

Las ventas de vehículos electrificados se incrementan un 19,1% en 2022, con 84.645 unidades

- El mercado electrificado mejora respecto al año anterior, pero su ritmo de entrada es lento y solo representa el 8,8% del mercado total.
- Con 78.329 turismos electrificados vendidos, el mercado nacional no alcanza el objetivo de 120.00 unidades para este año y necesario para lograr los objetivos de reducción de emisiones marcados por el PNIEC para 2030
- En diciembre, los vehículos alternativos se han posicionado como la primera opción de compra con un total de 33.546 unidades vendidas

Madrid, 2 de enero de 2023.- Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) cierran el año con **un total de 84.645 ventas**, un **aumento del 19,1% respecto al año anterior**. A pesar de esta mejora anual, el mercado de electrificados sigue representando un volumen apenas representativo respecto al mercado general, con el **8,8% de la cuota total**. Por su parte, en el último mes las ventas de vehículos electrificados se ven reducidas un 2,8%, con 8.781 ventas.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos de cero y bajas emisiones (electrificados, híbridos y de gas)**, aumentan un 10,2% en el año, con 344.824 unidades vendidas. Este tipo de vehículos se sitúa, junto con los gasolina, como primera opción de compra para los usuarios, con el 35,84% del mercado total.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	88.591	100%	98.901	100%	-10,42%	962.020	100%	1.037.255	100%	-7,25%
Gasolina	29.854	33,70%	33.345	33,72%	-10,47%	346.281	36,00%	392.076	37,80%	-11,68%
Diesel	25.191	28,44%	29.258	29,58%	-13,90%	270.915	28,16%	332.245	32,03%	-18,46%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	33.546	37,87%	36.298	36,70%	-7,58%	344.824	35,84%	312.934	30,17%	10,19%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.140	4,67%	4.203	4,25%	-1,50%	36.452	3,79%	27.767	2,68%	31,28%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.641	5,24%	4.833	4,89%	-3,97%	48.193	5,01%	43.311	4,18%	11,27%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.058	2,32%	2.067	2,09%	-0,44%	16.901	1,76%	18.459	1,78%	-8,44%
Híbrido no enchufable (HEV)	22.706	25,63%	25.193	25,47%	-9,87%	243.267	25,29%	223.386	21,54%	8,90%
Hidrógeno	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%	11	0,00%	11	0,00%	0,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros cayeron un **1,5% en diciembre**, con **4.140 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,67% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 36.452 unidades, un 31,3% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **3,79%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron un **4% durante diciembre** y alcanzan las **4.641 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 5,24% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **48.193 unidades, un 11,3%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,01%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **caen un 9,9% durante diciembre**, y alcanzan las **22.706 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 25,63% de la cuota de mercado en diciembre. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acumulan 243.267 unidades, un 8,9% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 25,29%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

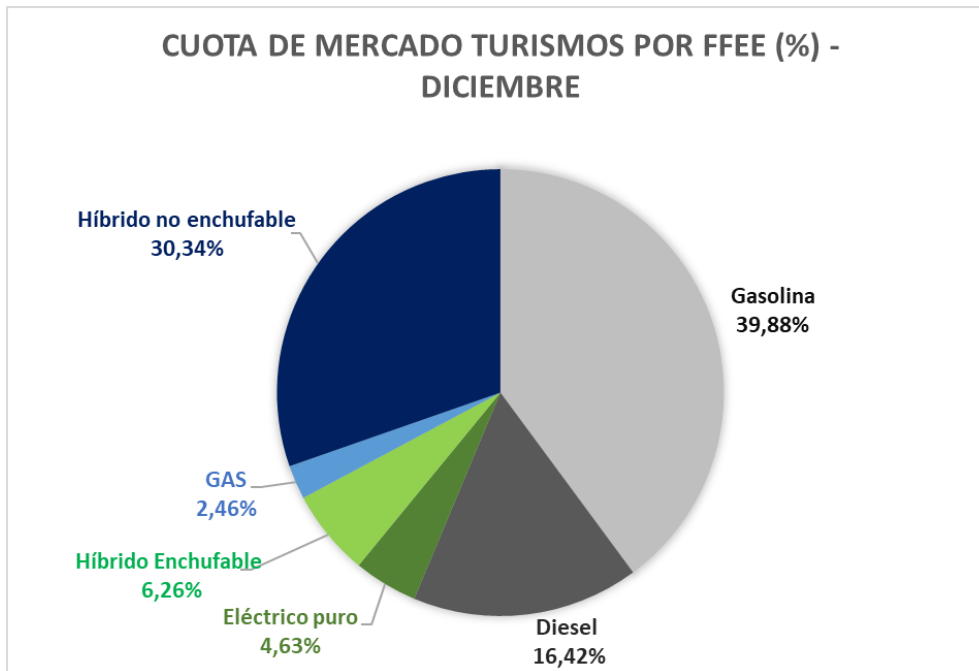
Las ventas de vehículos de gas cayeron un **0,44% en diciembre** con **2.058 unidades matriculadas representando el 2,32%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 16.901 unidades, un 8,4% menos que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **1,76%**.

