

## La producción de vehículos continúa recuperándose y crece un **19,7%** en febrero

- **Los dos primeros meses del año se han fabricado 420.964 unidades, un 14,1% más respecto del mismo periodo de 2022**
- **Durante febrero se han exportado un total de 209.576 unidades, un 29,9% más que el pasado año**
- **En el segundo mes, se han producido 30.569 vehículos electrificados, el 13,5% de la producción nacional**

**Madrid, 23 de marzo de 2023.** La **producción de vehículos** mantiene un ritmo positivo y registra un **aumento del 19,7% en febrero** respecto al mismo mes de 2022, **con un total de 226.410 unidades fabricadas**. Aunque las fábricas siguen registrando problemas intermitentes de aprovisionamiento, la mejora en los cuellos de botella que se ha registrado en los últimos meses ha permitido una recuperación en el volumen de producción. En los **dos primeros meses del año** se acumula un **aumento del 14,1% en la fabricación** respecto del mismo periodo de 2022, con **420.964 unidades**, pero todavía un 15% inferior al mismo período del 2019.

La industria de la automoción experimenta un momento de recuperación encadenando su décimo mes de crecimiento, aunque hay que destacar que aún persisten importantes paros intermitentes en la cadena de aprovisionamiento que a lo largo del año van a continuar marcando el ritmo de recuperación y pueden llegar a limitar la capacidad exportadora del sector.

Por tipo de vehículo, la fabricación **de turismos y todoterrenos ha registrado 179.289 unidades durante el mes de febrero, un 17,9% más que en el mismo mes de 2022**. Por su parte, la producción durante el segundo mes del año de **vehículos comerciales e industriales ha aumentado un 27,1%** en comparación con el mismo periodo del año anterior con un total de **47.121 unidades**.

## EXPORTACIONES

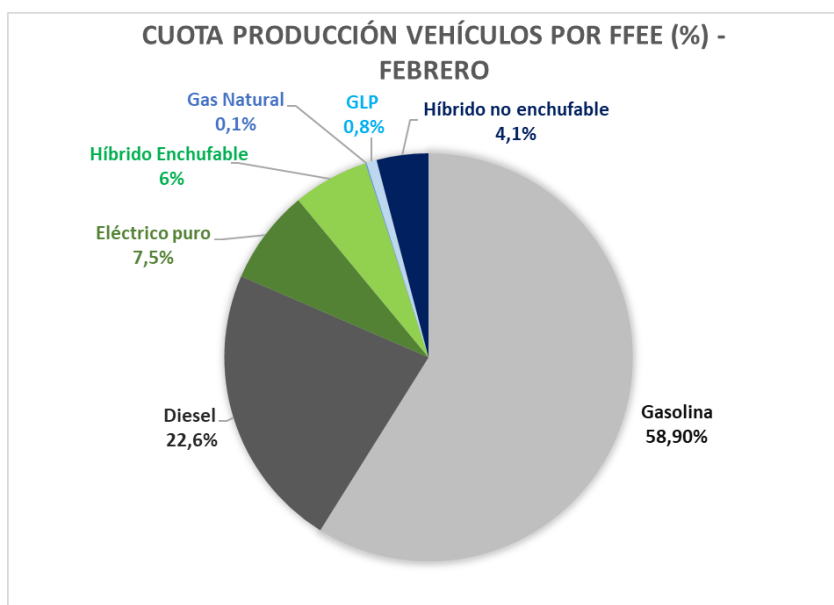
En cuanto a las exportaciones, **durante el mes de febrero** se han enviado fuera de nuestras fronteras **un total de 209.576 unidades**, un **29,9% más que en 2022**. A pesar de que el acumulado del año desprende unos datos positivos de aumento del 18,1%, con 379.923 unidades exportadas, el sector todavía se encuentra afectado por la situación logística y sus dificultades en el transporte por carretera y marítimo.

En cuanto a los **destinos a Europa**, durante el mes de febrero **han representado el 91% de los envíos de vehículos**, lo que supone un ligero aumento de 1,3 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior.

**Francia, Alemania, Italia, Reino Unido y Turquía se mantienen a la cabeza en el ranking**. Respecto a los principales mercados europeos, se prevé que durante el año 2023 se produzca cierta recuperación que podría impulsar, si la capacidad productiva lo permite, la producción y la exportación de vehículos.

