LA MOVILIDAD DE TODOS



LA MOVILIDAD DE TODOS

El reto de la descarbonización para nuestra movilidad



Automoción 2020-40

Liderando la movilidad sostenible Informe ejecutivo Plan Automoción 2020-40 Un futuro para la industria











La automoción, compromiso pleno con las cero emisiones



1+12 medidasImpulso electrificación



Hoja de Ruta **2023-25**







Difícil coyuntura para afrontar la transformación







Respecto a 2019 el **mercado** cae un **35**% y la **producción** se ha reducido en **600.000 vehículos**





La automoción cumple con la electrificación

Matriculación electrificados

78.335 turismos

17%



Cuota sobre mercado total

9,6%

+ 1,8 puntos porcentuales

Producción electrificados

268.071 vehículos



37,5%



Cuota sobre producción total

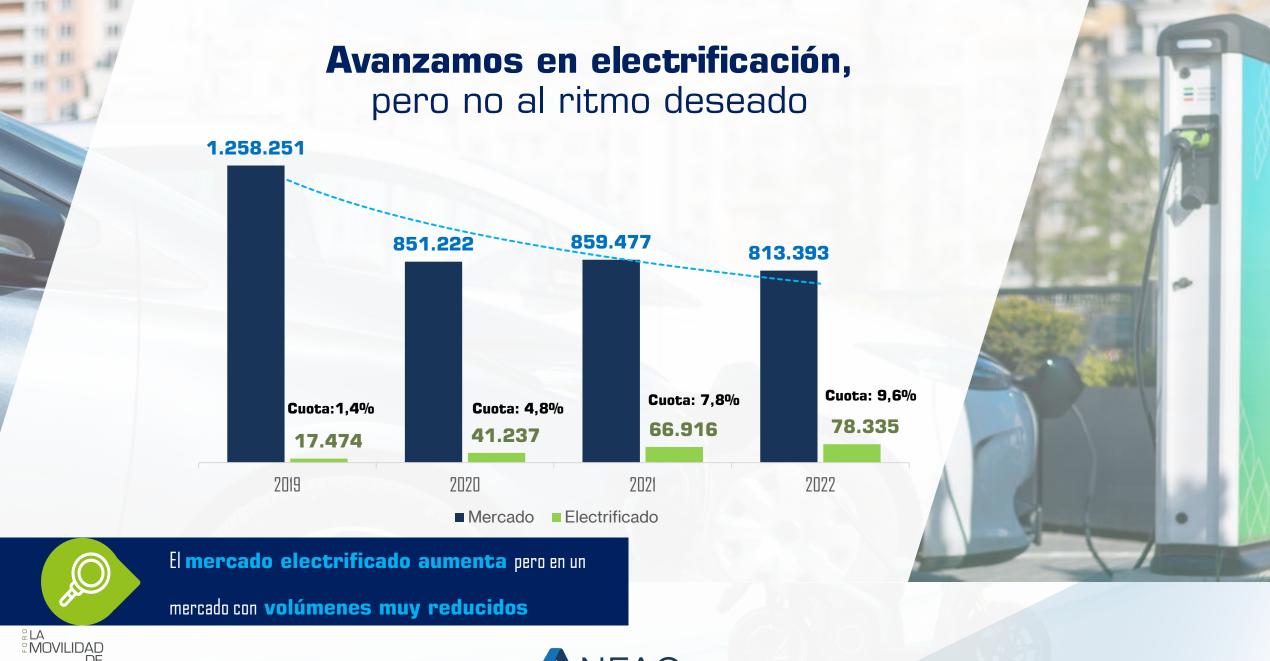
12,1%

+ 2,8 puntos porcentuales







