

## Las matriculaciones de vehículos mejoran un 66,1% en marzo, con 99.524 ventas

- Las ventas de turismos y todoterrenos cierran el primer trimestre con 237.563 unidades, lo que permite un aumento del 44,5%
- Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros logran en marzo un incremento del 39,4% en el mes, con 13.434 ventas
- Las ventas de vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses crecen un 34,6% en febrero con 3.021 unidades

*Madrid, 3 de marzo de 2023.* El mercado de turismos y todoterrenos encadena su tercer mes en positivo este año y logra cerrar el **primer trimestre con un incremento del 44,5%, con un total de 237.563 unidades**. En lo que se refiere al mercado en **marzo, se acumulan un total de 99.524 unidades, un 66,1% más que el mismo mes del año anterior**. Este incremento se debe principalmente tanto a la mejora en la cadena logística como de la producción de vehículos. De igual manera, en este último mes de marzo se ha dado salida una bolsa de pedidos acumulados que han incrementado el volumen de ventas, principalmente para el canal de alquiladores y empresas. De todos modos, aunque hay una mejora en el mes de marzo el mercado sigue situándose un 19% inferior que las cifras previas a la pandemia, en 2019.

Las emisiones medias de CO<sub>2</sub> de los turismos vendidos en **marzo se quedan en 119,8 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido**, un 0,28% inferior que la media de emisiones de los turismos nuevos vendidos en el mismo mes de 2022. Durante 2023, las emisiones se sitúan en **119,1 gramos de CO<sub>2</sub> por kilómetro recorrido, un 0,34% menos que el mismo periodo del año anterior**.

En cuanto a las matriculaciones por canales logran una mejora en cada uno de ellos en comparación con el mismo marzo del año anterior. Las principales mejoras se registran tanto en el canal de empresas, con un incremento del 44,8% y 38.656 unidades vendidas, como en el de rent-a-car, que crece un 269,4% con 24.807 ventas, impulsando en gran medida el crecimiento del mercado en el último mes. De igual modo, las ventas dirigidas a particulares crecen un 36% hasta las 36.061 matriculaciones en marzo.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE TURISMOS. Marzo 2023**

CANAL	Mar-23	Mar-22	%2023/2022	Acum 2023	Acum 2022	%2023/2022
Particular	36.061	26.508	36,0%	100.550	77.973	29,0%
Empresa	38.656	26.696	44,8%	98.564	74.284	32,7%
Alquilador	24.807	6.715	269,4%	38.449	12.141	216,7%
<b>TOTAL TURISMOS</b>	<b>99.524</b>	<b>59.919</b>	<b>66,1%</b>	<b>237.563</b>	<b>164.398</b>	<b>44,5%</b>

**VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS**

Las matriculaciones de vehículos comerciales ligeros suman en el tercer mes 13.434 unidades, que supone un incremento del 39,4% respecto al año pasado. Al cierre del primer trimestre se acumulan un total de 34.163 ventas, con un incremento del 31,2%. En cuanto a las ventas por canales, solamente las dirigidas a autónomos registran un descenso en comparación con el año anterior, con un retroceso del 5,6% y 2.110 unidades. Por su parte, las matriculaciones a empresas y alquiladores logran notables incrementos, con el 56,9% y 35,2%, respectivamente.

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2023	%2023/2022	Enero-Marzo 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	77	63,8%	172	126,3%
Furgonetas	6.616	54,3%	17.346	52,8%
Pick-up	446	-5,5%	1.638	-12,0%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>7.139</b>	<b>48,5%</b>	<b>19.156</b>	<b>44,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2023	%2023/2022	Enero-Marzo 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.485	10,4%	3.645	17,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.773	44,5%	8.672	18,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.037	18,5%	2.690	17,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.295</b>	<b>30,3%</b>	<b>15.007</b>	<b>17,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>13.434</b>	<b>39,4%</b>	<b>34.163</b>	<b>31,2%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2023**

Canal	Marzo					Enero-Marzo				
	2023		2022		%2023/2022	2023		2022		%2023/2022
	Unidades	Peso	Unidades	Peso		Unidades	Peso	Unidades	Peso	
Autónomo	2.110	15,7%	2.234	23,2%	-5,6%	5.539	16,2%	6.343	24,4%	-12,7%
Empresa	9.497	70,7%	6.053	62,8%	56,9%	24.475	71,6%	16.233	62,4%	50,8%
Alquilador	1.827	13,6%	1.351	14,0%	35,2%	4.149	12,1%	3.458	13,3%	20,0%
<b>Total</b>	<b>13.434</b>	<b>100,0%</b>	<b>9.638</b>	<b>100,0%</b>	<b>39,4%</b>	<b>34.163</b>	<b>100,0%</b>	<b>26.034</b>	<b>100,0%</b>	<b>31,2%</b>

**INDUSTRIALES Y AUTOBUSES**

En marzo, las matriculaciones de **vehículos industriales, autobuses, autocares y microbuses logran un fuerte crecimiento del 34,6%**, con un total de **3.021 unidades**. Durante los tres primeros meses, se acumulan 7.946 ventas, lo que implica un aumento del 21,2%. Por tipología, los vehículos industriales cierran marzo con 2.567 nuevas matriculaciones, creciendo un 29,7%, al igual que autobuses, autocares, y microbuses que mejoran un 34,6% el registro del año anterior, con 454 ventas.

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES	Marzo 2023	%2023/2022	Enero-Marzo 2023	%2023/2022
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	90	109,3%	251	153,5%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	353	50,2%	888	41,4%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	2.124	24,9%	5.837	11,3%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	532	84,1%	1.298	59,7%
<b>Tractocamiones</b>	1.592	12,7%	4.539	2,4%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.567</b>	<b>29,7%</b>	<b>6.976</b>	<b>16,8%</b>

AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES	Marzo 2023	%2023/2022	Enero-Marzo 2023	%2023/2022
Autobuses y autocares.	398	75,3%	812	80,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	56	43,6%	158	18,8%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>454</b>	<b>70,7%</b>	<b>970</b>	<b>66,7%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.021</b>	<b>34,6%</b>	<b>7.946</b>	<b>21,2%</b>
---	--------------	--------------	--------------	--------------

## DECLARACIONES

**Félix García, director de comunicación y marketing de ANFAC**, explicó que “las ventas de turismos nuevos cierran un primer trimestre en positivo, lo que no pasaba desde antes de la pandemia. Y lo hace con un marzo en el que casi hemos rozado las 100.000 ventas. En estos tres primeros meses hemos tenido una cierta estabilidad en la cadena de suministro de piezas y en logística que han permitido dar salida a los pedidos generados, como lo demuestra el tirón del canal de empresas. Sin embargo, los particulares siguen comprando más de 15.000 vehículos menos mensualmente que en 2019. Las dudas en torno al uso del vehículo privado y su demonización siguen generando confusión: desde las instituciones se tiene que dejar claro que el vehículo de bajas y cero emisiones es parte de la solución y no del problema para lograr la descarbonización del transporte”.

**Raúl Morales, director de comunicación de FACONAUTO**, indicaba que "las ventas de vehículos se han comportado mejor de lo esperado en este arranque del año, gracias sobre todo a que se han venido matriculando la bolsa de vehículos que se generó en el último tramo del año pasado. Marzo ha confirmado esta tendencia empujada por las matriculaciones que han hecho las empresas alquiladoras de vehículos que han venido preparando la temporada turística de Semana Santa. Las ventas que hacen los concesionarios a particulares y empresas también registran una mejoría, pero todavía están alrededor del 20% por debajo de lo que registraban antes de la pandemia".

**Según la directora de comunicación de GANVAM, Tania Puche**, destacó que “las matriculaciones se quedan a las puertas de las 100.000 unidades mensuales, muy cerca de su volumen natural. El tirón de las compras de empresas de alquiler, que se aprovisionan de flota para dar respuesta a las buenas expectativas turísticas de Semana Santa, ha contribuido a encadenar tres meses seguidos en positivo y cerrar el primer trimestre con cierto aire esperanzador. Sin embargo, no podemos perder de vista que estamos todavía significativamente por debajo de los niveles prepandemia y que, si queremos convertir este crecimiento en tendencia, ahora que la producción está mejorando, es importante dinamizar el mercado con la puesta en marcha de medidas eficaces orientadas a rejuvenecer el parque, facilitando el acceso de todas las rentas a vehículos eficientes”.

## Matriculaciones de Automóviles de turismo

Marzo 2023

Automóviles de turismo	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	%23/22	2023	2022	%23/22
	99.524	59.919	66,1%	237.563	164.398	44,5%

Top 10 Automóviles de turismo

Ranking	Top Marcas				Top Modelos			
	Marzo	Unidades	Enero-Marzo	Unidades	Marzo	Unidades	Enero-Marzo	Unidades
1º	TOYOTA	8.083	TOYOTA	20.749	SEAT ARONA	3.324	SEAT ARONA	7.504
2º	PEUGEOT	8.016	SEAT	18.040	TOYOTA C-HR	2.943	DACIA SANDERO	6.595
3º	SEAT	7.594	PEUGEOT	17.737	OPEL CORSA	2.553	TOYOTA C-HR	6.459
4º	KIA	6.854	KIA	16.783	PEUGEOT 2008	2.289	PEUGEOT 2008	5.837
5º	HYUNDAI	6.268	VOLKSWAGEN	14.981	HYUNDAI TUCSON	2.272	OPEL CORSA	5.206
6º	VOLKSWAGEN	6.234	HYUNDAI	13.927	NISSAN QASHQAI	2.180	SEAT IBIZA	4.879
7º	RENAULT	5.055	RENAULT	12.938	DACIA SANDERO	1.973	HYUNDAI TUCSON	4.868
8º	CITROEN	4.668	DACIA	11.606	KIA SPORTAGE	1.937	KIA SPORTAGE	4.760
9º	MERCEDES	4.307	CITROEN	11.287	SEAT ATECA	1.887	FIAT 500	4.648
10º	OPEL	4.190	MERCEDES	10.109	FIAT 500	1.879	TOYOTA COROLLA	4.510

Automóviles de turismo: Detalle por carburante (Cuota)










	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Año
Gasolina	40,4%	42,6%	45,2%										43,1%
Diesel	13,1%	13,6%	13,9%										13,6%
Resto*	46,5%	43,9%	40,9%										43,3%

(\* Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

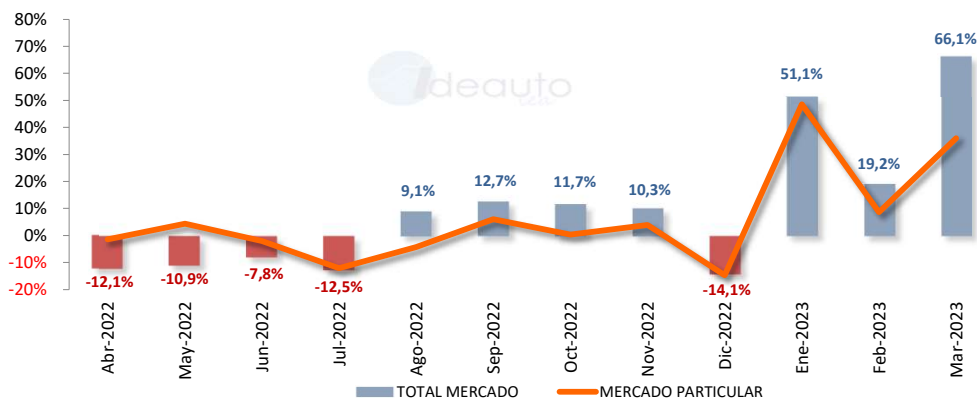
Automóviles de turismos: Detalle por segmentos

