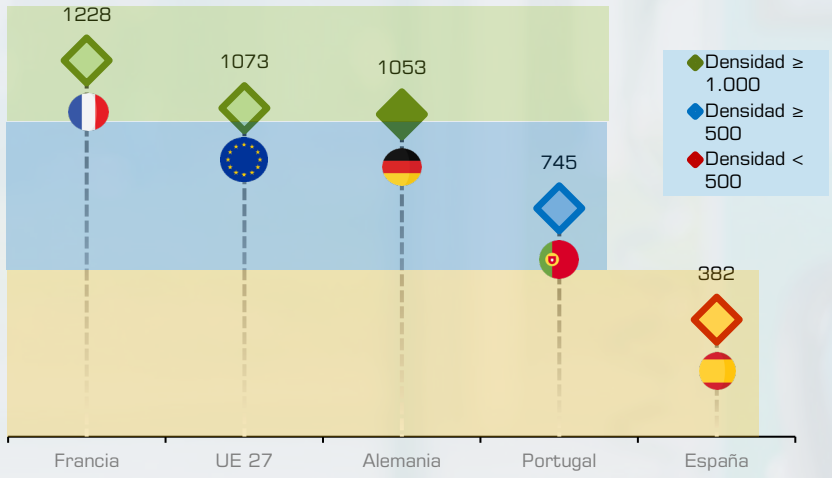
Mapa de Infraestructura de recarga de acceso público en España y Extremadura

Objetivos Fit For 55

¿Ha avanzado España en electromovilidad?

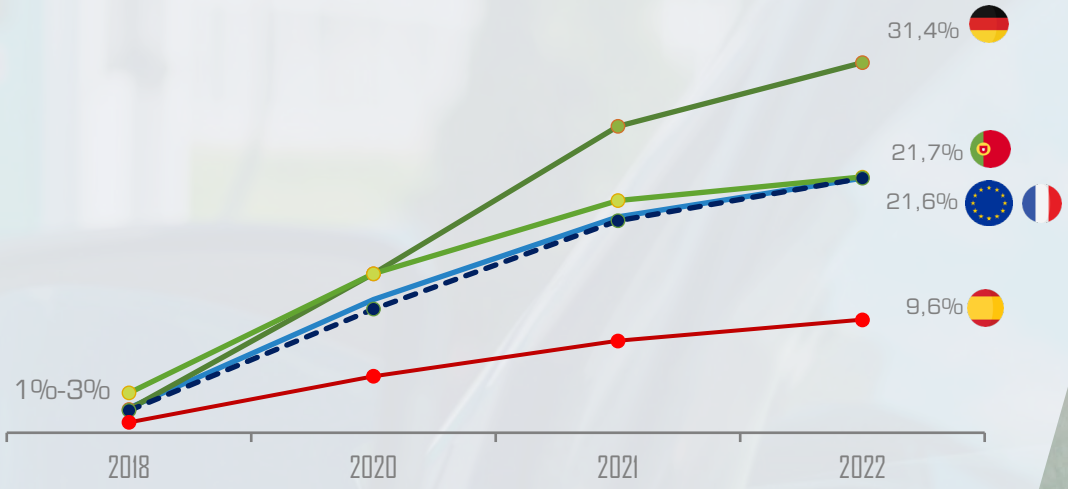
Infraestructura de recarga acceso público

Puntos de recarga de acceso público por millón de habitantes



Fuente: EAFO, ANFAC (Barómetro de la electromovilidad – Cuarto trimestre de 2022), INE (población España), ONS (población R.U.) y Eurostat (resto de poblaciones).

Mercado electrificado (Cuota %)



Fuente: ACEA y ANFAC

En 2021, se lanzan los mapas de puntos de recarga en función de los objetivos del PNIEC 2021-2030. En dos años, se han instalado **8.726 nuevos puntos y la cuota de mercado ha crecido solo 2 p.p.**

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Fit for 55. Nuevos objetivos de reducción de emisión de CO_2 para el transporte

OBJETIVO FIT for 55

	2030	2035	2040
Turismos	- 37,5% ▷ - 55%	- 100%	- 100%
Furgonetas	- 31% ▷ - 50%		
Camiones*	- 30% ▷ - 45%	- 65%	- 90%
Autobuses urbanos*	-100%		

Condiciones habilitantes que requerirán medidas más ambiciosas

*Propuesta de la Comisión Europea de febrero del 2023

ANFAC
La Movilidad del Futuro

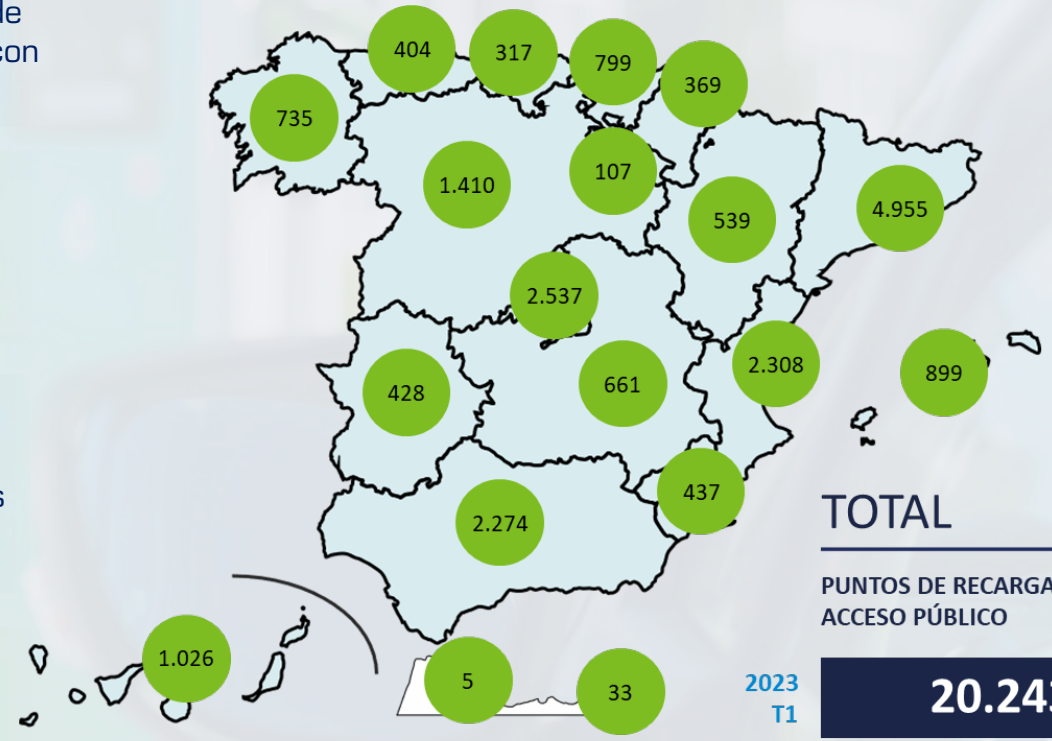
¿Cuál es la situación actual?

Solo el 21% de la infraestructura de recarga de acceso público en España corresponde a carga con **potencia superior a 22 kW**.

Además de los 20.243 postes operativos, hay **6.475 puntos de recarga instalados que no están en funcionamiento**

Infraestructura insuficiente y de baja potencia. Demasiadas trabas administrativas y largos procesos para la puesta en marcha de los puntos de recarga

No existe en la actualidad una plataforma oficial de información de puntos de recarga



TOTAL

PUNTOS DE RECARGA DE ACCESO PÚBLICO

2023 T1

20.243

Fuente: Elaboración propia de ANFAC en base a Electromaps

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Fit for 55. Un compromiso de la automoción

Cumplimiento de los Objetivos del PNIEC 2021-2030 para el transporte con la presencia de vehículos electrificados en el parque

Cumplimiento de los objetivos del Fit for 55 en relación con la reducción de emisiones de CO_2 para 2030, 2035 y 2040

MODELO OBJETIVO:
Mantenimiento de la producción y el empleo

Impulso decidido a la electrificación

Renovación del parque

ANFAC
La Movilidad del Futuro

¿Qué supone para España cumplir con los objetivos del Fit for 55?