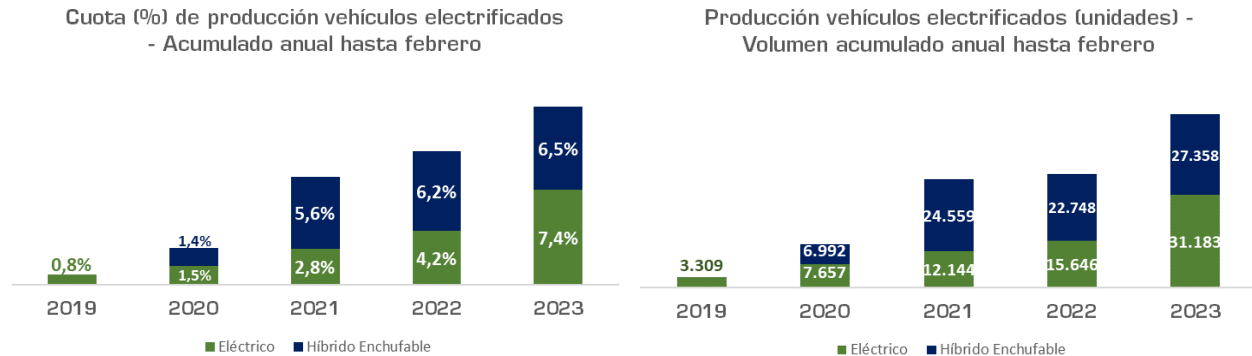
## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el segundo mes del año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado un **89,8% con respecto al mismo periodo del 2022, con un total de 41.937 unidades**. Esto supone un incremento de 7 puntos porcentuales en la cuota, frente al año anterior, hasta representar el 18,5% de cuota de producción en el mes.



Por su parte, durante este mes, la **cuota de fabricación de vehículos electrificados** ha alcanzado el **13,5% de la producción total**, lo que supone un crecimiento de 3,7 puntos porcentuales con respecto al año anterior. En **febrero se han fabricado un total de 30.569 vehículos electrificados**, que representa un aumento del 64,8% del volumen de producción frente al ejercicio pasado. De estos, **24.375 unidades** correspondieron a **turismos electrificados** (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV) que aumentan un 50,2% con respecto a 2022. Para el

acumulado del año, la cuota representa el 13,9% de los vehículos fabricados en España, con un total de 58.541 unidades producidas.



En lo que respecta a la **fabricación de vehículos híbridos no enchufables**, esta ha aumentado un 109,6% en comparación con febrero de 2022 y alcanzando la cifra de 9.321 unidades fabricadas.

“Los dos primeros meses del año ponen de manifiesto que el sector de la automoción comienza a recuperar su producción, aunque todavía sujeto a los problemas de aprovisionamiento intermitentes en las fábricas. Además, este contexto se ve amenazado en caso de una hipotética aprobación de la normativa Euro 7, que exigiría de hasta 35.000 millones para la industria, tal y como remarca ACEA, y que tendría un impacto muy negativo en gran parte de la producción de vehículos de nuestras fábricas. En este sentido, desde ANFAC seguimos insistiendo en que la prioridad pasa por acelerar el impulso de la electrificación en España, y normas como Euro 7 supondrían una detracción de los recursos que necesitamos para el objetivo mayor de descarbonización en 2035, y de continuidad de nuestra producción y empleos. Desde el punto de vista de la producción, la situación esta mejorando y hemos de consolidar esa tendencia, tanto evitando riesgos innecesarios a nivel productivo, como es el Euro 7, como tomando medidas ambiciosas para avanzar en la descarbonización en el mercado”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC**.