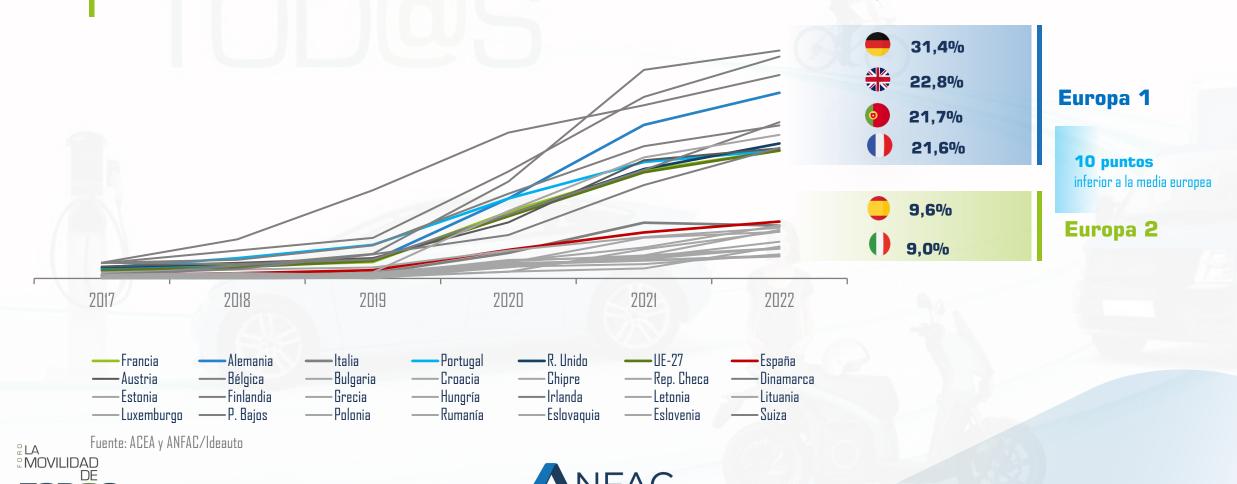




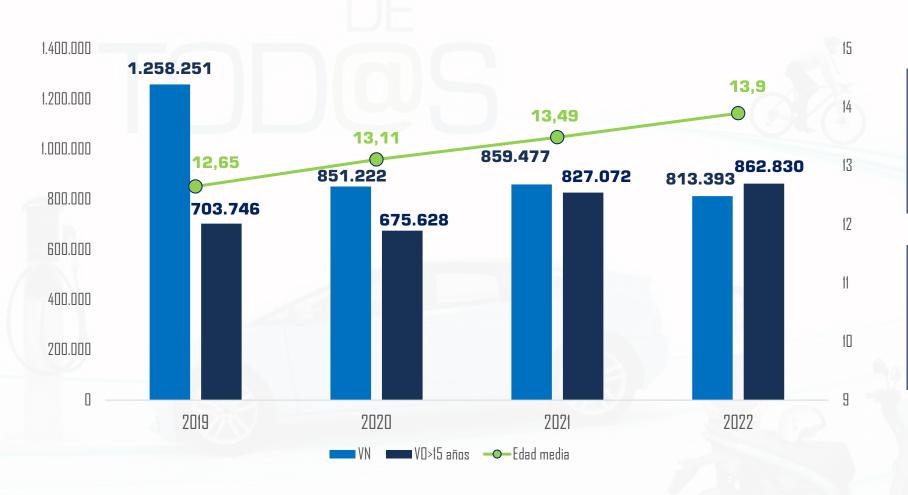


Nos estamos quedando atrás, la Europa de las dos velocidades

Evolución de la cuota de matriculación de turismos electrificados (BEV + PHEV) | %



El rejuvenecimiento del parque, vía hacia la descarbonización



Con 13,9 años de antigüedad, se sitúa por encima de la media europea, 11,8

1:1

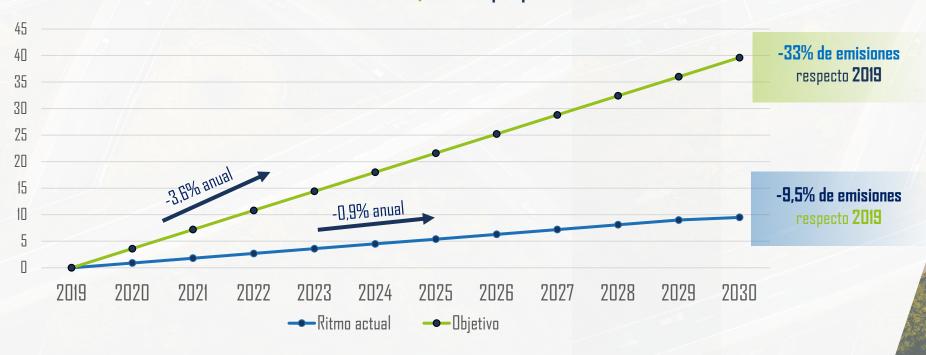
Por cada vehículo nuevo, se ha vendido uno de más de 15 años





Consolidar un modelo, implica reducir emisiones

Para alcanzar el objetivo PNIEC en 2030 se debe alcanzar reducciones anuales medias de emisiones del 3,6% del parque







Seguimos impulsando la electrificación seguimos proponiendo

1+12 medidasImpulso electrificación



Enmiendas PGE





Deducción IRPF en compra de turismos y comerciales y de infraestructuras de recarga

