

ANFAC apuesta por la electrificación y la descarbonización en el marco del Automobile

- **La asociación celebra su Junta Directiva junto al ministro de Industria, Comercio y Turismo, Héctor Gómez, y la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, coincidiendo con el salón de la automoción para poner de relieve el esfuerzo de los fabricantes hacia la movilidad cero emisiones**
- **ANFAC, junto a Fecavem, organiza la jornada 'El momento de la descarbonización y la electrificación' que contará también con la presencia de la ministra de Transportes**
- **La Junta Directiva y el evento se celebran el 12 de mayo en el salón de Automobile Barcelona 2023**

Madrid, 9 de mayo de 2023. La **Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC)**, apuesta por la electrificación y la descarbonización en el marco del salón de Automobile Barcelona 2023 y celebra su Junta Directiva coincidiendo con uno de los encuentros más importantes del sector de la automoción. El próximo 12 de mayo, la Junta se reunirá en Barcelona junto al **ministro de Industria, Comercio y Turismo, Héctor Gómez** y la **ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez**, así como con el **secretario general de Industria y PyME, Francisco Blanco** y el **director general de Transporte Terrestre, Jaime Moreno**, para poner de manifiesto el esfuerzo de los fabricantes hacia la movilidad cero emisiones y buscar soluciones conjuntas que impulsen la electrificación en España y garanticen la competitividad, el empleo y la industria española en Europa y en el mundo.

El encuentro se celebra en un momento clave para la automoción, donde los fabricantes piden al Gobierno y al conjunto de la administración medidas que permitan avanzar en la electrificación para cumplir con los objetivos de descarbonización marcados por Europa y acciones que incentiven el mercado.

Jornada ‘El momento de la descarbonización y la electrificación’

En el mismo marco del Automobile de Barcelona, ANFAC organiza junto a la Patronal Catalana de la Distribución de Automoción (Fecavem), la jornada **‘El momento de la descarbonización y la electrificación’**, que tendrá lugar en el Pabellón 8 de Fira Barcelona (Av. De la Reina María Cristina, Barcelona). La jornada abordará la situación actual de la industria de la automoción hacia la movilidad cero emisiones y analizará las perspectivas de mercado en su cambio hacia el vehículo electrificado y de bajas emisiones.

El acto de inauguración correrá a cargo del Albert Castellanos, Secretari d’Empresa i Competitivitat de la Generalitat de Catalunya, y el presidente del Automobile Barcelona, Enrique Lacalle. Por su parte, la clausura estará presidida por la ministra de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez.

Además de la asistencia institucional, este encuentro reunirá a los principales actores de la automoción en España y Cataluña, así como de otros sectores clave en el nuevo ecosistema de la movilidad del futuro.

Tras la inauguración, se celebrará una primera ponencia que correrá a cargo de Xavier Oms, director general de Caixabank Equipment Finance. Seguidamente, se dará paso a la presentación del ideario del Grupo Diagonal, de la mano de Ricardo Martín, director de Automoción y Movilidad de Grant Thornton. Este Grupo conformado por los principales agentes de la movilidad y de la automoción en Cataluña analizará los grandes retos y oportunidades que afronta la industria catalana en esta transformación.

A continuación, tendrá lugar la mesa redonda **‘¿Qué coche me compro?’** una mesa de debate que contará con la participación de José López-Tafall, director general de ANFAC; Jaume Roura, presidente de Fecavem; Jaime Moreno, director general de Transporte Terrestre del ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, Jordi Carmona, secretario sectorial de Industria Automovilística de UGT FICA;

Rafael Guerrero, responsable de movilidad de la Federación de Industria de CCOO e Iván Tallón, country manager de Wallbox para poner de manifiesto las claves y el esfuerzo para acometer la transformación industrial y, de igual manera, las medidas necesarias para impulsar y fomentar la entrada de vehículos de cero y bajas emisiones como primera opción de compra para los ciudadanos.

[CONSULTA LA AGENDA DE LA JORNADA](#)

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 8º mundial.

Más información:

Félix García

Director de Comunicación y Marketing de ANFAC

felix.garcia@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero

Comunicación ANFAC

javier.herrero@anfac.com

Tfno.: 91 343 1345

