

## Las ventas de vehículos electrificados aumentan un 45% en el primer cuatrimestre de 2023

- En los cuatro primeros meses se suma un total de **37.347 unidades**, aunque todavía por debajo de la media mensual para alcanzar el objetivo de **190.000 unidades para 2023**
- En abril se obtienen **8.511 nuevas matriculaciones**, un **28,8% más** que en el año anterior
- Los vehículos de cero y bajas emisiones acumulan más del **40% del mercado en el mes**

**Madrid, 2 de mayo de 2023.-** Las ventas de **vehículos electrificados** (eléctricos e híbridos enchufables, comprendiendo turismos, cuadríciclos, vehículos comerciales e industriales y autobuses) **hasta el cuarto mes del año suman un total de 37.347 unidades vendidas, un 45,3% más que el año pasado**, obteniendo en **abril una mejora del 28,8%, con 8.511 ventas realizadas**. A pesar de esta mejora, el mercado electrificado se sigue situando en volúmenes muy bajos con apenas el 10% de la cuota en el mes. Al ritmo actual, no se alcanzará el objetivo de 190.000 unidades marcado por el PNIEC para lograr cumplir con las exigencias de reducción de emisiones.

En cuanto a las **matriculaciones de vehículos de cero y bajas emisiones (electrificados, híbridos y de gas)**, **aumentan 17% en el mes, con 32.412 unidades vendidas**. Las ventas de este tipo de vehículos acumulan el 36,91% del mercado, una de cada cuatro ventas en abril, sumando casi el mismo volumen de mercado que los vehículos de gasolina.

### MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>87.817</b>	<b>100%</b>	<b>80.749</b>	<b>100%</b>	<b>8,75%</b>	<b>368.271</b>	<b>100%</b>	<b>278.657</b>	<b>100%</b>	<b>32,16%</b>
Gasolina	32.923	37,49%	30.537	37,82%	7,81%	136.948	37,19%	99.437	35,68%	37,72%
Diesel	22.482	25,60%	22.503	27,87%	-0,09%	91.121	24,74%	81.434	29,22%	11,90%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>32.412</b>	<b>36,91%</b>	<b>27.709</b>	<b>34,31%</b>	<b>16,97%</b>	<b>140.202</b>	<b>38,07%</b>	<b>97.786</b>	<b>35,09%</b>	<b>43,38%</b>
Eléctrico (BEV + E-REV)	4.164	4,74%	2.218	2,75%	87,74%	18.043	4,90%	10.749	3,86%	67,86%
Híbrido Enchufable (PHEV)	4.347	4,95%	4.390	5,44%	-0,98%	19.304	5,24%	14.958	5,37%	29,05%
GAS (Glp + Gnc + Gnl)	1.593	1,81%	1.493	1,85%	6,70%	7.397	2,01%	4.895	1,76%	51,11%
Híbrido no enchufable (HEV)	22.307	25,40%	19.608	24,28%	13,76%	95.449	25,92%	67.174	24,11%	42,09%
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	9	0,00%	10	0,00%	-10,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

➤ **VEHÍCULOS ELÉCTRICOS – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos eléctricos puros aumentaron un **87,7% en abril**, con **4.164 unidades matriculadas**. Representa un 4,74% de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman 18.043 unidades, un 67,9% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **4,9%**

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS ENCHUFABLES – Etiqueta Cero**

Las ventas de vehículos híbridos enchufables se redujeron levemente un **1% durante abril** y alcanzan las **4.347 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 4,95% de la cuota de mercado del mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos suman **19.304 unidades, un 29,05%** más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **5,24%**.

➤ **VEHÍCULOS HÍBRIDOS – Etiqueta ECO**

Las ventas de vehículos híbridos no enchufables **aumentan un 13,8% durante abril**, y alcanzan las **22.307 unidades matriculadas en este mes**. Representa un 25,4% de la cuota de mercado en abril. En el acumulado del año, las ventas de estos vehículos acumulan 95.449 unidades, un 42,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del total del año es de 25,92%.

