

## La producción de vehículos se recupera y crece un 8,1% el primer mes del año

- El sector observa cierta recuperación en las cadenas de producción, aunque la comparativa frente al 2019 continúa siendo desfavorable con un retroceso de cerca del 20%
- Durante enero se han exportado 170.346 unidades, un 6,2% más que en 2022
- Por su parte, los vehículos electrificados representan en España el 14,4% de la producción total, con 27.973 unidades

Madrid, 23 de febrero de 2023. La producción de vehículos se recupera ligeramente y registra un crecimiento del 8,1% en enero respecto al mismo mes de 2022, con 194.553 unidades fabricadas. Estos datos positivos responden por un lado al hecho de que la producción a inicios de 2022 tuvo un fuerte retroceso; y, por otro, a que el sector observa cierto alivio en las cadenas de producción y suministro, aunque la comparativa frente al 2019, año prepandemia, sigue siendo bastante inferior con una caída de casi el 20% y de un 10,8% respecto al año 2021.

A pesar de que la industria de la automoción comienza a dejar a atrás los datos en negativo, no podemos hablar todavía de una recuperación. El panorama de la automoción continúa marcado por los problemas intermitentes de aprovisionamiento de piezas en las fábricas y los cuellos de botella ocasionados por los problemas de distribución que podrían limitar su capacidad exportadora este año y que nos hacen ser cautos a la hora de hablar de una posible mejora en el corto plazo.

Por tipo de vehículo, la fabricación de **turismos y todoterrenos ha registrado 150.467 unidades durante enero, un 8,8% más que en el mismo mes de 2022.** Por su parte, la producción durante el pasado mes de **vehículos comerciales e industriales** ha registrado un **aumento del 6,1%** en comparación con el mismo periodo del año anterior con un total de **44.086 unidades.**

## EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **durante enero** se han enviado fuera de nuestras fronteras **un total de 170.346 unidades**, un **6,2% más que en 2022**. Los datos positivos no reflejan fielmente la realidad del sector cuya exportación se encuentra afectada por la situación logística y sus dificultades en el transporte por carretera y marítimo, que están afectando a la cadena de distribución de toda Europa y, por ende, de España.

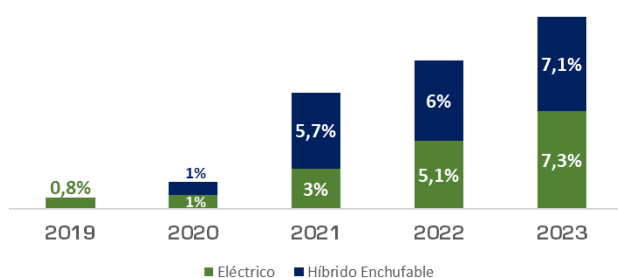
Asimismo, en líneas generales, la producción y la capacidad de exportación de las fábricas sigue recuperándose de la crisis de los microchips y la incertidumbre económica derivada de la guerra de Ucrania.

Durante el mes de enero, los **destinos a Europa han representado casi el 91% de los envíos de vehículos**, con un ligero aumento de 0,5 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior. En el TOP 5 de destinos, **Francia, Alemania, Reino Unido, Italia, y Turquía arrancan el año encabezando el ranking**.

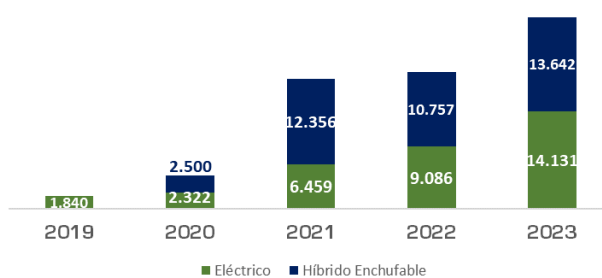
## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el pasado mes, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado un **58,7% con respecto al mismo periodo de 2022**, **con un total de 37.773 unidades**, lo que supone el **19,4% de la cuota de mercado** y uno de cada cinco vehículos fabricados en enero.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados  
- Acumulado anual hasta enero



Producción vehículos electrificados (unidades) -  
Volumen acumulado anual hasta enero



Durante este mes, la **cuota de fabricación de vehículos electrificados ha alcanzado el 14,4% de la producción total que supone un crecimiento de 3,3 puntos porcentuales respecto al año anterior.** En este primer mes, se han fabricado 27.973 unidades de vehículos electrificados, que representa un **aumento del 41% del volumen de producción** frente al año pasado. De estos, **22.442 unidades** correspondieron a turismos electrificados (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV) que aumentan un 41% con respecto a 2022.

