

La producción de vehículos cierra 2022 con un alza del 5,8%

- **La mejora en los flujos de materias y componentes en los últimos meses ha permitido un aumento de la producción que cierra con 2,2 millones de vehículos producidos**
- **Durante 2022, se han exportado un total de 1.932.629 unidades, un 2,9% más que en 2021**
- **Por su parte, los vehículos electrificados producidos en España ya alcanzaron el 12% de la producción total**

Madrid, 26 de enero de 2023. La producción de vehículos se recupera y registra un **crecimiento del 5,8% en 2022 en comparación con el año anterior**. En concreto, **se han producido 2.219.436 unidades** durante el pasado ejercicio que responden a una mejora de los flujos de las materias primas y a un aumento de la disponibilidad de microchips en los últimos meses del año. En lo que respecta al mes de **diciembre, se han fabricado 175.245 unidades**, lo que supone un **18,9% más que el mismo mes de 2021**.

A pesar de la mejora de los últimos meses, el sector continúa reticente ante los problemas de aprovisionamiento intermitentes en las fábricas, que han mantenido en vilo a la industria durante el último año. Asimismo, los fabricantes alertan del nuevo cuello de botella producido por los problemas de distribución de vehículos tanto por mar como por carretera, que podrían limitar su capacidad exportadora este año.

Por tipo de vehículo, la fabricación **de turismos** ha registrado **139.645 unidades en diciembre, un 24,1% más que en el mismo mes de 2021**, mientras que para el **acumulado del año alcanza 1.787.197 unidades (+7,5%)**. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** ha registrado un **aumento del 2%** en comparación con diciembre de 2021 con un total de **35.600 unidades y en el cierre de 2022 logra 432.239 unidades producidas que supone una reducción del 0,6%**.

EXPORTACIONES

Durante 2022, se han enviado fuera de nuestras fronteras **un total de 1.932.629 unidades**, un **2,9% más que en 2021**. En el mes de diciembre, las exportaciones han registrado un **aumento del 14,3% en comparación con el mismo mes del año anterior**, hasta un **total de 153.245 unidades exportadas**.

A pesar de los datos positivos de fin de año, el ritmo de producción y la capacidad de exportación de las fábricas se ha visto afectada por la crisis de los microchips y la incertidumbre económica consecuencia de la guerra de Ucrania. En este contexto, los mercados fuera de las fronteras europeas han experimentado un crecimiento superior al de Europa, los cuales no consiguen recuperar los niveles que tenían antes de la pandemia.

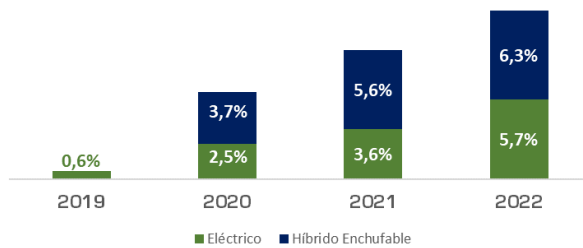
En el último mes, los **destinos a Europa han representado el 89% de los envíos de vehículos**, con un aumento del 12,2% en comparación con el mismo mes del año anterior. En el TOP 5 de destinos, **Francia, Alemania, Italia, Reino Unido y Turquía continúan encabezando el ranking**. Respecto a los principales mercados europeos durante el año, representan el 69,4% de las exportaciones tras registrar un aumento interanual del 7,6%. No obstante, el peso de las exportaciones a la Unión Europea ha descendido 5,5 puntos porcentuales.

PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

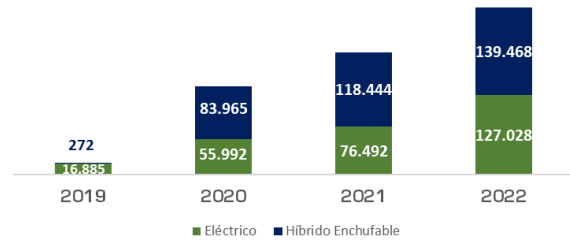
Durante el pasado año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado considerable, alcanzando un **65,2% más con respecto al mismo periodo del 2021, con un total de 359.573 unidades**.

En cuanto a la producción de esta tipología de vehículos en el mes de diciembre, también ha experimentado un aumento muy reseñable en comparación con el año pasado del 89%, con un total de 34.358 unidades producidas de vehículos de cero y bajas emisiones.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados
- Acumulado anual hasta diciembre



Producción vehículos electrificados (unidades) -
Volumen acumulado anual hasta diciembre



Cabe destacar el aumento en la **cuota de fabricación de vehículos electrificados, que ha aumentado casi 3 puntos porcentuales con respecto al año anterior**, aumentando un 36,7% la producción total de vehículos en 2022 con un **total de 266.496 unidades**. De estos, **228.979 unidades** correspondieron a turismos electrificados (eléctricos puros e híbridos enchufables) que aumentan un 24% con respecto a 2021.

En cuanto, al mes de diciembre, los vehículos electrificados sumaron un total de 23.404 unidades, lo que supone un aumento de la producción del 70,8%.

