

## La producción de vehículos logra un crecimiento del 20% hasta mayo

- En mayo la fabricación registra un aumento del **35,9%**, con **249.906** unidades, manteniendo un buen ritmo en los cinco primeros meses
- La mejora de los mercados en Europa permite un aumento del **37,8%** en las exportaciones de vehículos, con **222.350** unidades
- En el quinto mes, se han producido **33.558** vehículos electrificados, el **13,4%** de la producción nacional

Madrid, 26 de junio de 2023. La producción de vehículos cierra mayo en positivo y logra alcanzar las **249.906** unidades, con un fuerte aumento del **35,9%** respecto al mismo mes del año anterior. Este crecimiento refleja el comienzo de la estabilización del ciclo productivo en las fábricas españolas, cuya evolución mensual manifiesta cierta recuperación del volumen de producción, aunque todavía por debajo de las cifras prepandemia. El acumulado anual de la fabricación de vehículos registra un **crecimiento del 19,9%** con **1.081.890 unidades producidas**, aunque todavía representa un 15,2% menos que en 2019.

Durante 2023, los factores que han condicionado la producción en los últimos años como la crisis sanitaria, la falta de semiconductores y el problema de aprovisionamiento como consecuencia de la guerra de Ucrania, o han desaparecido o se han ido normalizando, dando paso a una recuperación del sector.

Por tipo de vehículo, la fabricación **de turismos y todoterrenos ha registrado 197.422 unidades en mayo, un 23,5% más que en el mismo mes de 2022.** Entre enero y mayo se produjeron 843.361 turismos, un 13,2% más que en el mismo período de 2022.

Por su parte, la producción durante el quinto mes del año de **vehículos comerciales e industriales** ha registrado un **aumento del 118,4%** en comparación con el mismo mes del año anterior con un total de **52.484 unidades.** En el acumulado

anual, se fabricaron 238.529 comerciales, un 51% más que entre enero y mayo de 2022.

## EXPORTACIONES

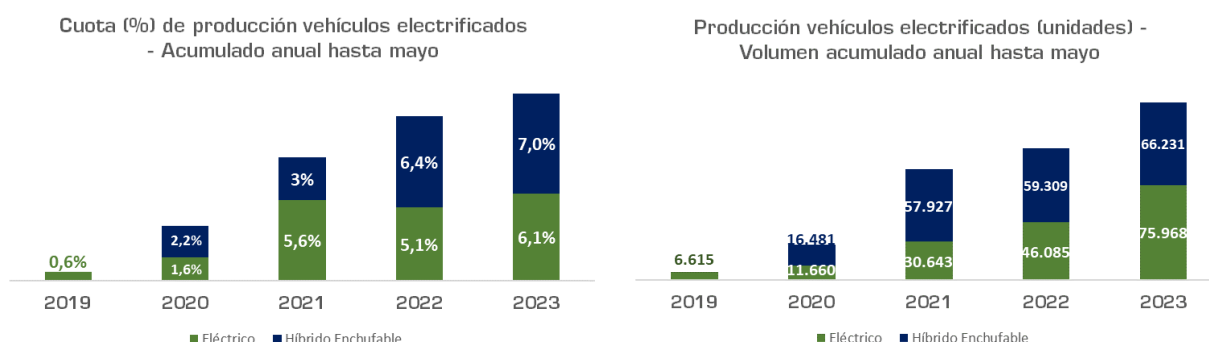
En cuanto a las exportaciones, **en mayo** se han enviado fuera de nuestras fronteras **222.350 unidades**, un **37,8% más que en 2022**. En cuanto al **acumulado del año**, durante los cinco primeros meses del año **la exportación ha experimentado un aumento del 25%**, con **982.067 unidades exportadas** respecto al mismo periodo del año anterior. La capacidad de exportación del sector continúa limitada por los problemas en el transporte de vehículos.

**En cuanto a los destinos a Europa**, durante el mes de mayo **han representado el 90,4% de los envíos de vehículos**, lo que supone un ligero aumento de 0,4 puntos porcentuales en comparación con el mismo mes de 2022.