➤ **VEHÍCULOS GAS – Etiqueta ECO**

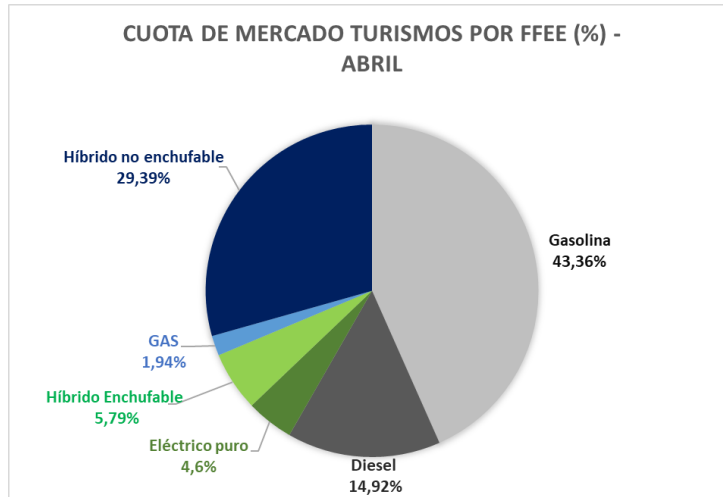
Las ventas de vehículos de gas crecieron un **6,7% en abril** con **1.593 unidades matriculadas representando el 1,81%** de la cuota de mercado en el mes. En el conjunto del año, las ventas de estos vehículos acumulan 7.397 unidades, un 51,1% más que en el mismo periodo del año anterior. La cuota del acumulado del año es de **2,01%**.

➤ **VEHÍCULOS DE HIDRÓGENO – Etiqueta Cero**

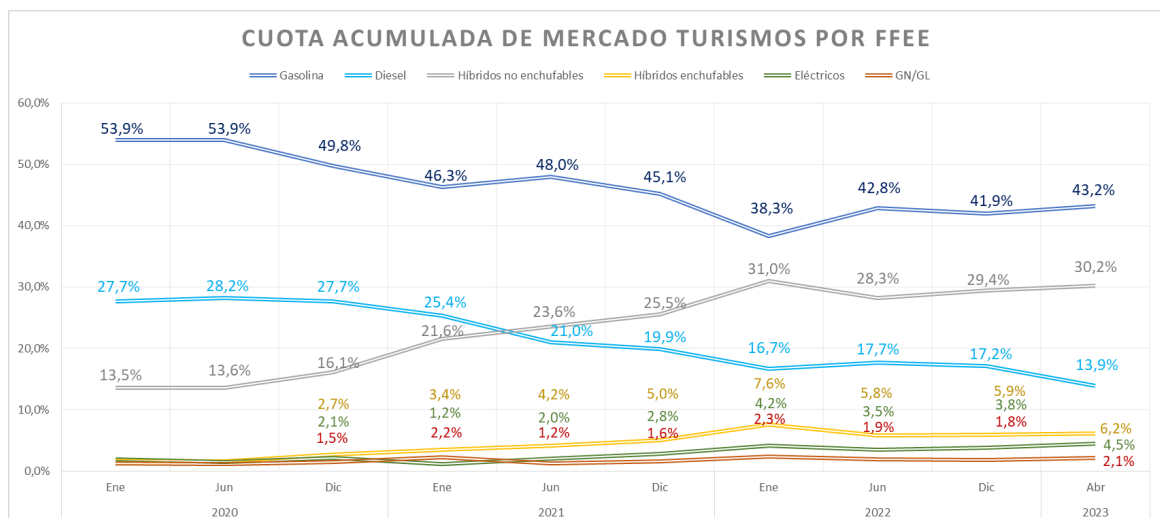
Las ventas de vehículos de pila de hidrógeno registraron **una nueva matriculación** en el mes de abril, acumulando un total de 9 unidades vendidas durante este 2023.

## MERCADO DE TURISMOS

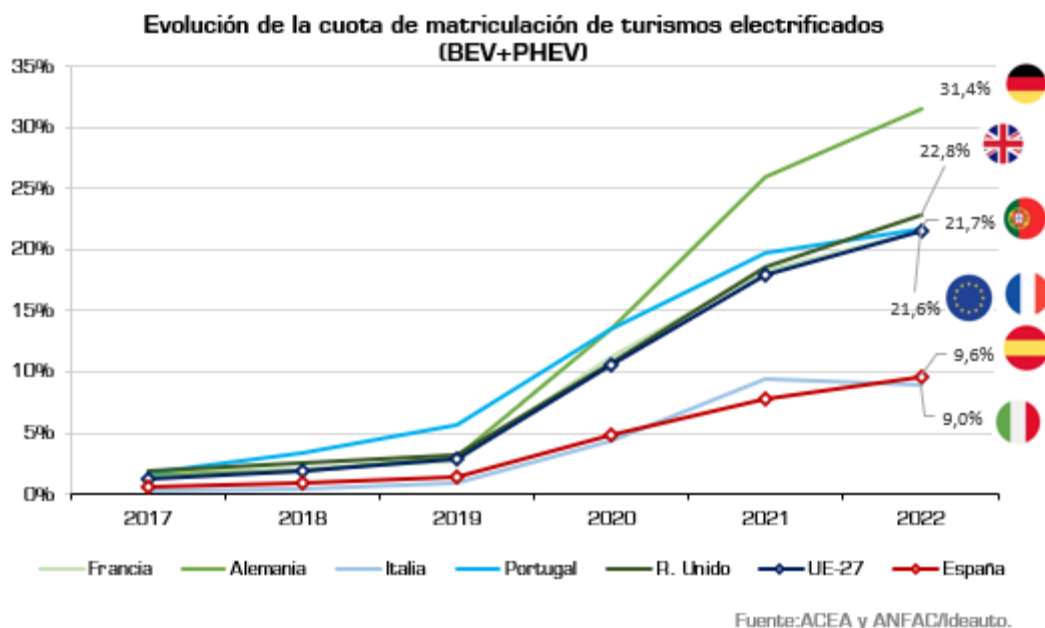
Las **matriculaciones de TURISMOS electrificados, híbridos y de gas aumentan sus ventas en abril un 16,3%** con respecto al mismo mes del año anterior, hasta las **31.186 unidades** entregadas, que suponen el 41,72% de la cuota total de mercado.