Parque y mercado de vehículos electrificados (Uds)

	PNIEC	FIT FOR 5	
	2030	2030	2035
Reducción de emisiones de CO_2	-33%	-55% / -50%	-100%
Parque turismos y vehículos comerciales ligeros electrificados	3,4 Mill	4,3 Mill	9,8 Mill
Cuota de mercado electrificado (BEV, PHEV, FCEV)	40% (1)		
PHEV		14,3%	0%
BEV		45,3%	90,2%
FCEV		1%	9,8%
Total (2)		60,6%	100%

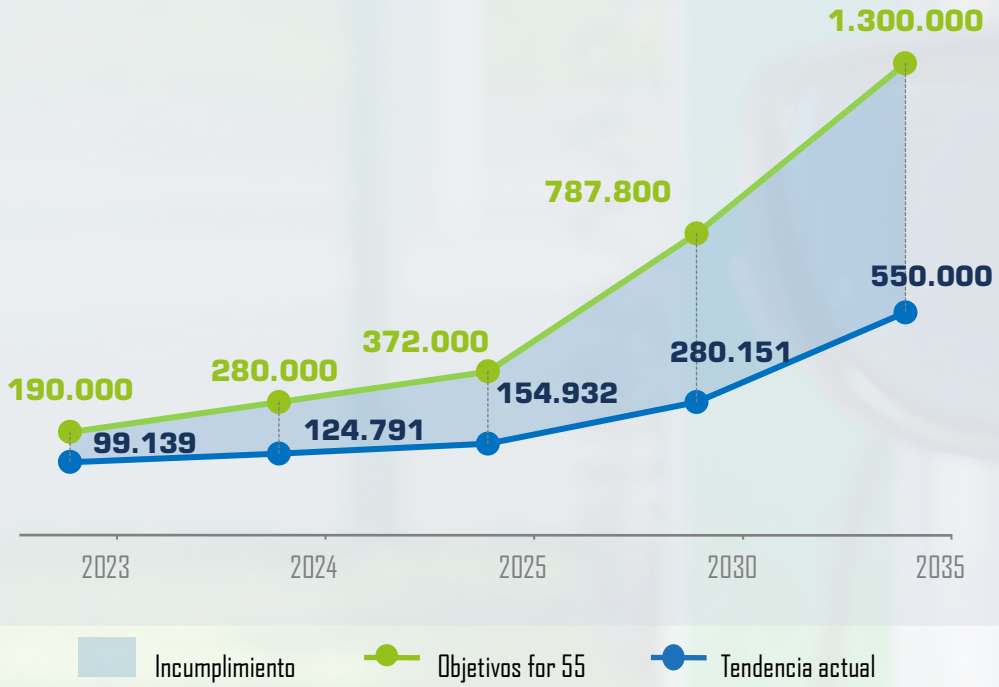
(1) La Comisión Europa aproxima en un 40% el mercado electrificado en 2030 para conseguir los objetivos de reducción de emisiones exigidos. En cualquier caso, una evolución tendencial hacia ese objetivo es el que permitiría alcanzar los 3 millones de turismos en el parque para esa fecha.

(2) Fuente: Análisis de evaluación de impactos de la Comisión respecto a la revisión de la norma de emisiones de CO_2 en turismos y furgonetas. Escenario TL Hight que es el que prácticamente coincide con los objetivos de emisiones que están en discusión. 2030: - 60% y 2035 (-100%)

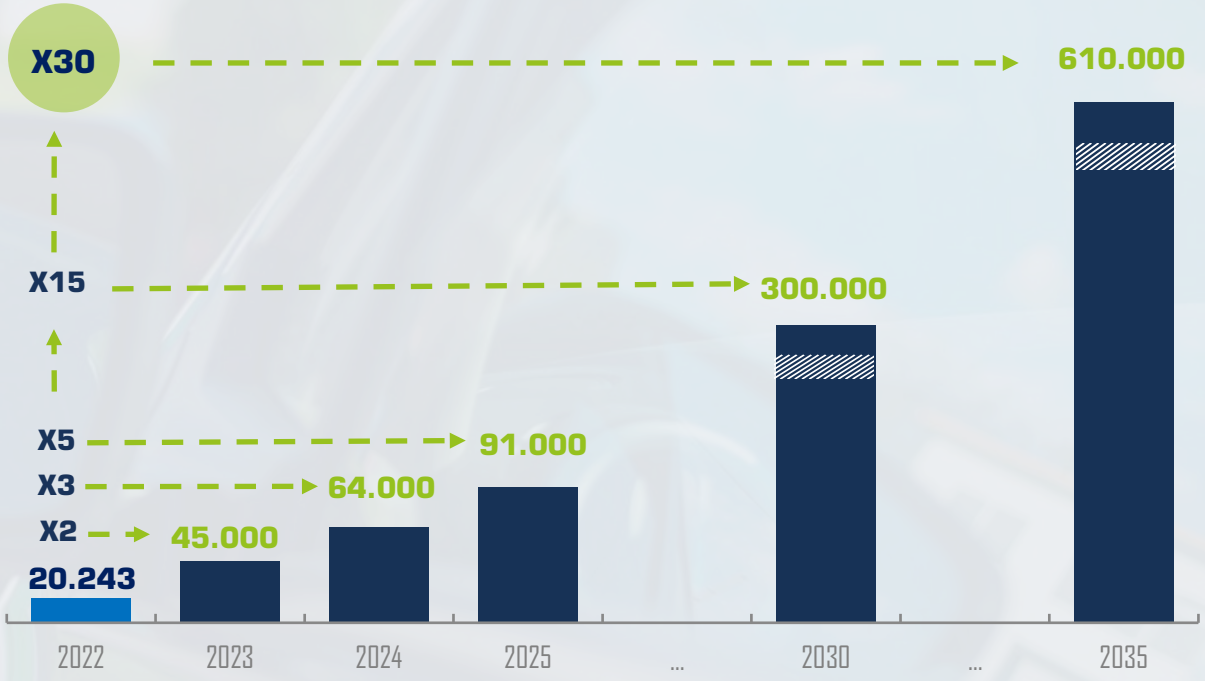
ANFAC
La Movilidad del Futuro

Fit for 55. Nuevos objetivos y mayor exigencia

Mercado de vehículo electrificado | Uds



Puntos de recarga de acceso público



ANFAC
La Movilidad del Futuro

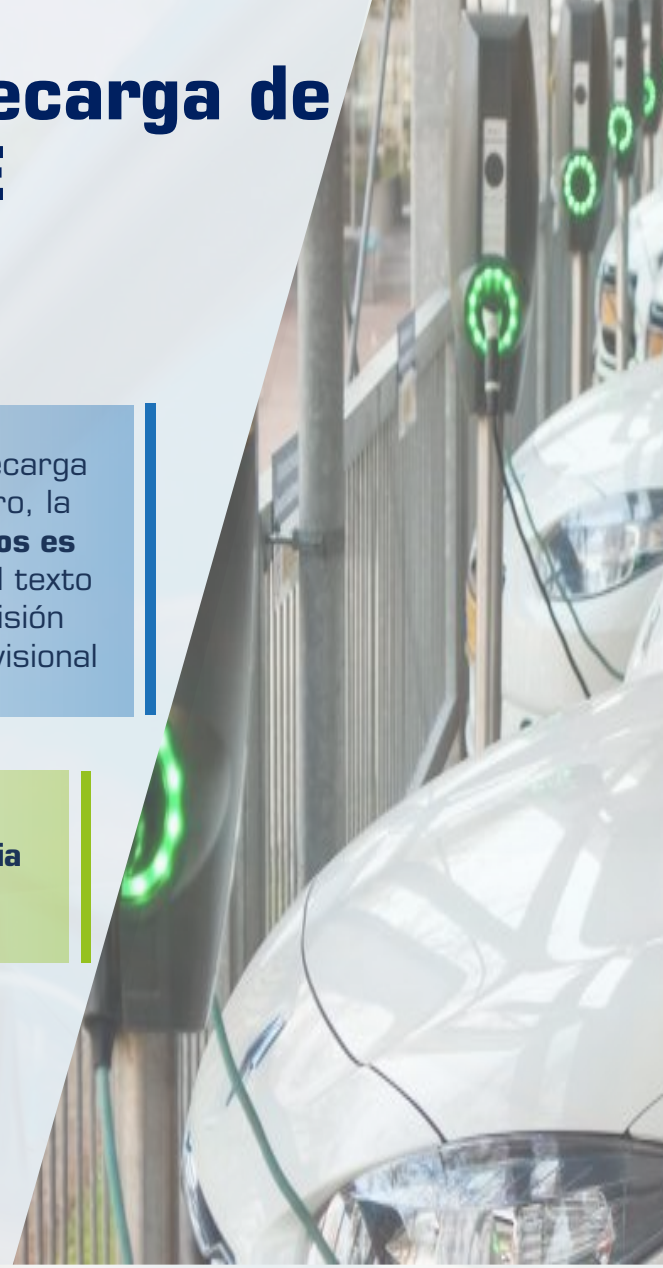
Fit for 55. Objetivos vinculantes de puntos de recarga de acceso público para los países de la UE

Infraestructura de recarga de acceso público

		PROPUESTA COMISIÓN EUROPEA	PROPUESTA ACEA/ANFAC
Potencia instalada por BEV		1,3 kW	3 kW
Potencia instalada por PHEV		0,8 kW	2 kW
RTE-T Básica	Potencia por estación de recarga	2025: 400 kW 2027: 600 kW	2025: 600 kW 2030: 1.200 kW
	Número y potencia de puntos de recarga	2025: 1 x 150 kW 2027: 2 x 150 kW	2025: 1 x 300 kW 2030: 2 x 300 kW
RTE-T Global	Potencia por estación de recarga	2027: 300 kW * 2030: 300 kW 2035: 600 kW	2025: 600 kW 2030: 1.200 kW
	Número y potencia de puntos de recarga	2027: 1 x 150 kW * 2030: 1 x 150 kW 2035: 2 x 150 kW	2025: 1 x 300 kW 2030: 2 x 300 kW
Puntos de recarga públicos 2030 UE		≈ 4,1 millones * Estimación ANFAC	7 millones
Puntos de recarga públicos 2030 España		≈ 322 k Estimación ANFAC	≈ 300 k

Si bien los puntos de recarga son mayores en número, la **potencia media de estos es muy inferior,** tanto en el texto propuesto por la Comisión como en el acuerdo provisional

Mayor calidad de potencia para la red de recarga



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Mapas de infraestructuras de recarga. Actualización con objetivos Fit for 55

Metodología para cumplir con los objetivos vinculantes que establece el Fit for 55

DEFINICIÓN DE OBJETIVOS

INDICADOR TEÓRICO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO de la infraestructura de recarga de acceso público **NECESARIA** a nivel nacional, comunidades autónomas, provincias y principales corredores por nivel de potencia

Especial análisis de la infraestructura de recarga de acceso público de **ALTA POTENCIA** necesaria en las principales vías de la **RED TEN-T** (Red Transeuropea de Transportes; necesidades vehículos ligeros y pesados)

MONITORIZACIÓN Y ACCIONES CORRECTORAS

Instrumento para **DEFINIR, MONITORIZAR E INTENSIFICAR ACCIONES**, para cumplir con el Fit for 55

INVERSIÓN NECESARIA

Instrumento para analizar la necesidad de INVERSIÓN de cara a los programas de ayuda

ANFAC
La Movilidad del Futuro

¿Qué HOJA DE RUTA proponemos en ANFAC?

