

Las ventas de vehículos electrificados aumentan un 50% en enero

- El mercado de electrificados alcanza las **8.076 unidades**, duplicando las ventas respecto al año anterior
- Las ventas de electrificados mejoran, pero únicamente representan el **10,5%** del mercado lejos de la media europea
- Los vehículos alternativos se mantienen como primera opción de compra en el arranque de año, con **31.095 unidades**

Madrid, 1 de febrero de 2023.- Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) logran comenzar el año con un aumento del 49,4%, hasta las 8.076 unidades. Esta cifra representa el 10,56% del mercado total, apenas 0,1 puntos porcentuales más que enero del año anterior.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos de cero y bajas emisiones (electrificados, híbridos y de gas)**, aumentan un **56,7%** en el año, con **31.095 unidades vendidas**. Las ventas de este tipo de vehículos, con una **cuota de mercado del 40,65%**, se mantienen como primera opción de compra de los usuarios, por delante de los gasolina y diésel.

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	76.499	100%	51.830	100%	47,60%	76.499	100%	51.830	100%	47,60%
Gasolina	26.299	34,38%	16.579	31,99%	58,63%	26.299	34,38%	16.579	31,99%	58,63%
Diesel	19.105	24,97%	15.407	29,73%	24,00%	19.105	24,97%	15.407	29,73%	24,00%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	31.095	40,65%	19.844	38,29%	56,70%	31.095	40,65%	19.844	38,29%	56,70%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.955	5,17%	2.188	4,22%	80,76%	3.955	5,17%	2.188	4,22%	80,76%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.121	5,39%	3.218	6,21%	28,06%	4.121	5,39%	3.218	6,21%	28,06%
GAS (Glp + Gnc + Gn)	1.974	2,58%	1.097	2,12%	79,95%	1.974	2,58%	1.097	2,12%	79,95%
Híbrido no enchufable (HEV)	21.044	27,51%	13.339	25,74%	57,76%	21.044	27,51%	13.339	25,74%	57,76%
Hidrogeno	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentan un **80,8% en enero**, con **3.955 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **5,17%** de la cuota de mercado en el mes.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables crecieron un **28,1% durante enero** y alcanzan las **4.121 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **5,39%** de la cuota de mercado del mes.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

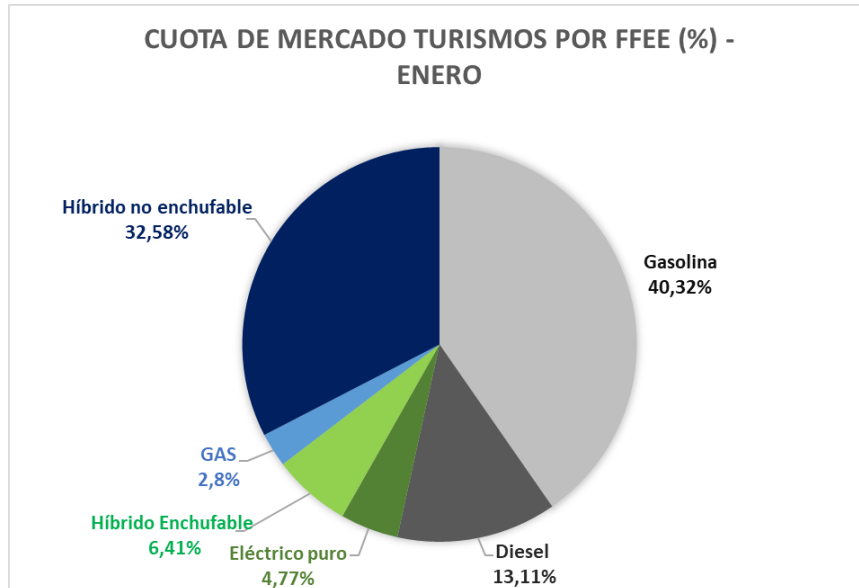
Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **se incrementan un 57,8% durante enero**, y alcanzan las **21.044 unidades matriculadas en este mes**. Representa un **27.51%** de la cuota de mercado en enero.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