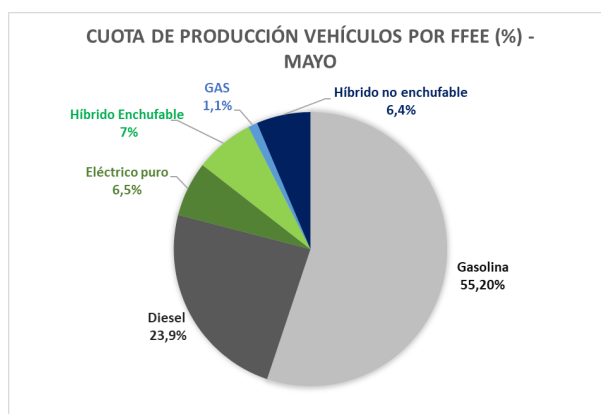
En el TOP 5 de destinos, se mantienen **Alemania, Francia, Turquía, Italia, y Reino Unido a la cabeza en el ranking**. Los mercados europeos continúan en proceso de recuperación respecto al año anterior, que impactará positivamente en la exportación siempre y cuando los niveles de producción y el transporte lo permitan.

## PRODUCCIÓN POR FUENTES DE ENERGÍA

En el quinto mes del año, la producción de **vehículos de cero y bajas emisiones** (vehículos eléctricos, híbridos enchufables, híbridos convencionales, gas natural y GLP) ha aumentado un **100% con respecto al mismo periodo del 2022**, con un total de **52.381 unidades**, lo que supone **7 p.p. más en la cuota de mercado en mayo**, hasta representar más del 20% de la producción mensual.



Respecto a la **cuota de fabricación de vehículos electrificados**, este mes ha alcanzado el **13,4%** de la producción total, lo que supone un aumento de **0,6 puntos porcentuales con respecto al año anterior**. En mayo se han fabricado **33.558** vehículos electrificados, que representa un considerable aumento del **42,4%** del volumen de producción frente al ejercicio pasado. De estos, **27.431 unidades** correspondieron a turismos electrificados (eléctricos puros BEV e híbridos enchufables PHEV) que aumentan un **32,3%** con respecto a 2022.



En el acumulado del año, la **producción de vehículos electrificados asciende a 142.199 unidades, un 37% más** que el mismo periodo del año anterior, y suponiendo el 13,1% de toda la fabricación nacional.

“La producción y exportación de automóviles tuvo un resultado muy positivo durante el pasado mayo, debido a que la industria empieza a recuperarse de aquellos factores que la han mermado este último periodo: tenemos un mayor aprovisionamiento en las fábricas y ha mejorado la situación de los semiconductores. Pero hemos de ser cautos, porque no se ha solucionado por completo el abastecimiento ni tampoco la falta de chóferes para los camiones. Sí es positivo que siga creciendo y ya superé el 13% la cuota de fabricación de vehículo electrificado. Nuestra producción va por delante de la cuota de venta de electrificados que apenas supera el 10% en lo que va de año. En ANFAC seguimos trabajando por hacer que España se convierta en un hub de la movilidad sostenible. Este mes hemos presentado la actualización de los Mapas de infraestructura de recarga de acceso público, que ponen de manifiesto el trabajo que nos queda como país para cumplir con los objetivos Fit For 55 de alcanzar en 2035 una movilidad libre de emisiones. Es por ello, que seguimos reclamando medidas a la altura de estos grandes objetivos que ayuden al sector y a los consumidores en su camino hacia la descarbonización”, destacó **José López-Tafall, director general de ANFAC.**

*\* Desde enero de 2021 en adelante, los datos de fabricación de vehículos comerciales e industriales se comunican agregados.*

