

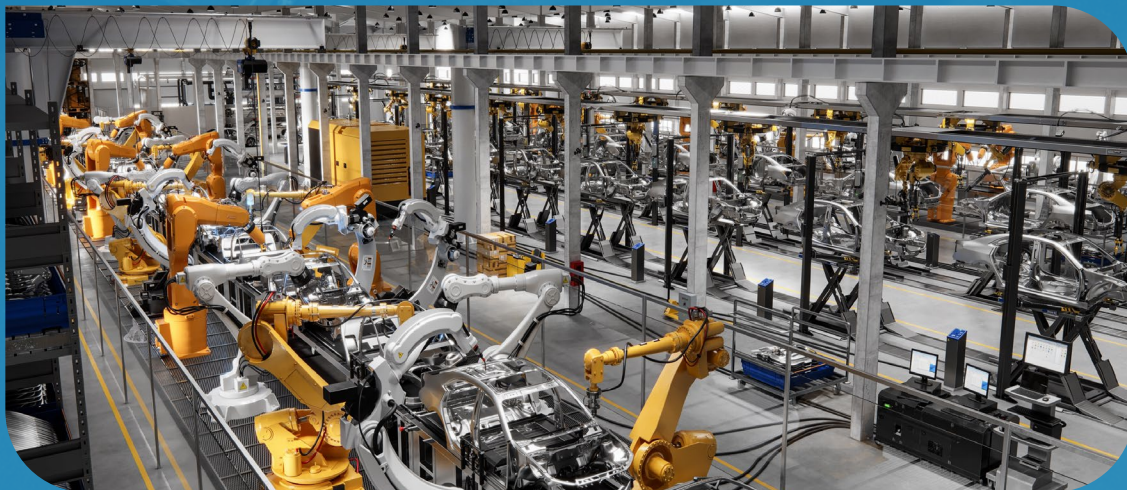
Informe Anual 2022



La Movilidad del Futuro



¿Qué factores determinaron a la automoción en 2022?



2022, UN AÑO DIFÍCIL PARA LA RECUPERACIÓN

La crisis de los microchips, la guerra en Ucrania, el aumento de la inflación, sobrecostos energéticos, problemas logísticos, etc. fueron diversos factores que condicionaron la recuperación del mercado y la producción tras la pandemia del COVID-19



AVANZANDO A LA NUEVA MOVILIDAD CERO EMISIONES

- Aprobación objetivos **Fit for 55**
- Aprobación y resolución **PERTE VEC I**
- Anuncio del **PERTE VEC II**
- Lanzamiento de **GTIRVE**

ANFAC, avanzando a la movilidad del futuro



COMPROMISO CON LA SOCIEDAD

- Foro **ANFAC** “Tú Nos Mueves”
- Premios Impulso
- Global Mobility Call
- Mobility Talks
- Nuevas alianzas: Mapfre & Grant Thornton

TRABAJANDO POR LA AUTOMOCIÓN

- Barómetro de Vehículo Autónomo y Conectado
- Barómetro Electromovilidad
- Comité de Alto Nivel de Vehículo Industrial

IMPULSANDO EL FUTURO DEL SECTOR

- Diálogo con presidencia de Gobierno
- Manifiesto por la industria (**ANFAC**, Sernauto, CCOO & UGT)
- Plan 1+12 de medidas para impulsar la electrificación
- Hoja de Ruta 2023-25
- Subcomisión de Infraestructura de recarga de Acceso Público
- Grupo Diagonal



Principales datos de la automoción en 2022



Facturación

70.392 millones €
(+15,8%)



Resultado neto

767 millones €
(-33,5%)



Inversión

1.709 millones €
(+14,5%)



Empleo

62.341
(+1%)



Balanza Comercial

16.457 millones €



Recaudación fiscal

39.177 millones €
(+13%)