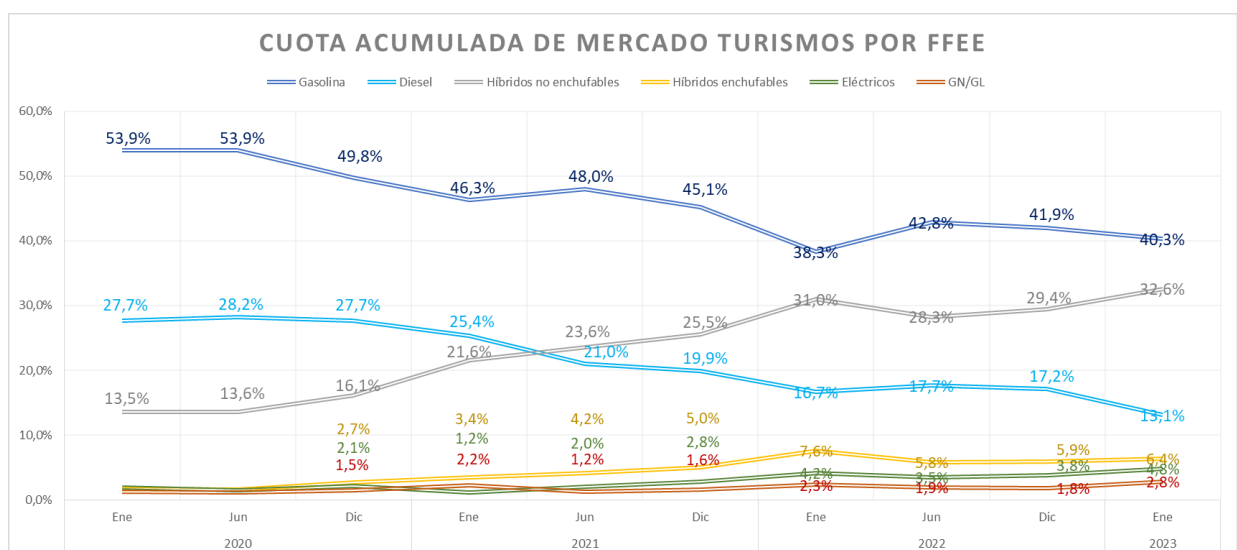
Las ventas de vehículos de gas crecen un **80% en enero** con **1.974 unidades matriculadas representando el 2,58%** de la cuota de mercado en el mes.

MERCADO DE TURISMOS

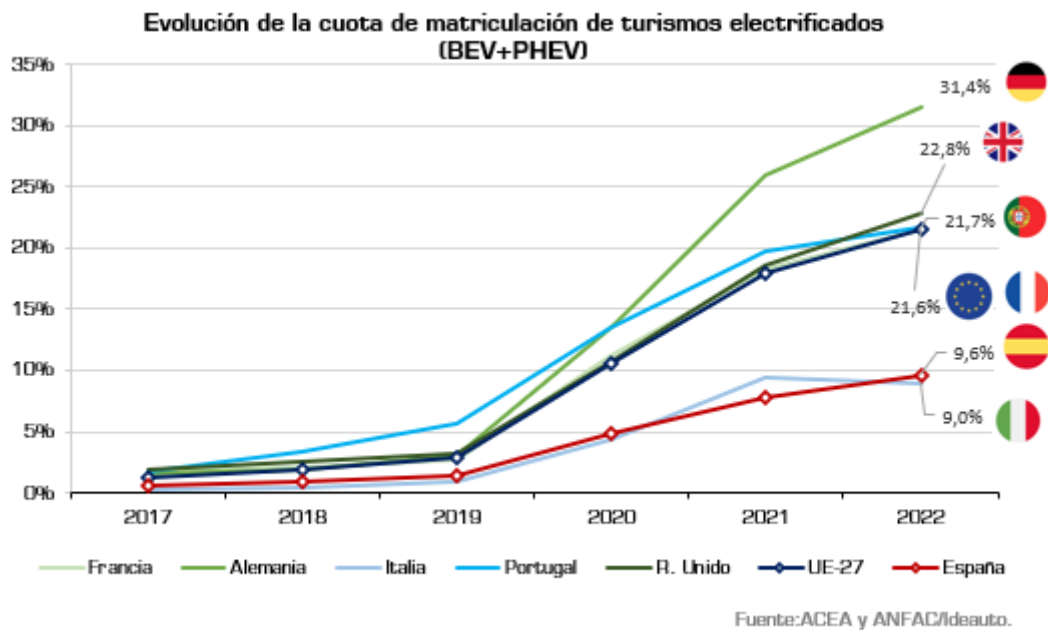
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en enero un 56,5%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **29.874 unidades** entregadas, que con un **46,57%** de las ventas se mantienen como primera opción de compra.



