

Las fábricas de automoción recuperan volumen y la producción crece un 30,8% en marzo

- Durante el primer trimestre del año se han fabricado **658.282 unidades**, un **19,6%** más respecto del mismo periodo de 2022
- Durante marzo se han exportado un total de **214.460 unidades**, un **39,8%** más que el pasado año
- En el tercer mes, se han producido **27.799 vehículos electrificados**, el **11,7%** de la producción nacional

Madrid, 20 de abril de 2023. La **producción de vehículos** mantiene su tendencia positiva y registra un **aumento del 30,8% en marzo** respecto al mismo mes de 2022, **con un total de 237.318 unidades fabricadas**. El crecimiento se produce gracias a los progresivos alivios en los cuellos de botella de los primeros meses del año, a pesar de que todavía se registran problemas de aprovisionamiento intermitentes en las fábricas. Durante el **primer trimestre**, el acumulado registra un **crecimiento del 19,6% con 658.282 unidades producidas**, aunque todavía representa un 13% menos que en 2019, año prepandemia.

La industria de la automoción recupera cada vez más su volumen de producción, aunque continúan los paros intermitentes en la cadena de aprovisionamiento que a lo largo del año van a continuar marcando el ritmo de recuperación y pueden llegar a limitar la capacidad exportadora del sector. En este sentido, los fabricantes aprovechan los momentos en los que se aligeran los problemas de aprovisionamiento para impulsar la producción y hacer frente a la demanda embolsada.

Por tipo de vehículo, la fabricación **de turismos y todoterrenos ha registrado 182.547 unidades durante el mes de marzo**, un **19,4%** más que en el mismo mes de 2022. Por su parte, la producción de **vehículos comerciales e industriales** durante el tercer mes del año ha registrado un **aumento del 91,9%** en comparación con el mismo periodo del año anterior con un total de **54.771 unidades**.

EXPORTACIONES

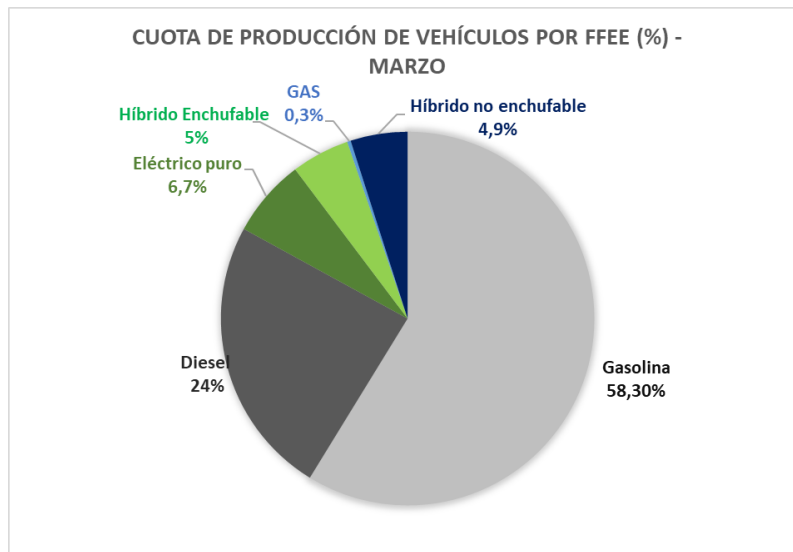
En cuanto a las exportaciones, **durante el mes de marzo** se han enviado fuera de nuestras fronteras **un total de 214.460 unidades**, un **39,8% más que en 2022**. En cuanto al acumulado del año, durante el **primer trimestre** la exportación ha experimentado un **aumento del 25,1%, con 594.383 unidades exportadas** respecto al mismo periodo del año anterior. El sector continúa haciendo frente a los problemas en el transporte que podrán limitar a lo largo del año la capacidad exportadora.

En cuanto a los **destinos a Europa**, durante el mes de marzo **han representado el 90,9% de los envíos de vehículos**, lo que supone un ligero descenso de 1,6 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior.

En el TOP 5 de destinos, se mantienen **Alemania Francia, Italia, Reino Unido y Turquía a la cabeza en el ranking**. Respecto a los principales mercados europeos, su paulatina recuperación respecto al año anterior tendrá un impacto positivo en la exportación de vehículos siempre que los niveles de producción lo permitan.

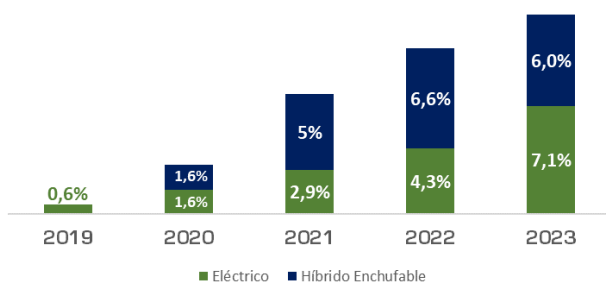
PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el tercer mes del año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado un **81,2% con respecto al mismo periodo del 2022, con un total de 41.820 unidades, lo que supone el 19,1% de la fabricación en el mes.**

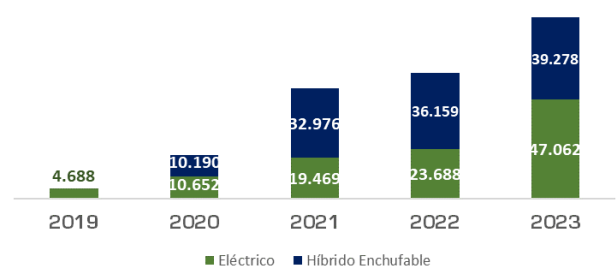


Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados, este mes ha alcanzado el 11,7% de la producción total, lo que supone un crecimiento de 0,8 puntos porcentuales de la cuota respecto al año anterior.** En marzo se han fabricado un total de **27.799 vehículos electrificados**, que representa un aumento del 39,8% del volumen de producción frente al ejercicio pasado. En el primer trimestre se acumulan 86.340 vehículos electrificados fabricados, que supone el 13,1% de la producción total. De estos, **67.842 unidades** correspondieron a turismos electrificados.

Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta marzo



Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta marzo



“Marzo nos trae buenas noticias. Se mantiene la tendencia al alza y la recuperación de la producción, superando ligeramente el 30% con respecto al año anterior, si bien es cierto que seguimos por debajo de las cifras prepandemia. En todo caso, continuamos puntualmente con problemas de aprovisionamiento en algunas fábricas que determinaran el ritmo en los próximos meses. A pesar de esta tendencia positiva, no podemos relajarnos, por ello desde ANFAC seguimos insistiendo en que es necesario que tengamos, como país, una apuesta decidida por la movilidad sostenible y electrificada donde el vehículo ha de seguir teniendo un papel relevante tanto en el ámbito industrial como para la sociedad. Para ello, necesitamos celeridad en la puesta en marcha de medidas para impulsar la electrificación y despejar dudas sobre el camino a seguir ya que normativas como el Euro 7 no ayudan. La transformación hacia la nueva movilidad supone un gran esfuerzo para los fabricantes y es necesario no desviar el foco en nuestros objetivos a 2035, con normativas como Euro 7 que suponen una mejora marginal, pero que pueden tener un impacto muy significativo en los vehículos fabricados en España, suponiendo un riesgo para nuestra industria, fábricas y empleo” destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes - Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

Más información:

Félix García

Director de Comunicación y Marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero



Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Marzo 2023		Acum. ene - mar 2023	
	unidades	var. s/ 22	unidades	var. s/ 22
 Turismos	182.547	▲ 19,4%	512.304	▲ 15,6%
Comerciales e industriales	54.771	▲ 91,9%	145.978	▲ 36,2%
PRODUCCIÓN	237.318	▲ 30,8%	658.282	▲ 19,6%
 Turismos	161.749	▲ 22,0%	459.864	▲ 17,8%
Comerciales e industriales	52.711	▲ 153,4%	134.519	▲ 58,6%
EXPORTACIÓN	214.460	▲ 39,8%	594.383	▲ 25,1%
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	90,4%	▲ 5,8 p.p.	90,3%	▲ 4,0 p.p.

2 Producción por fuentes de energía en España

Marzo de 2023					
	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022	
TURISMOS	Diésel	15.826	▼ -39,3%	8,7%	▼ -8,4 p.p.
	Gasolina	131.831	▲ 29,4%	72,2%	▲ 5,6 p.p.
	Gas natural	536	▲ 12,4%	0,3%	▼ 0,0 p.p.
	GLP	1.756	▲ 15,1%	1,0%	▼ 0,0 p.p.
	HEV	11.572	▲ 208,8%	6,3%	▲ 3,9 p.p.
	Electrificados	21.026	▲ 9,6%	11,5%	▼ -1,0 p.p.
	BEV	9.106	▲ 24,1%	5,0%	▲ 0,2 p.p.
	PHEV	11.920	▲ 0,6%	6,5%	▼ -1,2 p.p.
		182.547	▲ 19,4%		
TOTAL VEHICULOS	Diésel	57.039	▲ 19,9%	24,0%	▼ -2,2 p.p.
	Gasolina	138.459	▲ 28,3%	58,3%	▼ -1,1 p.p.
	Gas natural	693	▼ -6,4%	0,3%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	1.756	▲ 15,1%	0,7%	▼ -0,1 p.p.
	HEV	11.572	▲ 208,8%	4,9%	▲ 2,8 p.p.
	Electrificados	27.799	▲ 39,8%	11,7%	▲ 0,8 p.p.
	BEV	15.879	▲ 97,5%	6,7%	▲ 2,3 p.p.
	PHEV	11.920	▲ 0,6%	5,0%	▼ -1,5 p.p.
		237.318	▲ 30,8%		

Acumulado de enero a marzo de 2023

	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022	
TURISMOS	Diésel	▼ -35,2%	10,0%	▼ -7,8 p.p.	
	Gasolina	▲ 22,1%	70,0%	▲ 3,8 p.p.	
	Gas natural	▼ -55,4%	0,1%	▼ -0,2 p.p.	
	GLP	▲ 4,3%	1,0%	▼ -0,1 p.p.	
	HEV	▲ 124,1%	5,6%	▲ 2,7 p.p.	
	Electrificados	▲ 32,2%	13,2%	▲ 1,7 p.p.	
	BEV	▲ 70,7%	5,6%	▲ 1,8 p.p.	
	PHEV	▲ 13,5%	7,7%	▼ -0,1 p.p.	
		512.304	▲ 15,6%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	▲ 3,7%	24,1%	▼ -3,7 p.p.
Gasolina		▲ 18,4%	57,4%	▼ -0,6 p.p.	
Gas natural		▼ -37,2%	0,2%	▼ -0,2 p.p.	
GLP		▲ 4,3%	0,8%	▼ -0,1 p.p.	
HEV		▲ 124,1%	4,4%	▲ 2,0 p.p.	
Electrificados		▲ 48,1%	13,1%	▲ 2,5 p.p.	
BEV		▲ 98,7%	7,1%	▲ 2,8 p.p.	
PHEV		▲ 13,5%	6,0%	▼ -0,3 p.p.	
		658.282	▲ 19,6%		