

## **ANFAC celebra la 3ª edición del Foro ANFAC ‘La Movilidad de Tod@s’ para abordar la transformación del sector automovilístico en España**

- **La jornada se celebra en un momento y año clave para el sector, donde los fabricantes de automóviles piden celeridad en las medidas para impulsar la electrificación y acciones que incentiven el mercado, lejos aún de las cifras prepandemia**
- **El encuentro contará con la presencia de Yolanda Díaz, vicepresidenta segunda del Gobierno y ministra de Trabajo y Economía Social, Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo y el jefe de la oposición y presidente del Partido Popular, Alberto Núñez Feijóo, entre otras autoridades**
- **El evento se celebra el 21 de febrero en Madrid y será retransmitido en *streaming***

**Madrid, 7 de febrero de 2023.** La **Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)**, con la colaboración de MAPFRE y Grant Thornton, celebra la tercera edición del **Foro ANFAC ‘La Movilidad de Tod@s’**, que tendrá lugar el **próximo 21 de febrero en el Palacio de Linares (Madrid)**.

En su tercera edición, este foro llega en un año y momento clave para la automoción y la transición hacia la nueva movilidad, en el que desde del conjunto de fabricantes se ha solicitado al Gobierno y a la Administración medidas con carácter inmediato que permitan avanzar en la electrificación para cumplir con los objetivos de descarbonización marcados por Europa, así como, acciones que incentiven la recuperación del mercado, lejos todavía de las cifras prepandemia. Manifestación realizada desde ANFAC en la presentación de la [Hoja de Ruta 2023-2025](#) a finales de enero.

En la sesión de la mañana, el acto contará con la intervención de **Reyes Maroto, ministra de Industria, Comercio y Turismo, y Wayne Griffiths, presidente de ANFAC**, mientras que la apertura del Foro será a cargo de **José María López Martínez, comisionado especial para el PERTE VEC**. Así como, **Alberto Núñez Feijóo, líder de la oposición y presidente del PP**, será el encargado de cerrar la

sesión de mañana. Por su parte, **Yolanda Díaz, vicepresidenta segunda del Gobierno y ministra de Trabajo y Economía Social**, será la responsable de clausurar el evento.

Además de la asistencia institucional, este encuentro reunirá a los principales actores de la automoción en España, así como de otros sectores clave en el nuevo ecosistema de la movilidad del futuro como tecnología, energía, economía digital, transporte, logística o telecomunicaciones.

A lo largo de tres ponencias y tres mesas redondas, el **Foro 'La Movilidad de Tod@s'** abordará el punto en el que se encuentra la industria automovilística en España en un contexto fuertemente marcado por la transformación del sector, la coyuntura económica, la falta de suministros y la escasez de microchips, así como los objetivos de descarbonización y la necesidad de impulsar medidas para la reducción de emisiones y el impulso del vehículo electrificado, que marcan la hoja de ruta del sector automovilístico.

### **Foro 'La Movilidad de Tod@s'**

Tras la inauguración, la primera intervención, **'El reto de la descarbonización para nuestra movilidad'**, correrá a cargo del **director general de ANFAC, José López-Tafall**, quien pondrá de manifiesto la necesidad que tiene el sector de acometer una importante transformación en materia de electrificación para que España se convierta en un hub de la movilidad sostenible y alejándose de los países a la cola europea en materia de electrificación.

A continuación, tendrá lugar la ponencia **'Avanzando a la industria de la movilidad. Situación y oportunidades'**, de la mano de Mar García Ramos, socia de Automoción y Movilidad de Grant Thornton en España. Y, seguidamente, se celebrará la mesa de debate **'La industria de la movilidad, el objetivo de la automoción española'**, con la participación de Josep M<sup>a</sup> Recasens, chief strategy officer Renault Group y presidente director general de Renault España y Portugal; Ángel Rodríguez-Lagunilla, presidente de Iveco España y responsable de producción global de Iveco Group; Antón Pradera, presidente de CIE Automotive; David Alonso, director de



negocio de movilidad de Samsung España; y Joan Orús, CEO de Zeroid (QEV Technologies).

La tercera ponencia, **'El reto del seguro en un ecosistema de movilidad global'** correrá cargo de Alfredo Castelo, director general de negocios y clientes de MAPFRE. La mañana finalizará con la sesión **'Avanzando a la movilidad cero emisiones. Retos y perspectiva del mercado'** en la que participarán Jesús Alonso, presidente y consejero delegado de Ford España, Iberia; Antonio Garcia Patiño, presidente de Daimler Truck España; Elena Bernárdez, directora general de Endesa X Way; Javier Díaz-Laviada, director general de Hertz España y presidente de ANEVAL; y Josep María Tarragó, advisory board de Wallbox.

Por la tarde, posterior a la intervención de la vicepresidenta segunda, Yolanda Díaz, tendrá lugar la última sesión del foro, **'La movilidad a la española. ¿Cómo será la movilidad de los territorios en España?'**, donde, en una mesa de debate, Emilio Herrera, presidente de Kia Iberia; Laura Ros, directora general de Volkswagen España; José Antonio León-Capitán, director de comunicación y relaciones institucionales de Stellantis Iberia, un representante del Ayuntamiento de Madrid y Jorge F. Delgado, CEO del RACE, profundizarán en los retos que la nueva movilidad implica para los territorios y ciudadanos en España.

Para seguir el evento los usuarios solo tendrán que registrarse en el siguiente enlace: [Inscripción a Foro ANFAC 2023](#)

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otakar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Stellantis, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### **Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*

*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

