,23%	-4,44%	SEAT ARONA	15.891	5,10%	-16,03%
DACIA SANDERO	1.200	4,22%	-30,76%	VOLKSWAGEN T-ROC	12.241	3,93%	12,92%
SEAT ATECA	1.089	3,83%	65,25%	DACIA SANDERO	12.222	3,92%	5,16%
CITROEN C3	1.059	3,72%	11,59%	VOLKSWAGEN T-CROSS	12.123	3,89%	-6,96%
MG ZS	1.045	3,67%	1371,83%	OPEL CORSA	10.144	3,26%	5,28%
OPEL CORSA	934	3,28%	135,86%	SEAT IBIZA	10.104	3,24%	-24,28%
PEUGEOT 2008	791	2,78%	-24,31%	CUPRA FORMENTOR	9.051	2,90%	34,63%
RENAULT CLIO	734	2,58%	21,72%	CITROEN C3	8.646	2,77%	-16,27%
PEUGEOT 208	712	2,50%	-20,18%	PEUGEOT 208	8.142	2,61%	-10,36%
SEAT IBIZA	701	2,46%	23,63%	PEUGEOT 2008	7.898	2,53%	-13,36%

	DIÉSEL						
	Mes: Noviembre				Acumulado: Enero a Noviembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	10.767	100%	-11,65%	TOTAL	127.459	100%	-16,80%
AUDI Q3	552	5,13%	26,61%	CITROEN C4	6.498	5,10%	38,23%
BMW X1	531	4,93%	26,13%	PEUGEOT 3008	6.026	4,73%	-7,45%
PEUGEOT 3008	527	4,89%	-4,53%	AUDI Q3	5.816	4,56%	15,58%
CITROEN C3	478	4,44%	53,70%	PEUGEOT 2008	5.261	4,13%	-28,02%
RENAULT CLIO	473	4,39%	101,28%	CITROEN C3 AIRCROSS	4.843	3,80%	88,08%
DACIA DUSTER	423	3,93%	-52,74%	DACIA DUSTER	4.712	3,70%	-22,55%
CITROEN C3 AIRCROSS	403	3,74%	19,23%	PEUGEOT 208	4.564	3,58%	47,37%
MERCEDES CLASE A	355	3,30%	73,17%	BMW X1	4.317	3,39%	-9,38%
TOYOTA LAND CRUISER	351	3,26%	338,75%	CITROEN C3	4.300	3,37%	-1,31%
VOLKSWAGEN T-ROC	296	2,75%	-16,62%	PEUGEOT 308	3.656	2,87%	-8,87%