

La producción de vehículos se ralentiza y crece el 3,2% en abril

- **La producción de vehículos acumula 831.984 unidades fabricadas en los cuatro primeros meses, un 15,7% más respecto del mismo periodo de 2022**
- **Durante abril se han exportado un total de 165.334 unidades, un 10,9% más que el pasado año**
- **Hasta el cuarto mes, el 13,1% de la fabricación nacional ha correspondido a vehículos electrificados**

Madrid, 24 de mayo de 2023. La **producción de vehículos** se ralentiza y registra un **ligero aumento del 3,2% en abril** respecto al mismo mes de 2022, con un total de **173.702 unidades fabricadas**. Este discreto crecimiento, en comparación con las cifras de dos dígitos que veníamos observando durante el primer trimestre, se debe a la falta de aprovisionamiento de componentes en las fábricas. Durante el **primer cuatrimestre**, el acumulado registra un **crecimiento del 15,7% con 831.984 unidades producidas**, aunque todavía representa un **15,2% menos que en 2019, año prepandemia**.

Esta evolución muestra cómo las fábricas de automoción españolas, a pesar de haber registrado un primer cuatrimestre al alza, siguen viéndose afectadas por el ritmo intermitente en el aprovisionamiento de ciertos componentes. Esto condiciona la actividad en los centros de producción y la capacidad de fabricación.

Por tipo de vehículo, la fabricación **de turismos ha registrado 133.635 unidades durante el mes de abril, un 5,6% menos que en el mismo mes de 2022**. Por su parte, la producción durante el cuarto mes del año de **vehículos comerciales e industriales** ha registrado un **aumento del 49,7%** en comparación con el mismo periodo del año anterior con un total de **40.067 unidades**.

EXPORTACIONES

En cuanto a las exportaciones, **durante el mes de abril** se han enviado fuera de nuestras fronteras **un total de 165.334 unidades**, un **10,9% más que en 2022**. En cuanto al acumulado del año, durante el **primer cuatrimestre** la exportación ha experimentado un **aumento del 21,7%, con 759.715 unidades exportadas** respecto al mismo periodo del año anterior.

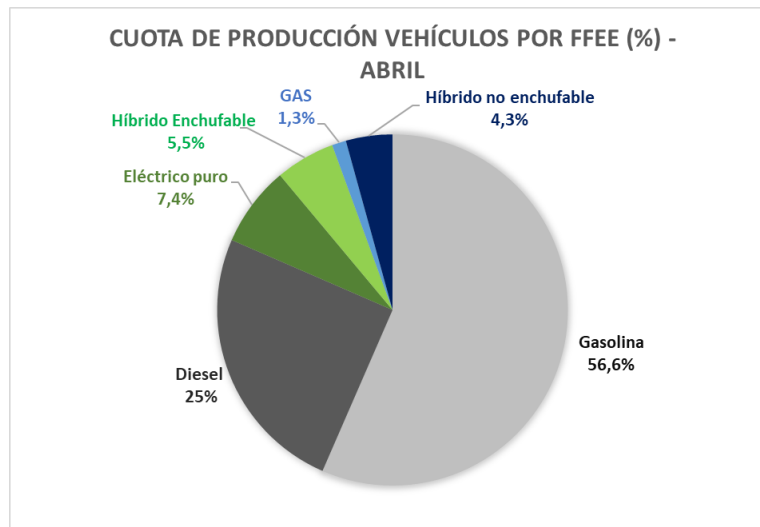
Durante el último mes, la exportación ha crecido a mayor ritmo que la producción generada. Esta situación se puede deber en parte a que, tanto por las limitaciones en la recepción de componentes como en los problemas en el transporte de vehículos, hay volúmenes a la espera de exportación que salen cuando encuentran el hueco o cuando finalmente ha sido terminado el vehículo.

En cuanto a los destinos a Europa, durante el mes de abril **han representado el 89,4% de los envíos de vehículos**, lo que supone un ligero descenso de 1,5 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes del año anterior.