➤ **VEHÍCULOS PILA DE HIDRÓGENO – Etiqueta CERO**

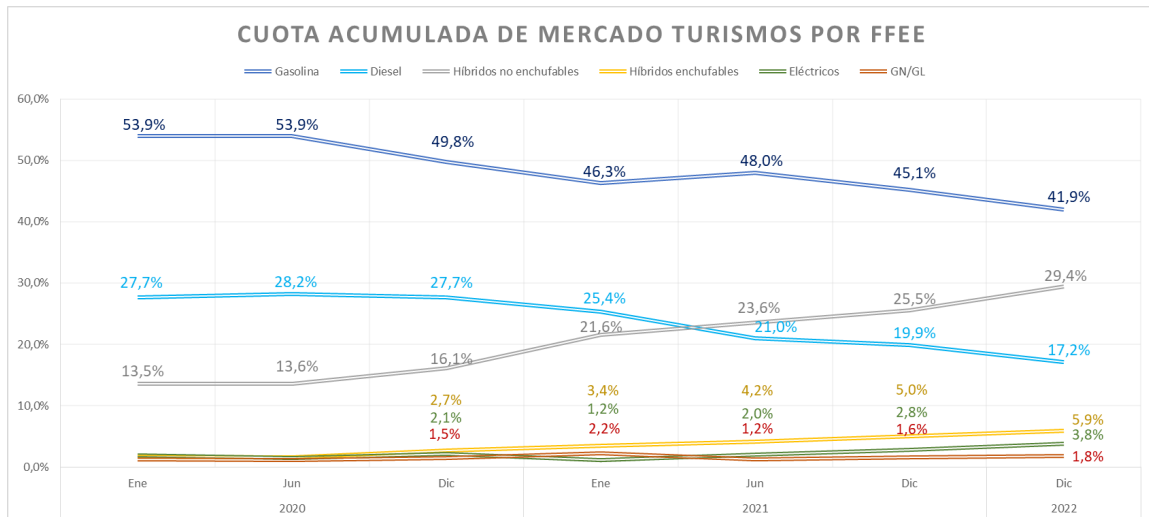
Las ventas de vehículos de hidrogeno se mantuvieron respecto al año anterior, con un total de ventas de 11 nuevas matriculaciones durante 2022.

MERCADO DE TURISMOS

Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas redujeron sus ventas en diciembre en un 8%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **32.302** unidades entregadas, que con un 43,69% de las ventas se sitúan como primera opción de compra. A pesar de este descenso en el último mes, las ventas de este tipo de vehículos han mantenido una tendencia al alza **durante el año, logrando un aumento del 10,8% en las ventas, que con 332.734 unidades representan el 40,91% del mercado.**