Segmento	Unidades	Marzo		Unidades	Enero-Marzo	
		Cuota	%23/22		Cuota	%23/22
Urbano	3.496	3,5%	51,9%	8.317	3,5%	48,8%
Utilitario	16.170	16,2%	50,0%	39.873	16,8%	37,0%
Compacto	14.892	15,0%	68,2%	36.137	15,2%	37,1%
Medio	2.634	2,6%	8,7%	6.224	2,6%	14,0%
Deportivo	248	0,2%	68,7%	524	0,2%	35,1%
Grande	338	0,3%	87,8%	795	0,3%	45,9%
Premium	245	0,2%	52,2%	574	0,2%	66,4%
Monovol. Pequeño	651	0,7%	39,1%	1.180	0,5%	-2,2%
Monovol. Grande	307	0,3%	102,0%	691	0,3%	41,9%
SUV Pequeño	22.107	22,2%	65,8%	51.250	21,6%	37,2%
SUV Medio	31.998	32,2%	82,3%	76.154	32,1%	59,5%
SUV Grande	4.446	4,5%	74,4%	10.650	4,5%	51,0%
SUV Premium	1.661	1,7%	133,9%	4.010	1,7%	114,1%
Todoterreno	331	0,3%	6,8%	1.184	0,5%	32,7%

Automóviles de turismo: Comunidades autónomas

	Unidades	Marzo Cuota	%23/22	Unidades	Enero-Marzo Cuota	%23/22
 Andalucía	8.275	8,3%	43,9%	22.187	9,3%	31,0%
 Aragón	1.705	1,7%	66,0%	4.466	1,9%	50,6%
 Asturias	932	0,9%	37,7%	2.589	1,1%	27,3%
 Balears	2.314	2,3%	-2,9%	5.440	2,3%	15,3%
 Canarias	4.941	5,0%	49,2%	12.567	5,3%	36,8%
 Cantabria	604	0,6%	31,3%	1.648	0,7%	23,6%
 Castilla la Mancha	2.272	2,3%	50,8%	6.530	2,7%	44,7%
 Castilla Leon	1.993	2,0%	47,5%	5.616	2,4%	34,2%
 Cataluña	10.740	10,8%	36,0%	28.858	12,1%	26,2%
 Ceuta y Melilla	186	0,2%	20,0%	504	0,2%	9,8%
 Com. Valenciana	9.733	9,8%	102,8%	21.210	8,9%	48,3%
 Extremadura	746	0,7%	48,0%	2.039	0,9%	27,6%
 Galicia	2.160	2,2%	41,6%	5.902	2,5%	18,7%
 La rioja	280	0,3%	21,7%	837	0,4%	30,6%
 Madrid	48.320	48,6%	91,3%	105.523	44,4%	64,2%
 Murcia	1.382	1,4%	36,6%	3.874	1,6%	22,2%
 Navarra	681	0,7%	36,7%	1.876	0,8%	31,3%
 País Vasco	2.260	2,3%	43,9%	5.897	2,5%	22,4%

Evolución mercado turismos año 2023



## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) GASOLINA. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>44.986</b>	<b>100%</b>	<b>24.721</b>	<b>100%</b>	<b>81,97%</b>	<b>102.359</b>	<b>100%</b>	<b>67.417</b>	<b>100%</b>	<b>51,83%</b>
<b>Urbano</b>	1.149	2,55%	847	3,43%	35,66%	2.270	2,22%	2.251	3,34%	0,84%
<b>Utilitario</b>	12.322	27,39%	6.805	27,53%	81,07%	28.874	28,21%	19.175	28,44%	50,58%
<b>Compacto</b>	6.272	13,94%	3.426	13,86%	83,07%	14.322	13,99%	9.196	13,64%	55,74%
<b>Medio</b>	723	1,61%	236	0,95%	206,36%	1.333	1,30%	668	0,99%	99,55%
<b>Grande</b>	3	0,01%	4	0,02%	-25,00%	11	0,01%	11	0,02%	0,00%
<b>Deportivo</b>	235	0,52%	144	0,58%	63,19%	503	0,49%	383	0,57%	31,33%
<b>Premium</b>	3	0,01%	10	0,04%	-70,00%	10	0,01%	18	0,03%	-44,44%
<b>Monov. Pequeño</b>	126	0,28%	156	0,63%	-19,23%	215	0,21%	413	0,61%	-47,94%
<b>Monov. Grande</b>	1	0,00%	10	0,04%	-90,00%	4	0,00%	60	0,09%	-93,33%
<b>SUV Pequeño</b>	14.603	32,46%	8.083	32,70%	80,66%	33.526	32,75%	22.514	33,40%	48,91%
<b>SUV Medio</b>	8.740	19,43%	4.522	18,29%	93,28%	19.403	18,96%	11.401	16,91%	70,19%
<b>SUV Grande</b>	728	1,62%	417	1,69%	74,58%	1.558	1,52%	1.134	1,68%	37,39%
<b>SUV Premium</b>	38	0,08%	25	0,10%	52,00%	117	0,11%	74	0,11%	58,11%
<b>Todo terreno</b>	43	0,10%	36	0,15%	19,44%	213	0,21%	119	0,18%	78,99%

## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) DIÉSEL. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>13.840</b>	<b>100%</b>	<b>11.424</b>	<b>100%</b>	<b>21,15%</b>	<b>32.279</b>	<b>100%</b>	<b>29.586</b>	<b>100%</b>	<b>9,10%</b>
<b>Urbano</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Utilitario</b>	1.124	8,12%	1.813	15,87%	-38,00%	2.374	7,35%	3.645	12,32%	-34,87%
<b>Compacto</b>	2.537	18,33%	2.239	19,60%	13,31%	6.155	19,07%	6.553	22,15%	-6,07%
<b>Medio</b>	464	3,35%	247	2,16%	87,85%	1.333	4,13%	1.014	3,43%	31,46%
<b>Grande</b>	21	0,15%	23	0,20%	-8,70%	46	0,14%	62	0,21%	-25,81%
<b>Deportivo</b>	0	0,00%	0	0,00%	---	0	0,00%	0	0,00%	---
<b>Premium</b>	19	0,14%	11	0,10%	72,73%	46	0,14%	33	0,11%	39,39%
<b>Monov. Pequeño</b>	434	3,14%	266	2,33%	63,16%	806	2,50%	669	2,26%	20,48%
<b>Monov. Grande</b>	241	1,74%	128	1,12%	88,28%	535	1,66%	351	1,19%	52,42%
<b>SUV Pequeño</b>	1.886	13,63%	1.888	16,53%	-0,11%	4.156	12,88%	4.661	15,75%	-10,83%
<b>SUV Medio</b>	5.257	37,98%	3.389	29,67%	55,12%	12.401	38,42%	8.875	30,00%	39,73%
<b>SUV Grande</b>	1.665	12,03%	1.176	10,29%	41,58%	3.622	11,22%	3.067	10,37%	18,10%
<b>SUV Premium</b>	48	0,35%	49	0,43%	-2,04%	180	0,56%	132	0,45%	36,36%
<b>Todo terreno</b>	144	1,04%	195	1,71%	-26,15%	625	1,94%	524	1,77%	19,27%



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (Segmentos) RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>. TOTAL ESPAÑA


















	Mes: Marzo					Acumulado: Enero a Marzo				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>40.698</b>	<b>100%</b>	<b>23.774</b>	<b>100%</b>	<b>71,19%</b>	<b>102.925</b>	<b>100%</b>	<b>67.395</b>	<b>100%</b>	<b>52,72%</b>
<b>Urbano</b>	2.347	5,77%	1.454	6,12%	61,42%	6.047	5,88%	3.338	4,95%	81,16%
<b>Utilitario</b>	2.724	6,69%	2.160	9,09%	26,11%	8.625	8,38%	6.275	9,31%	37,45%
<b>Compacto</b>	6.083	14,95%	3.191	13,42%	90,63%	15.660	15,21%	10.600	15,73%	47,74%
<b>Medio</b>	1.447	3,56%	1.940	8,16%	-25,41%	3.558	3,46%	3.776	5,60%	-5,77%
<b>Grande</b>	314	0,77%	153	0,64%	105,23%	738	0,72%	472	0,70%	56,36%
<b>Deportivo</b>	13	0,03%	3	0,01%	333,33%	21	0,02%	5	0,01%	320,00%
<b>Premium</b>	223	0,55%	140	0,59%	59,29%	518	0,50%	294	0,44%	76,19%
<b>Monov. Pequeño</b>	91	0,22%	46	0,19%	97,83%	159	0,15%	124	0,18%	28,23%
<b>Monov. Grande</b>	65	0,16%	14	0,06%	364,29%	152	0,15%	76	0,11%	100,00%
<b>SUV Pequeño</b>	5.618	13,80%	3.359	14,13%	67,25%	13.568	13,18%	10.183	15,11%	33,24%
<b>SUV Medio</b>	18.001	44,23%	9.643	40,56%	86,67%	44.350	43,09%	27.483	40,78%	61,37%
<b>SUV Grande</b>	2.053	5,04%	956	4,02%	114,75%	5.470	5,31%	2.853	4,23%	91,73%
<b>SUV Premium</b>	1.575	3,87%	636	2,68%	147,64%	3.713	3,61%	1.667	2,47%	122,74%
<b>Todoterreno</b>	144	0,35%	79	0,33%	82,28%	346	0,34%	249	0,37%	38,96%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP


















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.) TOTAL ESPAÑA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>99.524</b>	<b>100%</b>	<b>59.919</b>	<b>100%</b>	<b>66,10%</b>	<b>237.563</b>	<b>100%</b>	<b>164.398</b>	<b>100%</b>	<b>44,50%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	8.275	8,31%	5.751	9,60%	43,89%	22.187	9,34%	16.932	10,30%	31,04%
 <b>ARAGON</b>	1.705	1,71%	1.027	1,71%	66,02%	4.466	1,88%	2.966	1,80%	50,57%
 <b>ASTURIAS</b>	932	0,94%	677	1,13%	37,67%	2.589	1,09%	2.034	1,24%	27,29%
 <b>BALEARES</b>	2.314	2,33%	2.383	3,98%	-2,90%	5.440	2,29%	4.720	2,87%	15,25%
 <b>CANARIAS</b>	4.941	4,96%	3.311	5,53%	49,23%	12.567	5,29%	9.188	5,59%	36,78%
 <b>CANTABRIA</b>	604	0,61%	460	0,77%	31,30%	1.648	0,69%	1.333	0,81%	23,63%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	2.272	2,28%	1.507	2,52%	50,76%	6.530	2,75%	4.514	2,75%	44,66%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.993	2,00%	1.351	2,25%	47,52%	5.616	2,36%	4.186	2,55%	34,16%
 <b>CATALUÑA</b>	10.740	10,79%	7.897	13,18%	36,00%	28.858	12,15%	22.866	13,91%	26,20%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	186	0,19%	155	0,26%	20,00%	504	0,21%	459	0,28%	9,80%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	9.733	9,78%	4.800	8,01%	102,77%	21.210	8,93%	14.305	8,70%	48,27%
 <b>EXTREMADURA</b>	746	0,75%	504	0,84%	48,02%	2.039	0,86%	1.598	0,97%	27,60%
 <b>GALICIA</b>	2.160	2,17%	1.525	2,55%	41,64%	5.902	2,48%	4.974	3,03%	18,66%
 <b>LA RIOJA</b>	280	0,28%	230	0,38%	21,74%	837	0,35%	641	0,39%	30,58%
 <b>MADRID</b>	48.320	48,55%	25.260	42,16%	91,29%	105.523	44,42%	64.267	39,09%	64,19%
 <b>MURCIA</b>	1.382	1,39%	1.012	1,69%	36,56%	3.874	1,63%	3.170	1,93%	22,21%
 <b>NAVARRA</b>	681	0,68%	498	0,83%	36,75%	1.876	0,79%	1.429	0,87%	31,28%
 <b>PAIS VASCO</b>	2.260	2,27%	1.571	2,62%	43,86%	5.897	2,48%	4.816	2,93%	22,45%



















## MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - GASOLINA

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>44.986</b>	<b>100%</b>	<b>24.721</b>	<b>100%</b>	<b>81,97%</b>	<b>102.359</b>	<b>100%</b>	<b>67.417</b>	<b>100%</b>	<b>51,83%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.598	8,00%	2.799	11,32%	28,55%	10.019	9,79%	8.054	11,95%	24,40%
 <b>ARAGON</b>	578	1,28%	460	1,86%	25,65%	1.584	1,55%	1.378	2,04%	14,95%
 <b>ASTURIAS</b>	370	0,82%	246	1,00%	50,41%	1.058	1,03%	803	1,19%	31,76%
 <b>BALEARES</b>	1.392	3,09%	1.442	5,83%	-3,47%	3.093	3,02%	2.800	4,15%	10,46%
 <b>CANARIAS</b>	3.436	7,64%	2.209	8,94%	55,55%	8.932	8,73%	6.234	9,25%	43,28%
 <b>CANTABRIA</b>	240	0,53%	201	0,81%	19,40%	686	0,67%	608	0,90%	12,83%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	1.067	2,37%	595	2,41%	79,33%	2.784	2,72%	1.888	2,80%	47,46%
 <b>CASTILLA LEON</b>	761	1,69%	513	2,08%	48,34%	2.095	2,05%	1.670	2,48%	25,45%
 <b>CATALUÑA</b>	4.830	10,74%	3.504	14,17%	37,84%	12.377	12,09%	9.984	14,81%	23,97%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	107	0,24%	87	0,35%	22,99%	265	0,26%	252	0,37%	5,16%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	5.444	12,10%	1.952	7,90%	178,89%	10.828	10,58%	6.328	9,39%	71,11%
 <b>EXTREMADURA</b>	337	0,75%	210	0,85%	60,48%	875	0,85%	650	0,96%	34,62%
 <b>GALICIA</b>	795	1,77%	589	2,38%	34,97%	2.149	2,10%	1.907	2,83%	12,69%
 <b>LA RIOJA</b>	117	0,26%	94	0,38%	24,47%	332	0,32%	271	0,40%	22,51%
 <b>MADRID</b>	20.124	44,73%	8.512	34,43%	136,42%	40.415	39,48%	20.488	30,39%	97,26%
 <b>MURCIA</b>	575	1,28%	419	1,69%	37,23%	1.613	1,58%	1.358	2,01%	18,78%
 <b>NAVARRA</b>	285	0,63%	213	0,86%	33,80%	801	0,78%	619	0,92%	29,40%
 <b>PAIS VASCO</b>	930	2,07%	676	2,73%	37,57%	2.453	2,40%	2.125	3,15%	15,44%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - DIESEL**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>13.840</b>	<b>100%</b>	<b>11.424</b>	<b>100%</b>	<b>21,15%</b>	<b>32.279</b>	<b>100%</b>	<b>29.586</b>	<b>100%</b>	<b>9,10%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	935	6,76%	810	7,09%	15,43%	2.539	7,87%	2.497	8,44%	1,68%
 <b>ARAGON</b>	156	1,13%	148	1,30%	5,41%	440	1,36%	401	1,36%	9,73%
 <b>ASTURIAS</b>	94	0,68%	96	0,84%	-2,08%	282	0,87%	257	0,87%	9,73%
 <b>BALEARES</b>	282	2,04%	418	3,66%	-32,54%	516	1,60%	552	1,87%	-6,52%
 <b>CANARIAS</b>	129	0,93%	149	1,30%	-13,42%	292	0,90%	340	1,15%	-14,12%
 <b>CANTABRIA</b>	66	0,48%	63	0,55%	4,76%	170	0,53%	170	0,57%	0,00%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	301	2,17%	306	2,68%	-1,63%	822	2,55%	929	3,14%	-11,52%
 <b>CASTILLA LEON</b>	220	1,59%	192	1,68%	14,58%	668	2,07%	611	2,07%	9,33%
 <b>CATALUÑA</b>	904	6,53%	724	6,34%	24,86%	2.317	7,18%	2.255	7,62%	2,75%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	7	0,05%	9	0,08%	-22,22%	19	0,06%	26	0,09%	-26,92%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.099	7,94%	757	6,63%	45,18%	2.011	6,23%	1.946	6,58%	3,34%
 <b>EXTREMADURA</b>	118	0,85%	92	0,81%	28,26%	307	0,95%	307	1,04%	0,00%
 <b>GALICIA</b>	298	2,15%	243	2,13%	22,63%	863	2,67%	794	2,68%	8,69%
 <b>LA RIOJA</b>	29	0,21%	29	0,25%	0,00%	106	0,33%	87	0,29%	21,84%
 <b>MADRID</b>	8.667	62,62%	6.962	60,94%	24,49%	19.476	60,34%	17.106	57,82%	13,85%
 <b>MURCIA</b>	197	1,42%	159	1,39%	23,90%	546	1,69%	494	1,67%	10,53%
 <b>NAVARRA</b>	73	0,53%	60	0,53%	21,67%	234	0,72%	193	0,65%	21,24%
 <b>PAIS VASCO</b>	265	1,91%	207	1,81%	28,02%	671	2,08%	621	2,10%	8,05%

**MATRICULACIONES DE TURISMOS (CC.AA.). TOTAL ESPAÑA - RESTO COMBUSTIBLES<sup>(\*)</sup>**

	Mes: Marzo					Acumulado: Enero - Marzo				
	2023		2022		%Cto.	2023		2022		%Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>40.698</b>	<b>100%</b>	<b>23.774</b>	<b>100%</b>	<b>71,19%</b>	<b>102.925</b>	<b>100%</b>	<b>67.395</b>	<b>100%</b>	<b>52,72%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	3.742	9,19%	2.142	9,01%	74,70%	9.629	9,36%	6.381	9,47%	50,90%
 <b>ARAGON</b>	971	2,39%	419	1,76%	131,74%	2.442	2,37%	1.187	1,76%	105,73%
 <b>ASTURIAS</b>	468	1,15%	335	1,41%	39,70%	1.249	1,21%	974	1,45%	28,23%
 <b>BALEARES</b>	640	1,57%	523	2,20%	22,37%	1.831	1,78%	1.368	2,03%	33,85%
 <b>CANARIAS</b>	1.376	3,38%	953	4,01%	44,39%	3.343	3,25%	2.614	3,88%	27,89%
 <b>CANTABRIA</b>	298	0,73%	196	0,82%	52,04%	792	0,77%	555	0,82%	42,70%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	904	2,22%	606	2,55%	49,17%	2.924	2,84%	1.697	2,52%	72,30%
 <b>CASTILLA LEON</b>	1.012	2,49%	646	2,72%	56,66%	2.853	2,77%	1.905	2,83%	49,76%
 <b>CATALUÑA</b>	5.006	12,30%	3.669	15,43%	36,44%	14.164	13,76%	10.627	15,77%	33,28%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	72	0,18%	59	0,25%	22,03%	220	0,21%	181	0,27%	21,55%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	3.190	7,84%	2.091	8,80%	52,56%	8.371	8,13%	6.031	8,95%	38,80%
 <b>EXTREMADURA</b>	291	0,72%	202	0,85%	44,06%	857	0,83%	641	0,95%	33,70%
 <b>GALICIA</b>	1.067	2,62%	693	2,91%	53,97%	2.890	2,81%	2.273	3,37%	27,14%
 <b>LA RIOJA</b>	134	0,33%	107	0,45%	25,23%	399	0,39%	283	0,42%	40,99%
 <b>MADRID</b>	19.529	47,99%	9.786	41,16%	99,56%	45.632	44,34%	26.673	39,58%	71,08%
 <b>MURCIA</b>	610	1,50%	434	1,83%	40,55%	1.715	1,67%	1.318	1,96%	30,12%
 <b>NAVARRA</b>	323	0,79%	225	0,95%	43,56%	841	0,82%	617	0,92%	36,30%
 <b>PAIS VASCO</b>	1.065	2,62%	688	2,89%	54,80%	2.773	2,69%	2.070	3,07%	33,96%

(\*) Incluye: eléctrico puro (BEV), eléctrico de autonomía extendida (EREV), híbrido enchufable (PHEV) y no enchufable (HEV), hidrógeno (FCEV), GNC, GNL y GLP

