

La fabricación de vehículos acumula una mejora del 4,2% hasta noviembre

- El mes de noviembre registra **226.164 unidades**, con un crecimiento del **16,9%** en comparación con 2021
- La mejora de la producción permite un aumento del **13,4%** de las exportaciones de vehículos en noviembre
- La producción de vehículos electrificados alcanza las **241.460**, casi el **12%** de la producción anual de las fábricas españolas

Madrid, 21 de diciembre de 2022. La fabricación de vehículos cierra noviembre en positivo, lo que permite que la producción alcance un **aumento del 4,2% hasta el penúltimo mes del año, con 2.032.806 unidades**. En lo que respecta a **noviembre**, las fábricas, con un total de **226.164 unidades producidas, mejoran un 16,9%** respecto al mismo mes del año anterior.

La suavización de los cuellos de botella en el comercio internacional ha facilitado el aprovisionamiento de materiales por parte de las fábricas en el segundo semestre del año, lo que ha permitido que en los últimos meses las fábricas hayan crecido respecto al mismo periodo del año anterior, más afectado por la falta de microchips. Esto permitirá cerrar en torno a los 2,2 millones de unidades fabricadas para este año. A pesar de este contexto, la fabricación nacional se sigue situando un 23% por debajo del ritmo de producción previo a la pandemia, y con cerca de 600.00 unidades menos fabricadas.

Por tipo de vehículo, la fabricación **de turismos y todoterrenos ha registrado 184.306 unidades en noviembre, un 18,4% más que en el mismo mes de 2021**. Asimismo, la producción de **vehículos comerciales e industriales** registra un **aumento del 11%** en comparación con penúltimo mes de 2021 y un total de **41.858 unidades**.

EXPORTACIONES

Las exportaciones de vehículos logran en el mes de **noviembre un aumento del 13,4% con un total de 191.221 unidades** enviadas fuera de nuestras fronteras. El envío de vehículos logra su segundo mes consecutivo en positivo, acumulando **hasta noviembre 1.721.961 unidades**, y un **incremento del 1,7%** en comparación con el mismo periodo de 2021.

Durante el último mes, el 84,8% de los vehículos fabricados han sido enviados a los diferentes destinos de exportación. De este total, **7 de cada diez vehículos se han dirigido a los mercados situados en Europa**, logrando aumentar la cuota en 1,9 p.p., con un incremento interanual del 16,4%.

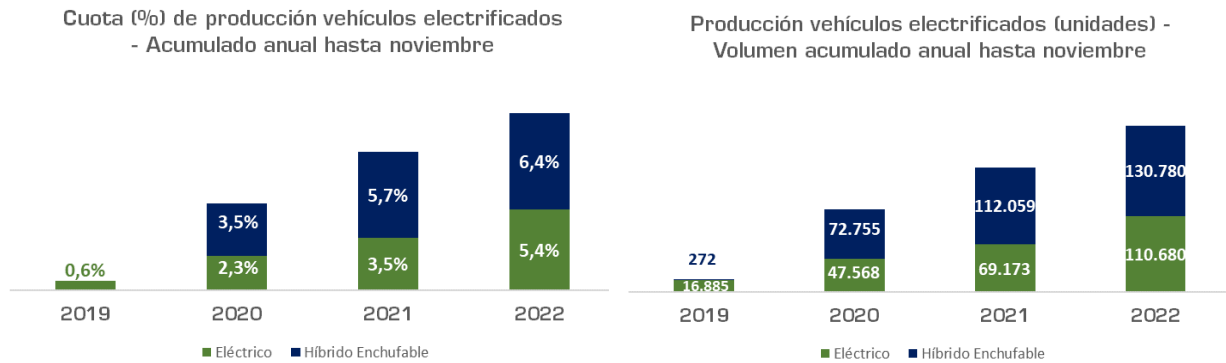
A pesar de estas cifras, el ritmo de exportaciones todavía se ve afectado tanto por el impacto en la producción por la crisis de los microchips y la guerra de Ucrania como por la evolución de los mercados en Europa. Durante noviembre, del *top 5* de destinos, Francia (+18,3%), Italia (54,1%) y Turquía (41,2%) incrementan su demanda de vehículos “made in Spain”, mientras que destacados destinos como Alemania o Reino Unido caen levemente un 1% y 2%, respectivamente.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En **noviembre**, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) registró un **fuerte ascenso del 75,1%, hasta las 41.594 unidades**. Mientras que para el año el total asciende a las **285.282 unidades**, que supone un **26,3% más que el mismo periodo de 2021**.

Este notable incremento registrado en noviembre ha provocado que cerca de **2 de cada 10 unidades producidas sean de vehículos de cero y bajas emisiones**. De los cuáles, los **vehículos electrificados** (eléctricos puros e híbridos enchufables) representen el **13,3% de la producción total en el mes**, con **29.977 unidades**. En concreto, **hasta noviembre** la fabricación de electrificados alcanza las **241.460**

unidades, un 33,2% más que el año anterior, suponiendo el **11,9% de la producción nacional en 2022**, 2,6 p.p. más que en el mismo periodo de 2021.



Por tipo de vehículos, los **híbridos enchufables suman 130.780 unidades** en lo que llevamos de año, con un **aumento de la producción del 16,7%**. Por su parte, los **eléctricos puros acumulan 110.680 unidades hasta el penúltimo mes**, de las que **79.850 son de turismos**, con un **crecimiento del 32,7%** en comparación con el mismo periodo de 2021.