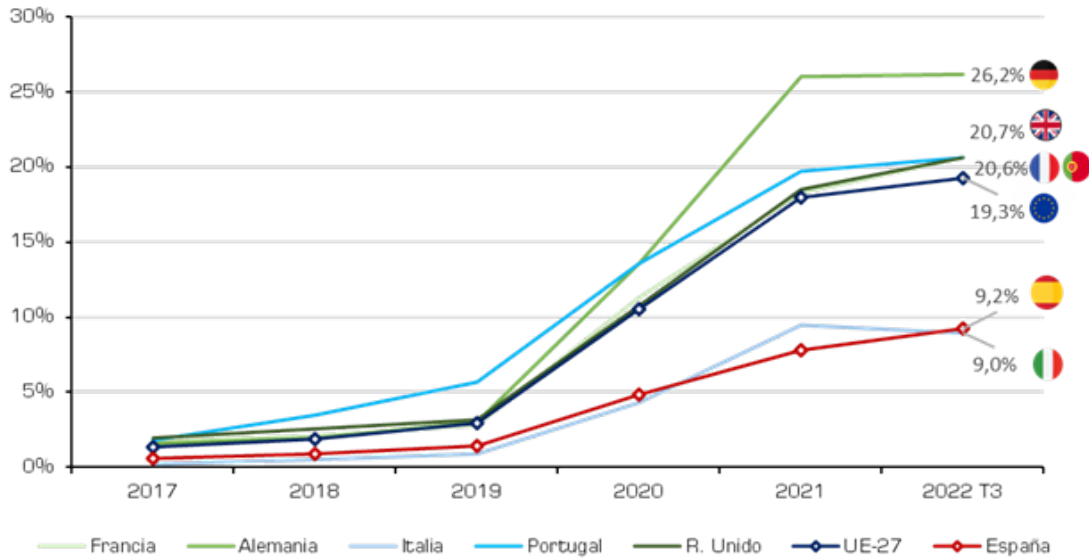


En cuanto al mercado de turismos electrificados, en diciembre se reducen sus ventas un 3,3%, con 8.051 unidades vendidas. Los **eléctricos de batería (BEV) decrecen un 2,3% hasta las 3.420 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV) con un descenso en sus matriculaciones del 3,9% hasta las 4.631 unidades**. En el último mes, los turismos electrificados suman el **10,89%** del mercado total de turismos.



A pesar del incremento constante que el mercado de turismos electrificados ha tenido **durante 2022, con un aumento del 17,1% respecto al año anterior y 78.329 unidades** vendidas, el volumen sobre el mercado total sigue siendo muy escaso y más en un mercado a la baja. Hasta el último mes ha supuesto **el 9,63% del mercado general**, solamente 1,85 puntos porcentuales más que el año anterior. De igual manera, el volumen total de ventas alcanzado se sitúa muy lejos del objetivo de 120.000 ventas de turismos electrificados y marcados por el PNIEC para cumplir en 2030 con los objetivos de reducción de emisiones. Lo que evidencia la necesidad de medidas urgentes, tanto en la aceleración de trámites para la instalación de puntos de recarga rápida y eficiencia de planes de ayuda a la compra de vehículos para fomentar su entrada en el mercado nacional.

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV + PHEV)



Fuente: ACEA y ANFAC/Ideauto.

DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “las ventas de vehículos electrificados continúan al alza. Comparativamente con el año anterior, el mercado crece, pero el ritmo de penetración es extremadamente lento. En el último mes se logra una cuota cercana al 10% sobre las ventas totales, cuando los electrificados tendrían que haber cerrado el año por encima del 14% de cuota para cumplir con los objetivos de descarbonización marcados por el Gobierno. A este ritmo, España no va a cumplir sus objetivos de descarbonización, con el problema añadido de que estamos lejos de la media europea y en el furgón de cola de la Europa de las dos velocidades de electrificación que se está creando. Ciertamente ha habido problemas de suministro de piezas y en la cadena logística para entregar más vehículos nuevos. Pero nuestros países vecinos y miembros de la UE también tienen los mismos problemas de chips y transporte y tienen cuotas de vehículo electrificado por encima del 20% como es el caso de Portugal o del 26% como ocurre en Alemania. Necesitamos medidas urgentes para 2023, 2024 y 2025 que incentiven la compra de estos vehículos para no poner en peligro inversiones y empleo en un sector clave en la economía española. ANFAC ha presentado numerosas iniciativas copiando lo que hacen otros países de la UE donde sí se están vendiendo más electrificados y el Gobierno español las ha desestimado. Los fabricantes cumplimos con los objetivos de descarbonización, pero necesitamos que la colaboración público-privada sea práctica por ambas partes y no sólo teórica por ambas partes”.