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA. Marzo 2023						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AIWAYS	6	0	--	11	9	22,2%
ALFA ROMEO	440	188	134,0%	854	386	121,2%
ALPINE	3	5	-40,0%	12	18	-33,3%
ASTON MARTIN	1	3	-66,7%	10	5	100,0%
AUDI	4.098	2.505	63,6%	9.807	6.527	50,3%
BENTLEY	2	5	-60,0%	11	15	-26,7%
BMW	3.226	2.136	51,0%	7.118	6.293	13,1%
BYD	24	0	--	24	0	--
CHERY	0	0	--	1	0	--
CITROEN	4.668	3.382	38,0%	11.287	8.741	29,1%
CUPRA	2.697	1.348	100,1%	5.138	3.259	57,7%
DACIA	3.647	1.521	139,8%	11.606	4.823	140,6%
DFSK	27	15	80,0%	70	37	89,2%
DR	785	1	78400,0%	1.407	3	46800,0%
DS	543	442	22,9%	1.182	1.020	15,9%
EVO	2	1	100,0%	2	6	-66,7%
FERRARI	10	6	66,7%	30	19	57,9%
FIAT	2.376	1.807	31,5%	6.388	4.309	48,2%
FISKER	0	0	--	1	0	--
FORD	3.632	2.450	48,2%	9.006	7.145	26,0%
HONDA	228	338	-32,5%	622	934	-33,4%
HURTAN	1	1	0,0%	1	2	-50,0%
HYUNDAI	6.268	4.548	37,8%	13.927	10.979	26,9%
JAGUAR	68	50	36,0%	189	160	18,1%
JEEP	851	834	2,0%	2.219	2.522	-12,0%
KIA	6.854	5.243	30,7%	16.783	13.555	23,8%
LAMBORGHINI	4	3	33,3%	17	9	88,9%
LAND ROVER	324	164	97,6%	878	501	75,2%
LEXUS	469	308	52,3%	1.395	1.028	35,7%
LOTUS	3	0	--	3	1	200,0%
LYNK&CO	449	106	323,6%	958	295	224,7%
MASERATI	58	15	286,7%	140	32	337,5%
MAXUS	1	8	-87,5%	1	14	-92,9%
MAZDA	1.852	1.249	48,3%	4.144	3.052	35,8%
MCLAREN	0	0	--	1	2	-50,0%
MERCEDES	4.307	3.023	42,5%	10.109	7.126	41,9%
MG	1.449	168	762,5%	3.218	538	498,1%
MINI	935	559	67,3%	2.103	1.923	9,4%
MITSUBISHI	524	406	29,1%	1.010	980	3,1%
MORGAN	0	0	--	2	0	--
NISSAN	3.030	1.758	72,4%	6.575	3.852	70,7%
OPEL	4.190	2.342	78,9%	8.763	5.083	72,4%
PEUGEOT	8.016	4.404	82,0%	17.737	13.095	35,4%
POLESTAR	42	0	--	89	0	--
PORSCHE	349	261	33,7%	913	664	37,5%
RENAULT	5.055	2.551	98,2%	12.938	7.454	73,6%
SEAT	7.594	4.007	89,5%	18.040	11.864	52,1%
SKODA	2.989	1.162	157,2%	7.654	4.005	91,1%
SMART	38	56	-32,1%	127	200	-36,5%
SSANGYONG	114	134	-14,9%	445	710	-37,3%
SUBARU	223	78	185,9%	500	293	70,6%
SUZUKI	699	243	187,7%	1.503	588	155,6%
SWM	31	13	138,5%	36	20	80,0%
TESLA	1.046	944	10,8%	2.074	1.412	46,9%
TOYOTA	8.083	4.098	97,2%	20.749	15.095	37,5%
VM COMPETICION	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	6.234	4.335	43,8%	14.981	11.635	28,8%
VOLVO	958	691	38,6%	2.749	2.150	27,9%
ZHIDOU	1	4	-75,0%	4	6	-33,3%
<b>TOTAL</b>	<b>99.524</b>	<b>59.919</b>	<b>66,1%</b>	<b>237.563</b>	<b>164.398</b>	<b>44,5%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2023					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
AIWAYS	U5	6	--	11	22,22%
<b>AIWAYS</b>		<b>6</b>	<b>--</b>	<b>11</b>	<b>22,22%</b>
ALFA ROMEO	GIULIA	9	-52,63%	23	-37,84%
ALFA ROMEO	STELVIO	186	10,06%	303	-13,18%
ALFA ROMEO	TONALE	245	--	528	--
<b>ALFA ROMEO</b>		<b>440</b>	<b>134,04%</b>	<b>854</b>	<b>121,24%</b>
ALPINE	A110	3	-40,00%	12	-33,33%
<b>ALPINE</b>		<b>3</b>	<b>-40,00%</b>	<b>12</b>	<b>-33,33%</b>
ASTON MARTIN	DB11	1	--	2	--
ASTON MARTIN	DBS	0	--	1	--
ASTON MARTIN	DBX	0	--	6	500,00%
ASTON MARTIN	VANTAGE	0	-100,00%	1	-75,00%
<b>ASTON MARTIN</b>		<b>1</b>	<b>-66,67%</b>	<b>10</b>	<b>100,00%</b>
AUDI	A1	681	49,67%	1.505	56,77%
AUDI	A3	747	92,53%	1.766	71,79%
AUDI	A4	135	-13,46%	376	27,03%
AUDI	A5	83	25,76%	193	25,32%
AUDI	A6	74	34,55%	172	8,86%
AUDI	A7	7	-36,36%	27	8,00%
AUDI	A8	8	-50,00%	11	-52,17%
AUDI	E-TRON	10	-23,08%	40	48,15%
AUDI	E-TRON GT	3	50,00%	9	28,57%
AUDI	Q2	525	64,58%	1.195	62,14%
AUDI	Q3	928	28,35%	2.610	18,69%
AUDI	Q4	160	370,59%	367	175,94%
AUDI	Q5	553	259,09%	1.058	111,18%
AUDI	Q7	48	100,00%	128	58,02%
AUDI	Q8	109	73,02%	266	92,75%
AUDI	R8	1	--	3	--
AUDI	RS E-TRON GT	0	-100,00%	1	-66,67%
AUDI	RS Q3	9	-18,18%	42	133,33%
AUDI	RS Q8	3	0,00%	7	-22,22%
AUDI	RS5	3	50,00%	4	0,00%
AUDI	RS6	1	-75,00%	11	-38,89%
AUDI	RS7	3	50,00%	4	0,00%
AUDI	TT COUPE	7	600,00%	12	500,00%
<b>AUDI</b>		<b>4.098</b>	<b>63,59%</b>	<b>9.807</b>	<b>50,25%</b>
BENTLEY	BENTAYGA	0	-100,00%	1	-83,33%
BENTLEY	CONTINENTAL	1	-66,67%	5	-16,67%
BENTLEY	FLYING SPUR	1	0,00%	5	66,67%
<b>BENTLEY</b>		<b>2</b>	<b>-60,00%</b>	<b>11</b>	<b>-26,67%</b>
BMW	ix	22	-18,52%	58	-21,62%
BMW	ix1	52	--	107	--
BMW	ix3	19	-5,00%	111	184,62%
BMW	SERIE 1	601	206,63%	1.192	49,00%
BMW	SERIE 2	277	88,44%	467	15,88%
BMW	SERIE 3	163	-10,93%	370	-20,43%
BMW	SERIE 4	332	53,70%	592	2,25%
BMW	SERIE 5	133	259,46%	214	55,07%
BMW	SERIE 6	1	-50,00%	6	20,00%
BMW	SERIE 7	30	-11,76%	54	10,20%
BMW	SERIE 8	15	-11,76%	23	-17,86%
BMW	SERIE i4	53	103,85%	123	59,74%
BMW	SERIE X	5	--	5	--
BMW	X1	691	23,61%	1.611	15,65%
BMW	X2	203	18,02%	543	-37,66%
BMW	X3	183	42,97%	712	36,92%
BMW	X4	175	78,57%	395	25,00%
BMW	X5	174	100,00%	302	33,04%
BMW	X6	57	18,75%	150	47,06%
BMW	X7	14	16,67%	51	50,00%
BMW	Z4	26	-21,21%	32	-38,46%
<b>BMW</b>		<b>3.226</b>	<b>51,03%</b>	<b>7.118</b>	<b>13,11%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2023					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
BYD	ATTO 3	18	--	18	--
BYD	TANG EV	6	--	6	--
<b>BYD</b>		<b>24</b>	<b>--</b>	<b>24</b>	<b>--</b>
CHERY	OMODA 5	0	--	1	--
<b>CHERY</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
CITROEN	C3	1.391	0,36%	3.188	-1,79%
CITROEN	C3 AIRCROSS	955	11,83%	2.427	54,68%
CITROEN	C4	1.417	50,91%	3.644	16,16%
CITROEN	C5 AIRCROSS	730	312,43%	1.595	169,43%
CITROEN	C5 X	175	3400,00%	433	2992,86%
<b>CITROEN</b>		<b>4.668</b>	<b>38,02%</b>	<b>11.287</b>	<b>29,13%</b>
CUPRA	BORN	161	906,25%	391	349,43%
CUPRA	CUPRA ATECA	95	493,75%	119	561,11%
CUPRA	CUPRA LEON	599	989,09%	1.206	1225,27%
CUPRA	FORMENTOR	1.841	46,00%	3.412	11,39%
CUPRA	TAVASCAN	1	--	7	--
CUPRA	TERRAMAR	0	--	3	--
<b>CUPRA</b>		<b>2.697</b>	<b>100,07%</b>	<b>5.138</b>	<b>57,66%</b>
DACIA	DUSTER	1.159	170,79%	3.380	169,75%
DACIA	JOGGER	339	120,13%	994	178,43%
DACIA	LODGY	0	-100,00%	1	-99,49%
DACIA	LOGAN	0	-100,00%	19	-58,70%
DACIA	SANDERO	1.973	140,90%	6.595	128,68%
DACIA	SPRING	176	225,93%	617	625,88%
<b>DACIA</b>		<b>3.647</b>	<b>139,78%</b>	<b>11.606</b>	<b>140,64%</b>
DFSK	500	14	--	32	--
DFSK	580	7	16,67%	18	12,50%
DFSK	IX5	5	66,67%	16	33,33%
DFSK	SERES 3	1	-83,33%	4	-55,56%
<b>DFSK</b>		<b>27</b>	<b>80,00%</b>	<b>70</b>	<b>89,19%</b>
DR	DR4.0	784	--	1.403	--
DR	DR6.0	1	--	3	--
DR	F35	0	--	1	-50,00%
<b>DR</b>		<b>785</b>	<b>78400,00%</b>	<b>1.407</b>	<b>46800,00%</b>
DS	DS3 CROSSBACK	66	-19,51%	156	0,00%
DS	DS4	236	59,46%	448	44,98%
DS	DS7 CROSSBACK	232	16,58%	564	6,82%
DS	DS9	9	-30,77%	14	-48,15%
<b>DS</b>		<b>543</b>	<b>22,85%</b>	<b>1.182</b>	<b>15,88%</b>
EVO	EVO3	2	100,00%	2	0,00%
<b>EVO</b>		<b>2</b>	<b>100,00%</b>	<b>2</b>	<b>-66,67%</b>
FERRARI	296 GTB	4	--	8	--
FERRARI	812 Competizione	0	-100,00%	1	-50,00%
FERRARI	812 GTS	0	-100,00%	3	50,00%
FERRARI	F8 SPIDER	1	--	3	-57,14%
FERRARI	F8 TRIBUTO	1	0,00%	3	200,00%
FERRARI	PORTOFINO	0	--	4	--
FERRARI	ROMA	2	100,00%	6	50,00%
FERRARI	SF90 STRADALE	2	100,00%	2	-33,33%
<b>FERRARI</b>		<b>10</b>	<b>66,67%</b>	<b>30</b>	<b>57,89%</b>
FIAT	500	1.879	72,70%	4.648	120,91%
FIAT	500X	163	-28,82%	760	-19,58%
FIAT	PANDA	271	2,26%	690	-25,97%
FIAT	TIPO	63	-13,70%	290	95,95%
<b>FIAT</b>		<b>2.376</b>	<b>31,49%</b>	<b>6.388</b>	<b>48,25%</b>
FISKER	KARMA REVERO	0	--	1	--
<b>FISKER</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
FORD	ECOSPORT	156	-39,77%	648	29,08%
FORD	EXPLORER	11	450,00%	49	188,24%
FORD	FIESTA	232	-13,11%	595	-19,49%
FORD	FOCUS	870	61,71%	2.371	20,11%
FORD	GALAXY	1	-50,00%	6	-53,85%
FORD	GT	0	--	1	--
FORD	KUGA	1.035	51,98%	2.816	46,67%
FORD	MONDEO	0	-100,00%	1	-97,62%
FORD	MUSTANG	23	64,29%	100	51,52%
FORD	MUSTANG MACH-E	88	109,52%	301	129,77%
FORD	PUMA	1.162	85,62%	1.992	18,01%
FORD	S-MAX	54	500,00%	126	137,74%
<b>FORD</b>		<b>3.632</b>	<b>48,24%</b>	<b>9.006</b>	<b>26,05%</b>



MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2023					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
HONDA	CIVIC	36	56,52%	160	153,97%
HONDA	CRV	45	-46,43%	190	-6,86%
HONDA	HONDA E	4	-20,00%	6	-53,85%
HONDA	HRV	100	-44,44%	137	-75,49%
HONDA	JAZZ	43	-6,52%	129	35,79%
<b>HONDA</b>		<b>228</b>	<b>-32,54%</b>	<b>622</b>	<b>-33,40%</b>
HURTAN	ALBAYCIN	1	0,00%	1	-50,00%
<b>HURTAN</b>		<b>1</b>	<b>0,00%</b>	<b>1</b>	<b>-50,00%</b>
HYUNDAI	BAYON	644	415,20%	1.236	250,14%
HYUNDAI	I10	439	85,23%	969	100,21%
HYUNDAI	I20	1.231	121,01%	2.466	31,45%
HYUNDAI	I30	550	58,50%	1.563	64,87%
HYUNDAI	IONIQ	32	-82,22%	51	-86,25%
HYUNDAI	IONIQ5	61	-35,11%	203	-31,42%
HYUNDAI	IONIQ6	31	--	60	--
HYUNDAI	KONA	892	23,89%	2.232	9,84%
HYUNDAI	NEXO	1	--	1	--
HYUNDAI	SANTA FE	78	81,40%	215	58,09%
HYUNDAI	STARIA	37	--	63	6200,00%
HYUNDAI	TUCSON	2.272	1,20%	4.868	8,61%
<b>HYUNDAI</b>		<b>6.268</b>	<b>37,82%</b>	<b>13.927</b>	<b>26,85%</b>
JAGUAR	E-PACE	35	133,33%	78	11,43%
JAGUAR	F-PACE	21	40,00%	83	118,42%
JAGUAR	F-TYPE	3	50,00%	8	0,00%
JAGUAR	I-PACE	4	33,33%	6	-72,73%
JAGUAR	XE	3	-72,73%	8	-52,94%
JAGUAR	XF	2	-50,00%	6	20,00%
<b>JAGUAR</b>		<b>68</b>	<b>36,00%</b>	<b>189</b>	<b>18,13%</b>
JEEP	AVENGER	219	--	219	--
JEEP	COMPASS	353	-18,66%	1.143	4,10%
JEEP	GRAND CHEROKEE	1	--	2	--
JEEP	RENEGADE	250	-29,18%	775	-38,93%
JEEP	WRANGLER	28	-40,43%	80	-48,39%
<b>JEEP</b>		<b>851</b>	<b>2,04%</b>	<b>2.219</b>	<b>-12,01%</b>
KIA	CEED	635	1,60%	1.612	-9,08%
KIA	EV6	91	-35,00%	238	-26,32%
KIA	NIRO	771	-14,14%	2.283	-5,15%
KIA	PICANTO	584	122,05%	928	29,07%
KIA	PROCEED	9	-35,71%	62	40,91%
KIA	RIO II	379	-19,36%	1.451	18,26%
KIA	SORENTO	76	28,81%	173	28,15%
KIA	SOUL	0	--	1	-83,33%
KIA	SPORTAGE	1.937	78,36%	4.760	55,15%
KIA	STINGER	1	-50,00%	3	-62,50%
KIA	STONIC	1.438	47,19%	3.071	50,02%
KIA	XCEED	933	31,59%	2.201	22,41%
<b>KIA</b>		<b>6.854</b>	<b>30,73%</b>	<b>16.783</b>	<b>23,81%</b>
LAMBORGHINI	HURACAN	2	0,00%	7	75,00%
LAMBORGHINI	URUS	2	100,00%	10	150,00%
<b>LAMBORGHINI</b>		<b>4</b>	<b>33,33%</b>	<b>17</b>	<b>88,89%</b>
LAND ROVER	DEFENDER	64	52,38%	125	-14,38%
LAND ROVER	DISCOVERY	48	500,00%	90	246,15%
LAND ROVER	EVOQUE	104	225,00%	304	226,88%
LAND ROVER	RANGE ROVER	69	23,21%	225	29,31%
LAND ROVER	RANGE ROVER VELAR	39	50,00%	134	116,13%
<b>LAND ROVER</b>		<b>324</b>	<b>97,56%</b>	<b>878</b>	<b>75,25%</b>
LEXUS	ES	22	22,22%	120	140,00%
LEXUS	LC 500	0	--	5	400,00%
LEXUS	LS	2	--	2	100,00%
LEXUS	NX	210	84,21%	563	42,53%
LEXUS	RC	0	--	1	--
LEXUS	RX	19	11,76%	94	154,05%
LEXUS	RZ	1	--	1	--
LEXUS	UX	215	35,22%	609	11,95%
<b>LEXUS</b>		<b>469</b>	<b>52,27%</b>	<b>1.395</b>	<b>35,70%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2023					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
LOTUS	EMIRA	3	--	3	--
<b>LOTUS</b>		<b>3</b>	<b>--</b>	<b>3</b>	<b>200,00%</b>
LYNK&CO	LYNK & CO 01	449	323,58%	958	224,75%
<b>LYNK&amp;CO</b>		<b>449</b>	<b>323,58%</b>	<b>958</b>	<b>224,75%</b>
MASERATI	GHIBLI	3	0,00%	5	0,00%
MASERATI	GRAN TURISMO	1	--	1	--
MASERATI	GRECALE	42	--	101	--
MASERATI	LEVANTE	9	-18,18%	28	27,27%
MASERATI	MC20	3	--	5	25,00%
<b>MASERATI</b>		<b>58</b>	<b>286,67%</b>	<b>140</b>	<b>337,50%</b>
MAXUS	EUNIQ 5	1	-87,50%	1	-92,86%
<b>MAXUS</b>		<b>1</b>	<b>-87,50%</b>	<b>1</b>	<b>-92,86%</b>
MAZDA	CX-30	410	-22,93%	1.015	-12,58%
MAZDA	CX-5	536	215,29%	1.082	91,84%
MAZDA	CX-60	134	--	444	--
MAZDA	MAZDA2	243	94,40%	519	162,12%
MAZDA	MAZDA3	396	69,96%	879	41,32%
MAZDA	MAZDA6	89	1171,43%	129	360,71%
MAZDA	MX-30	9	50,00%	17	21,43%
MAZDA	MX-5	35	34,62%	59	-4,84%
<b>MAZDA</b>		<b>1.852</b>	<b>48,28%</b>	<b>4.144</b>	<b>35,78%</b>
MCLAREN	COUPE	0	--	1	0,00%
<b>MCLAREN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>-50,00%</b>
MERCEDES	AMG GT	0	-100,00%	5	0,00%
MERCEDES	CLASE A	486	-1,02%	1.332	21,87%
MERCEDES	CLASE B	113	-15,67%	246	-31,67%
MERCEDES	CLASE C	351	-35,24%	997	2,05%
MERCEDES	CLASE CLA	462	75,67%	1.048	87,14%
MERCEDES	CLASE CLS	11	10,00%	35	66,67%
MERCEDES	CLASE E	82	78,26%	220	80,33%
MERCEDES	CLASE EQA	62	-3,13%	169	-17,56%
MERCEDES	CLASE EQB	48	33,33%	142	20,34%
MERCEDES	CLASE EQC	11	-42,11%	21	-48,78%
MERCEDES	CLASE EQE	38	--	83	--
MERCEDES	CLASE EQS	24	100,00%	47	104,35%
MERCEDES	CLASE G	6	0,00%	40	150,00%
MERCEDES	CLASE GLA	732	110,95%	1.189	49,56%
MERCEDES	CLASE GLB	295	851,61%	821	478,17%
MERCEDES	CLASE GLC	911	25,14%	2.001	12,04%
MERCEDES	CLASE GLE	285	83,87%	911	89,40%
MERCEDES	CLASE GLS	6	20,00%	26	30,00%
MERCEDES	CLASE S	25	78,57%	59	51,28%
MERCEDES	CLASE SL	10	--	16	--
MERCEDES	CLASE T	142	--	228	--
MERCEDES	CLASE V	207	75,42%	473	46,89%
<b>MERCEDES</b>		<b>4.307</b>	<b>42,47%</b>	<b>10.109</b>	<b>41,86%</b>
MG	EHS	218	384,44%	395	132,35%
MG	HS	752	--	1.186	--
MG	MARVEL	38	375,00%	128	509,52%
MG	MG4	204	--	587	--
MG	MG5	8	700,00%	24	2300,00%
MG	ZS	229	100,88%	898	159,54%
<b>MG</b>		<b>1.449</b>	<b>762,50%</b>	<b>3.218</b>	<b>498,14%</b>
MINI	MINI	935	67,26%	2.103	9,36%
<b>MINI</b>		<b>935</b>	<b>67,26%</b>	<b>2.103</b>	<b>9,36%</b>
MITSUBISHI	ASX	68	--	80	--
MITSUBISHI	ECLIPSE CROSS	354	134,44%	625	46,71%
MITSUBISHI	SPACE STAR	102	-60,00%	305	-44,95%
<b>MITSUBISHI</b>		<b>524</b>	<b>29,06%</b>	<b>1.010</b>	<b>3,06%</b>
MORGAN	PLUS FOUR	0	--	2	--
<b>MORGAN</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>2</b>	<b>--</b>
NISSAN	ARIYA	26	--	60	--
NISSAN	JUKE	455	-29,68%	910	-38,31%
NISSAN	LEAF	38	-33,33%	103	-8,04%
NISSAN	MICRA	138	-18,82%	834	116,06%
NISSAN	QASHQAI	2.180	158,91%	4.139	130,84%
NISSAN	X-TRAIL	193	359,52%	529	515,12%
<b>NISSAN</b>		<b>3.030</b>	<b>72,35%</b>	<b>6.575</b>	<b>70,69%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2023					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
OPEL	ASTRA	488	1425,00%	1.079	1248,75%
OPEL	CORSA	2.553	146,67%	5.206	132,41%
OPEL	CROSSLAND X	499	-16,56%	1.007	-0,30%
OPEL	GRANDLAND X	254	120,87%	542	97,09%
OPEL	INSIGNIA	1	-94,44%	2	-95,35%
OPEL	MOKKA	395	-27,39%	927	-35,40%
<b>OPEL</b>		<b>4.190</b>	<b>78,91%</b>	<b>8.763</b>	<b>72,40%</b>
PEUGEOT	2008	2.289	206,43%	5.837	77,63%
PEUGEOT	208	1.777	3,98%	3.663	-6,65%
PEUGEOT	3008	1.659	51,09%	3.598	7,18%
PEUGEOT	308	1.062	134,44%	2.209	94,45%
PEUGEOT	408	188	--	412	--
PEUGEOT	5008	923	213,95%	1.690	58,98%
PEUGEOT	508	118	19,19%	328	25,67%
<b>PEUGEOT</b>		<b>8.016</b>	<b>82,02%</b>	<b>17.737</b>	<b>35,45%</b>
POLESTAR	POLESTAR 2	42	--	89	--
<b>POLESTAR</b>		<b>42</b>	<b>--</b>	<b>89</b>	<b>--</b>
PORSCHE	911	65	150,00%	124	44,19%
PORSCHE	BOXSTER	8	14,29%	23	53,33%
PORSCHE	CAYENNE	82	20,59%	260	7,88%
PORSCHE	CAYMAN	9	50,00%	19	58,33%
PORSCHE	MACAN	146	30,36%	368	96,79%
PORSCHE	PANAMERA	21	40,00%	64	56,10%
PORSCHE	TAYCAN	18	-33,33%	55	-32,93%
<b>PORSCHE</b>		<b>349</b>	<b>33,72%</b>	<b>913</b>	<b>37,50%</b>
RENAULT	ARKANA	1.153	108,12%	3.060	115,34%
RENAULT	AUSTRAL	871	--	2.177	--
RENAULT	CAPTUR	1.193	46,56%	3.453	55,19%
RENAULT	CLIO	1.002	53,92%	2.174	12,35%
RENAULT	ESPACE	7	-46,15%	19	-47,22%
RENAULT	KADJAR	0	-100,00%	2	-99,57%
RENAULT	KOLEOS	12	-25,00%	73	12,31%
RENAULT	MEGANE	752	199,60%	1.854	87,08%
RENAULT	TWINGO	6	-88,00%	28	-80,56%
RENAULT	ZOE	59	47,50%	98	-40,24%
<b>RENAULT</b>		<b>5.055</b>	<b>98,16%</b>	<b>12.938</b>	<b>73,57%</b>
SEAT	ALHAMBRA	1	-87,50%	4	-92,86%
SEAT	ARONA	3.324	200,00%	7.504	112,10%
SEAT	ATECA	1.887	72,01%	4.453	58,24%
SEAT	IBIZA	1.878	93,01%	4.879	44,86%
SEAT	LEON	371	-40,92%	960	-44,44%
SEAT	TARRACO	133	-31,09%	240	-33,33%
<b>SEAT</b>		<b>7.594</b>	<b>89,52%</b>	<b>18.040</b>	<b>52,06%</b>
SKODA	ENYAQ	32	18,52%	98	-7,55%
SKODA	FABIA	261	-9,69%	756	-9,79%
SKODA	KAMIQ	1.027	230,23%	2.265	105,35%
SKODA	KAROQ	613	264,88%	1.706	241,20%
SKODA	KODIAQ	370	205,79%	795	93,43%
SKODA	OCTAVIA	339	455,74%	845	49,82%
SKODA	SCALA	280	72,84%	989	152,30%
SKODA	SUPERB	67	191,30%	200	119,78%
<b>SKODA</b>		<b>2.989</b>	<b>157,23%</b>	<b>7.654</b>	<b>91,11%</b>
SMART	FORTWO	38	-7,32%	127	-18,06%
<b>SMART</b>		<b>38</b>	<b>-32,14%</b>	<b>127</b>	<b>-36,50%</b>
SSANGYONG	KORANDO C300	44	-27,87%	172	-32,55%
SSANGYONG	REXTON	18	157,14%	60	114,29%
SSANGYONG	TIVOLI	35	-28,57%	137	-57,59%
SSANGYONG	TIVOLI GRAND	17	21,43%	76	-24,00%
<b>SSANGYONG</b>		<b>114</b>	<b>-14,93%</b>	<b>445</b>	<b>-37,32%</b>
SUBARU	FORESTER	56	229,41%	133	121,67%
SUBARU	IMPREZA	1	-83,33%	10	25,00%
SUBARU	LEGACY	56	211,11%	114	58,33%
SUBARU	SOLTERRA	12	--	12	--
SUBARU	XV	98	164,86%	231	50,98%
<b>SUBARU</b>		<b>223</b>	<b>185,90%</b>	<b>500</b>	<b>70,65%</b>