En cuanto al mercado de **turismos electrificados**, en abril **aumentan sus ventas un 24,1%**, con **7.763 unidades vendidas**. Los **eléctricos de batería (BEV)** crecen un **78,6%** hasta las **3.438 unidades** en el mes, mientras que los **híbridos enchufables (PHEV)** reducen sus ventas un **0,1%** con un **total de 4.325 unidades**. Las ventas de turismos electrificados han supuesto el **10,4%** de la cuota de mercado en abril. Mientras que, en el **acumulado de año**, se suman **33.212 turismos electrificados**, un **38,6%** más, que representa el **10,63%** del mercado total.



El mes de abril registra de nuevo un incremento en las ventas de turismos electrificados, pero todavía con volúmenes situados muy por debajo del ritmo necesario para alcanzar los objetivos exigidos de reducción de emisiones. El hito en 2023 está en alcanzar las 190.000 unidades. Para lograrlo se debería de estar matriculando una media de 15.000 unidades electrificadas al mes, pero en el primer cuatrimestre apenas se ha registrado mensualmente la mitad de la media necesaria.



## DECLARACIONES

**José López-Tafall, director general de ANFAC** indicó que “mes tras mes las ventas de electrificados siguen en aumento, pero manteniéndose todavía en cifras muy bajas. A pesar de la mejora general de mercado, la cuota de electrificados todavía se sitúa en torno al 10% de las ventas totales, la misma que hace un año. Avanzar decididamente hacia el vehículo electrificado es una realidad en otros países de Europa que acumulan mensualmente ventas por encima del 20% del mercado total. España tiene una amplia oferta de modelos electrificados, pero este lento progreso que registra nuestro país es una clara evidencia de la necesidad de poner medidas efectivas y rápidas. Hay que actuar, de inmediato, tanto en el ámbito de los planes de ayudas, con una mayor agilidad en su concesión y que se reciban en el mismo momento de la compra, como en apoyos fiscales y potenciar la red de puntos de recarga de acceso público. No hay plan B, solo acelerar y no quedar atrás, pero la industria sola no puede cambiar a toda la sociedad. Debemos actuar ya, porque en Europa ya nos sacan demasiada ventaja y, simplemente, no nos lo podemos permitir”.

**Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos España, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, MG España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Stellantis, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

**Más información:**

*Félix García*

*Director de comunicación y marketing de ANFAC*

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

*Tfno.: 91 343 1345*



















*Javier Herrero*

*Comunicación ANFAC*

[javier.herrero@anfac.com](mailto:javier.herrero@anfac.com)





