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Stellantis, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfacs.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfacs.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.781	100%	9.036	100%	-2,82%	84.645	100%	71.078	100%	19,09%
 ANDALUCIA	623	7,09%	671	7,43%	-7,15%	5.783	6,83%	4.864	6,84%	18,89%
 ARAGON	168	1,91%	129	1,43%	30,23%	1.558	1,84%	1.014	1,43%	53,65%
 ASTURIAS	73	0,83%	74	0,82%	-1,35%	978	1,16%	797	1,12%	22,71%
 BALEARES	172	1,96%	205	2,27%	-16,10%	1.916	2,26%	1.507	2,12%	27,14%
 CANARIAS	471	5,36%	416	4,60%	13,22%	4.337	5,12%	3.030	4,26%	43,14%
 CANTABRIA	61	0,69%	43	0,48%	41,86%	501	0,59%	464	0,65%	7,97%
 CASTILLA LA MANCHA	204	2,32%	261	2,89%	-21,84%	2.455	2,90%	2.057	2,89%	19,35%
 CASTILLA LEON	203	2,31%	185	2,05%	9,73%	1.911	2,26%	1.556	2,19%	22,81%
 CATALUÑA	1.335	15,20%	1.312	14,52%	1,75%	13.053	15,42%	10.293	14,48%	26,81%
 CEUTA Y MELILLA	3	0,03%	6	0,07%	-50,00%	74	0,09%	51	0,07%	45,10%
 COMUNIDAD VALENCIANA	736	8,38%	592	6,55%	24,32%	6.567	7,76%	5.261	7,40%	24,82%
 EXTREMADURA	64	0,73%	47	0,52%	36,17%	508	0,60%	348	0,49%	45,98%
 GALICIA	232	2,64%	285	3,15%	-18,60%	2.090	2,47%	1.819	2,56%	14,90%
 LA RIOJA	45	0,51%	22	0,24%	104,55%	278	0,33%	197	0,28%	41,12%
 MADRID	3.950	44,98%	4.343	48,06%	-9,05%	38.240	45,18%	34.164	48,07%	11,93%
 MURCIA	97	1,10%	137	1,52%	-29,20%	1.176	1,39%	950	1,34%	23,79%
 NAVARRA	89	1,01%	83	0,92%	7,23%	761	0,90%	620	0,87%	22,74%
 PAIS VASCO	255	2,90%	225	2,49%	13,33%	2.459	2,91%	2.086	2,93%	17,88%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	22.706	100%	25.193	100%	-9,87%	243.267	100%	223.386	100%	8,90%
 ANDALUCIA	2.293	10,10%	2.497	9,91%	-8,17%	24.254	9,97%	21.042	9,42%	15,26%
 ARAGON	468	2,06%	498	1,98%	-6,02%	5.094	2,09%	4.392	1,97%	15,98%
 ASTURIAS	358	1,58%	381	1,51%	-6,04%	3.364	1,38%	3.359	1,50%	0,15%
 BALEARES	324	1,43%	385	1,53%	-15,84%	4.348	1,79%	3.751	1,68%	15,92%
 CANARIAS	534	2,35%	631	2,50%	-15,37%	7.738	3,18%	5.533	2,48%	39,85%
 CANTABRIA	223	0,98%	233	0,92%	-4,29%	2.037	0,84%	1.755	0,79%	16,07%
 CASTILLA LA MANCHA	635	2,80%	579	2,30%	9,67%	6.146	2,53%	6.188	2,77%	-0,68%
 CASTILLA LEON	727	3,20%	848	3,37%	-14,27%	7.236	2,97%	6.537	2,93%	10,69%
 CATALUÑA	3.065	13,50%	3.973	15,77%	-22,85%	34.455	14,16%	32.008	14,33%	7,64%
 CEUTA Y MELILLA	50	0,22%	48	0,19%	4,17%	605	0,25%	485	0,22%	24,74%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.985	8,74%	2.122	8,42%	-6,46%	21.193	8,71%	20.314	9,09%	4,33%
 EXTREMADURA	221	0,97%	310	1,23%	-28,71%	2.365	0,97%	2.397	1,07%	-1,34%
 GALICIA	777	3,42%	861	3,42%	-9,76%	7.830	3,22%	7.047	3,15%	11,11%
 LA RIOJA	67	0,30%	94	0,37%	-28,72%	934	0,38%	907	0,41%	2,98%
 MADRID	9.631	42,42%	10.331	41,01%	-6,78%	102.650	42,20%	94.502	42,30%	8,62%
 MURCIA	435	1,92%	462	1,83%	-5,84%	4.592	1,89%	4.156	1,86%	10,49%
 NAVARRA	182	0,80%	223	0,89%	-18,39%	1.891	0,78%	2.188	0,98%	-13,57%
 PAIS VASCO	731	3,22%	717	2,85%	1,95%	6.535	2,69%	6.825	3,06%	-4,25%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero - Diciembre				
	2022		2021		% Cfo.	2022		2021		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	2.058	100%	2.067	100%	-0,44%	16.901	100%	18.459	100%	-8,44%
 ANDALUCIA	286	13,90%	251	12,14%	13,94%	1.843	10,90%	1.676	9,08%	9,96%
 ARAGON	18	0,87%	27	1,31%	-33,33%	250	1,48%	239	1,29%	4,60%
 ASTURIAS	45	2,19%	23	1,11%	95,65%	281	1,66%	289	1,57%	-2,77%
 BALEARES	44	2,14%	40	1,94%	10,00%	378	2,24%	275	1,49%	37,45%
 CANARIAS	36	1,75%	83	4,02%	-56,63%	718	4,25%	323	1,75%	122,29%
 CANTABRIA	21	1,02%	21	1,02%	0,00%	182	1,08%	195	1,06%	-6,67%
 CASTILLA LA MANCHA	66	3,21%	76	3,68%	-13,16%	549	3,25%	650	3,52%	-15,54%
 CASTILLA LEON	93	4,52%	73	3,53%	27,40%	634	3,75%	596	3,23%	6,38%
 CATALUÑA	352	17,10%	293	14,18%	20,14%	2.867	16,96%	2.923	15,84%	-1,92%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	1	0,05%	-100,00%	11	0,07%	8	0,04%	37,50%
 COMUNIDAD VALENCIANA	208	10,11%	154	7,45%	35,06%	1.441	8,53%	1.397	7,57%	3,15%