#### **Acerca de ANFAC**

ANFAC representa a Abarth, Alfa Romeo, Automóviles Citroën España, BMW, Cupra, Dacia, DAF Vehículos Industriales S.A.U., Daimler Truck España, Fiat, Fiat Professional, Ford España, Ford Trucks España, Grupo PSA, Hispano Suiza, Honda, Hyundai Motor España, Ineos, Isuzu, Iveco España, Jaguar, Jeep, Kia Motors Iberia, King Long, Lancia, Land Rover, Mahindra, Man Truck & Bus Iberia, Mazda, Maxus, Mercedes - Benz España, Mini, Mitsubishi Motors, Nissan Motor Ibérica, Opel España, Otokar, Peugeot Citroën Automóviles España, Peugeot España, Porsche, Renault España, Renault Trucks, Scania Hispania, Seat, Skoda, Smart, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota-Lexus, VDL, Volkswagen Group España Distribución, Volkswagen Navarra, Volvo Car y Volvo Trucks. El sector del automóvil emplea directa e indirectamente al 9% de la población activa, representa el 18% de las exportaciones totales del país, y su contribución al PIB se acerca al 11%. España ocupa el 2º lugar como fabricante de vehículos en Europa y el 9º mundial.

#### **Más información:**

Félix García



Director de Comunicación y Marketing de ANFAC

[felix.garcia@anfac.com](mailto:felix.garcia@anfac.com)

Tfno.: 91 343 1345



## 1 Producción y exportación de vehículos en España

|   | Mayo 2023                         |                   | Acum. ene - may 2023 |                   |
|---|-----------------------------------|-------------------|----------------------|-------------------|
|   | unidades                          | var. s/ 22        | unidades             | var. s/ 22        |
|  <b>Turismos</b> | 197.422                           | ▲ 23,5%           | 843.361              | ▲ 13,2%           |
|   | <b>Comerciales e industriales</b> | 52.484            | ▲ 118,4%             | 238.529           |
| <b>PRODUCCIÓN</b>   | <b>249.906</b>                    | <b>▲ 35,9%</b>    | <b>1.081.890</b>     | <b>▲ 19,9%</b>    |
|  <b>Turismos</b> | 175.567                           | ▲ 22,5%           | 761.294              | ▲ 15,1%           |
|   | <b>Comerciales e industriales</b> | 46.783            | ▲ 158,9%             | 220.773           |
| <b>EXPORTACIÓN</b>  | <b>222.350</b>                    | <b>▲ 37,8%</b>    | <b>982.067</b>       | <b>▲ 25,0%</b>    |
| <b>EXPORTACIÓN SOBRE PRODUCCIÓN</b>   | <b>89,0%</b>                      | <b>▲ 1,2 p.p.</b> | <b>90,8%</b>         | <b>▲ 3,7 p.p.</b> |

## 2 Producción por fuentes de energía en España

Mayo de 2023

|                       | <u>unidades</u>        | <u>var. s/ 22</u>     | <u>cuota</u>   | <u>dif. s/ cuota 2022</u> |
|-----------------------|------------------------|-----------------------|----------------|---------------------------|
| <b>TURISMOS</b>       | <i>Diésel</i>          | 20.634 ▼ -26,2%       | 10,5%          | ▼ -7,0 p.p.               |
|                       | <i>Gasolina</i>        | 130.750 ▲ 24,4%       | 66,2%          | ▲ 0,5 p.p.                |
|                       | <i>Gas natural</i>     | 305 ▼ -17,1%          | 0,2%           | ▼ -0,1 p.p.               |
|                       | <i>GLP</i>             | 2.263 ▲ 54,8%         | 1,1%           | ▲ 0,2 p.p.                |
|                       | <i>HEV</i>             | 16.039 ▲ 282,0%       | 8,1%           | ▲ 5,5 p.p.                |
|                       | <b>Electrificados</b>  | <b>27.431 ▲ 32,3%</b> | <b>13,9%</b>   | <b>▲ 0,9 p.p.</b>         |
|                       | <i>BEV</i>             | 10.010 ▲ 6,3%         | 5,1%           | ▼ -0,8 p.p.               |
|                       | <i>PHEV</i>            | 17.421 ▲ 54,0%        | 8,8%           | ▲ 1,7 p.p.                |
|                       |                        | 197.422 ▲ 23,5%       |                |                           |
|                       | <b>TOTAL VEHICULOS</b> | <i>Diésel</i>         | 59.684 ▲ 29,3% | 23,9%                     |
| <i>Gasolina</i>       |                        | 137.841 ▲ 27,7%       | 55,2%          | ▼ -3,6 p.p.               |
| <i>Gas natural</i>    |                        | 521 ▲ 9,2%            | 0,2%           | ▼ -0,1 p.p.               |
| <i>GLP</i>            |                        | 2.263 ▲ 54,8%         | 0,9%           | ▲ 0,1 p.p.                |
| <i>HEV</i>            |                        | 16.039 ▲ 282,0%       | 6,4%           | ▲ 4,1 p.p.                |
| <b>Electrificados</b> |                        | <b>33.558 ▲ 42,4%</b> | <b>13,4%</b>   | <b>▲ 0,6 p.p.</b>         |
| <i>BEV</i>            |                        | 16.137 ▲ 31,7%        | 6,5%           | ▼ -0,2 p.p.               |
| <i>PHEV</i>           |                        | 17.421 ▲ 54,0%        | 7,0%           | ▲ 0,8 p.p.                |
|                       |                        | 249.906 ▲ 35,9%       |                |                           |