MATRICULACIÓN DE TURISMOS POR MARCA Y MODELO. Marzo 2023					
MARCA	MODELO	Marzo		Enero-Marzo	
		Unidades	% Cto.	Unidades	% Cto.
SUZUKI	ACROSS	6	500,00%	11	450,00%
SUZUKI	IGNIS	17	-66,67%	100	-21,26%
SUZUKI	JIMNY	28	47,37%	159	245,65%
SUZUKI	SWACE	11	57,14%	44	300,00%
SUZUKI	SWIFT	43	2,38%	143	30,00%
SUZUKI	SX4	235	235,71%	410	150,00%
SUZUKI	VITARA	359	577,36%	636	396,88%
<b>SUZUKI</b>		<b>699</b>	<b>187,65%</b>	<b>1.503</b>	<b>155,61%</b>
SWM	G01	26	160,00%	31	82,35%
SWM	G01F	5	66,67%	5	66,67%
<b>SWM</b>		<b>31</b>	<b>138,46%</b>	<b>36</b>	<b>80,00%</b>
TESLA	MODEL 3	201	-74,62%	363	-67,96%
TESLA	MODEL S	31	--	54	--
TESLA	MODEL X	20	--	39	1850,00%
TESLA	MODEL Y	794	422,37%	1.618	484,12%
<b>TESLA</b>		<b>1.046</b>	<b>10,81%</b>	<b>2.074</b>	<b>46,88%</b>
TOYOTA	AYGO X	160	--	416	--
TOYOTA	BZ4X	41	--	44	--
TOYOTA	CAMRY	49	444,44%	69	81,58%
TOYOTA	C-HR	2.943	152,62%	6.459	59,56%
TOYOTA	COROLLA	1.722	77,89%	4.510	6,87%
TOYOTA	GR86	22	--	27	--
TOYOTA	HIGHLANDER	3	-87,50%	28	-58,82%
TOYOTA	LAND CRUISER	144	-25,77%	618	18,85%
TOYOTA	RAV 4	525	24,70%	1.979	45,51%
TOYOTA	SUPRA	1	-75,00%	7	16,67%
TOYOTA	YARIS	895	14,89%	3.043	38,44%
TOYOTA	YARIS CROSS	1.578	199,43%	3.549	41,39%
<b>TOYOTA</b>		<b>8.083</b>	<b>97,24%</b>	<b>20.749</b>	<b>37,46%</b>
VM COMPETICION	T4	0	--	1	--
<b>VM COMPETICION</b>		<b>0</b>	<b>--</b>	<b>1</b>	<b>--</b>
VOLKSWAGEN	ARTEON	33	-37,74%	136	-11,69%
VOLKSWAGEN	GOLF	407	2,78%	1.191	1,53%
VOLKSWAGEN	ID3	70	180,00%	111	-1,77%
VOLKSWAGEN	ID4	65	6,56%	149	-17,68%
VOLKSWAGEN	ID5	11	--	46	--
VOLKSWAGEN	PASSAT	82	5,13%	253	-6,64%
VOLKSWAGEN	POLO	725	61,83%	1.228	-18,78%
VOLKSWAGEN	TAIGO	813	113,95%	1.943	87,73%
VOLKSWAGEN	T-CROSS	1.423	88,23%	3.176	71,49%
VOLKSWAGEN	TIGUAN	786	103,10%	2.460	188,39%
VOLKSWAGEN	TIGUAN ALLSPACE	58	-39,58%	194	-4,43%
VOLKSWAGEN	TOUAREG	13	-65,79%	70	-63,54%
VOLKSWAGEN	TOURAN	119	230,56%	270	200,00%
VOLKSWAGEN	T-ROC	1.629	3,23%	3.753	-6,20%
VOLKSWAGEN	UP!	0	-100,00%	1	0,00%
<b>VOLKSWAGEN</b>		<b>6.234</b>	<b>43,81%</b>	<b>14.981</b>	<b>28,76%</b>
VOLVO	C40	34	161,54%	88	23,94%
VOLVO	S60	3	--	27	170,00%
VOLVO	S90	5	0,00%	13	-13,33%
VOLVO	V60	46	253,85%	113	39,51%
VOLVO	V90	16	100,00%	34	0,00%
VOLVO	XC40	390	39,29%	1.343	47,58%
VOLVO	XC60	358	28,78%	852	6,10%
VOLVO	XC90	106	12,77%	279	23,45%
<b>VOLVO</b>		<b>958</b>	<b>38,64%</b>	<b>2.749</b>	<b>27,86%</b>
ZHIDOU	D2	1	-75,00%	4	-33,33%
<b>ZHIDOU</b>		<b>1</b>	<b>-75,00%</b>	<b>4</b>	<b>-33,33%</b>
<b>TOTAL</b>		<b>99.524</b>	<b>66,10%</b>	<b>237.563</b>	<b>44,50%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**RESUMEN DE MATRICULACIONES VEHÍCULOS COMERCIALES**  
**(DERIVADOS, FURGONETAS, PICK UP**  
**Y FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MARZO 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	1.315	790	66,5%	3.251	1.866	74,2%
RENAULT	1.212	997	21,6%	3.185	2.405	32,4%
PEUGEOT	1.106	731	51,3%	3.213	2.311	39,0%
FORD	712	323	120,4%	2.200	876	151,1%
TOYOTA	694	514	35,0%	1.651	1.750	-5,7%
OPEL	443	527	-15,9%	1.040	928	12,1%
FIAT	441	196	125,0%	1.294	614	110,7%
VOLKSWAGEN	397	184	115,8%	1.194	627	90,4%
NISSAN	309	169	82,8%	572	560	2,1%
MERCEDES	280	129	117,1%	889	418	112,7%
DFSK	71	55	29,1%	172	167	3,0%
GOUPIL	44	25	76,0%	130	67	94,0%
SSANGYONG	43	0	--	176	0	--
ISUZU	26	18	44,4%	55	39	41,0%
PIAGGIO	21	25	-16,0%	61	154	-60,4%
DACIA	12	14	-14,3%	44	30	46,7%
JEEP	6	7	-14,3%	10	19	-47,4%
CENNTRO	4	1	300,0%	9	1	800,0%
ETESIA	1	0	--	1	0	--
EVO	1	0	--	2	0	--
GARIA	1	0	--	1	0	--
ALKE	0	0	--	1	11	-90,9%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
LEVC	0	0	--	1	2	-50,0%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33,3%
<b>Total Deriv. Furg.Pu.</b>	<b>7.139</b>	<b>4.807</b>	<b>48,5%</b>	<b>19.156</b>	<b>13.288</b>	<b>44,2%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Derivados						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	37	0	--	50	5	900,0%
CITROEN	22	31	-29,0%	64	36	77,8%
DACIA	12	13	-7,7%	44	27	63,0%
TOYOTA	3	3	0,0%	11	4	175,0%
NISSAN	2	0	--	2	0	--
OPEL	1	0	--	1	0	--
<b>Total Derivados</b>	<b>77</b>	<b>47</b>	<b>63,8%</b>	<b>172</b>	<b>76</b>	<b>126,3%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Furgonetas						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
CITROEN	1.293	759	70,4%	3.187	1.830	74,2%
RENAULT	1.212	997	21,6%	3.185	2.401	32,7%
PEUGEOT	1.106	731	51,3%	3.213	2.311	39,0%
FORD	610	271	125,1%	1.685	557	202,5%
OPEL	442	527	-16,1%	1.039	928	12,0%
TOYOTA	423	269	57,2%	760	915	-16,9%
FIAT	404	196	106,1%	1.244	609	104,3%
VOLKSWAGEN	397	184	115,8%	1.194	627	90,4%
NISSAN	307	118	160,2%	570	347	64,3%
MERCEDES	280	129	117,1%	889	418	112,7%
DFSK	71	55	29,1%	172	167	3,0%
GOUPIL	44	25	76,0%	130	67	94,0%
PIAGGIO	21	25	-16,0%	61	154	-60,4%
CENNTRO	4	1	300,0%	9	1	800,0%
ETESIA	1	0	--	1	0	--
GARIA	1	0	--	1	0	--
ALKE	0	0	--	1	11	-90,9%
EVUM MOTORS	0	0	--	2	0	--
LEVC	0	0	--	1	2	-50,0%
NEXTEM	0	0	--	2	3	-33,3%
<b>Total Furgonetas</b>	<b>6.616</b>	<b>4.288</b>	<b>54,3%</b>	<b>17.346</b>	<b>11.351</b>	<b>52,8%</b>