Automoción, motor económico de España



10,7%

PIB Nacional

9%

Empleo en España

44

Modelos en producción

20

Modelos electrificados

87%

De la producción es exportado

2º

Producto Europeo

17

Fábricas en España

8%

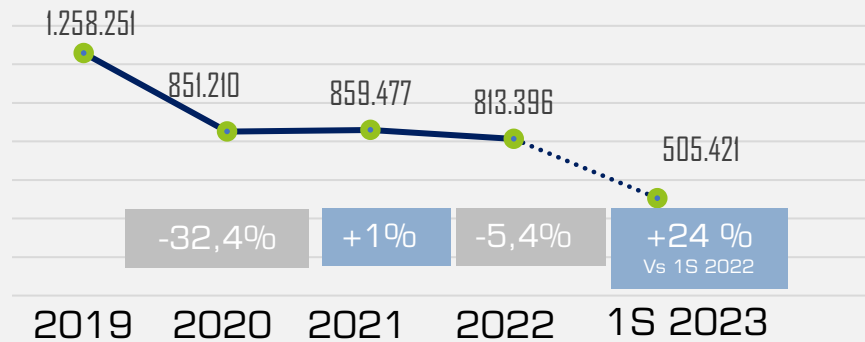
De la Exportación nacional

16.457M €

Aportación Balanza Comercial

¿En qué situación se encuentra la automoción española?

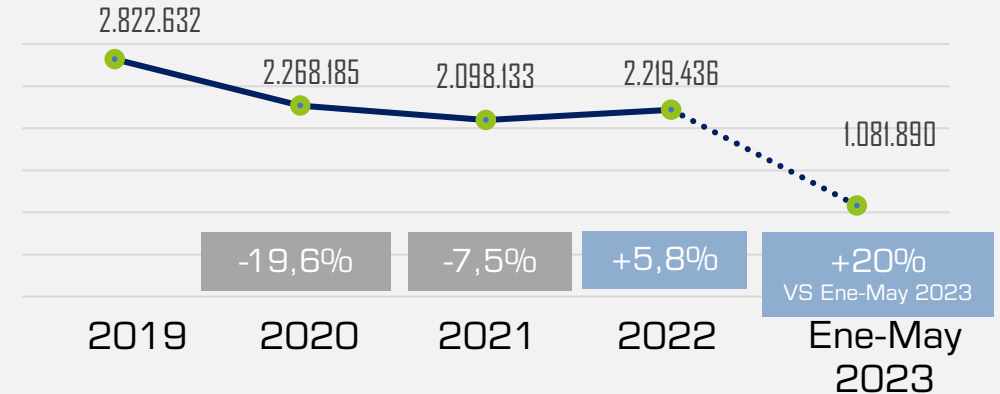
Matriculaciones turismos



En el primer semestre de 2023 el mercado logra crecer un **24%**, pero es un **27%** inferior a 2019.

El objetivo de mercado nacional es **1,3 millones al año**. En 2023, prevemos alcanzar unas **950.000 unidades**.