**MATRICULACIONES ELECTRIFICADOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>8.511</b>	<b>100%</b>	<b>6.608</b>	<b>100%</b>	<b>28,80%</b>	<b>37.347</b>	<b>100%</b>	<b>25.707</b>	<b>100%</b>	<b>45,28%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	499	5,86%	398	6,02%	25,38%	2.487	6,66%	1.682	6,54%	47,86%
 <b>ARAGON</b>	174	2,04%	100	1,51%	74,00%	670	1,79%	381	1,48%	75,85%
 <b>ASTURIAS</b>	74	0,87%	64	0,97%	15,63%	330	0,88%	309	1,20%	6,80%
 <b>BALEARES</b>	245	2,88%	133	2,01%	84,21%	878	2,35%	613	2,38%	43,23%
 <b>CANARIAS</b>	340	3,99%	333	5,04%	2,10%	1.704	4,56%	1.439	5,60%	18,42%
 <b>CANTABRIA</b>	45	0,53%	41	0,62%	9,76%	201	0,54%	161	0,63%	24,84%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	200	2,35%	199	3,01%	0,50%	1.174	3,14%	714	2,78%	64,43%
 <b>CASTILLA LEON</b>	158	1,86%	146	2,21%	8,22%	789	2,11%	527	2,05%	49,72%
 <b>CATALUÑA</b>	986	11,59%	951	14,39%	3,68%	5.234	14,01%	3.904	15,19%	34,07%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	8	0,09%	3	0,05%	166,67%	28	0,07%	25	0,10%	12,00%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	755	8,87%	474	7,17%	59,28%	3.108	8,32%	1.971	7,67%	57,69%
 <b>EXTREMADURA</b>	50	0,59%	39	0,59%	28,21%	231	0,62%	140	0,54%	65,00%
 <b>GALICIA</b>	207	2,43%	151	2,29%	37,09%	863	2,31%	675	2,63%	27,85%
 <b>LA RIOJA</b>	36	0,42%	14	0,21%	157,14%	155	0,42%	71	0,28%	118,31%
 <b>MADRID</b>	4.342	51,02%	3.258	49,30%	33,27%	17.539	46,96%	11.638	45,27%	50,70%
 <b>MURCIA</b>	90	1,06%	81	1,23%	11,11%	521	1,40%	404	1,57%	28,96%
 <b>NAVARRA</b>	86	1,01%	57	0,86%	50,88%	384	1,03%	246	0,96%	56,10%
 <b>PAIS VASCO</b>	216	2,54%	166	2,51%	30,12%	1.051	2,81%	807	3,14%	30,24%



















(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES HIBRIDOS (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>22.307</b>	<b>100%</b>	<b>19.608</b>	<b>100%</b>	<b>13,76%</b>	<b>95.449</b>	<b>100%</b>	<b>67.174</b>	<b>100%</b>	<b>42,09%</b>
 <b>ANDALUCIA</b>	2.103	9,43%	1.926	9,82%	9,19%	9.358	9,80%	6.930	10,32%	35,04%
 <b>ARAGON</b>	547	2,45%	322	1,64%	69,88%	2.455	2,57%	1.176	1,75%	108,76%
 <b>ASTURIAS</b>	305	1,37%	256	1,31%	19,14%	1.240	1,30%	953	1,42%	30,12%
 <b>BALEARES</b>	375	1,68%	336	1,71%	11,61%	1.542	1,62%	1.233	1,84%	25,06%
 <b>CANARIAS</b>	452	2,03%	548	2,79%	-17,52%	2.469	2,59%	1.988	2,96%	24,20%
 <b>CANTABRIA</b>	192	0,86%	151	0,77%	27,15%	792	0,83%	566	0,84%	39,93%
 <b>CASTILLA LA MANCHA</b>	510	2,29%	502	2,56%	1,59%	2.424	2,54%	1.645	2,45%	47,36%
 <b>CASTILLA LEON</b>	609	2,73%	554	2,83%	9,93%	2.729	2,86%	2.016	3,00%	35,37%
 <b>CATALUÑA</b>	2.840	12,73%	2.716	13,85%	4,57%	12.346	12,93%	10.364	15,43%	19,12%
 <b>CEUTA Y MELILLA</b>	55	0,25%	51	0,26%	7,84%	257	0,27%	209	0,31%	22,97%
 <b>COMUNIDAD VALENCIANA</b>	1.771	7,94%	1.609	8,21%	10,07%	7.683	8,05%	6.077	9,05%	26,43%
 <b>EXTREMADURA</b>	182	0,82%	205	1,05%	-11,22%	851	0,89%	714	1,06%	19,19%
 <b>GALICIA</b>	692	3,10%	613	3,13%	12,89%	2.835	2,97%	2.290	3,41%	23,80%
 <b>LA RIOJA</b>	81	0,36%	70	0,36%	15,71%	362	0,38%	293	0,44%	23,55%
 <b>MADRID</b>	10.485	47,00%	8.730	44,52%	20,10%	43.300	45,36%	26.925	40,08%	60,82%
 <b>MURCIA</b>	388	1,74%	372	1,90%	4,30%	1.621	1,70%	1.345	2,00%	20,52%
 <b>NAVARRA</b>	158	0,71%	135	0,69%	17,04%	697	0,73%	553	0,82%	26,04%
 <b>PAIS VASCO</b>	562	2,52%	512	2,61%	9,77%	2.488	2,61%	1.897	2,82%	31,15%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**MATRICULACIONES GASES (CC.AA.)<sup>(1)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero - Abril				
	2023		2022		% Cfo.	2023		2022		% Cfo.
	Volumen	Cuota	Volumen	Cuota		Volumen	Cuota	Volumen	Cuota	
<b>TOTAL</b>	<b>1.593</b>	<b>100%</b>	<b>1.493</b>	<b>100%</b>	<b>6,70%</b>	<b>7.397</b>	<b>100%</b>	<b>4.895</b>	<b>100%</b>	<b>51,11%</b>
 ANDALUCIA	161	10,11%	231	15,47%	-30,30%	841	11,37%	501	10,23%	67,86%
 ARAGON	31	1,95%	25	1,67%	24,00%	127	1,72%	96	1,96%	32,29%
 ASTURIAS	51	3,20%	18	1,21%	183,33%	157	2,12%	79	1,61%	98,73%
 BALEARES	31	1,95%	38	2,55%	-18,42%	215	2,91%	123	2,51%	74,80%
 CANARIAS	71	4,46%	21	1,41%	238,10%	327	4,42%	185	3,78%	76,76%
 CANTABRIA	26	1,63%	15	1,00%	73,33%	88	1,19%	48	0,98%	83,33%
 CASTILLA LA MANCHA	45	2,82%	52	3,48%	-13,46%	215	2,91%	159	3,25%	35,22%
 CASTILLA LEON	59	3,70%	80	5,36%	-26,25%	302	4,08%	199	4,07%	51,76%
 CATALUÑA	294	18,46%	252	16,88%	16,67%	1.459	19,72%	807	16,49%	80,79%
 CEUTA Y MELILLA	1	0,06%	2	0,13%	-50,00%	4	0,05%	5	0,10%	-20,00%
 COMUNIDAD VALENCIANA	143	8,98%	125	8,37%	14,40%	547	7,39%	463	9,46%	18,14%
 EXTREMADURA	21	1,32%	28	1,88%	-25,00%	82	1,11%	69	1,41%	18,84%
 GALICIA	88	5,52%	35	2,34%	151,43%	295	3,99%	152	3,11%	94,08%
 LA RIOJA	10	0,63%	9	0,60%	11,11%	31	0,42%	36	0,74%	-13,89%
 MADRID	471	29,57%	507	33,96%	-7,10%	2.279	30,81%	1.663	33,97%	37,04%
 MURCIA	29	1,82%	22	1,47%	31,82%	160	2,16%	107	2,19%	49,53%
 NAVARRA	9	0,56%	9	0,60%	0,00%	39	0,53%	51	1,04%	-23,53%
 PAIS VASCO	52	3,26%	24	1,61%	116,67%	229	3,10%	152	3,11%	50,66%