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP						
Pick-Up						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
TOYOTA	268	242	10,7%	880	831	5,9%
FORD	102	52	96,2%	515	319	61,4%
SSANGYONG	43	0	--	176	0	--
ISUZU	26	18	44,4%	55	39	41,0%
JEEP	6	7	-14,3%	10	19	-47,4%
EVO	1	0	--	2	0	--
<b>Total Pick-Up</b>	<b>446</b>	<b>472</b>	<b>-5,5%</b>	<b>1.638</b>	<b>1.861</b>	<b>-12,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FORD	989	817	21,1%	2.112	2.398	-11,9%
VOLKSWAGEN	839	402	108,7%	1.957	1.170	67,3%
RENAULT	790	526	50,2%	1.594	1.186	34,4%
MERCEDES	711	600	18,5%	1.616	1.630	-0,9%
FIAT	524	561	-6,6%	1.287	1.232	4,5%
CITROEN	502	334	50,3%	1.277	998	28,0%
IVECO	412	423	-2,6%	1.264	1.154	9,5%
PEUGEOT	388	445	-12,8%	1.124	1.044	7,7%
OPEL	262	208	26,0%	643	399	61,2%
NISSAN	223	56	298,2%	512	237	116,0%
TOYOTA	182	218	-16,5%	447	583	-23,3%
RENAULT TRUCKS	144	104	38,5%	318	270	17,8%
MAXUS	109	12	808,3%	286	74	286,5%
MAN	104	55	89,1%	254	160	58,8%
FUSO	60	34	76,5%	163	126	29,4%
ISUZU	55	36	52,8%	149	85	75,3%
CENNTRO	1	0	--	4	0	--
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.295</b>	<b>4.831</b>	<b>30,3%</b>	<b>15.007</b>	<b>12.746</b>	<b>17,7%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Comerciales ligeros <2,8 Tn.						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
MERCEDES	373	294	26,9%	802	712	12,6%
VOLKSWAGEN	373	140	166,4%	861	381	126,0%
FORD	153	118	29,7%	353	420	-16,0%
OPEL	136	163	-16,6%	326	280	16,4%
TOYOTA	112	156	-28,2%	273	400	-31,8%
FIAT	92	81	13,6%	240	81	196,3%
CITROEN	88	154	-42,9%	267	363	-26,4%
MAXUS	88	2	4300,0%	228	41	456,1%
PEUGEOT	70	237	-70,5%	292	437	-33,2%
CENNTRO	0	0	--	3	0	--
<b>Total CL. &lt;2,8 Tn.</b>	<b>1.485</b>	<b>1.345</b>	<b>10,4%</b>	<b>3.645</b>	<b>3.115</b>	<b>17,0%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
RENAULT	711	502	41,6%	1.396	1.105	26,3%
FORD	701	557	25,9%	1.386	1.672	-17,1%
VOLKSWAGEN	464	227	104,4%	1.091	671	62,6%
FIAT	399	435	-8,3%	941	1.050	-10,4%
CITROEN	342	121	182,6%	813	454	79,1%
PEUGEOT	265	201	31,8%	737	583	26,4%
MERCEDES	253	230	10,0%	602	736	-18,2%
NISSAN	190	48	295,8%	446	194	129,9%
OPEL	124	41	202,4%	314	108	190,7%
IVECO	102	115	-11,3%	365	351	4,0%
MAN	95	26	265,4%	241	81	197,5%
TOYOTA	70	62	12,9%	174	183	-4,9%
RENAULT TRUCKS	37	36	2,8%	109	115	-5,2%
MAXUS	20	10	100,0%	57	33	72,7%
<b>Tot. Fur./Com. &gt;=2,8 &lt;=3,5</b>	<b>3.773</b>	<b>2.611</b>	<b>44,5%</b>	<b>8.672</b>	<b>7.336</b>	<b>18,2%</b>

FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS						
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5tn						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
IVECO	310	308	0,6%	899	803	12,0%
FORD	135	142	-4,9%	373	306	21,9%
RENAULT TRUCKS	107	68	57,4%	209	155	34,8%
MERCEDES	85	76	11,8%	212	182	16,5%
RENAULT	79	24	229,2%	198	81	144,4%
CITROEN	72	59	22,0%	197	181	8,8%
FUSO	60	34	76,5%	163	126	29,4%
ISUZU	55	36	52,8%	149	85	75,3%
PEUGEOT	53	7	657,1%	95	24	295,8%
FIAT	33	45	-26,7%	106	101	5,0%
NISSAN	33	8	312,5%	66	43	53,5%
MAN	9	29	-69,0%	13	79	-83,5%
OPEL	2	4	-50,0%	3	11	-72,7%
VOLKSWAGEN	2	35	-94,3%	5	118	-95,8%
CENNTRO	1	0	--	1	0	--
MAXUS	1	0	--	1	0	--
<b>Tot. Cam/Cha Cab &gt;=2,8 &lt;=3,5tn</b>	<b>1.037</b>	<b>875</b>	<b>18,5%</b>	<b>2.690</b>	<b>2.295</b>	<b>17,2%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHICULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2023**

DERIVADOS, FURGONETAS Y PICK-UP	Marzo 2023	%2023/2022	Enero-Marzo 2023	%2023/2022
Derivados de turismo	77	63,8%	172	126,3%
Furgonetas	6.616	54,3%	17.346	52,8%
Pick-up	446	-5,5%	1.638	-12,0%
<b>Total Derivados, Furgonetas y Pick-up</b>	<b>7.139</b>	<b>48,5%</b>	<b>19.156</b>	<b>44,2%</b>



















FURGONES Y CAMIONES/CHASIS LIGEROS	Marzo 2023	%2023/2022	Enero-Marzo 2023	%2023/2022
Comerciales ligeros <2,8 Tn.	1.485	10,4%	3.645	17,0%
Furgon/Combi >=2,8 <=3,5	3.773	44,5%	8.672	18,2%
Camión/Chasis Cabina >=2,8 <=3,5Tn	1.037	18,5%	2.690	17,2%
<b>Total Fg/Ch Ligeros</b>	<b>6.295</b>	<b>30,3%</b>	<b>15.007</b>	<b>17,7%</b>

<b>TOTAL COMERCIALES LIGEROS</b>	<b>13.434</b>	<b>39,4%</b>	<b>34.163</b>	<b>31,2%</b>
----------------------------------	---------------	--------------	---------------	--------------



Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS COMERCIALES LIGEROS. Marzo 2023**

	Comunidad Autónoma	Marzo 2023	% Cto.	Enero-Marzo 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	1.035	17,9%	2.903	10,3%
	ARAGON	214	39,9%	609	19,2%
	ASTURIAS	125	1,6%	343	-11,4%
	ISLAS BALEARES	306	46,4%	794	47,3%
	CANARIAS	1.111	128,6%	2.086	71,7%
	CANTABRIA	82	7,9%	183	-1,1%
	CASTILLA LA MANCHA	350	48,9%	830	17,1%
	CASTILLA Y LEON	361	44,4%	921	19,0%
	CATALUÑA	1.531	28,7%	3.906	13,4%
	CEUTA Y MELILLA	8	-38,5%	17	-45,2%
	COMUNIDAD VALENCIANA	755	5,6%	2.196	6,8%
	EXTREMADURA	136	38,8%	277	-9,8%
	GALICIA	275	-3,5%	900	13,8%
	LA RIOJA	36	-28,0%	88	-35,8%
	COMUNIDAD DE MADRID	6.362	51,7%	16.222	55,5%
	REGION DE MURCIA	260	34,7%	649	11,3%
	NAVARRA	97	-17,8%	276	-8,6%
	PAIS VASCO	390	4,6%	963	-3,4%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>13.434</b>	<b>39,4%</b>	<b>34.163</b>	<b>31,2%</b>

**RESUMEN DE MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES**  
**(INDUSTRIALES LIGEROS, MEDIOS, PESADOS,**  
**AUTOBUSES Y MICROBUSES)**  
**POR MARCAS, SEGMENTOS Y CC.AA.**

**Mes: MARZO 2023**

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	5	13	-61,5%	16	19	-15,8%
BUXO	9	0	--	14	3	366,7%
DAF	191	315	-39,4%	730	879	-17,0%
FIAT	7	2	250,0%	17	4	325,0%
FORD	15	0	--	16	0	--
FORD TRUCKS	48	46	4,3%	119	104	14,4%
FUSO	54	17	217,6%	154	49	214,3%
ISUZU	29	18	61,1%	64	62	3,2%
IVECO	513	313	63,9%	1.535	992	54,7%
MAN	355	206	72,3%	756	728	3,8%
MERCEDES	368	345	6,7%	990	937	5,7%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	368	272	35,3%	953	860	10,8%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
SCANIA	292	182	60,4%	680	543	25,2%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	4	0	--	9	1	800,0%
VOLVO	309	248	24,6%	920	784	17,3%
<b>Total Veh. Industriales</b>	<b>2.567</b>	<b>1.979</b>	<b>29,7%</b>	<b>6.976</b>	<b>5.973</b>	<b>16,8%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
LIGEROS >3,5 <=6 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	7	2	250,0%	17	4	325,0%
FORD	15	0	--	16	0	--
FUSO	19	9	111,1%	48	19	152,6%
ISUZU	6	2	200,0%	11	5	120,0%
IVECO	33	10	230,0%	102	31	229,0%
MERCEDES	8	16	-50,0%	53	27	96,3%
RENAULT	0	0	--	1	1	0,0%
RENAULT TRUCKS	2	0	--	3	1	200,0%
<b>Total Veh. Ind. Ligeros</b>	<b>90</b>	<b>43</b>	<b>109,3%</b>	<b>251</b>	<b>99</b>	<b>153,5%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
MEDIOS >6 <=16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
DAF	3	14	-78,6%	11	38	-71,1%
FUSO	35	8	337,5%	106	30	253,3%
ISUZU	23	16	43,8%	53	57	-7,0%
IVECO	166	104	59,6%	438	259	69,1%
MAN	10	19	-47,4%	29	58	-50,0%
MERCEDES	41	15	173,3%	97	38	155,3%
RENAULT TRUCKS	57	55	3,6%	112	127	-11,8%
SCANIA	0	0	--	1	1	0,0%
VOLVO	18	4	350,0%	41	19	115,8%
<b>Total Veh. Ind. Medios</b>	<b>353</b>	<b>235</b>	<b>50,2%</b>	<b>888</b>	<b>628</b>	<b>41,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS >16 TN (incluye rígidos y tractocamiones)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	5	13	-61,5%	16	19	-15,8%
BUXO	9	0	--	14	3	366,7%
DAF	188	301	-37,5%	719	841	-14,5%
FORD TRUCKS	48	46	4,3%	119	104	14,4%
IVECO	314	199	57,8%	995	702	41,7%
MAN	345	183	88,5%	727	661	10,0%
MERCEDES	319	314	1,6%	840	872	-3,7%
RENAULT TRUCKS	309	217	42,4%	838	732	14,5%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
SCANIA	292	182	60,4%	679	542	25,3%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	4	0	--	9	0	--
VOLVO	291	244	19,3%	879	765	14,9%
<b>Total Veh. Ind. Pesados</b>	<b>2.124</b>	<b>1.701</b>	<b>24,9%</b>	<b>5.837</b>	<b>5.246</b>	<b>11,3%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
PESADOS RÍGIDOS >16 TN						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	0	0	--	1	2	-50,0%
BUXO	9	0	--	14	3	366,7%
DAF	18	12	50,0%	39	40	-2,5%
FORD TRUCKS	7	5	40,0%	20	7	185,7%
IVECO	149	46	223,9%	348	169	105,9%
MAN	37	51	-27,5%	105	158	-33,5%
MERCEDES	105	71	47,9%	274	139	97,1%
RENAULT TRUCKS	120	62	93,5%	271	153	77,1%
ROSENBAUER	0	2	-100,0%	1	5	-80,0%
SCANIA	45	13	246,2%	109	40	172,5%
TATRA	0	0	--	1	0	--
UROVESA	4	0	--	9	0	--
VOLVO	38	27	40,7%	106	97	9,3%
<b>Total Veh. Pesados Rígidos</b>	<b>532</b>	<b>289</b>	<b>84,1%</b>	<b>1.298</b>	<b>813</b>	<b>59,7%</b>