 EXTREMADURA	65	3,16%	12	0,58%	441,67%	244	1,44%	166	0,90%	46,99%
 GALICIA	78	3,79%	61	2,95%	27,87%	589	3,49%	557	3,02%	5,75%
 LA RIOJA	32	1,55%	1	0,05%	3100,00%	127	0,75%	48	0,26%	164,58%
 MADRID	571	27,75%	827	40,01%	-30,96%	5.723	33,86%	7.787	42,19%	-26,51%
 MURCIA	37	1,80%	44	2,13%	-15,91%	348	2,06%	479	2,59%	-27,35%
 NAVARRA	15	0,73%	12	0,58%	25,00%	140	0,83%	132	0,72%	6,06%
 PAIS VASCO	91	4,42%	68	3,29%	33,82%	576	3,41%	719	3,90%	-19,89%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	73.927	100%	86.081	100%	-14,12%	813.396	100%	859.477	100%	-5,36%
Gasolina	29.484	39,88%	32.984	38,32%	-10,61%	341.063	41,93%	387.931	45,14%	-12,08%
Diesel	12.141	16,42%	17.970	20,88%	-32,44%	139.599	17,16%	171.164	19,91%	-18,44%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	32.302	43,69%	35.127	40,81%	-8,04%	332.734	40,91%	300.382	34,95%	10,77%
Eléctrico	3.420	4,63%	3.502	4,07%	-2,34%	30.541	3,75%	23.680	2,76%	28,97%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	3	0,00%	5	0,00%	-40,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.420	4,63%	3.502	4,07%	-2,34%	30.544	3,76%	23.685	2,76%	28,96%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.534	6,13%	4.459	5,18%	1,68%	45.659	5,61%	41.056	4,78%	11,21%
Híbrido Enchufable Diesel	97	0,13%	361	0,42%	-73,13%	2.126	0,26%	2.166	0,25%	-1,85%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.631	6,26%	4.820	5,60%	-3,92%	47.785	5,87%	43.222	5,03%	10,56%
GLP	1.813	2,45%	1.834	2,13%	-1,15%	14.526	1,79%	12.895	1,50%	12,65%
GNC/GNL	8	0,01%	67	0,08%	-88,06%	404	0,05%	1.145	0,13%	-64,72%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.821	2,46%	1.901	2,21%	-4,21%	14.930	1,84%	14.040	1,63%	6,34%
Híbrido Gasolina	18.937	25,62%	21.339	24,79%	-11,26%	208.283	25,61%	182.246	21,20%	14,29%
Híbrido Diesel	3.492	4,72%	3.565	4,14%	-2,05%	31.188	3,83%	37.180	4,33%	-16,12%
Híbrido no enchufable (HEV)	22.429	30,34%	24.904	28,93%	-9,94%	239.471	29,44%	219.426	25,53%	9,14%
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	4	0,00%	9	0,00%	-55,56%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	119,0		121,7		-2,28%	120,4		124,3		-3,11%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Diciembre					Acumulado: Enero a Diciembre				
	2022		2021		% Cto.	2022		2021		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	88.591	100%	98.901	100%	-10,42%	962.020	100%	1.037.255	100%	-7,25%
Gasolina	29.854	33,70%	33.345	33,72%	-10,47%	346.281	36,00%	392.076	37,80%	-11,68%
Diesel	25.191	28,44%	29.258	29,58%	-13,90%	270.915	28,16%	332.245	32,03%	-18,46%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	33.546	37,87%	36.298	36,70%	-7,58%	344.824	35,84%	312.934	30,17%	10,19%
Eléctrico	4.140	4,67%	4.203	4,25%	-1,50%	36.444	3,79%	27.760	2,68%	31,28%
Eléctrico E-REV	0	0,00%	0	0,00%	--	8	0,00%	7	0,00%	14,29%
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.140	4,67%	4.203	4,25%	-1,50%	36.452	3,79%	27.767	2,68%	31,28%
Híbrido Enchufable Gasolina	4.544	5,13%	4.472	4,52%	1,61%	46.063	4,79%	41.129	3,97%	12,00%
Híbrido Enchufable Diesel	97	0,11%	361	0,37%	-73,13%	2.130	0,22%	2.182	0,21%	-2,38%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.641	5,24%	4.833	4,89%	-3,97%	48.193	5,01%	43.311	4,18%	11,27%
GLP	1.824	2,06%	1.847	1,87%	-1,25%	14.776	1,54%	15.350	1,48%	-3,74%
GNC/GNL	234	0,26%	220	0,22%	6,36%	2.125	0,22%	3.109	0,30%	-31,65%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	2.058	2,32%	2.067	2,09%	-0,44%	16.901	1,76%	18.459	1,78%	-8,44%
Híbrido Gasolina	18.952	21,39%	21.359	21,60%	-11,27%	208.362	21,66%	182.302	17,58%	14,29%
Híbrido Diesel	3.754	4,24%	3.834	3,88%	-2,09%	34.905	3,63%	41.084	3,96%	-15,04%
Híbrido no enchufable (HEV)	22.706	25,63%	25.193	25,47%	-9,87%	243.267	25,29%	223.386	21,54%	8,90%
Hidrógeno	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%	11	0,00%	11	0,00%	0,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Diciembre 2022