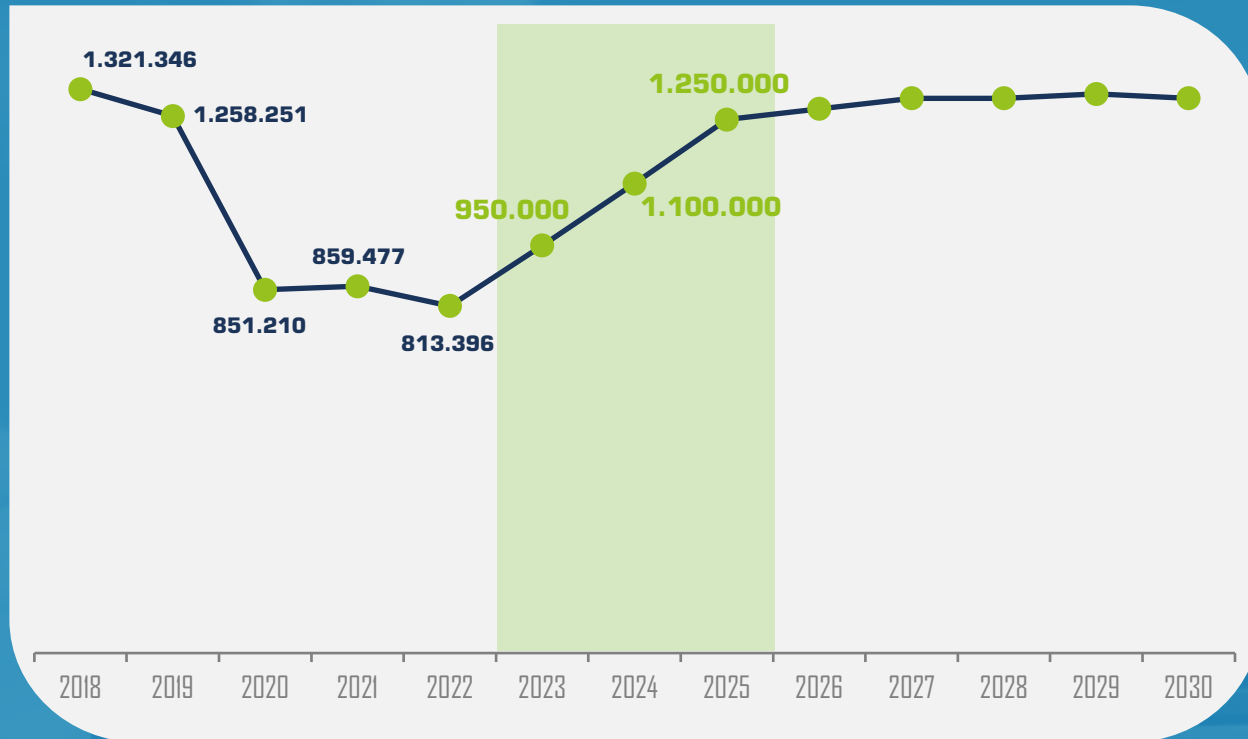
Producción vehículos



La mejora del aprovisionamiento y la recuperación de los mercados en Europa han impulsado la producción nacional, que crece un **20%** en 2023.

Pero todavía se sitúa **15%** inferior a antes de la pandemia.

Recuperar el mercado para impulsar la renovación



El período **2023-25** es fundamental para recuperar el volumen de ventas de **1,3 millones de turismos vendidos al año**.

El impulso del mercado ayuda a la renovación de los vehículos más viejos por nuevos.

Edad media de turismos



Con **14 años de antigüedad**, España supera la media europea en **11,8 años**.

La **renovación del parque** es esencial para avanzar hacia la **descarbonización**.

¿Avanza España hacia la electromovilidad?

En 2023, la oferta sigue creciendo...