“Una vez más el sector demuestra que a pesar del contexto económico y de incertidumbre internacional es capaz de adaptarse. Pero esto no significa que ya hayamos alcanzado la recuperación, todavía estamos muy por debajo de las cifras previas a la prepandemia. España como segundo productor europeo debería situarse sobre las 2,8 millones de unidades anuales y al cierre de este año alcanzaremos las 2,2 millones de unidades. Una industria como la automoción que representa el 10% del PIB nacional y da empleo a cerca de 2 millones personas en España, necesita recuperar las cifras prepandémicas para no perder ni la competitividad ni el empleo que nos caracteriza. Nos enfrentamos a una compleja situación con la nueva prohibición de los vehículos de combustión para 2035, que ha cambiado completamente los ritmos de transición. El sector sigue en progreso para alcanzar estos objetivos, pero más allá de los compromisos adquiridos por nuestro Gobierno en Europa, el nuevo escenario acelerado exige que se vean respaldados con acciones concretas desde el ámbito público en el mismo nivel de

exigencia y compromiso tanto para el desarrollo de infraestructuras de recarga como para impulsar e incentivar la compra de vehículos electrificados. Si queremos ser el hub de electromovilidad referente en Europa, pasa previamente por lograr mantener la industria que ya hemos construido en España y potenciar la demanda que tanto se exige. Hagamos de los riesgos presentes oportunidades de futuro” destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Stellantis, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345



Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfacs.com



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Noviembre 2022		Acum. ene - nov 2022	
	unidades	var. s/ 21	unidades	var. s/ 21
	Turismos	184.306 ▲ 18,4%	1.642.820 ▲ 6,0%	
	Comerciales e industriales	41.858 ▲ 11,0%	389.986 ▼ -2,8%	
PRODUCCIÓN	226.164	▲ 16,9%	2.032.806	▲ 4,2%
	Turismos	155.739 ▲ 14,0%	1.409.058 ▲ 3,9%	
	Comerciales e industriales	36.182 ▲ 11,1%	312.903 ▼ -7,2%	
EXPORTACIÓN	191.921	▲ 13,4%	1.721.961	▲ 1,7%

2 Producción por fuentes de energía en España

Noviembre de 2022				
	unidades	var. s/ 21	cuota	dif. s/ cuota 2021
TURISMOS	Diésel	18.617 ▼ -42,4%	10,1%	▼ -10,6 p.p.
	Gasolina	128.251 ▲ 26,9%	69,6%	▲ 4,7 p.p.
	Gas natural	235 ▼ -88,9%	0,1%	▼ -1,2 p.p.
	GLP	3.117 ▲ 50,2%	1,7%	▲ 0,4 p.p.
	HEV	8.310 ▲ 591,3%	4,5%	▲ 3,7 p.p.
	Electrificados	25.776 ▲ 52,4%	14,0%	▲ 3,1 p.p.
	BEV	9.128 ▲ 34,3%	5,0%	▲ 0,6 p.p.
	PHEV	16.648 ▲ 64,7%	9,0%	▲ 2,5 p.p.
		184.306	▲ 18,4%	
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	48.523 ▼ -18,6%	21,5%	▼ -9,3 p.p.
	Gasolina	135.687 ▲ 23,5%	60,0%	▲ 3,2 p.p.
	Gas natural	550 ▼ -78,8%	0,2%	▼ -1,1 p.p.
	GLP	3.117 ▲ 50,2%	1,4%	▲ 0,3 p.p.
	HEV	8.310 ▲ 591,3%	3,7%	▲ 3,1 p.p.
	Electrificados	29.977 ▲ 65,6%	13,3%	▲ 3,9 p.p.
	BEV	13.329 ▲ 66,9%	5,9%	▲ 1,8 p.p.
	PHEV	16.648 ▲ 64,7%	7,4%	▲ 2,1 p.p.
		226.164	▲ 16,9%	

Acumulado de enero a noviembre de 2022

	unidades	var. s/ 21	cuota	dif. s/ cuota 2021
TURISMOS	Diésel	274.558 ▼ -5,2%	16,7%	▼ -2,0 p.p.
	Gasolina	1.117.634 ▲ 6,6%	68,0%	▲ 0,4 p.p.
	Gas natural	4.194 ▼ -66,1%	0,3%	▼ -0,5 p.p.
	GLP	17.162 ▼ -13,2%	1,0%	▼ -0,2 p.p.
	HEV	18.642 ▲ 143,9%	1,1%	▲ 0,6 p.p.
	Electrificados	210.630 ▲ 22,3%	12,8%	▲ 1,7 p.p.
	BEV	79.850 ▲ 32,7%	4,9%	▲ 1,0 p.p.
	PHEV	130.780 ▲ 16,7%	8,0%	▲ 0,7 p.p.
		1.642.820 ▲ 6,0%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	541.413 ▼ -9,1%	26,6%
Gasolina		1.206.111 ▲ 6,8%	59,3%	▲ 1,5 p.p.
Gas natural		8.018 ▼ -53,6%	0,4%	▼ -0,5 p.p.
GLP		17.162 ▼ -13,2%	0,8%	▼ -0,2 p.p.
HEV		18.642 ▲ 143,9%	0,9%	▲ 0,5 p.p.
Electrificados		241.460 ▲ 33,2%	11,9%	▲ 2,6 p.p.
BEV		110.680 ▲ 60,0%	5,4%	▲ 1,9 p.p.
PHEV		130.780 ▲ 16,7%	6,4%	▲ 0,7 p.p.
		2.032.806 ▲ 4,2%		