En cuanto al mercado de turismos electrificados, en enero aumentan sus ventas un 43,9%, con 7.175 unidades vendidas. Los **eléctricos de batería (BEV) crecen un 72,3% hasta las 3.061 unidades** en el mes, al igual que los **híbridos enchufables (PHEV) con un incremento en sus matriculaciones del 28,2% hasta las 4.114 unidades**. En este primer mes, los turismos electrificados suman el **11,19%** del mercado total de turismos.



El mercado de turismos electrificados logra una notable mejoría respecto al año anterior, pero con un volumen de 7.175 unidades en un mercado a la baja, el ritmo de entrada todavía sigue siendo lento y bajo. Durante 2022, el objetivo mínimo de ventas no se alcanzó y para este año es necesario acelerar su entrada para lograr las 190.000 unidades necesarias para alcanzar los objetivos exigidos por Europa. Desde ANFAC, hemos solicitado a través de la Hoja de Ruta 2023-25, un conjunto de medidas a aplicar desde este mismo año para consolidar la electrificación en España.



DECLARACIONES

José López-Tafall, director general de ANFAC indicó que “estamos preocupados con la evolución de los turismos electrificados: solo suponen el 11% de las ventas mensuales y apenas de 7.000 unidades. Así no vamos a recuperar terreno con los países líderes en Europa, entre los que queremos estar. Desde ANFAC somos conscientes de la delicada situación económica que atraviesa nuestro país y de que la compra de un vehículo siempre es un notable esfuerzo para las familias, pero países de nuestro entorno en Europa, bajo condiciones similares, están logrando acelerar la electrificación. Este 2023, y hasta 2025, son el período clave que marcará la diferencia entre ser líder o seguidor, y hay que actuar en consecuencia. Desde ANFAC hemos presentado una Hoja de Ruta 2023-2025 de medidas con carácter urgente en tres ámbitos clave: mejora de los planes de ayuda, medidas eficaces e inmediatas de desarrollo de puntos de recarga de acceso público y, especialmente, una fiscalidad que sea una herramienta incentivadora de la compra. Lo que ya no vale es seguir igual, si queremos resultados diferentes hemos de apostar por medidas diferentes. Nuestra obligación es advertirlo y hacer propuestas concretas, el tiempo se está acabando.”

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Stellantis, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de comunicación y marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



















Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com





















MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	8.076	100%	5.406	100%	49,39%	8.076	100%	5.406	100%	49,39%
 ANDALUCIA	583	7,22%	323	5,97%	80,50%	583	7,22%	323	5,97%	80,50%
 ARAGON	143	1,77%	78	1,44%	83,33%	143	1,77%	78	1,44%	83,33%
 ASTURIAS	88	1,09%	81	1,50%	8,64%	88	1,09%	81	1,50%	8,64%
 BALEARES	211	2,61%	109	2,02%	93,58%	211	2,61%	109	2,02%	93,58%
 CANARIAS	420	5,20%	306	5,66%	37,25%	420	5,20%	306	5,66%	37,25%
 CANTABRIA	43	0,53%	34	0,63%	26,47%	43	0,53%	34	0,63%	26,47%
 CASTILLA LA MANCHA	363	4,49%	141	2,61%	157,45%	363	4,49%	141	2,61%	157,45%
 CASTILLA LEON	196	2,43%	128	2,37%	53,13%	196	2,43%	128	2,37%	53,13%
 CATALUÑA	1.393	17,25%	910	16,83%	53,08%	1.393	17,25%	910	16,83%	53,08%
 CEUTA Y MELILLA	10	0,12%	9	0,17%	11,11%	10	0,12%	9	0,17%	11,11%
 COMUNIDAD VALENCIANA	695	8,61%	420	7,77%	65,48%	695	8,61%	420	7,77%	65,48%
 EXTREMADURA	52	0,64%	30	0,55%	73,33%	52	0,64%	30	0,55%	73,33%
 GALICIA	174	2,15%	171	3,16%	1,75%	174	2,15%	171	3,16%	1,75%
 LA RIOJA	32	0,40%	12	0,22%	166,67%	32	0,40%	12	0,22%	166,67%
 MADRID	3.248	40,22%	2.304	42,62%	40,97%	3.248	40,22%	2.304	42,62%	40,97%
 MURCIA	138	1,71%	94	1,74%	46,81%	138	1,71%	94	1,74%	46,81%
 NAVARRA	53	0,66%	52	0,96%	1,92%	53	0,66%	52	0,96%	1,92%
 PAIS VASCO	234	2,90%	204	3,77%	14,71%	234	2,90%	204	3,77%	14,71%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	21.044	100%	13.339	100%	57,76%	21.044	100%	13.339	100%	57,76%
 ANDALUCIA	2.216	10,53%	1.427	10,70%	55,29%	2.216	10,53%	1.427	10,70%	55,29%
 ARAGON	550	2,61%	207	1,55%	165,70%	550	2,61%	207	1,55%	165,70%
 ASTURIAS	280	1,33%	196	1,47%	42,86%	280	1,33%	196	1,47%	42,86%
 BALEARES	341	1,62%	199	1,49%	71,36%	341	1,62%	199	1,49%	71,36%
 CANARIAS	613	2,91%	360	2,70%	70,28%	613	2,91%	360	2,70%	70,28%
 CANTABRIA	197	0,94%	114	0,85%	72,81%	197	0,94%	114	0,85%	72,81%
 CASTILLA LA MANCHA	590	2,80%	354	2,65%	66,67%	590	2,80%	354	2,65%	66,67%
 CASTILLA LEON	633	3,01%	408	3,06%	55,15%	633	3,01%	408	3,06%	55,15%
 CATALUÑA	3.018	14,34%	2.244	16,82%	34,49%	3.018	14,34%	2.244	16,82%	34,49%
 CEUTA Y MELILLA	67	0,32%	42	0,31%	59,52%	67	0,32%	42	0,31%	59,52%
 COMUNIDAD VALENCIANA	1.866	8,87%	1.291	9,68%	44,54%	1.866	8,87%	1.291	9,68%	44,54%
 EXTREMADURA	218	1,04%	147	1,10%	48,30%	218	1,04%	147	1,10%	48,30%
 GALICIA	637	3,03%	554	4,15%	14,98%	637	3,03%	554	4,15%	14,98%
 LA RIOJA	93	0,44%	71	0,53%	30,99%	93	0,44%	71	0,53%	30,99%
 MADRID	8.571	40,73%	4.917	36,86%	74,31%	8.571	40,73%	4.917	36,86%	74,31%
 MURCIA	426	2,02%	289	2,17%	47,40%	426	2,02%	289	2,17%	47,40%
 NAVARRA	171	0,81%	121	0,91%	41,32%	171	0,81%	121	0,91%	41,32%
 PAIS VASCO	557	2,65%	398	2,98%	39,95%	557	2,65%	398	2,98%	39,95%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)⁽¹⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero - Enero				
	2023		2022		% Cfo.	2023		2022		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
TOTAL	1.974	100%	1.097	100%	79,95%	1.974	100%	1.097	100%	79,95%
 ANDALUCIA	222	11,25%	106	9,66%	109,43%	222	11,25%	106	9,66%	109,43%
 ARAGON	31	1,57%	27	2,46%	14,81%	31	1,57%	27	2,46%	14,81%
 ASTURIAS	53	2,68%	14	1,28%	278,57%	53	2,68%	14	1,28%	278,57%
 BALEARES	58	2,94%	22	2,01%	163,64%	58	2,94%	22	2,01%	163,64%
 CANARIAS	37	1,87%	73	6,65%	-49,32%	37	1,87%	73	6,65%	-49,32%
 CANTABRIA	20	1,01%	6	0,55%	233,33%	20	1,01%	6	0,55%	233,33%
 CASTILLA LA MANCHA	63	3,19%	49	4,47%	28,57%	63	3,19%	49	4,47%	28,57%
 CASTILLA LEON	73	3,70%	37	3,37%	97,30%	73	3,70%	37	3,37%	97,30%
 CATALUÑA	455	23,05%	159	14,49%	186,16%	455	23,05%	159	14,49%	186,16%
 CEUTA Y MELILLA	0	0,00%	1	0,09%	-100,00%	0	0,00%	1	0,09%	-100,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	158	8,00%	75	6,84%	110,67%	158	8,00%	75	6,84%	110,67%