Deducción IS inversión vehículos electrificados e infraestructuras recarga

Deducción 100% IVA vehículos electrificados de empresa

300 millones € puntos de carga > 150kW

Amortización acelerada para vehículos electrificados







Necesitamos actuar ya 2023-2025, momento clave para no quedar atrás

Programas para la descarbonización Infraes

Infraestructuras





Fiscalidad,

Necesaria herramienta para la electrificación

2023



2024

- Deducción del IVA en autónomos y empresas para vehículos electrificados
- Mejora deducciones en retribución en especie para vehículos eficientes
- **Deducción en IS** por inversión en compra de vehículos electrificados y sus infraestructuras

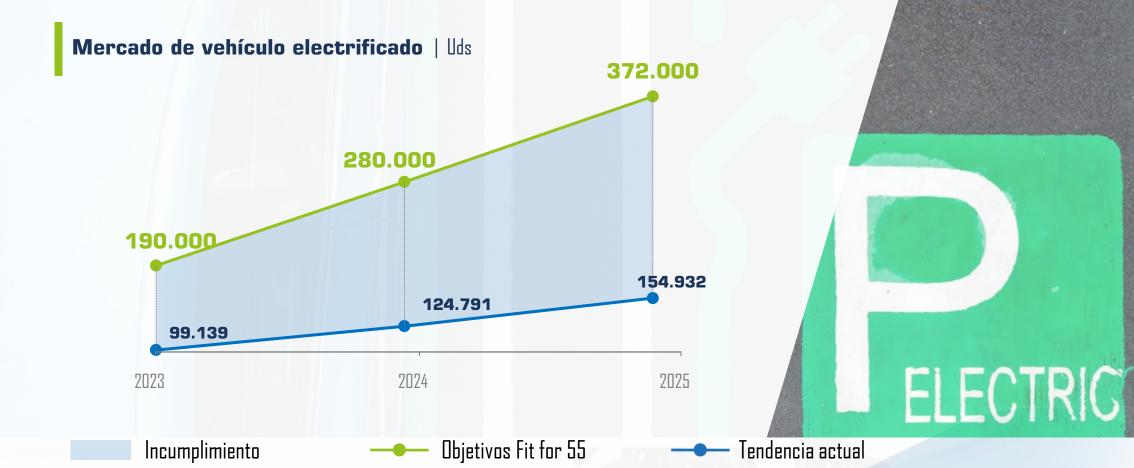
Reforma fiscal integral

Enfoque de fiscalidad al uso orientado al impuesto de matriculación y de circulación hacia la electrificación y renovación del parque





Planes de ayuda, Mayor eficiencia y agilidad para el ciudadano







Planes de ayuda, Mayor eficiencia y agilidad para el ciudadano

2023



2024

Mejora funcionamiento **MOVES III**

- Eliminar pago IRPF en subvención
- Compromiso eliminación listas de espera

Nuevo sistema de incentivos global con cobro en

el momento de compra y mayor incentivo,

incluyendo MOVES FLOTAS,

MOVES MITMA y nuevo

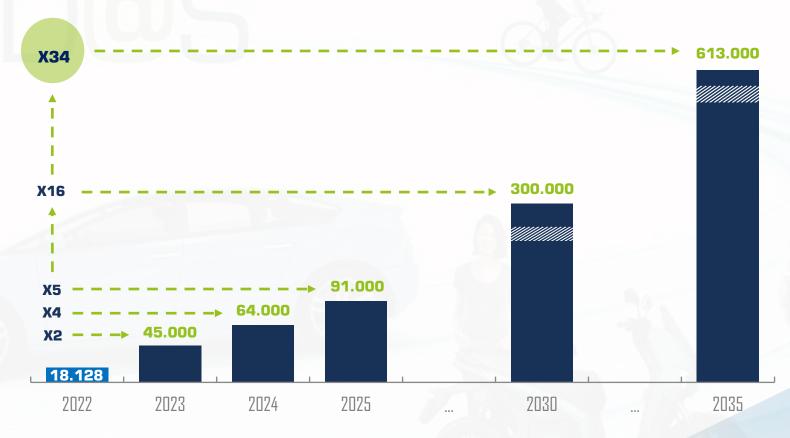
MOVES RECARGA





Infraestructura de recarga, O aceleramos o no cumpliremos los objetivos

Puntos de recarga de acceso público | Objetivo Fit for 55







Infraestructura de recarga, O aceleramos o no cumpliremos los objetivos

2023



- Impulso Plan MOVES de RECARGA de alta potencia (+150kW)
- Publicación de objetivos vinculantes de despliegue de infraestructura de recarga de acceso público por años y potencias
- Publicación inmediata de sistema de localización de puntos de recarga de acceso público con información dinámica
- Aplicación de plazos abreviados para los trámites de acceso y conexión a las redes de transporte y distribución de energía eléctrica
- Concreción medidas acordadas en el Grupo de Trabajo de Infraestructura de Recarga de Vehículo Eléctrico (GTIRVE) en marzo 2023