(1) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos



**MATRICULACIONES DE TURISMOS POR FUENTE DE ENERGÍA. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>74.749</b>	<b>100%</b>	<b>69.112</b>	<b>100%</b>	<b>8,16%</b>	<b>312.314</b>	<b>100%</b>	<b>233.511</b>	<b>100%</b>	<b>33,75%</b>
Gasolina	32.413	43,36%	30.100	43,55%	7,68%	134.769	43,15%	97.518	41,76%	38,20%
Diesel	11.150	14,92%	12.187	17,63%	-8,51%	43.429	13,91%	41.773	17,89%	3,96%
<b>Total vehículos alternativos <sup>(1)</sup></b>	<b>31.186</b>	<b>41,72%</b>	<b>26.825</b>	<b>38,81%</b>	<b>16,26%</b>	<b>134.116</b>	<b>42,94%</b>	<b>94.220</b>	<b>40,35%</b>	<b>42,34%</b>
Eléctrico	3.437	4,60%	1.924	2,78%	78,64%	14.010	4,49%	9.174	3,93%	52,71%
Eléctrico E-REV	1	0,00%	1	0,00%	0,00%	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>3.438</b>	<b>4,60%</b>	<b>1.925</b>	<b>2,79%</b>	<b>78,60%</b>	<b>14.012</b>	<b>4,49%</b>	<b>9.177</b>	<b>3,93%</b>	<b>52,69%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.243	5,68%	4.151	6,01%	2,22%	18.653	5,97%	13.883	5,95%	34,36%
Híbrido Enchufable Diesel	82	0,11%	179	0,26%	-54,19%	547	0,18%	896	0,38%	-38,95%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>4.325</b>	<b>5,79%</b>	<b>4.330</b>	<b>6,27%</b>	<b>-0,12%</b>	<b>19.200</b>	<b>6,15%</b>	<b>14.779</b>	<b>6,33%</b>	<b>29,91%</b>
GLP	1.430	1,91%	1.314	1,90%	8,83%	6.621	2,12%	4.118	1,76%	60,78%
GNC/GNL	22	0,03%	57	0,08%	-61,40%	39	0,01%	273	0,12%	-85,71%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.452</b>	<b>1,94%</b>	<b>1.371</b>	<b>1,98%</b>	<b>5,91%</b>	<b>6.660</b>	<b>2,13%</b>	<b>4.391</b>	<b>1,88%</b>	<b>51,67%</b>
Híbrido Gasolina	18.976	25,39%	16.353	23,66%	16,04%	82.712	26,48%	57.367	24,57%	44,18%
Híbrido Diesel	2.994	4,01%	2.846	4,12%	5,20%	11.530	3,69%	8.503	3,64%	35,60%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>21.970</b>	<b>29,39%</b>	<b>19.199</b>	<b>27,78%</b>	<b>14,43%</b>	<b>94.242</b>	<b>30,18%</b>	<b>65.870</b>	<b>28,21%</b>	<b>43,07%</b>
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	2	0,00%	3	0,00%	-33,33%
<b>EMISIONES MEDIAS CO2 (gr/km)</b>	<b>119,1</b>		<b>121,8</b>		<b>-2,20%</b>	<b>119,1</b>		<b>120,2</b>		<b>-0,90%</b>