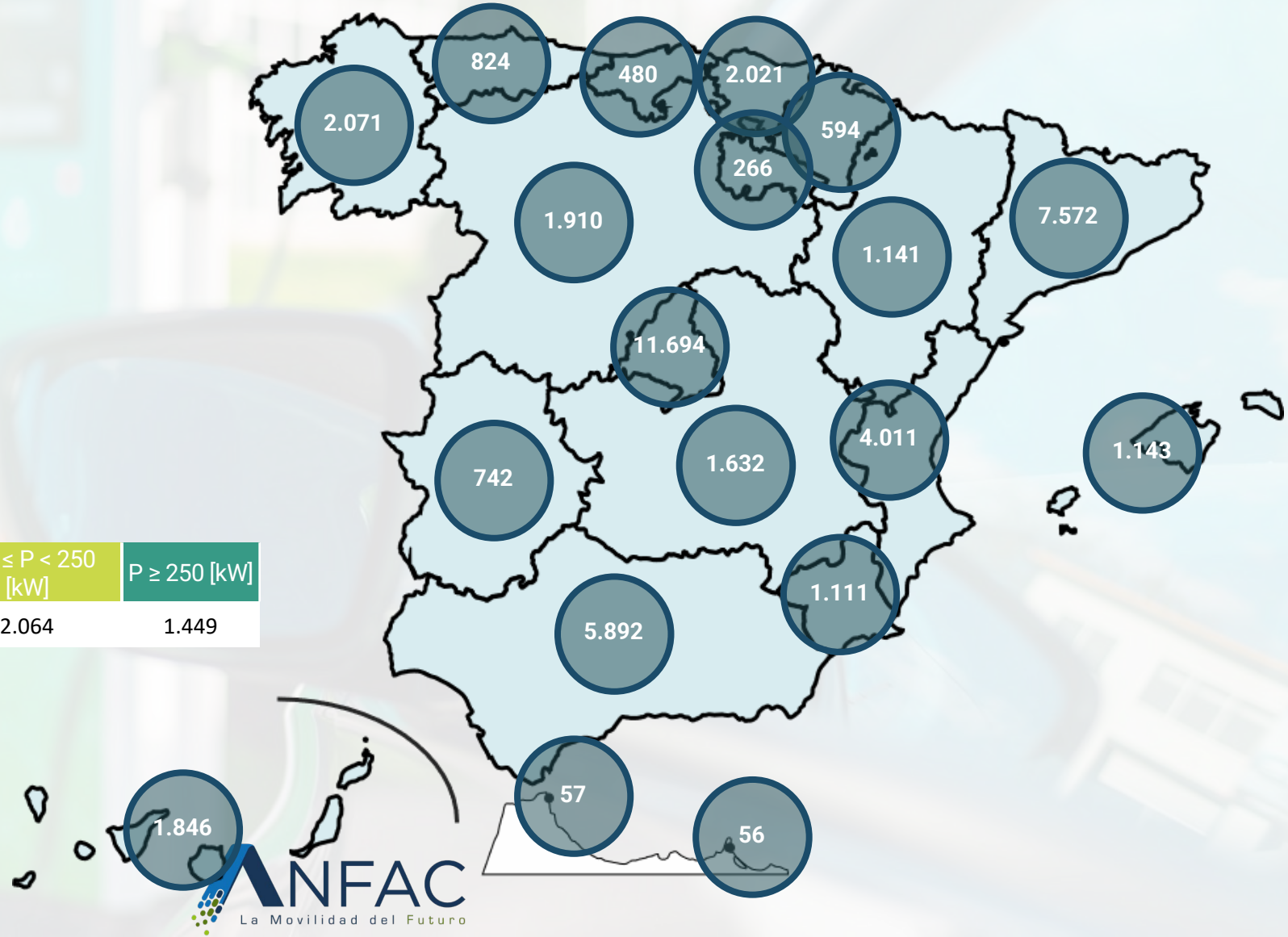
Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
22.843	4.126	14.581	2.064	1.449

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

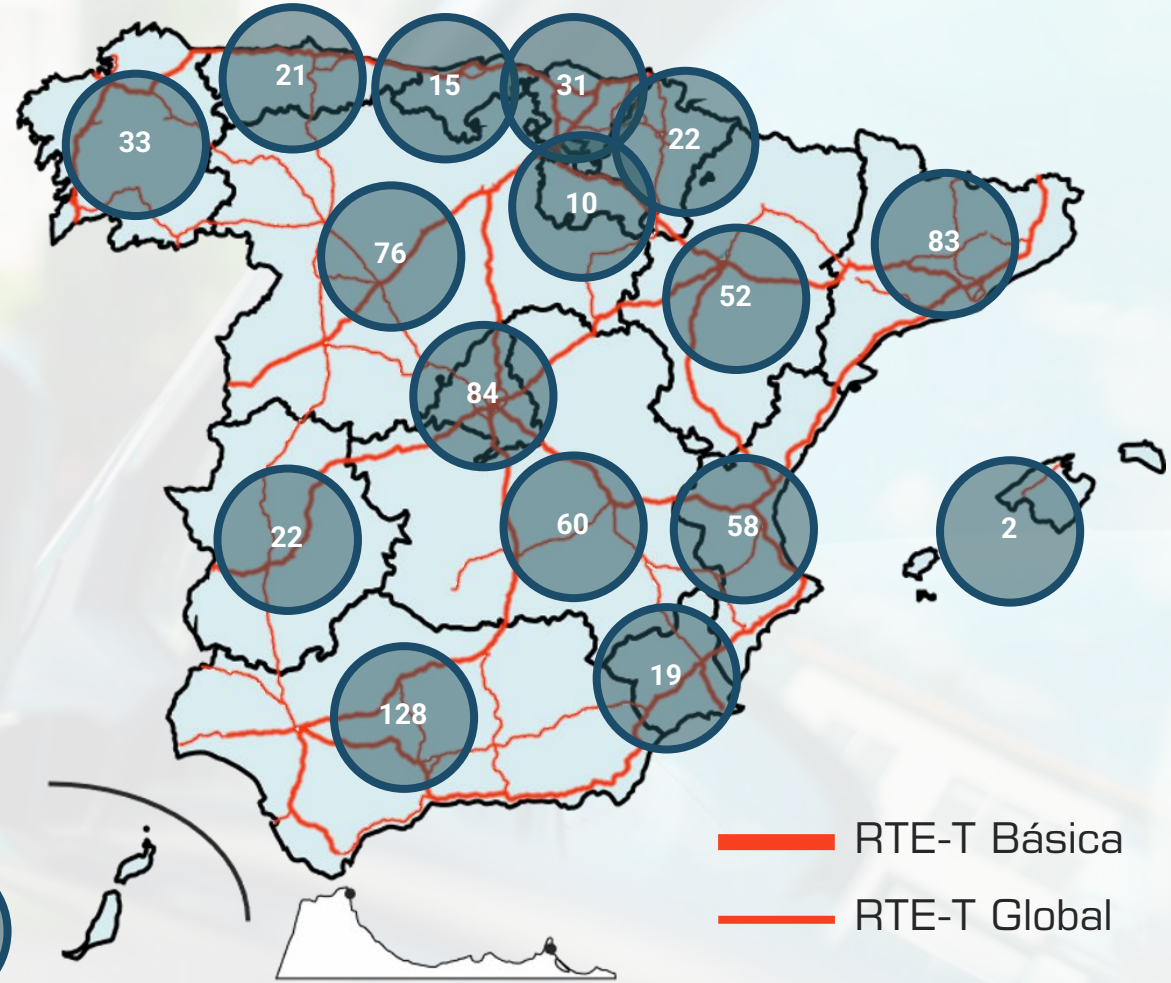
Cierre 2023

Objetivo a nivel de la red RTE-T*

720 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**720**	709	11

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo a nivel de la red RTE-T

720 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	44	71	39	71	41	27	130	52	16	24	16	3	11	4	30	11	2

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	2	32	27	2	6	5	2	2	3	20	2	6	9	2	2	2	2