2024

Enero 2024:

- Implementación efectiva objetivos vinculantes de despliegue de infraestructura de recarga de acceso público
- Garantizar la interoperabilidad en el pago de los puntos de recarga de acceso público (obligatoriedad TPV)
- Entrada en vigor efectiva del resto de medidas del GTIRVE

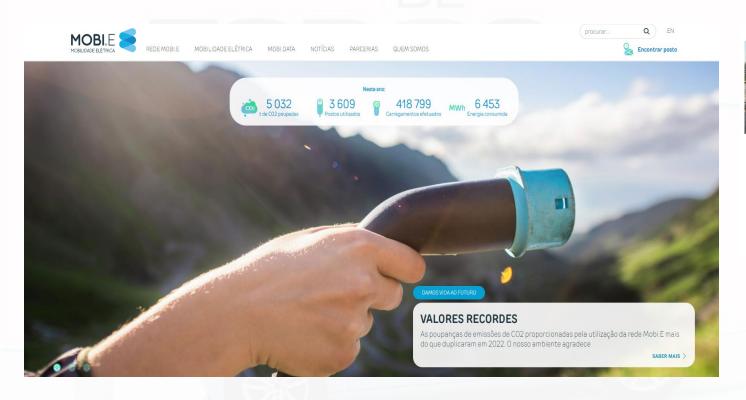






Mobie.pt,

un ejemplo de electrificación para sociedad y empresas



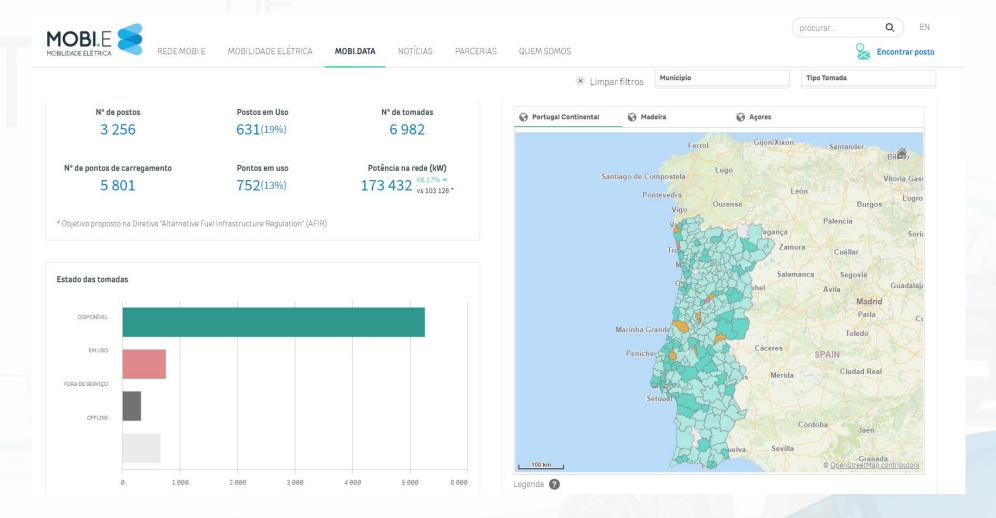






Mobie.pt,

un ejemplo de electrificación para sociedad y empresas







Un modelo de movilidad propio, Una descarbonización a la española

MODELO MINISTERIO

Transporte público

Peatón

Bicicleta



Vehículo motorizado compartido



La jerarquía por modos de transporte sitúa a los automóviles en el último lugar aunque sean de cero y bajas emisiones:



Una jerarquía anti-vehículos no es coherente con la realidad social, económica e industrial de un país como España





El ciudadano debe tener libertad para decidir sobre diferentes alternativas de movilidad siempre sostenible:





Que tenga en cuenta la realidad económica, industrial y de empleo de España.







Evitemos desviar el foco del esfuerzo, Euro 7/VII



1 de enero de 2035 fin de la venta de turismos y furgonetas nuevas de combustión Nueva normativa para camiones con reducción del 90% de emisiones a partir de 2040



A partir de **2025** entra **norma Euro 7**, norma de reducción de emisiones contaminantes para los vehículos que en 12 años ya no se podrán vender



ACEA calcula una reducción de emisiones solo del 4% en turismos y furgonetas y 2% camiones



Supone un incremento medio de 2.000 € por vehículo



Pone en riesgo el futuro de los modelos que se fabrican en España.

Pone en riesgo a la automoción española