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

**MATRICULACIONES TOTAL MERCADO POR FUENTE DE ENERGÍA<sup>(2)</sup>. TOTAL ESPAÑA**

	Mes: Abril					Acumulado: Enero a Abril				
	2023		2022		% Cto.	2023		2022		% Cto.
	Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado		Volumen	%Mercado	Volumen	%Mercado	
<b>TOTAL</b>	<b>87.817</b>	<b>100%</b>	<b>80.749</b>	<b>100%</b>	<b>8,75%</b>	<b>368.271</b>	<b>100%</b>	<b>278.657</b>	<b>100%</b>	<b>32,16%</b>
Gasolina	32.923	37,49%	30.537	37,82%	7,81%	136.948	37,19%	99.437	35,68%	37,72%
Diesel	22.482	25,60%	22.503	27,87%	-0,09%	91.121	24,74%	81.434	29,22%	11,90%
<b>Total vehículos alternativos<sup>(1)</sup></b>	<b>32.412</b>	<b>36,91%</b>	<b>27.709</b>	<b>34,31%</b>	<b>16,97%</b>	<b>140.202</b>	<b>38,07%</b>	<b>97.786</b>	<b>35,09%</b>	<b>43,38%</b>
Eléctrico	4.163	4,74%	2.216	2,74%	87,86%	18.040	4,90%	10.743	3,86%	67,92%
Eléctrico E-REV	1	0,00%	2	0,00%	-50,00%	3	0,00%	6	0,00%	-50,00%
<b>Eléctrico (BEV + E-REV)</b>	<b>4.164</b>	<b>4,74%</b>	<b>2.218</b>	<b>2,75%</b>	<b>87,74%</b>	<b>18.043</b>	<b>4,90%</b>	<b>10.749</b>	<b>3,86%</b>	<b>67,86%</b>
Híbrido Enchufable Gasolina	4.262	4,85%	4.208	5,21%	1,28%	18.728	5,09%	14.058	5,04%	33,22%
Híbrido Enchufable Diesel	85	0,10%	182	0,23%	-53,30%	576	0,16%	900	0,32%	-36,00%
<b>Híbrido Enchufable (PHEV)</b>	<b>4.347</b>	<b>4,95%</b>	<b>4.390</b>	<b>5,44%</b>	<b>-0,98%</b>	<b>19.304</b>	<b>5,24%</b>	<b>14.958</b>	<b>5,37%</b>	<b>29,05%</b>
GLP	1.452	1,65%	1.325	1,64%	9,58%	6.704	1,82%	4.182	1,50%	60,31%
GNC/GNL	141	0,16%	168	0,21%	-16,07%	693	0,19%	713	0,26%	-2,81%
<b>GAS (Glp + Gnc + Gnl)</b>	<b>1.593</b>	<b>1,81%</b>	<b>1.493</b>	<b>1,85%</b>	<b>6,70%</b>	<b>7.397</b>	<b>2,01%</b>	<b>4.895</b>	<b>1,76%</b>	<b>51,11%</b>
Híbrido Gasolina	18.992	21,63%	16.353	20,25%	16,14%	82.789	22,48%	57.377	20,59%	44,29%
Híbrido Diesel	3.315	3,77%	3.255	4,03%	1,84%	12.660	3,44%	9.797	3,52%	29,22%
<b>Híbrido no enchufable (HEV)</b>	<b>22.307</b>	<b>25,40%</b>	<b>19.608</b>	<b>24,28%</b>	<b>13,76%</b>	<b>95.449</b>	<b>25,92%</b>	<b>67.174</b>	<b>24,11%</b>	<b>42,09%</b>
Hidrógeno	1	0,00%	0	0,00%	--	9	0,00%	10	0,00%	-10,00%