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

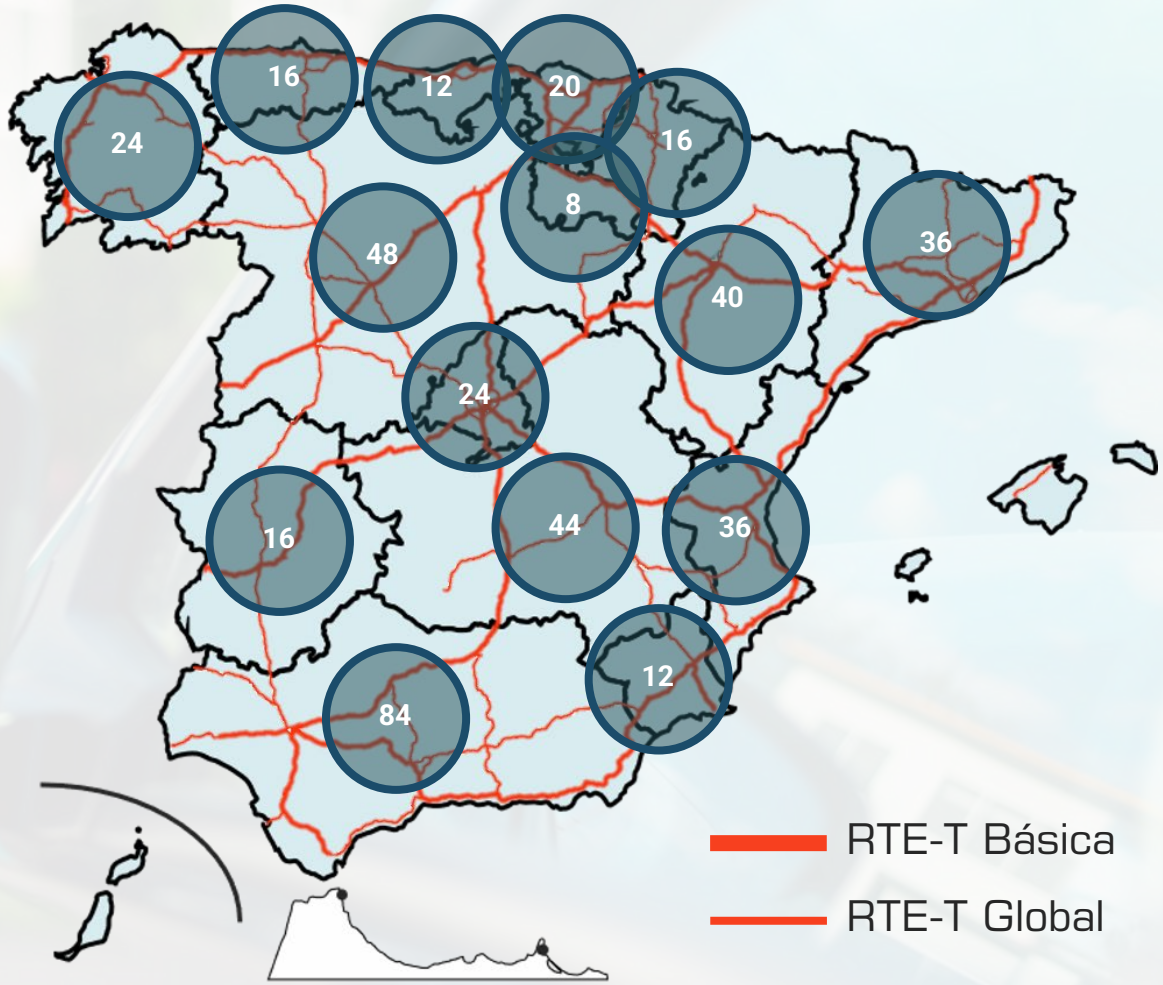
Cierre 2023

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

436 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	**218**	218	0
800 [kW]	**218**	218	0
1.200 [kW]	**0**	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

436 Puntos de recarga vehículo pesado

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
350 [kW]	14	20	12	22	14	4	40	20	6	10	6	0	4	0	12	0	0
800 [kW]	14	20	12	22	14	4	40	20	6	10	6	0	4	0	12	0	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
350 [kW]	0	12	10	0	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
800 [kW]	0	12	10	0	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo a nivel Extremadura

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
371	67	237	33	34

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

22 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**22**	22	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

16 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	**8**	8	0
800 [kW]	**8**	8	0
1.200 [kW]	**0**	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

22 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-5	A-66
P ≥ 250 [kW]	18	4

16 Puntos de recarga
vehículo pesado

	A-5	A-66
350 [kW]	8	0
800 [kW]	8	0
1.200 [kW]	0	0

ANFAC
La Movilidad del Futuro

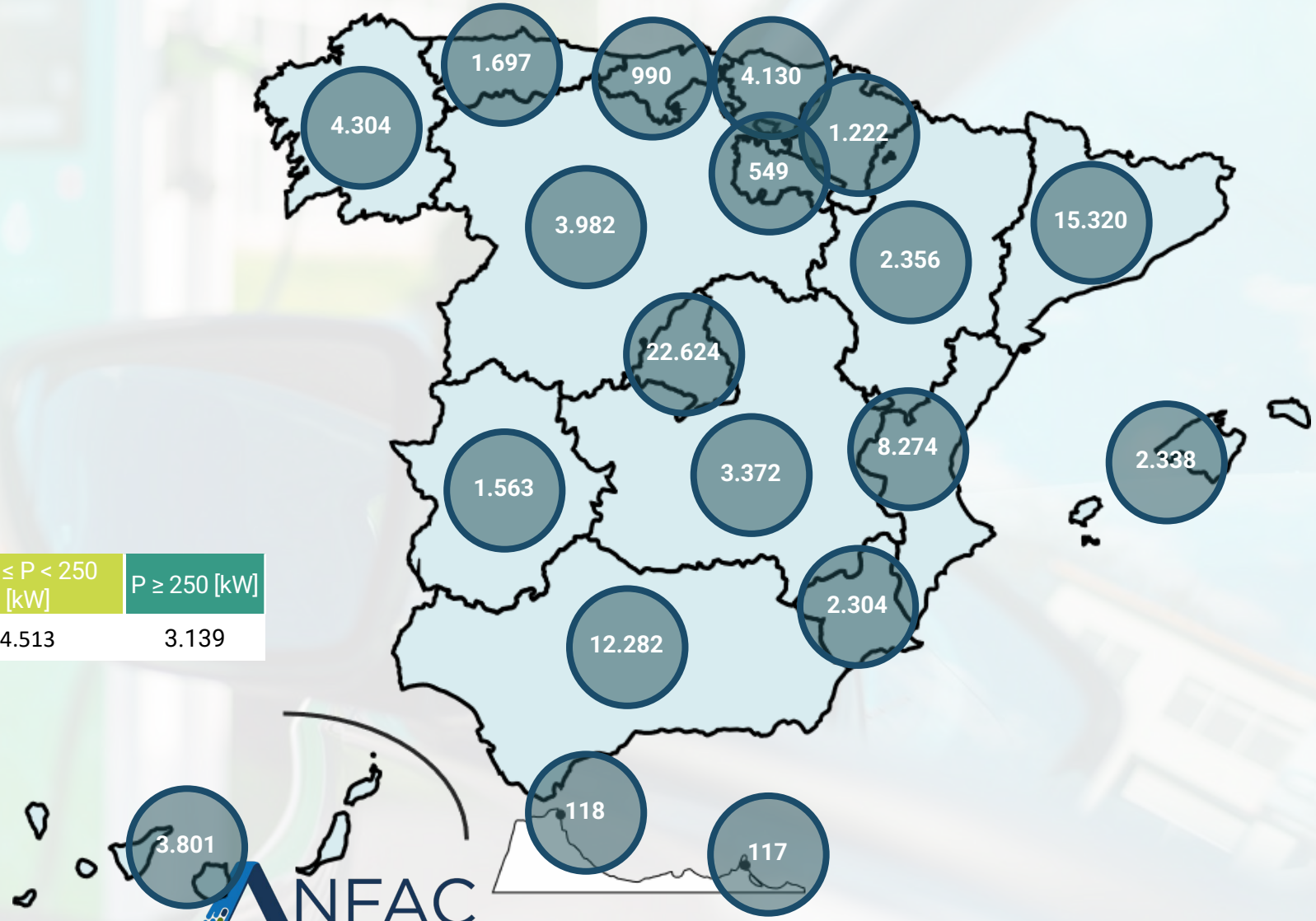
Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
43.140	8.654	31.898	4.513	3.139