“El sector de la automoción observa con prudencia una cierta mejora, aunque esto no significa que se haya alcanzando una recuperación, ni creemos que suponga un cambio de tendencia. En todo caso, estamos en volúmenes con 600.000 vehículos producidos menos que en 2019. La industria automovilista continúa afectada por el contexto económico, la escasez de los microchips y los problemas de distribución, lo que pone de manifiesto la importancia de avanzar en la consolidación de la transformación del sector hacia la electrificación y la nueva movilidad para recuperar el liderazgo en movilidad anterior a la pandemia.. Para ello, **ANFAC ha presentado la Hoja de Ruta 2023-2025 con una batería de medidas** que propone la aceleración de la deficiente infraestructura de recarga pública, la mejora de los planes Moves y la implementación de una fiscalidad que mueva por convicción y no por obligación a ciudadanos y empresas a optar un vehículo electrificado en su decisión final de compra”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.

Acercas de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes - Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de Comunicación y Marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero



Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Diciembre 2022		Acum. ene - dic 2022	
	unidades	var. s/ 21	unidades	var. s/ 21
	Turismos	139.645 ▲ 24,1%	1.787.197 ▲ 7,5%	
	Comerciales e industriales	35.600 ▲ 2,0%	432.239 ▼ -0,6%	
PRODUCCIÓN	175.245 ▲ 18,9%	2.219.436 ▲ 5,8%		
	Turismos	124.887 ▲ 17,6%	1.583.558 ▲ 4,7%	
	Comerciales e industriales	28.358 ▲ 1,5%	349.071 ▼ -4,4%	
EXPORTACIÓN	153.245 ▲ 14,3%	1.932.629 ▲ 2,9%		
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	87,4% ▼ -3,5 p.p.	87,1% ▼ -2,4 p.p.		

2 Producción por fuentes de energía en España

Diciembre de 2022				
	unidades	var. s/ 21	cuota	dif. s/ cuota 2021
TURISMOS	Diésel	13.970 ▼ -42,2%	10,0%	▼ -11,5 p.p.
	Gasolina	95.735 ▲ 34,7%	68,6%	▲ 5,4 p.p.
	Gas natural	103 ▼ -65,2%	0,1%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	1.686 ▲ 118,4%	1,2%	▲ 0,5 p.p.
	HEV	8.947 ▲ 124,8%	6,4%	▲ 2,9 p.p.
	Electrificados	19.204 ▲ 57,6%	13,8%	▲ 2,9 p.p.
	BEV	8.941 ▲ 54,0%	6,4%	▲ 1,2 p.p.
	PHEV	10.263 ▲ 60,7%	7,3%	▲ 1,7 p.p.
		139.645 ▲ 24,1%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	42.531 ▼ -6,0%	24,3%
Gasolina		98.356 ▲ 18,7%	56,1%	▼ -0,1 p.p.
Gas natural		321 ▼ -63,3%	0,2%	▼ -0,4 p.p.
GLP		1.686 ▲ 118,4%	1,0%	▲ 0,4 p.p.
HEV		8.947 ▲ 124,8%	5,1%	▲ 2,4 p.p.
Electrificados		23.404 ▲ 70,8%	13,4%	▲ 4,1 p.p.
BEV		13.141 ▲ 79,5%	7,5%	▲ 2,5 p.p.
PHEV		10.263 ▲ 60,7%	5,9%	▲ 1,5 p.p.
	175.245 ▲ 18,9%			

Acumulado de enero a diciembre de 2022

	unidades	var. s/ 21	cuota	dif. s/ cuota 2021	
TURISMOS	Diésel	▼ -8,1%	16,2%	▼ -2.7 p.p.	
	Gasolina	▲ 6,4%	66,0%	▼ -0.6 p.p.	
	Gas natural	▼ -66,1%	0,2%	▼ -0.5 p.p.	
	GLP	▲ 4,3%	1,2%	▼ 0.0 p.p.	
	HEV	▲ 185,1%	3,5%	▲ 2.2 p.p.	
	Electrificados	▲ 24,2%	12,8%	▲ 1.7 p.p.	
	BEV	▲ 35,7%	5,0%	▲ 1.0 p.p.	
	PHEV	▲ 17,8%	7,8%	▲ 0.7 p.p.	
		1.787.197	▲ 7,5%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	▼ -8,1%	26,5%	▼ -4.0 p.p.
Gasolina		▲ 5,8%	57,3%	▲ 0.0 p.p.	
Gas natural		▼ -54,0%	0,4%	▼ -0.5 p.p.	
GLP		▲ 4,3%	1,0%	▼ 0.0 p.p.	
HEV		▲ 185,1%	2,9%	▲ 1.8 p.p.	
Electrificados		▲ 36,7%	12,0%	▲ 2.7 p.p.	
BEV		▲ 66,1%	5,7%	▲ 2.1 p.p.	
PHEV		▲ 17,8%	6,3%	▲ 0.6 p.p.	
		2.219.436	▲ 5,8%		