VEHÍCULOS INDUSTRIALES (excluido autobuses)						
TRACTOCAMIONES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
BMC	5	13	-61,5%	15	17	-11,8%
DAF	170	289	-41,2%	680	801	-15,1%
FORD TRUCKS	41	41	0,0%	99	97	2,1%
IVECO	165	153	7,8%	647	533	21,4%
MAN	308	132	133,3%	622	503	23,7%
MERCEDES	214	243	-11,9%	566	733	-22,8%
RENAULT TRUCKS	189	155	21,9%	567	579	-2,1%
SCANIA	247	169	46,2%	570	502	13,5%
VOLVO	253	217	16,6%	773	668	15,7%
<b>Total Veh. Tractocamiones</b>	<b>1.592</b>	<b>1.412</b>	<b>12,7%</b>	<b>4.539</b>	<b>4.433</b>	<b>2,4%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

MICROBUSES, AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	4	0	--
BYD	4	21	-81,0%	37	22	68,2%
CAETANO	0	6	-100,0%	1	7	-85,7%
FIAT	0	0	--	6	2	200,0%
FORD	7	9	-22,2%	23	21	9,5%
IRIZAR	19	7	171,4%	40	9	344,4%
ISUZU	2	1	100,0%	9	6	50,0%
IVECO	35	25	40,0%	104	71	46,5%
KARSAN	2	0	--	9	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	11	7	57,1%
MAN	54	40	35,0%	104	70	48,6%
MERCEDES	101	78	29,5%	200	191	4,7%
OTOKAR	30	6	400,0%	49	12	308,3%
RENAULT	0	0	--	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
SCANIA	55	32	71,9%	86	73	17,8%
SETRA	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
SOLARIS	80	17	370,6%	141	31	354,8%
TEMSA	8	1	700,0%	16	5	220,0%
VDL BUS	4	0	--	4	0	--
VOLKSWAGEN	3	0	--	6	0	--
VOLVO	50	21	138,1%	109	46	137,0%
<b>Total Microbuses y Autobuses</b>	<b>454</b>	<b>266</b>	<b>70,7%</b>	<b>970</b>	<b>582</b>	<b>66,7%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
MICROBUSES (más de 9 plazas)						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
FIAT	0	0	--	6	2	200,0%
FORD	7	9	-22,2%	23	21	9,5%
IVECO	23	12	91,7%	59	38	55,3%
KARSAN	0	0	--	6	0	--
MAN	0	1	-100,0%	2	9	-77,8%
MERCEDES	23	17	35,3%	48	58	-17,2%
RENAULT	0	0	--	7	5	40,0%
RENAULT TRUCKS	0	0	--	1	0	--
VOLKSWAGEN	3	0	--	6	0	--
<b>Total Microbuses</b>	<b>56</b>	<b>39</b>	<b>43,6%</b>	<b>158</b>	<b>133</b>	<b>18,8%</b>

MICROBUSES Y AUTOBUSES						
AUTOBUSES/AUTOCARES						
MARCA	Marzo			Enero-Marzo		
	2023	2022	% Cto.	2023	2022	% Cto.
AYATS	0	0	--	4	0	--
BYD	4	21	-81,0%	37	22	68,2%
CAETANO	0	6	-100,0%	1	7	-85,7%
IRIZAR	19	7	171,4%	40	9	344,4%
ISUZU	2	1	100,0%	9	6	50,0%
IVECO	12	13	-7,7%	45	33	36,4%
KARSAN	2	0	--	3	0	--
KING LONG	0	1	-100,0%	11	7	57,1%
MAN	54	39	38,5%	102	61	67,2%
MERCEDES	78	61	27,9%	152	133	14,3%
OTOKAR	30	6	400,0%	49	12	308,3%
SCANIA	55	32	71,9%	86	73	17,8%
SETRA	0	1	-100,0%	3	4	-25,0%
SOLARIS	80	17	370,6%	141	31	354,8%
TEMSA	8	1	700,0%	16	5	220,0%
VDL BUS	4	0	--	4	0	--
VOLVO	50	21	138,1%	109	46	137,0%
<b>Total autobuses y autocares</b>	<b>398</b>	<b>227</b>	<b>75,3%</b>	<b>812</b>	<b>449</b>	<b>80,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES. Marzo 2023**



















<b>VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>Marzo 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Marzo 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
<b>Vh. Industriales ligeros &gt;3,5 &lt;=6 Tn.</b>	90	109,3%	251	153,5%
<b>Vh. Industriales medios &gt;6 &lt;=16 Tn.</b>	353	50,2%	888	41,4%
<b>Vh. Industriales pesados &gt;16 Tn.</b>	2.124	24,9%	5.837	11,3%
<b>Vh. Industriales pesados rígidos</b>	532	84,1%	1.298	59,7%
<b>Tractocamiones</b>	1.592	12,7%	4.539	2,4%
<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES</b>	<b>2.567</b>	<b>29,7%</b>	<b>6.976</b>	<b>16,8%</b>

<b>AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>Marzo 2023</b>	<b>%2023/2022</b>	<b>Enero-Marzo 2023</b>	<b>%2023/2022</b>
Autobuses y autocares.	398	75,3%	812	80,8%
Microbuses (más de 9 plazas).	56	43,6%	158	18,8%
<b>TOTAL AUTOBUSES, AUTOCARES Y MICROBUSES</b>	<b>454</b>	<b>70,7%</b>	<b>970</b>	<b>66,7%</b>

<b>TOTAL VEHÍCULOS INDUSTRIALES Y AUTOBUSES</b>	<b>3.021</b>	<b>34,6%</b>	<b>7.946</b>	<b>21,2%</b>
---	--------------	--------------	--------------	--------------



















Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES. Marzo 2023**

Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2023	% Cto.
 ANDALUCÍA	260	-19,8%	976	-5,4%
 ARAGON	78	-26,4%	281	0,7%
 ASTURIAS	31	3,3%	86	-4,4%
 ISLAS BALEARES	26	13,0%	63	23,5%
 CANARIAS	41	95,2%	115	55,4%
 CANTABRIA	45	4,7%	126	51,8%
 CASTILLA LA MANCHA	214	91,1%	454	73,9%
 CASTILLA Y LEON	151	77,6%	443	68,4%
 CATALUÑA	389	48,5%	1.098	55,3%
 CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
 COMUNIDAD VALENCIANA	268	18,1%	688	6,7%
 EXTREMADURA	58	18,4%	141	2,9%
 GALICIA	73	-32,4%	301	-1,6%
 LA RIOJA	16	-38,5%	60	-10,4%
 COMUNIDAD DE MADRID	642	76,9%	1.357	5,8%
 REGION DE MURCIA	143	32,4%	384	2,4%
 NAVARRA	72	213,0%	199	95,1%
 PAIS VASCO	60	-13,0%	204	-6,4%
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>2.567</b>	<b>29,7%</b>	<b>6.976</b>	<b>16,8%</b>

Datos elaborados por IEA a partir de la información facilitada por DGT

**MATRICULACIONES DE AUTOBUSES. Marzo 2023**

	Comunidad Autónoma	Marzo	% Cto.	Enero-Marzo 2023	% Cto.
	ANDALUCÍA	28	86,7%	65	75,7%
	ARAGON	2	-33,3%	9	125,0%
	ASTURIAS	14	366,7%	23	187,5%
	ISLAS BALEARES	34	277,8%	45	104,5%
	CANARIAS	18	200,0%	55	66,7%
	CANTABRIA	2	-33,3%	5	66,7%
	CASTILLA LA MANCHA	41	310,0%	71	255,0%
	CASTILLA Y LEON	10	42,9%	21	75,0%
	CATALUÑA	76	22,6%	181	81,0%
	CEUTA Y MELILLA	0	-	0	-
	COMUNIDAD VALENCIANA	34	1033,3%	50	177,8%
	EXTREMADURA	5	-50,0%	9	-40,0%
	GALICIA	20	25,0%	82	15,5%
	LA RIOJA	0	--	9	--
	COMUNIDAD DE MADRID	128	58,0%	254	40,3%
	REGION DE MURCIA	10	400,0%	12	500,0%
	NAVARRA	4	300,0%	11	1000,0%
	PAIS VASCO	28	-20,0%	68	23,6%
	<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>454</b>	<b>70,7%</b>	<b>970</b>	<b>66,7%</b>



**MATRICULACIONES POR CATEGORIA DE HOMOLOGACION EUROPEA - TOTAL ESPAÑA - MARZO 2023**
**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M1**

	Mar-23	% Var Mes	Mar-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>103.259</b>	<b>63,81%</b>	<b>63.037</b>	<b>246.261</b>	<b>42,70%</b>	<b>172.577</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M2**

	Mar-23	% Var Mes	Mar-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>11</b>	<b>-31,25%</b>	<b>16</b>	<b>51</b>	<b>15,91%</b>	<b>44</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : M3**

	Mar-23	% Var Mes	Mar-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>441</b>	<b>76,40%</b>	<b>250</b>	<b>917</b>	<b>70,45%</b>	<b>538</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N1**

	Mar-23	% Var Mes	Mar-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>9.697</b>	<b>48,75%</b>	<b>6.519</b>	<b>25.502</b>	<b>42,80%</b>	<b>17.859</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N2**

	Mar-23	% Var Mes	Mar-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>343</b>	<b>62,56%</b>	<b>211</b>	<b>877</b>	<b>55,22%</b>	<b>565</b>

**CATEGORIA DE HOMO LOGACION : N3**

	Mar-23	% Var Mes	Mar-22	Acum 2023	% Var Acum	Acum 2022
<b>TOTAL</b>	<b>2.228</b>	<b>25,95%</b>	<b>1.769</b>	<b>6.064</b>	<b>12,21%</b>	<b>5.404</b>

<b>Categoría M</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de personas y que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE).
<b>Categoría M1</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, ocho plazas como máximo.
<b>Categoría M2</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima no supere las 5 toneladas.
<b>Categoría M3</b>	Vehículos destinados al transporte de personas que tengan, además del asiento del conductor, más de ocho plazas y cuya masa máxima supere las 5 toneladas.

<b>Categoría N</b>	Vehículos de motor destinados al transporte de mercancías que tengan por lo menos cuatro ruedas. (Directiva 70/156/CEE)
<b>Categoría N1</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías con una masa máxima no superior a 3,5 toneladas.
<b>Categoría N2</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 3,5 toneladas pero inferior o igual a 12 toneladas.
<b>Categoría N3</b>	Vehículos destinados al transporte de mercancías y con una masa máxima superior a 12 toneladas.