Modelos en comercialización



100

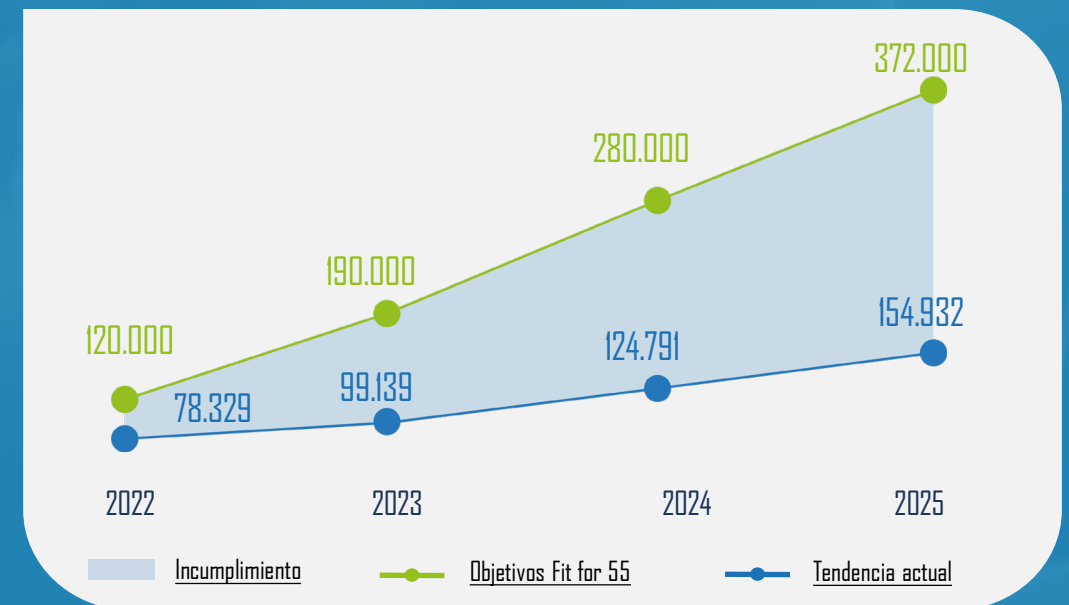
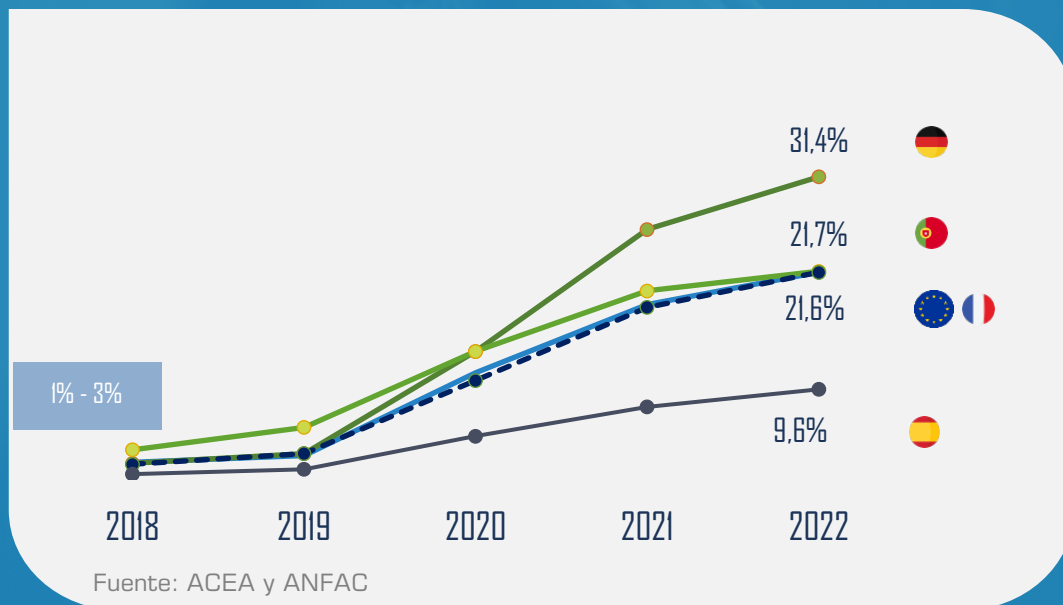


123



165

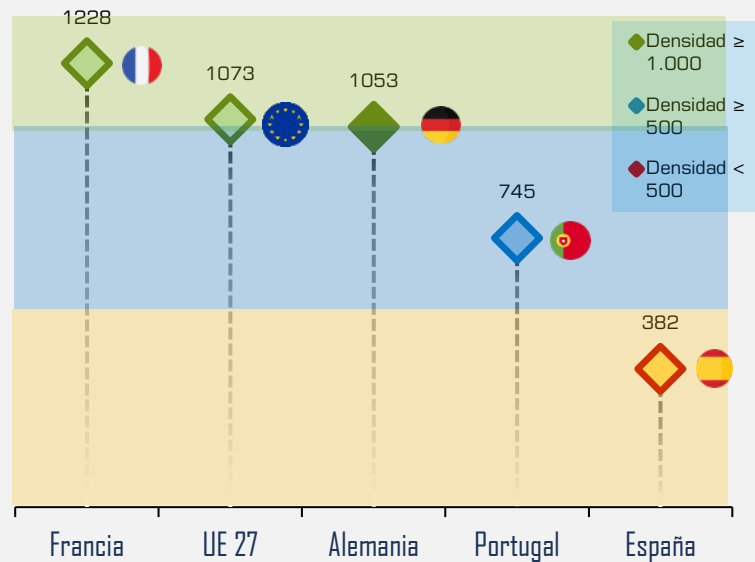
...pero la demanda se mantiene con volúmenes bajos