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.420	100%	-2,34%	TOTAL	30.544	100%	28,96%
TESLA MODEL 3	285	8,33%	-34,18%	TESLA MODEL 3	2.676	8,76%	-6,20%
TESLA MODEL Y	264	7,72%	407,69%	FIAT 500	1.867	6,11%	86,14%
FIAT 500	206	6,02%	128,89%	TESLA MODEL Y	1.866	6,11%	448,82%
VOLVO XC40	192	5,61%	1500,00%	KIA NIRO	1.517	4,97%	-11,55%
MINI MINI	176	5,15%	7,98%	CITROEN C4	1.442	4,72%	132,21%
VOLKSWAGEN ID4	152	4,44%	16,92%	MINI MINI	1.256	4,11%	52,24%
MG MG4	118	3,45%	--	HYUNDAI KONA	1.105	3,62%	17,68%
CITROEN C4	115	3,36%	125,49%	DACIA SPRING	1.040	3,40%	-1,79%
DACIA SPRING	105	3,07%	-68,84%	HYUNDAI IONIQ5	918	3,01%	112,99%
RENAULT MEGANE	97	2,84%	--	KIA EV6	918	3,01%	225,53%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.631	100%	-3,92%	TOTAL	47.785	100%	10,56%
FORD KUGA	644	13,91%	2966,67%	PEUGEOT 3008	2.738	5,73%	-33,99%
MERCEDES CLASE A	298	6,43%	38,60%	LYNK&CO LYNK & CO 01	2.701	5,65%	703,87%
LYNK&CO LYNK & CO 01	278	6,00%	355,74%	FORD KUGA	2.326	4,87%	84,31%
HYUNDAI TUCSON	221	4,77%	46,36%	MERCEDES CLASE A	2.006	4,20%	14,04%
PEUGEOT 3008	208	4,49%	-51,52%	HYUNDAI TUCSON	1.944	4,07%	42,31%
VOLVO XC40	194	4,19%	-31,21%	MERCEDES CLASE GLC	1.587	3,32%	-1,12%
JEEP RENEGADE	191	4,12%	208,06%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	1.441	3,02%	101,54%
VOLKSWAGEN TIGUAN	135	2,92%	575,00%	VOLVO XC40	1.407	2,94%	-11,79%
MINI MINI	133	2,87%	-1,48%	JEEP COMPASS	1.362	2,85%	23,15%
RENAULT CAPTUR	121	2,61%	-36,98%	CITROEN C5 AIRCROSS	1.352	2,83%	6,62%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	22.429	100%	-9,94%	TOTAL	239.471	100%	9,14%
TOYOTA YARIS CROSS	1.337	5,96%	33,30%	TOYOTA COROLLA	16.998	7,10%	0,09%
TOYOTA YARIS	1.213	5,41%	480,38%	TOYOTA C-HR	15.987	6,68%	6,50%
KIA STONIC	1.089	4,86%	48,97%	FIAT 500	13.568	5,67%	-1,70%
TOYOTA COROLLA	1.069	4,77%	-33,64%	TOYOTA YARIS CROSS	12.553	5,24%	344,51%
FIAT 500	1.068	4,76%	62,80%	TOYOTA YARIS	10.609	4,43%	20,64%
RENAULT ARKANA	1.011	4,51%	-43,01%	RENAULT ARKANA	10.405	4,34%	72,15%
NISSAN QASHQAI	999	4,45%	-33,31%	NISSAN QASHQAI	10.305	4,30%	85,14%
TOYOTA C-HR	846	3,77%	-43,26%	HYUNDAI TUCSON	10.103	4,22%	-18,24%
HYUNDAI TUCSON	707	3,15%	-51,00%	KIA SPORTAGE	8.633	3,61%	48,16%
RENAULT AUSTRAL	696	3,10%	--	FORD PUMA	7.098	2,96%	-13,85%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Diciembre 2022