En el TOP 5 de destinos, se mantienen **Alemania Francia, Italia, Turquía y Reino Unido a la cabeza en el ranking**. En general, los principales mercados europeos experimentan cierto nivel de recuperación respecto al año anterior. Esta mejora podrá resultar positiva para la exportación si los niveles de producción lo permiten.

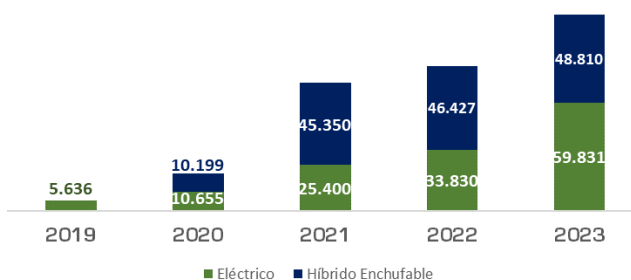
PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

Durante el cuarto mes del año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado un **38,5% con respecto al mismo periodo del 2022, con un total de 32.000 unidades, lo que supone uno de cada cinco vehículos fabricados en España en abril**.

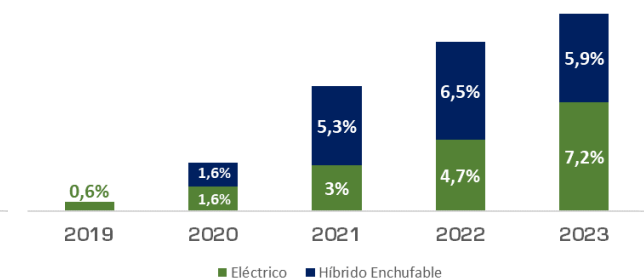


Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados, este mes ha alcanzado el 12,9% de la producción total**. En abril se han fabricado un total de **22.301 vehículos electrificados** (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV), con un leve **aumento del 1,5%** del volumen de producción frente al año pasado. De estos, **16.598 unidades** correspondieron a **turismos** que disminuyen un 18,7% con respecto a 2022.

Producción vehículos electrificados (unidades) - Volumen acumulado anual hasta abril



Cuota (%) de producción vehículos electrificados - Acumulado anual hasta abril



Para el total de los **cuatro primeros meses**, se han fabricado **108.641 vehículos electrificados**, un **35,4% más** que el mismo periodo del año anterior y representando el **13,1% de la producción nacional**.

“La producción de vehículos continua la buena senda con la que arrancó este año. Pero este último mes, el crecimiento ha sido menor que los meses anteriores. A pesar de la mejoría registrada el sector todavía se ve afectado por condicionantes como el ritmo de aprovisionamiento de materiales o problemas en la logística de transporte que limitan la capacidad de nuestros centros. La transformación hacia la movilidad sostenible y electrificada requiere de un gran esfuerzo que nuestro sector está acometiendo. Pero, como siempre remarcamos desde ANFAC, tal y como hemos hecho en la Hoja de Ruta 2023-25, ha de ir acompañado con medidas que impulsen el mercado de vehículos electrificados y justifiquen la apuesta de este país por la movilidad electrificada. España tiene una potente industria de automoción que ha de mantenerse a la cabeza, pero para ello, además de las medidas, es necesario establecer un mensaje consolidado y único de apoyo al sector y por la movilidad sostenible, inclusive el vehículo privado. Solo así, garantiremos avanzar de manera decidida a convertirnos en un hub de la movilidad electrificada”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

** Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

Acerca de ANFAC

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, BYD, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., DFSK, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes-Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otocar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.