(1) Incluye: BEV, EREV, PHEV, GAS, HEV e Hidrógeno

(2) Incluye: turismos, comerciales, industriales, autobuses y cuadríciclos

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. ABRIL 2023**

	ELÉCTRICOS (BEV+EREV)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>3.438</b>	<b>100%</b>	<b>78,60%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>14.012</b>	<b>100%</b>	<b>52,69%</b>
MG MG4	372	10,82%	--	TESLA MODEL Y	1.865	13,31%	523,75%
CITROEN C4	274	7,97%	27,44%	MG MG4	959	6,84%	--
TESLA MODEL Y	247	7,18%	1022,73%	FIAT 500	933	6,66%	110,61%
PEUGEOT 2008	200	5,82%	325,53%	CITROEN C4	815	5,82%	68,74%
FIAT 500	170	4,94%	70,00%	DACIA SPRING	785	5,60%	292,50%
DACIA SPRING	168	4,89%	46,09%	AUDI Q4	481	3,43%	196,91%
KIA NIRO	157	4,57%	3,97%	CUPRA BORN	464	3,31%	321,82%
AUDI Q4	114	3,32%	293,10%	KIA NIRO	417	2,98%	-54,87%
RENAULT MEGANE	112	3,26%	--	TESLA MODEL 3	414	2,95%	-63,59%
PEUGEOT 208	89	2,59%	45,90%	PEUGEOT 208	403	2,88%	106,67%

	HÍBRIDOS ENCHUFABLES (PHEV)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>4.325</b>	<b>100%</b>	<b>-0,12%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>19.200</b>	<b>100%</b>	<b>29,91%</b>
LYNK&CO LYNK & CO 01	563	13,02%	178,71%	FORD KUGA	1.636	8,52%	150,15%
FORD KUGA	312	7,21%	80,35%	LYNK&CO LYNK & CO 01	1.521	7,92%	302,38%
VOLVO XC60	153	3,54%	64,52%	PEUGEOT 3008	738	3,84%	-30,05%
PEUGEOT 3008	133	3,08%	-17,90%	JEEP COMPASS	679	3,54%	20,18%
VOLVO XC40	120	2,77%	-16,67%	MITSUBISHI ECLIPSE CROSS	670	3,49%	15,52%
MERCEDES CLASE A	119	2,75%	-28,31%	MERCEDES CLASE A	616	3,21%	2,84%
MERCEDES CLASE GLA	119	2,75%	20,20%	HYUNDAI TUCSON	599	3,12%	72,62%
MINI MINI	118	2,73%	118,52%	KIA SPORTAGE	575	2,99%	5127,27%
KIA SPORTAGE	115	2,66%	945,45%	VOLVO XC40	549	2,86%	22,82%
CUPRA FORMENTOR	108	2,50%	1,89%	MERCEDES CLASE GLA	518	2,70%	62,89%

	HÍBRIDOS NO ENCHUFABLES (HEV)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>21.970</b>	<b>100%</b>	<b>14,43%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>94.242</b>	<b>100%</b>	<b>43,07%</b>
TOYOTA COROLLA	1.342	6,11%	-30,90%	TOYOTA C-HR	7.575	8,04%	38,99%
TOYOTA YARIS CROSS	1.298	5,91%	100,93%	TOYOTA COROLLA	5.852	6,21%	-5,03%
FIAT 500	1.225	5,58%	33,15%	NISSAN QASHQAI	5.117	5,43%	101,14%
TOYOTA C-HR	1.116	5,08%	-20,40%	FIAT 500	5.056	5,36%	97,81%
NISSAN QASHQAI	978	4,45%	29,71%	TOYOTA YARIS CROSS	4.807	5,10%	53,33%
FORD PUMA	833	3,79%	1,46%	RENAULT ARKANA	3.584	3,80%	59,36%
TOYOTA YARIS	802	3,65%	6,65%	KIA SPORTAGE	3.376	3,58%	27,25%
RENAULT AUSTRAL	801	3,65%	26600,00%	TOYOTA YARIS	2.987	3,17%	17,41%
HYUNDAI TUCSON	707	3,22%	-19,38%	RENAULT AUSTRAL	2.978	3,16%	99166,67%
KIA SPORTAGE	653	2,97%	-30,16%	HYUNDAI TUCSON	2.946	3,13%	2,83%