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.821	100%	-4,21%	TOTAL	14.930	100%	6,34%
DACIA SANDERO	1.048	57,55%	6,18%	DACIA SANDERO	7.037	47,13%	-1,29%
DACIA JOGGER	325	17,85%	--	DACIA JOGGER	2.845	19,06%	--
DACIA DUSTER	190	10,43%	-54,55%	DACIA DUSTER	2.133	14,29%	20,85%
RENAULT CLIO	154	8,46%	-21,03%	RENAULT CLIO	1.142	7,65%	-12,69%
RENAULT CAPTUR	62	3,40%	-66,49%	RENAULT CAPTUR	977	6,54%	-42,90%
DACIA LOGAN	31	1,70%	-29,55%	DACIA LOGAN	356	2,38%	-4,56%
SEAT ARONA	3	0,16%	-88,89%	SEAT ARONA	127	0,85%	-73,15%
SEAT IBIZA	3	0,16%	-75,00%	SEAT IBIZA	101	0,68%	-64,69%
DR DR4.0	1	0,05%	0,00%	SEAT LEON	100	0,67%	-47,92%
SKODA SCALA	1	0,05%	0,00%	SKODA SCALA	39	0,26%	39,29%

	GASOLINA						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	29.484	100%	-10,61%	TOTAL	341.063	100%	-12,08%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.645	5,58%	150,38%	SEAT ARONA	17.335	5,08%	-16,61%
DACIA SANDERO	1.523	5,17%	29,07%	VOLKSWAGEN T-CROSS	13.768	4,04%	0,59%
SEAT ARONA	1.444	4,90%	-22,57%	DACIA SANDERO	13.745	4,03%	7,37%
PEUGEOT 2008	1.312	4,45%	11,09%	VOLKSWAGEN T-ROC	13.066	3,83%	6,93%
OPEL CORSA	1.070	3,63%	16,05%	OPEL CORSA	11.214	3,29%	6,22%
SEAT IBIZA	1.058	3,59%	11,02%	SEAT IBIZA	11.162	3,27%	-21,93%
CITROEN C3	831	2,82%	-20,02%	CUPRA FORMENTOR	9.519	2,79%	29,69%
VOLKSWAGEN T-ROC	825	2,80%	-40,17%	CITROEN C3	9.477	2,78%	-16,61%
MINI MINI	752	2,55%	6,06%	PEUGEOT 2008	9.210	2,70%	-10,56%
CITROEN C4	707	2,40%	-33,36%	PEUGEOT 208	8.759	2,57%	-12,94%