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

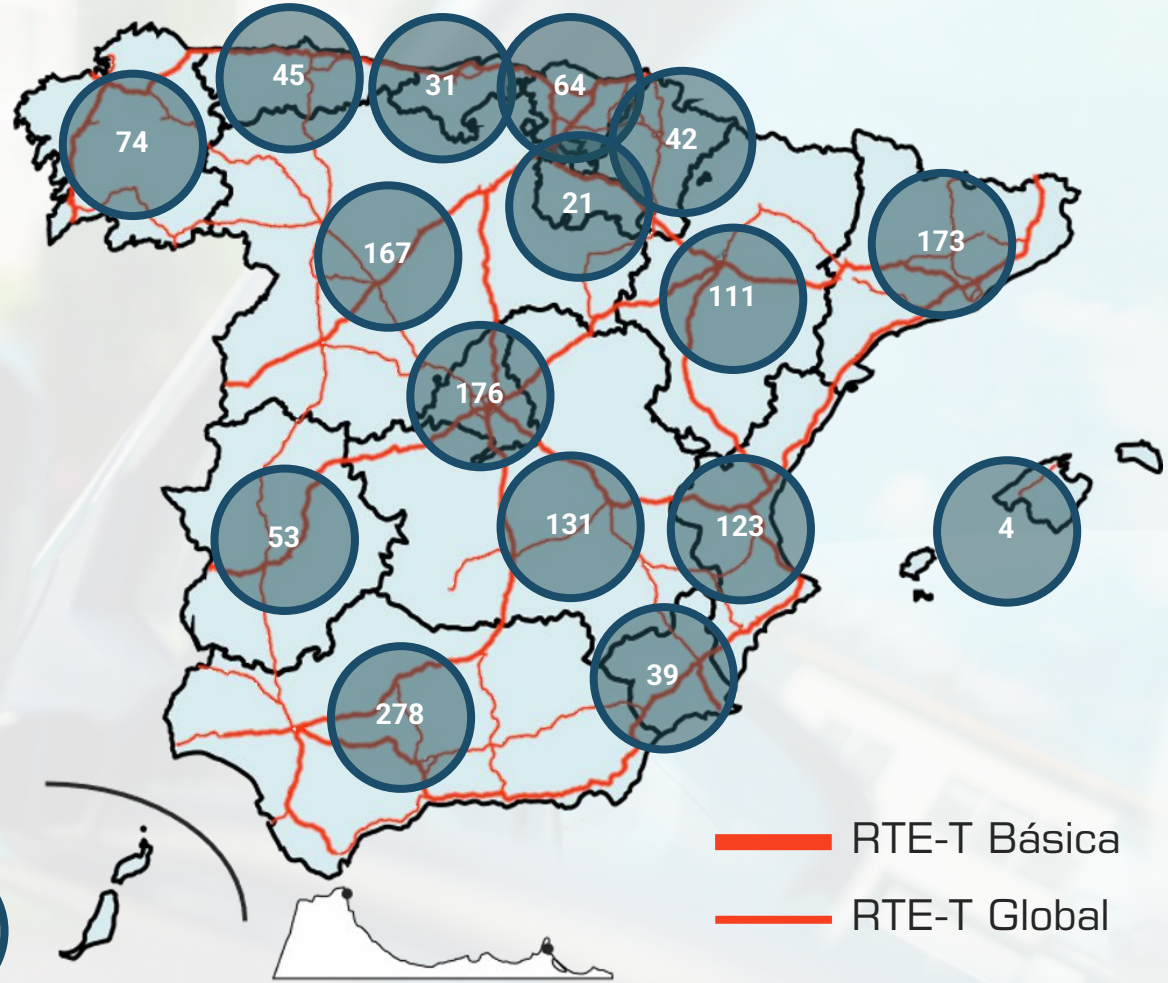
Cierre 2025

Objetivo a nivel de la red RTE-T*

1.539 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**1.539**	1.513	26

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo a nivel de la red RTE-T

1.539 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	91	148	83	152	88	62	279	112	32	56	35	8	23	13	62	33	5

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	3	63	53	4	11	11	6	7	5	42	7	14	19	5	4	4	4

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

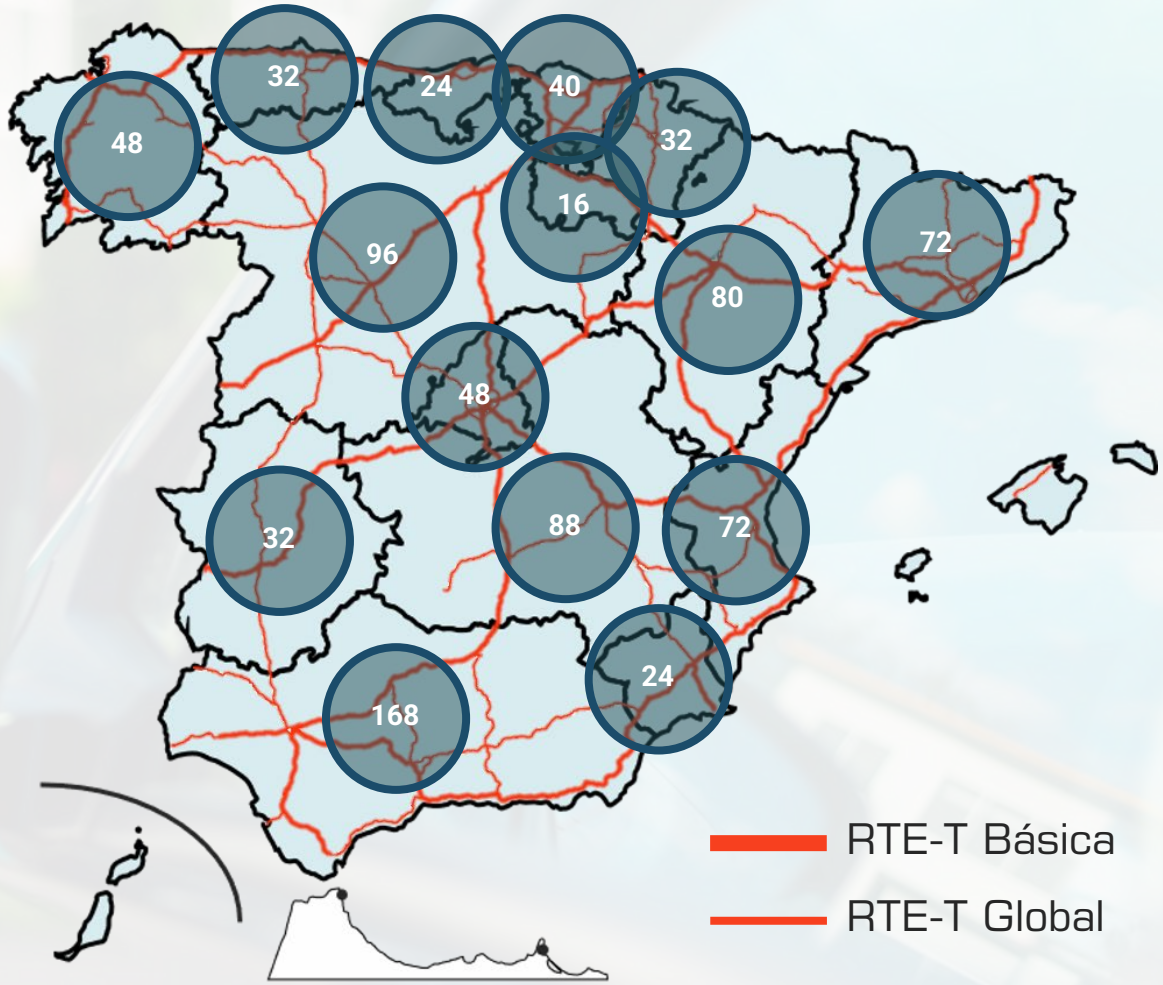
Cierre 2025

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

872 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	**436**	436	0
800 [kW]	**436**	436	0
1.200 [kW]	**0**	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

872 Puntos de recarga vehículo pesado

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
350 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
800 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
350 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0
800 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo a nivel Extremadura

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
726	146	536	75	80

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

53 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**53**	53	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

32 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	**16**	16	0
800 [kW]	**16**	16	0
1.200 [kW]	**0**	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

53 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-5	A-66
P ≥ 250 [kW]	41	12