 EXTREMADURA	20	1,01%	16	1,46%	25,00%	20	1,01%	16	1,46%	25,00%
 GALICIA	98	4,96%	32	2,92%	206,25%	98	4,96%	32	2,92%	206,25%
 LA RIOJA	9	0,46%	8	0,73%	12,50%	9	0,46%	8	0,73%	12,50%
 MADRID	596	30,19%	357	32,54%	66,95%	596	30,19%	357	32,54%	66,95%
 MURCIA	43	2,18%	58	5,29%	-25,86%	43	2,18%	58	5,29%	-25,86%
 NAVARRA	3	0,15%	10	0,91%	-70,00%	3	0,15%	10	0,91%	-70,00%
 PAIS VASCO	35	1,77%	47	4,28%	-25,53%	35	1,77%	47	4,28%	-25,53%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	64.147	100%	42.377	100%	51,37%	64.147	100%	42.377	100%	51,37%
Gasolina	25.863	40,32%	16.226	38,29%	59,39%	25.863	40,32%	16.226	38,29%	59,39%
Diesel	8.410	13,11%	7.067	16,68%	19,00%	8.410	13,11%	7.067	16,68%	19,00%
Total vehículos alternativos ⁽¹⁾	29.874	46,57%	19.084	45,03%	56,54%	29.874	46,57%	19.084	45,03%	56,54%
Eléctrico	3.060	4,77%	1.776	4,19%	72,30%	3.060	4,77%	1.776	4,19%	72,30%
Eléctrico E-REV	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	1	0,00%	1	0,00%	0,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.061	4,77%	1.777	4,19%	72,26%	3.061	4,77%	1.777	4,19%	72,26%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.970	6,19%	2.958	6,98%	34,21%	3.970	6,19%	2.958	6,98%	34,21%
Híbrido Enchufable Diesel	144	0,22%	250	0,59%	-42,40%	144	0,22%	250	0,59%	-42,40%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.114	6,41%	3.208	7,57%	28,24%	4.114	6,41%	3.208	7,57%	28,24%
GLP	1.796	2,80%	942	2,22%	90,66%	1.796	2,80%	942	2,22%	90,66%
GNC/GNL	2	0,00%	37	0,09%	-94,59%	2	0,00%	37	0,09%	-94,59%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.798	2,80%	979	2,31%	83,66%	1.798	2,80%	979	2,31%	83,66%
Híbrido Gasolina	18.384	28,66%	11.798	27,84%	55,82%	18.384	28,66%	11.798	27,84%	55,82%
Híbrido Diesel	2.517	3,92%	1.321	3,12%	90,54%	2.517	3,92%	1.321	3,12%	90,54%
Híbrido no enchufable (HEV)	20.901	32,58%	13.119	30,96%	59,32%	20.901	32,58%	13.119	30,96%	59,32%
Hidrógeno	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%	0	0,00%	1	0,00%	-100,00%
EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)	118,3		118,2		0,13%	118,3		118,2		0,13%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA⁽²⁾. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Enero					Acumulado: Enero a Enero				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
TOTAL	76.499	100%	51.830	100%	47,60%	76.499	100%	51.830	100%	47,60%
Gasolina	26.299	34,38%	16.579	31,99%	58,63%	26.299	34,38%	16.579	31,99%	58,63%
Diesel	19.105	24,97%	15.407	29,73%	24,00%	19.105	24,97%	15.407	29,73%	24,00%
Total vehículos alternativos⁽¹⁾	31.095	40,65%	19.844	38,29%	56,70%	31.095	40,65%	19.844	38,29%	56,70%
Eléctrico	3.953	5,17%	2.186	4,22%	80,83%	3.953	5,17%	2.186	4,22%	80,83%
Eléctrico E-REV	2	0,00%	2	0,00%	0,00%	2	0,00%	2	0,00%	0,00%
Eléctrico (BEV + E-REV)	3.955	5,17%	2.188	4,22%	80,76%	3.955	5,17%	2.188	4,22%	80,76%
Híbrido Enchufable Gasolina	3.977	5,20%	2.968	5,73%	34,00%	3.977	5,20%	2.968	5,73%	34,00%
Híbrido Enchufable Diesel	144	0,19%	250	0,48%	-42,40%	144	0,19%	250	0,48%	-42,40%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.121	5,39%	3.218	6,21%	28,06%	4.121	5,39%	3.218	6,21%	28,06%
GLP	1.810	2,37%	952	1,84%	90,13%	1.810	2,37%	952	1,84%	90,13%
GNC/GNL	164	0,21%	145	0,28%	13,10%	164	0,21%	145	0,28%	13,10%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.974	2,58%	1.097	2,12%	79,95%	1.974	2,58%	1.097	2,12%	79,95%
Híbrido Gasolina	18.397	24,05%	11.801	22,77%	55,89%	18.397	24,05%	11.801	22,77%	55,89%
Híbrido Diesel	2.647	3,46%	1.538	2,97%	72,11%	2.647	3,46%	1.538	2,97%	72,11%
Híbrido no enchufable (HEV)	21.044	27,51%	13.339	25,74%	57,76%	21.044	27,51%	13.339	25,74%	57,76%
Hidrogeno	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Enero 2023