	DIÉSEL						
	Mes: Diciembre				Acumulado: Enero a Diciembre		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	12.141	100%	-32,44%	TOTAL	139.599	100%	-18,44%
AUDI Q3	898	7,40%	26,84%	AUDI Q3	6.714	4,81%	16,97%
RENAULT CLIO	713	5,87%	70,17%	CITROEN C4	6.658	4,77%	16,81%
BMW X1	650	5,35%	-24,94%	PEUGEOT 3008	6.525	4,67%	-14,73%
VOLKSWAGEN T-ROC	606	4,99%	65,12%	PEUGEOT 2008	5.573	3,99%	-32,97%
SKODA KAROQ	530	4,37%	636,11%	CITROEN C3 AIRCROSS	5.342	3,83%	79,38%
PEUGEOT 3008	499	4,11%	-56,27%	DACIA DUSTER	5.164	3,70%	-32,69%
CITROEN C3 AIRCROSS	499	4,11%	23,82%	BMW X1	4.967	3,56%	-11,78%
DACIA DUSTER	452	3,72%	-71,54%	PEUGEOT 208	4.668	3,34%	20,59%
VOLKSWAGEN TIGUAN	364	3,00%	25,95%	CITROEN C3	4.635	3,32%	1,13%
AUDI Q2	344	2,83%	42,74%	PEUGEOT 308	3.771	2,70%	-9,55%