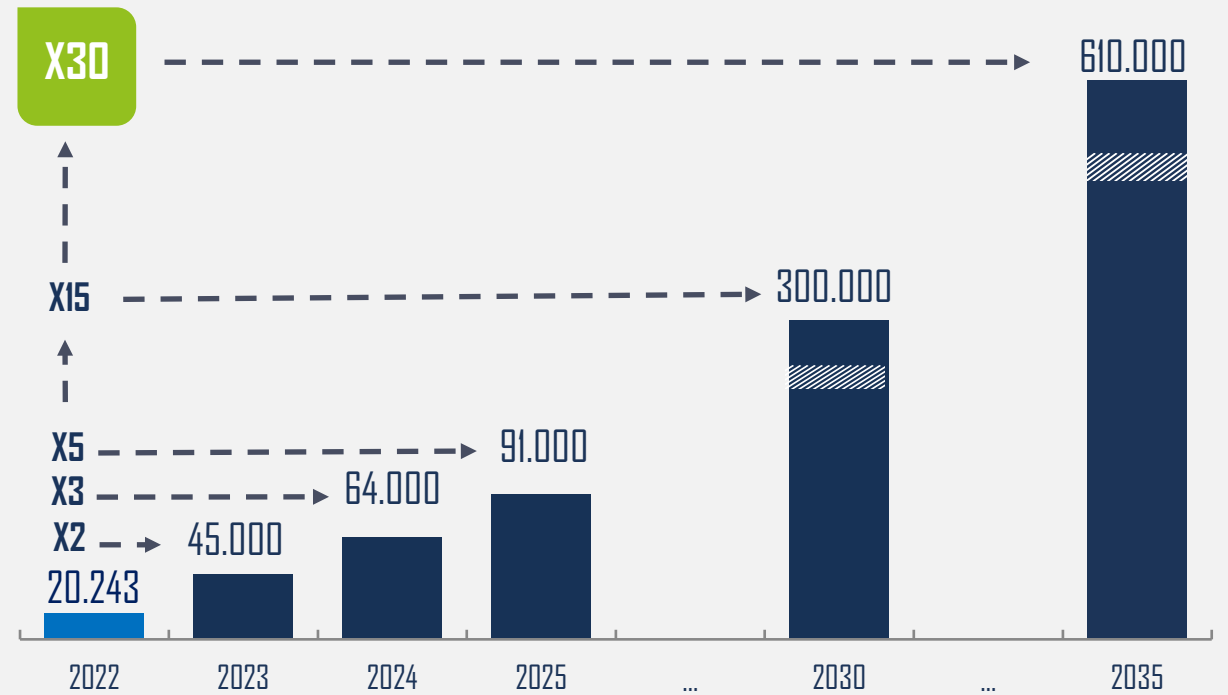
¿Avanza España hacia la electromovilidad?

Y en materia de infraestructura es suficiente para el parque actual, pero no para cumplir con los objetivos exigidos en el **Fit for 55**

Puntos de recarga de acceso público por millón de habitantes



Fuente: EAFO, ANFAC (Barómetro de la electromovilidad – Cuarto trimestre de 2022), INE (población España), DNS (población R.U.) y Eurostat (resto de poblaciones).



23-J: Nuevo Gobierno, mismos objetivos

¿CUÁLES SON LAS PRIORIDADES PARA LA AUTOMOCIÓN ESPAÑOLA?