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	3.061	100%	72,26%	TOTAL	3.061	100%	72,26%
DACIA SPRING	282	9,21%	1242,86%	DACIA SPRING	282	9,21%	1242,86%
TESLA MODEL Y	233	7,61%	4560,00%	TESLA MODEL Y	233	7,61%	4560,00%
FIAT 500	231	7,55%	230,00%	FIAT 500	231	7,55%	230,00%
CITROEN C4	169	5,52%	172,58%	CITROEN C4	169	5,52%	172,58%
FORD MUSTANG MACH-E	164	5,36%	187,72%	FORD MUSTANG MACH-E	164	5,36%	187,72%
MG MG4	130	4,25%	--	MG MG4	130	4,25%	--
VOLVO XC40	121	3,95%	1244,44%	VOLVO XC40	121	3,95%	1244,44%
CUPRA BORN	109	3,56%	275,86%	CUPRA BORN	109	3,56%	275,86%
VOLKSWAGEN ID.BUZZ	108	3,53%	--	VOLKSWAGEN ID.BUZZ	108	3,53%	--
PEUGEOT 2008	101	3,30%	197,06%	PEUGEOT 2008	101	3,30%	197,06%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	4.114	100%	28,24%	TOTAL	4.114	100%	28,24%
FORD KUGA	327	7,95%	244,21%	FORD KUGA	327	7,95%	244,21%
JEEP COMPASS	285	6,93%	275,00%	JEEP COMPASS	285	6,93%	275,00%
LYNK&CO LYNK & CO 01	269	6,54%	189,25%	LYNK&CO LYNK & CO 01	269	6,54%	189,25%
MERCEDES CLASE A	221	5,37%	163,10%	MERCEDES CLASE A	221	5,37%	163,10%
HYUNDAI TUCSON	167	4,06%	75,79%	HYUNDAI TUCSON	167	4,06%	75,79%
VOLVO XC40	139	3,38%	2,96%	VOLVO XC40	139	3,38%	2,96%
VOLKSWAGEN TIGUAN	124	3,01%	3000,00%	VOLKSWAGEN TIGUAN	124	3,01%	3000,00%
PEUGEOT 3008	114	2,77%	-63,34%	PEUGEOT 3008	114	2,77%	-63,34%
TOYOTA RAV 4	112	2,72%	16,67%	TOYOTA RAV 4	112	2,72%	16,67%
MAZDA CX-60	110	2,67%	--	MAZDA CX-60	110	2,67%	--