**Acumulado de enero a mayo de 2023**

|                              | <i>unidades</i>              | <i>var. s/ 22</i>      | <i>cuota</i>   | <i>dif. s/ cuota 2022</i> |
|------------------------------|------------------------------|------------------------|----------------|---------------------------|
| <b>TURISMOS</b>              | <i>Diésel</i>                | 86.097 ▼ -33,5%        | 10,2%          | ▼ -7,2 p.p.               |
|                              | <i>Gasolina</i>              | 572.918 ▲ 17,2%        | 67,9%          | ▲ 2,3 p.p.                |
|                              | <i>Gas natural</i>           | 1.255 ▼ -40,4%         | 0,1%           | ▼ -0,1 p.p.               |
|                              | <i>GLP</i>                   | 9.296 ▲ 22,1%          | 1,1%           | ▲ 0,1 p.p.                |
|                              | <i>HEV</i>                   | 61.924 ▲ 157,7%        | 7,3%           | ▲ 4,1 p.p.                |
|                              | <b><i>Electrificados</i></b> | <b>111.871 ▲ 21,0%</b> | <b>13,3%</b>   | <b>▲ 0,8 p.p.</b>         |
|                              | <i>BEV</i>                   | 45.640 ▲ 31,4%         | 5,4%           | ▲ 0,7 p.p.                |
|                              | <i>PHEV</i>                  | 66.231 ▲ 14,7%         | 7,9%           | ▲ 0,1 p.p.                |
|                              |                              | 843.361 ▲ 13,2%        |                |                           |
|                              | <b>TOTAL VEHÍCULOS</b>       | <i>Diésel</i>          | 261.748 ▲ 8,8% | 24,2%                     |
| <i>Gasolina</i>              |                              | 604.544 ▲ 15,4%        | 55,9%          | ▼ -2,1 p.p.               |
| <i>Gas natural</i>           |                              | 2.179 ▼ -25,5%         | 0,2%           | ▼ -0,1 p.p.               |
| <i>GLP</i>                   |                              | 9.296 ▲ 22,1%          | 0,9%           | ▲ 0,0 p.p.                |
| <i>HEV</i>                   |                              | 61.924 ▲ 157,7%        | 5,7%           | ▲ 3,1 p.p.                |
| <b><i>Electrificados</i></b> |                              | <b>142.199 ▲ 37,0%</b> | <b>13,1%</b>   | <b>▲ 1,6 p.p.</b>         |
| <i>BEV</i>                   |                              | 75.968 ▲ 64,8%         | 7,0%           | ▲ 1,9 p.p.                |
| <i>PHEV</i>                  |                              | 66.231 ▲ 14,7%         | 6,1%           | ▼ -0,3 p.p.               |
|                              |                              | 1.081.890 ▲ 19,9%      |                |                           |