Más información:

Félix García
Director de Comunicación y Marketing de ANFAC
felix.garcia@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345

Javier Herrero
Comunicación ANFAC
javier.herrero@anfac.com
Tfno.: 91 343 1345



1 Producción y exportación de vehículos en España

	Abril 2023		Acum. ene - abr 2023	
	unidades	var. s/ 22	unidades	var. s/ 22
 Turismos	133.635	▼ -5,6%	645.939	▲ 10,4%
Comerciales e industriales	40.067	▲ 49,7%	186.045	▲ 38,9%
PRODUCCIÓN	173.702	▲ 3,2%	831.984	▲ 15,7%
 Turismos	125.863	▼ -1,6%	585.725	▲ 13,0%
Comerciales e industriales	39.471	▲ 85,9%	173.990	▲ 64,1%
EXPORTACIÓN	165.334	▲ 10,9%	759.715	▲ 21,7%
EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN	95,2%	▲ 6,6 p.p.	91,3%	▲ 4,5 p.p.

2 Producción por fuentes de energía en España

Abril de 2023					
	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022	
TURISMOS	Diésel	14.351	▼ -36,8%	10,7%	▼ -5,3 p.p.
	Gasolina	93.149	▼ -1,2%	69,7%	▲ 3,1 p.p.
	Gas natural	287	▲ 14,3%	0,2%	▲ 0,0 p.p.
	GLP	1.713	▲ 63,1%	1,3%	▲ 0,5 p.p.
	HEV	7.537	▲ 159,4%	5,6%	▲ 3,6 p.p.
	Electrificados	16.598	▼ -18,7%	12,4%	▼ -2,0 p.p.
	BEV	7.066	▼ -17,6%	5,3%	▼ -0,8 p.p.
	PHEV	9.532	▼ -19,5%	7,1%	▼ -1,2 p.p.
		133.635	▼ -5,6%		
TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	43.384	▲ 5,0%	25,0%	▲ 0,4 p.p.
	Gasolina	98.318	▼ -2,3%	56,6%	▼ -3,1 p.p.
	Gas natural	449	▼ -14,3%	0,3%	▼ -0,1 p.p.
	GLP	1.713	▲ 63,1%	1,0%	▲ 0,4 p.p.
	HEV	7.537	▲ 159,4%	4,3%	▲ 2,6 p.p.
	Electrificados	22.301	▲ 1,5%	12,8%	▼ -0,2 p.p.
	BEV	12.769	▲ 25,9%	7,4%	▲ 1,3 p.p.
	PHEV	9.532	▼ -19,5%	5,5%	▼ -1,5 p.p.
		173.702	▲ 3,2%		

Acumulado de enero a abril de 2023

	unidades	var. s/ 22	cuota	dif. s/ cuota 2022
TURISMOS	Diésel	65.463 ▼ -35,6%	10,1%	▼ -7.2 p.p.
	Gasolina	451.856 ▲ 16,5%	70,0%	▲ 3.6 p.p.
	Gas natural	950 ▼ -45,3%	0,1%	▼ -0.1 p.p.
	GLP	7.033 ▲ 14,3%	1,1%	▲ 0.0 p.p.
	HEV	36.197 ▲ 130,6%	5,6%	▲ 2.9 p.p.
	Electrificados	84.440 ▲ 17,7%	13,1%	▲ 0.8 p.p.
	BEV	35.630 ▲ 40,8%	5,5%	▲ 1.2 p.p.
	PHEV	48.810 ▲ 5,1%	7,6%	▼ -0.4 p.p.
		645.939 ▲ 10,4%		
	TOTAL VEHÍCULOS	Diésel	202.064 ▲ 4,0%	24,3%
Gasolina		476.391 ▲ 13,4%	57,3%	▼ -1.2 p.p.
Gas natural		1.658 ▼ -32,3%	0,2%	▼ -0.1 p.p.
GLP		7.033 ▲ 14,3%	0,8%	▼ 0.0 p.p.
HEV		36.197 ▲ 130,6%	4,4%	▲ 2.2 p.p.
Electrificados		108.641 ▲ 35,4%	13,1%	▲ 1.9 p.p.
BEV		59.831 ▲ 76,9%	7,2%	▲ 2.5 p.p.
PHEV		48.810 ▲ 5,1%	5,9%	▼ -0.6 p.p.
		831.984 ▲ 15,7%		