ESPAÑA, REFERENTE DE LA AUTOMOCIÓN

Consolidar y hacer crecer el papel de España como potencia industrial del automóvil.

COMPROMISO CON LA SOSTENIBILIDAD

Conseguir un país que cumpla sus compromisos medioambientales, reduciendo las emisiones con carácter global y mejorando la calidad del aire y bienestar de los ciudadanos.

UN MODELO DE MOVILIDAD A LA ESPAÑOLA

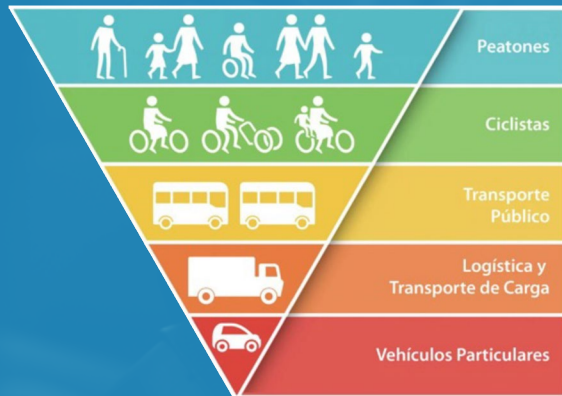
Consolidar un modelo de movilidad coherente en todo el territorio que preserve la unidad de mercado, el progreso de los sectores y garantice la libre movilidad a los ciudadanos.

LA NUEVA MOVILIDAD COMO PROYECTO PAÍS

Afianzar un proyecto país en torno a la nueva movilidad sostenible que permita atraer nuevas inversiones y facilite la transición a la sociedad.

23-J: Nuevo Gobierno, mismos objetivos

UN MODELO PAÍS Y UN ÚNICO MENSAJE



PROPUESTA ANFAC



La jerarquía por modos de transporte sitúa a los automóviles en el último lugar aunque sean no emisores:

- ✘ Jerarquía que no se adapta a la diversidad de personas, negocios, usos ni ciudades
- ✘ No tiene en cuenta el derecho a la movilidad individual
- ✘ El mensaje a los ciudadanos no puede ser que los coches sobran

El ciudadano debe tener libertad para decidir sobre diferentes alternativas de movilidad sostenible:

- ✔ Sistema de transporte multimodal
- ✔ Tienen en cuenta las dimensiones ambiental, social y económica de la movilidad
- ✔ Reúne fortalezas: comodidad, velocidad, fiabilidad, etc.
- ✔ Único modelo sensato para un país que vive del sector

23-J: Nuevo Gobierno, mismos objetivos

UN CAMBIO ESTRUCTURAL ACELERADO EXIGE PRIORIDAD Y MEDIDAS 360°

Planes de ayuda eficientes



Fiscalidad específica para fomentar la electrificación del parque

Impulsar el desarrollo efectivo de las infraestructuras

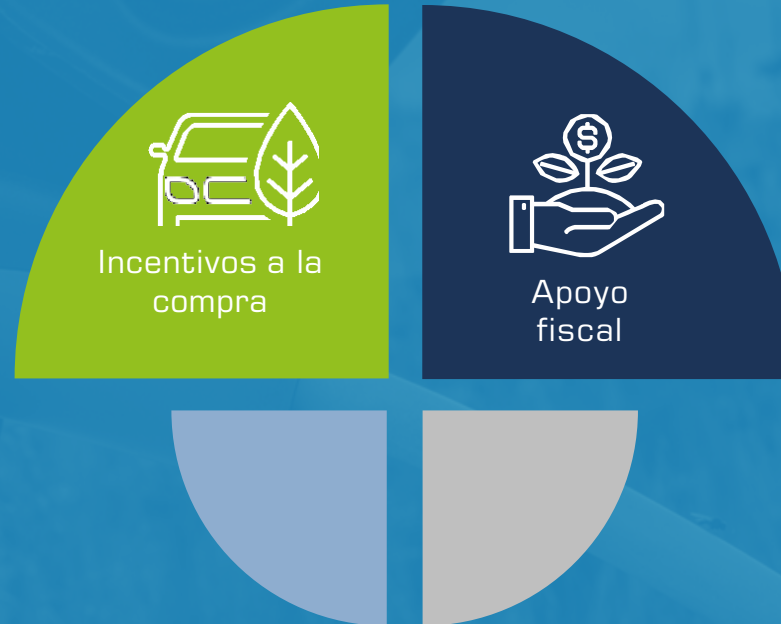
Priorizar la transformación de la industria