**TOP 10 MATRICULACIONES DE TURISMOS TOTAL ESPAÑA. ABRIL 2023**

	GAS (Glp + Gnc + Gnl)						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>1.452</b>	<b>100%</b>	<b>5,91%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>6.660</b>	<b>100%</b>	<b>51,67%</b>
DACIA SANDERO	789	54,34%	15,01%	DACIA SANDERO	4.111	61,73%	97,36%
DACIA JOGGER	278	19,15%	275,68%	DACIA JOGGER	1.040	15,62%	145,86%
DACIA DUSTER	154	10,61%	-58,38%	DACIA DUSTER	681	10,23%	-30,01%
RENAULT CLIO	117	8,06%	48,10%	RENAULT CAPTUR	447	6,71%	158,38%
RENAULT CAPTUR	89	6,13%	74,51%	RENAULT CLIO	312	4,68%	-12,85%
SEAT IBIZA	9	0,62%	28,57%	DACIA LOGAN	20	0,30%	-79,80%
SEAT ARONA	8	0,55%	-38,46%	SEAT IBIZA	16	0,24%	-75,76%
SKODA OCTAVIA	4	0,28%	--	SEAT ARONA	10	0,15%	-90,20%
DACIA LOGAN	1	0,07%	-98,15%	SKODA OCTAVIA	6	0,09%	100,00%
SEAT LEON	1	0,07%	-93,33%	SEAT LEON	5	0,08%	-92,42%

	GASOLINA						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>32.413</b>	<b>100%</b>	<b>7,68%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>134.769</b>	<b>100%</b>	<b>38,20%</b>
SEAT ARONA	2.196	6,78%	2,23%	SEAT ARONA	9.698	7,20%	73,27%
MG ZS	1.583	4,88%	217,23%	SEAT IBIZA	6.213	4,61%	35,63%
VOLKSWAGEN T-ROC	1.414	4,36%	-23,44%	PEUGEOT 2008	5.967	4,43%	199,40%
SEAT IBIZA	1.341	4,14%	5,42%	OPEL CORSA	5.594	4,15%	140,71%
DACIA SANDERO	1.112	3,43%	-0,89%	DACIA SANDERO	4.385	3,25%	68,07%
SEAT ATECA	1.047	3,23%	82,09%	SEAT ATECA	4.252	3,16%	88,22%
PEUGEOT 2008	1.031	3,18%	182,47%	VOLKSWAGEN T-CROSS	4.189	3,11%	12,43%
VOLKSWAGEN T-CROSS	1.013	3,13%	-45,94%	VOLKSWAGEN T-ROC	4.174	3,10%	-18,73%
OPEL CORSA	989	3,05%	115,94%	PEUGEOT 208	3.489	2,59%	58,52%
VOLKSWAGEN TAIGO	967	2,98%	131,89%	CUPRA FORMENTOR	3.485	2,59%	-2,46%

	DIÉSEL						
	Mes: Abril				Acumulado: Enero a Abril		
	Mes	Cuota	% Cto.		Acum	Cuota	% Cto.
<b>TOTAL</b>	<b>11.150</b>	<b>100%</b>	<b>-8,51%</b>	<b>TOTAL</b>	<b>43.429</b>	<b>100%</b>	<b>3,96%</b>
RENAULT CLIO	682	6,12%	543,40%	AUDI Q3	2.466	5,68%	30,96%
SEAT ATECA	632	5,67%	89,22%	VOLKSWAGEN TIGUAN	2.118	4,88%	100,76%
VOLKSWAGEN TIGUAN	563	5,05%	51,34%	DACIA DUSTER	1.907	4,39%	155,63%
AUDI Q3	555	4,98%	3,16%	PEUGEOT 3008	1.889	4,35%	-17,87%
CITROEN C3 AIRCROSS	437	3,92%	-28,24%	SEAT ATECA	1.880	4,33%	28,42%
PEUGEOT 3008	416	3,73%	-37,35%	CITROEN C3 AIRCROSS	1.530	3,52%	1,93%
OPEL CORSA	387	3,47%	202,34%	PEUGEOT 5008	1.359	3,13%	48,36%
DACIA DUSTER	355	3,18%	22,84%	BMW X1	1.301	3,00%	-24,97%
AUDI A3	355	3,18%	61,36%	VOLKSWAGEN T-ROC	1.261	2,90%	11,49%
PEUGEOT 2008	352	3,16%	78,68%	AUDI A3	1.207	2,78%	101,50%