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	20.901	100%	59,32%	TOTAL	20.901	100%	59,32%
TOYOTA C-HR	1.803	8,63%	26,97%	TOYOTA C-HR	1.803	8,63%	26,97%
TOYOTA COROLLA	1.558	7,45%	-3,41%	TOYOTA COROLLA	1.558	7,45%	-3,41%
FIAT 500	1.252	5,99%	249,72%	FIAT 500	1.252	5,99%	249,72%
TOYOTA YARIS	923	4,42%	98,49%	TOYOTA YARIS	923	4,42%	98,49%
TOYOTA YARIS CROSS	808	3,87%	-19,28%	TOYOTA YARIS CROSS	808	3,87%	-19,28%
NISSAN QASHQAI	780	3,73%	106,35%	NISSAN QASHQAI	780	3,73%	106,35%
KIA SPORTAGE	777	3,72%	25,53%	KIA SPORTAGE	777	3,72%	25,53%
FORD FOCUS	734	3,51%	32,49%	FORD FOCUS	734	3,51%	32,49%
RENAULT ARKANA	706	3,38%	247,78%	RENAULT ARKANA	706	3,38%	247,78%
TOYOTA RAV 4	699	3,34%	68,43%	TOYOTA RAV 4	699	3,34%	68,43%

TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. Enero 2023

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	1.798	100%	83,66%	TOTAL	1.798	100%	83,66%
DACIA SANDERO	1.044	58,06%	43,60%	DACIA SANDERO	1.044	58,06%	43,60%
DACIA JOGGER	358	19,91%	35700,00%	DACIA JOGGER	358	19,91%	35700,00%
DACIA DUSTER	226	12,57%	222,86%	DACIA DUSTER	226	12,57%	222,86%
RENAULT CAPTUR	85	4,73%	183,33%	RENAULT CAPTUR	85	4,73%	183,33%
RENAULT CLIO	70	3,89%	-29,29%	RENAULT CLIO	70	3,89%	-29,29%
DACIA LOGAN	11	0,61%	0,00%	DACIA LOGAN	11	0,61%	0,00%
SEAT LEON	1	0,06%	-92,86%	SEAT LEON	1	0,06%	-92,86%
SEAT ARONA	1	0,06%	-80,00%	SEAT ARONA	1	0,06%	-80,00%
DR DR4.0	1	0,06%	--	DR DR4.0	1	0,06%	--
DR DR6.0	1	0,06%	--	DR DR6.0	1	0,06%	--

	GASOLINA						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	25.863	100%	59,39%	TOTAL	25.863	100%	59,39%
SEAT ARONA	1.794	6,94%	486,27%	SEAT ARONA	1.794	6,94%	486,27%
SEAT IBIZA	1.408	5,44%	224,42%	SEAT IBIZA	1.408	5,44%	224,42%
PEUGEOT 2008	1.376	5,32%	149,28%	PEUGEOT 2008	1.376	5,32%	149,28%
DACIA SANDERO	1.151	4,45%	134,90%	DACIA SANDERO	1.151	4,45%	134,90%
OPEL CORSA	985	3,81%	189,71%	OPEL CORSA	985	3,81%	189,71%
CITROEN C4	822	3,18%	192,53%	CITROEN C4	822	3,18%	192,53%
VOLKSWAGEN T-CROSS	726	2,81%	87,11%	VOLKSWAGEN T-CROSS	726	2,81%	87,11%
VOLKSWAGEN T-ROC	706	2,73%	-6,74%	VOLKSWAGEN T-ROC	706	2,73%	-6,74%
CUPRA FORMENTOR	660	2,55%	5,94%	CUPRA FORMENTOR	660	2,55%	5,94%
SEAT ATECA	598	2,31%	37,47%	SEAT ATECA	598	2,31%	37,47%

	DIÉSEL						
	Mes: Enero				Acumulado: Enero a Enero		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
TOTAL	8.410	100%	19,00%	TOTAL	8.410	100%	19,00%
DACIA DUSTER	582	6,92%	191,00%	DACIA DUSTER	582	6,92%	191,00%
AUDI Q3	546	6,49%	75,00%	AUDI Q3	546	6,49%	75,00%
VOLKSWAGEN TIGUAN	431	5,12%	142,13%	VOLKSWAGEN TIGUAN	431	5,12%	142,13%
BMW X1	328	3,90%	45,13%	BMW X1	328	3,90%	45,13%
PEUGEOT 3008	306	3,64%	-23,31%	PEUGEOT 3008	306	3,64%	-23,31%
VOLKSWAGEN T-ROC	306	3,64%	93,67%	VOLKSWAGEN T-ROC	306	3,64%	93,67%
CITROEN C3	297	3,53%	40,76%	CITROEN C3	297	3,53%	40,76%
SEAT ATECA	255	3,03%	-1,92%	SEAT ATECA	255	3,03%	-1,92%
BMW SERIE 1	247	2,94%	149,49%	BMW SERIE 1	247	2,94%	149,49%
SKODA KAROQ	234	2,78%	444,19%	SKODA KAROQ	234	2,78%	444,19%