23-J: Nuevo Gobierno, mismos objetivos

UN CAMBIO ESTRUCTURAL ACELERADO EXIGE PRIORIDAD Y MEDIDAS 360°

Planes de ayuda eficientes

- Nuevo sistema de incentivos tras finalizar el MOVES
- Asegurar disponibilidad de fondos hasta final de **MOVES III** y **MOVES MITMA**.
- Recuperar las ayudas a la renovación del parque.
- Ayudar a transportistas para descarbonizar el vehículo industrial y autobuses.



Fiscalidad específica para fomentar la electrificación del parque

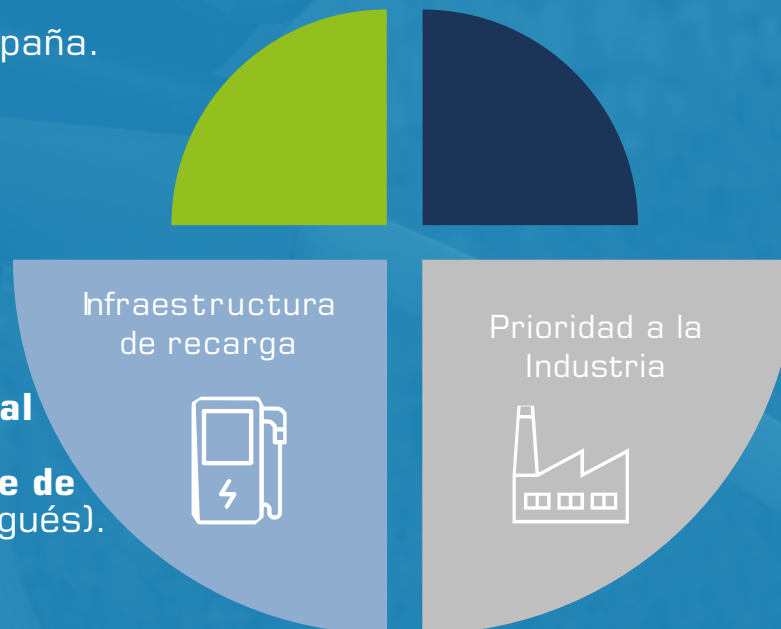
- Deducción en **IS** vehículos e infraestructuras.
- Deducibilidad del **IVA** para vehículos electrificados en empresas y autónomos.

23-J: Nuevo Gobierno, mismos objetivos

UN CAMBIO ESTRUCTURAL ACELERADO EXIGE PRIORIDAD Y MEDIDAS 360°

Impulsar el desarrollo efectivo de las infraestructuras

- Aprobar objetivos vinculantes para España.
- Crear un **MOVES RECARGA** (ayudas a recarga de alta potencia en zonas sombra del territorio).
- Foco continuo en la simplificación de trámites administrativos.
- Crear en el **MITMA** un **Centro Estatal responsable del seguimiento, monitorización e impulso del despliegue de recarga pública** (modelo alemán, portugués).



Priorizar la transformación de la industria

- Nueva ley de Industria que priorice los sectores clave y atraiga nuevas inversiones en electrificación / descarbonización.
- Continuidad de los planes formato **PERTE** sectoriales.
- Mejor tratamiento fiscal de la innovación.
- Nueva política industrial con foco en la relocalización y nuevas ventajas competitivas (circularidad, huella de CO₂,...).



“El movimiento se demuestra andando”

Diógenes

GRACIAS