32 Puntos de recarga
vehículo pesado

	A-5	A-66
350 [kW]	16	0
800 [kW]	16	0
1.200 [kW]	0	0

ANFAC
La Movilidad del Futuro

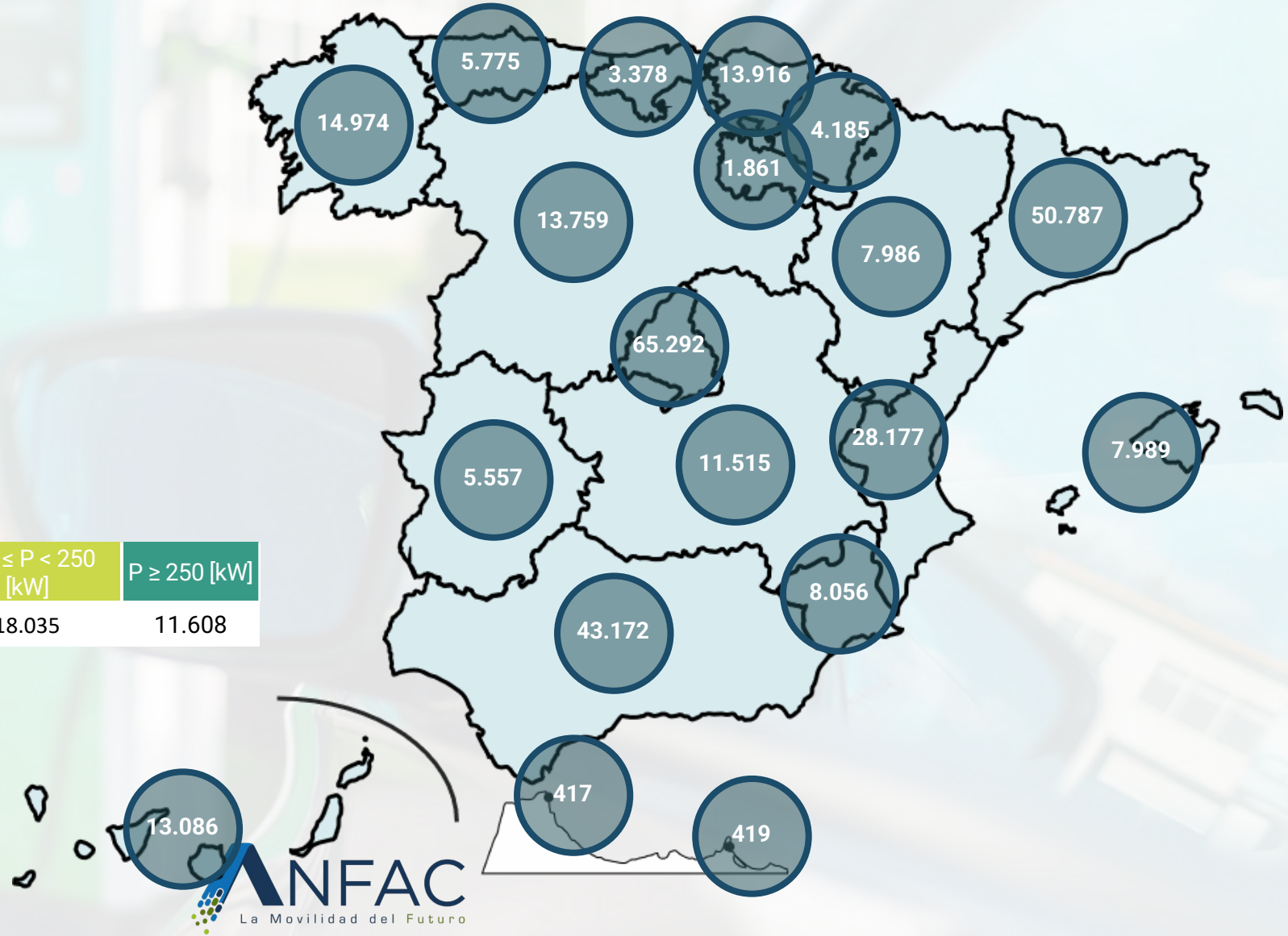
Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
111.948	31.275	127.435	18.035	11.608

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

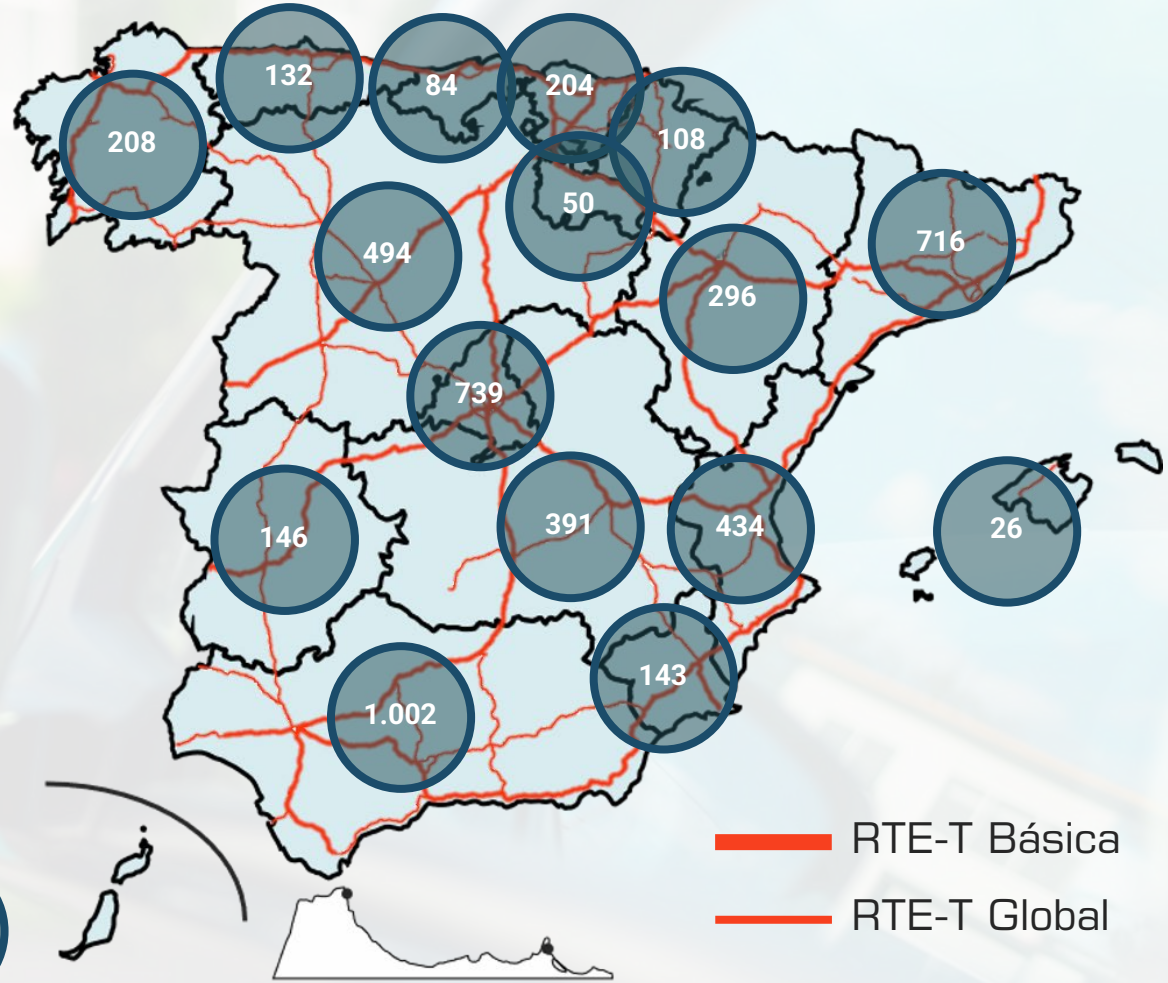
Cierre 2030

Objetivo a nivel de la red RTE-T*

5.226 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**5.226**	4.954	272

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo a nivel de la red RTE-T

5.226 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	279	516	269	541	253	269	1.002	309	91	134	111	36	73	57	129	165	34

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	17	156	131	34	62	64	39	43	27	140	45	48	41	32	26	27	26

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

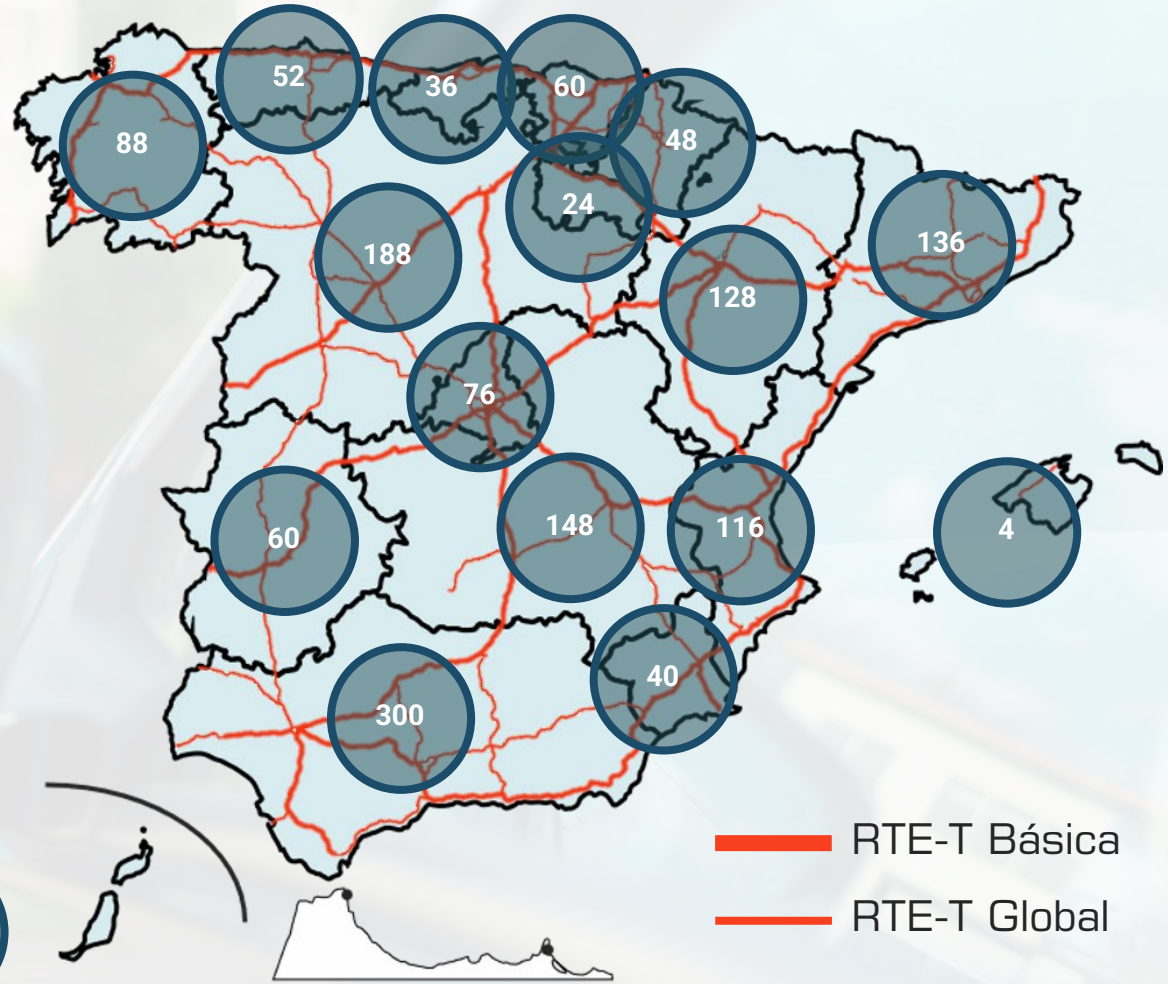
Cierre 2030

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

1.512 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	**538**	436	102
800 [kW]	**538**	436	102
1.200 [kW]	**436**	436	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