En lo que respecta a la **fabricación de vehículos híbridos no enchufables**, esta ha aumentado exponencialmente en un 299,3% en comparación con enero de 2022 y ha alcanzado la cifra de 7.767 unidades. Sin embargo, la producción de vehículos de gas natural disminuye en un -55,9% su ritmo de fabricación respecto al año anterior, con tan solo 215 vehículos producidos.

“Hemos comenzado 2023 con una mejora respecto al pasado año, pero todavía no podemos hablar de una recuperación en el sector de la automoción. La industria observa con cautela los retrasos en la logística por carretera que están afectando a la distribución de vehículos, así como la recuperación económica y la escasez de los microchips, que no permiten a la industria alcanzar las cifras previas a la pandemia. Atravesamos una compleja situación que se puede ver incluso más afectada si finalmente se aprueba la normativa Euro 7, que impacta directamente en gran parte de la producción de vehículos de nuestras fábricas. En este contexto, y con el objetivo de recuperar y asegurar el liderazgo de España en movilidad, es importante recordar la urgencia de impulsar la electrificación en nuestro país. Para lo que desde ANFAC hemos presentado la Hoja de Ruta 2023-2025 con una batería de medidas con carácter urgente para tomar desde este mismo año, y que ANFAC considera imprescindibles para no quedar atrás respecto a los líderes europeos en electromovilidad”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes - Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

*Félix García*

*Director de Comunicación y Marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*

*Javier Herrero*



*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

	Enero 2023		Acum. ene - ene 2023	
	unidades	var. s/ 22	unidades	var. s/ 22
	Turismos	150.467 ▲ 8,8%	150.467 ▲ 8,8%	
	Comerciales e industriales	44.086 ▲ 6,1%	44.086 ▲ 6,1%	
<b>PRODUCCIÓN</b>	<b>194.553</b> ▲ <b>8,1%</b>		<b>194.553</b> ▲ <b>8,1%</b>	
	Turismos	134.330 ▲ 6,5%	134.330 ▲ 6,5%	
	Comerciales e industriales	36.016 ▲ 5,0%	36.016 ▲ 5,0%	
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>170.346</b> ▲ <b>6,2%</b>		<b>170.346</b> ▲ <b>6,2%</b>	
<b>EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN</b>	<b>87,6%</b> ▼ <b>-1,6 p.p.</b>		<b>87,6%</b> ▼ <b>-1,6 p.p.</b>	

## 2 Producción por fuentes de energía en España

Enero de 2023				
	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022
TURISMOS	Diésel	17.013 ▼ -43,8%	11,3%	▼ -10,6 p.p.
	Gasolina	101.391 ▲ 14,9%	67,4%	▲ 3,6 p.p.
	Gas natural	36 ▼ -91,4%	0,0%	▼ -0,3 p.p.
	GLP	1.818 ▲ 19,3%	1,2%	▲ 0,1 p.p.
	HEV	7.767 ▲ 299,3%	5,2%	▲ 3,8 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>22.442</b> ▲ <b>41,0%</b>	<b>14,9%</b>	<b>▲ 3,4 p.p.</b>
	BEV	8.600 ▲ 66,6%	5,7%	▲ 2,0 p.p.
	PHEV	13.842 ▲ 28,7%	9,2%	▲ 1,4 p.p.
		150.467 ▲ 8,8%		
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	49.813 ▼ -12,4%	25,6%	▼ -6,0 p.p.
	Gasolina	106.967 ▲ 7,8%	55,0%	▼ -0,2 p.p.
	Gas natural	215 ▼ -55,9%	0,1%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	1.818 ▲ 19,3%	0,9%	▲ 0,1 p.p.
	HEV	7.767 ▲ 299,3%	4,0%	▲ 2,9 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>27.973</b> ▲ <b>41,0%</b>	<b>14,4%</b>	<b>▲ 3,3 p.p.</b>
	BEV	14.131 ▲ 55,5%	7,3%	▲ 2,2 p.p.
	PHEV	13.842 ▲ 28,7%	7,1%	▲ 1,1 p.p.
		194.553 ▲ 8,1%		