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes - Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

*Félix García*

*Director de Comunicación y Marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*

*Javier Herrero*



*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

	Febrero 2023		Acum. ene - feb 2023	
	unidades	var. s/ 22	unidades	var. s/ 22
	Turismos	179.289 ▲ 17,9%	329.757 ▲ 13,5%	
	Comerciales e industriales	47.121 ▲ 27,1%	91.207 ▲ 16,0%	
<b>PRODUCCIÓN</b>	<b>226.410</b>	<b>▲ 19,7%</b>	<b>420.964</b>	<b>▲ 14,1%</b>
	Turismos	163.784 ▲ 24,4%	298.115 ▲ 15,7%	
	Comerciales e industriales	45.792 ▲ 54,1%	81.808 ▲ 27,8%	
<b>EXPORTACIÓN</b>	<b>209.576</b>	<b>▲ 29,9%</b>	<b>379.923</b>	<b>▲ 18,1%</b>
<b>EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN</b>	<b>92,6%</b>	<b>▲ 7,3 p.p.</b>	<b>90,3%</b>	<b>▲ 3,1 p.p.</b>

## 2 Producción por fuentes de energía en España

Febrero de 2023					
	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022	
TURISMOS	Diésel	18.273 ▼ -18,8%	10,2%	▼ -4,6 p.p.	
	Gasolina	125.483 ▲ 18,1%	70,0%	▲ 0,1 p.p.	
	Gas natural	91 ▼ -84,6%	0,1%	▼ -0,3 p.p.	
	GLP	1.746 ▼ -14,9%	1,0%	▼ -0,4 p.p.	
	HEV	9.321 ▲ 109,6%	5,2%	▲ 2,3 p.p.	
	<b>Electrificados</b>	<b>24.375</b>	<b>▲ 50,2%</b>	<b>13,6%</b>	<b>▲ 2,9 p.p.</b>
	BEV	10.859 ▲ 156,4%	6,1%	▲ 3,3 p.p.	
	PHEV	13.516 ▲ 12,7%	7,5%	▼ -0,3 p.p.	
		179.289	▲ 17,9%		
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	51.217 ▲ 5,5%	22,6%	▼ -3,1 p.p.	
	Gasolina	133.256 ▲ 16,0%	58,9%	▼ -1,9 p.p.	
	Gas natural	301 ▼ -56,8%	0,1%	▼ -0,2 p.p.	
	GLP	1.746 ▼ -14,9%	0,8%	▼ -0,3 p.p.	
	HEV	9.321 ▲ 109,6%	4,1%	▲ 1,8 p.p.	
	<b>Electrificados</b>	<b>30.569</b>	<b>▲ 64,8%</b>	<b>13,5%</b>	<b>▲ 3,7 p.p.</b>
	BEV	17.053 ▲ 160,0%	7,5%	▲ 4,1 p.p.	
	PHEV	13.516 ▲ 12,7%	6,0%	▼ -0,4 p.p.	
		226.410	▲ 19,7%		

**Acumulado de enero a febrero de 2023**

	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022
<b>TURISMOS</b>	Diésel	▼ -33,2%	10,7%	▼ -7,5 p.p.
	Gasolina	▲ 18,3%	68,8%	▲ 2,7 p.p.
	Gas natural	▼ -87,4%	0,0%	▼ -0,3 p.p.
	GLP	▼ -0,3%	1,1%	▼ -0,2 p.p.
	HEV	▲ 89,0%	5,2%	▲ 2,1 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>▲ 45,6%</b>	<b>14,2%</b>	<b>▲ 3,1 p.p.</b>
	BEV	▲ 107,1%	5,9%	▲ 2,7 p.p.
	PHEV	▲ 20,3%	8,3%	▲ 0,5 p.p.
		<b>329.757</b>	<b>▲ 13,5%</b>	
<b>TOTAL VEHÍCULOS</b>	Diésel	▼ -4,7%	23,9%	▼ -4,7 p.p.
	Gasolina	▲ 13,9%	57,2%	▼ -0,1 p.p.
	Gas natural	▼ -56,4%	0,1%	▼ -0,2 p.p.
	GLP	▼ -0,3%	0,8%	▼ -0,1 p.p.
	HEV	▲ 89,0%	4,1%	▲ 1,6 p.p.
	<b>Electrificados</b>	<b>▲ 52,5%</b>	<b>13,9%</b>	<b>▲ 3,5 p.p.</b>
	BEV	▲ 99,3%	7,4%	▲ 3,2 p.p.
	PHEV	▲ 20,3%	6,5%	▲ 0,3 p.p.
		<b>420.964</b>	<b>▲ 14,1%</b>	