1.512 Puntos de recarga vehículo pesado

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
350 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
800 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
1.200 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
350 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
800 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
1.200 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo a nivel Extremadura

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
2054	573	2.337	330	263

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

149 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**149**	134	12

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

60 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	22	16	6
800 [kW]	22	16	6
1.200 [kW]	16	16	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

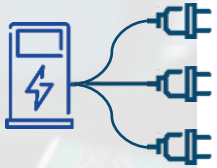
Cierre 2030

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

146 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-5	A-66
P ≥ 250 [kW]	85	61

60 Puntos de recarga
vehículo pesado



	A-5	A-66
350 [kW]	16	6
800 [kW]	16	6
1.200 [kW]	16	0

ANFAC
La Movilidad del Futuro

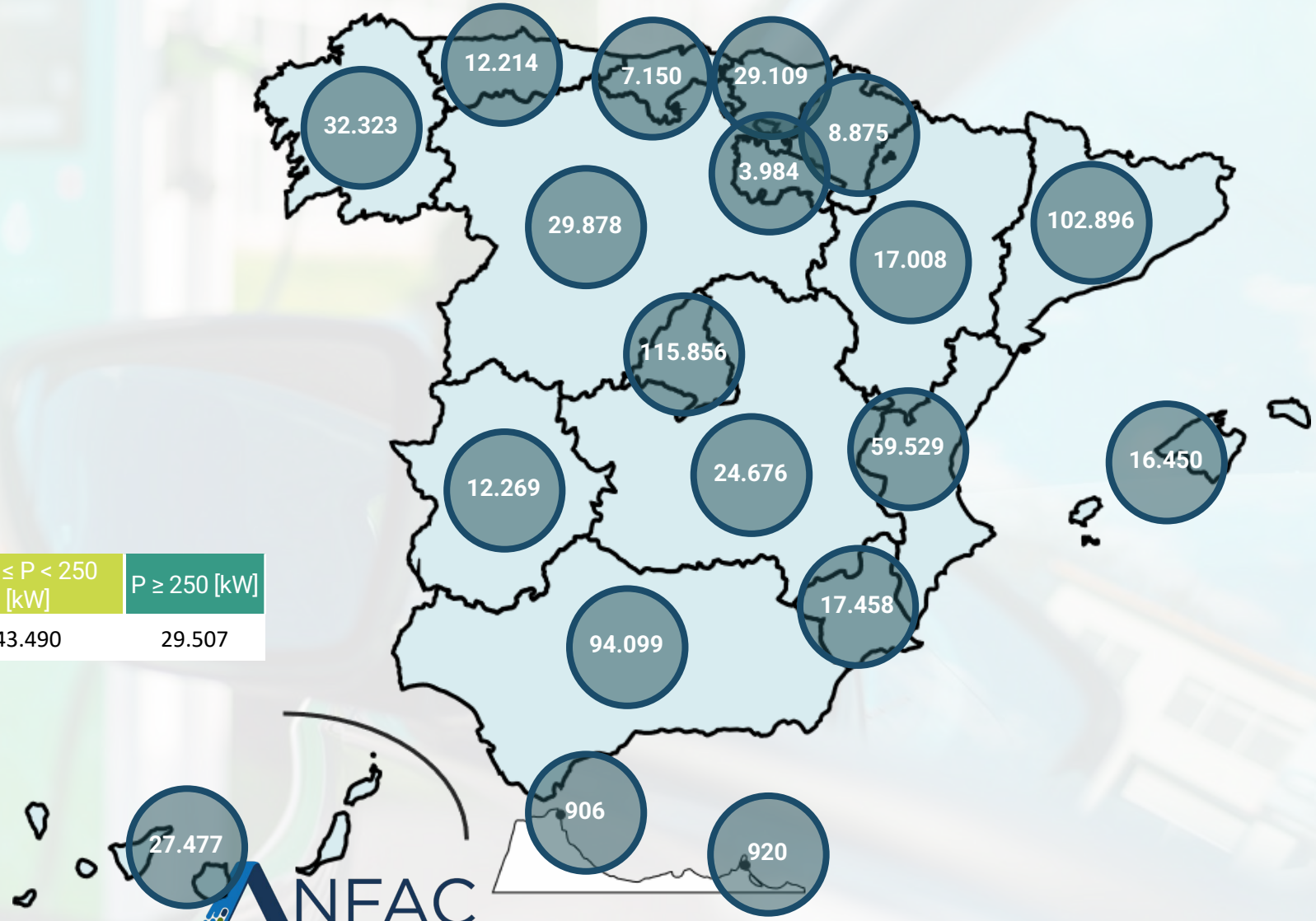
Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
163.142	69.572	307.366	43.490	29.507

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

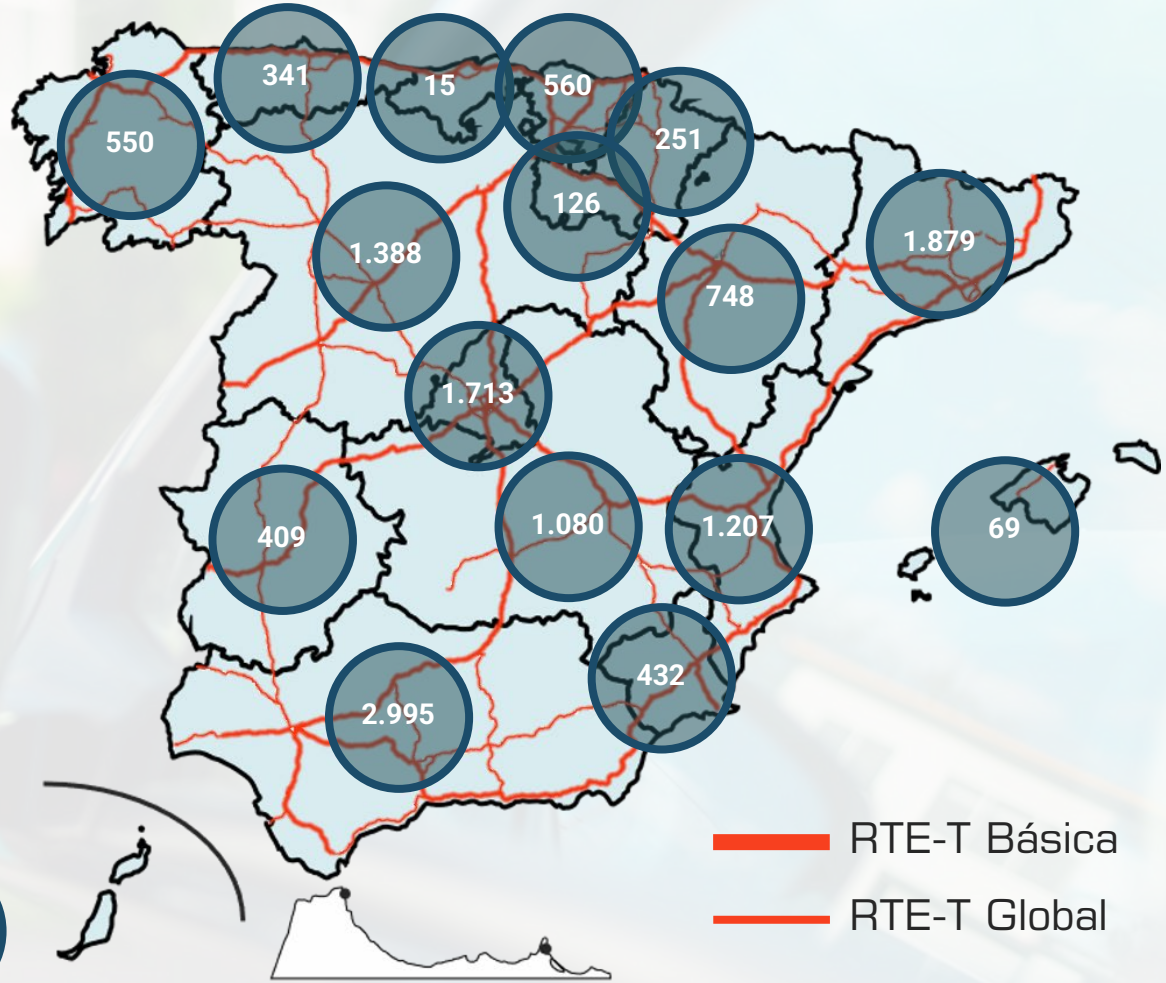
Cierre 2035

Objetivo a nivel de la red RTE-T*

14.103 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**14.103**	13.274	829

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo a nivel de la red RTE-T

14.103 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	680	1.307	678	1.541	600	743	2.780	785	234	323	313	116	203	185	285	565	117

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	55	373	316	103	172	173	112	142	84	404	158	136	92	107	77	75	69

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

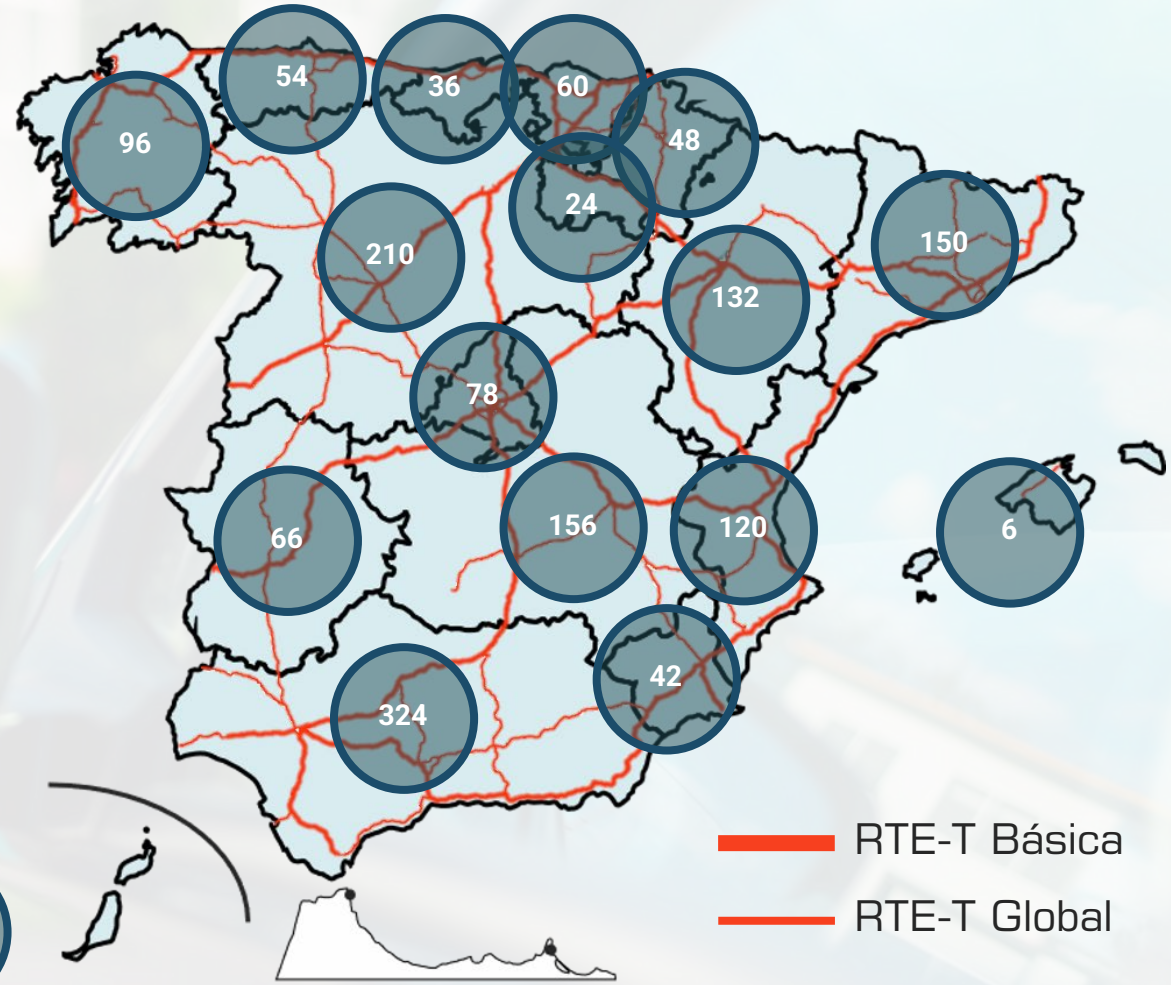
Cierre 2035

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

1.614 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	538	436	102
800 [kW]	538	436	102
1.200 [kW]	538	436	102

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

436 Puntos de recarga vehículo pesado

	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
350 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
800 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
1.200 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4

	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
350 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
800 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
1.200 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

ANFAC La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo a nivel Extremadura

P ≤ 22 [kW]	22 < P < 50 [kW]	50 ≤ P < 150 [kW]	150 ≤ P < 250 [kW]	P ≥ 250 [kW]
3231	1.377	6.086	861	714

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

409 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
P ≥ 250 [kW]	**409**	391	18

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

66 Puntos de recarga vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	**22**	16	6
800 [kW]	**22**	16	6
1.200 [kW]	**22**	16	6

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Infraestructura total de acceso público en España

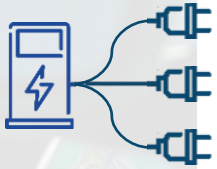
Cierre 2035

Objetivo a nivel Extremadura – Red RTE-T

409 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]

	A-5	A-66
P ≥ 250 [kW]	195	214

66 Puntos de recarga
vehículo pesado

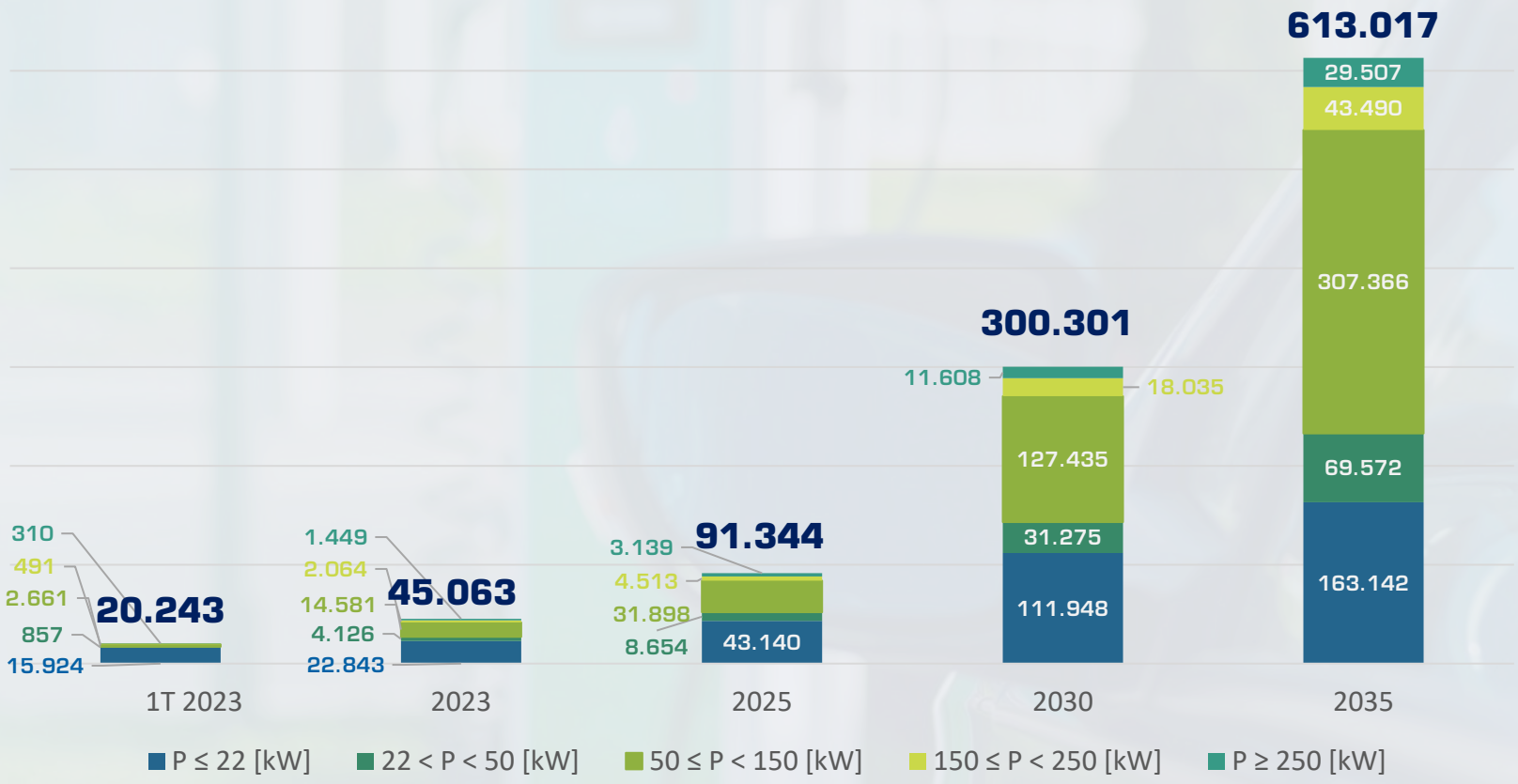


	A-5	A-66
350 [kW]	16	6
800 [kW]	16	6
1.200 [kW]	16	6

ANFAC
La Movilidad del Futuro

Evolución de la infraestructura de recarga para el cumplimento del Fit for 55

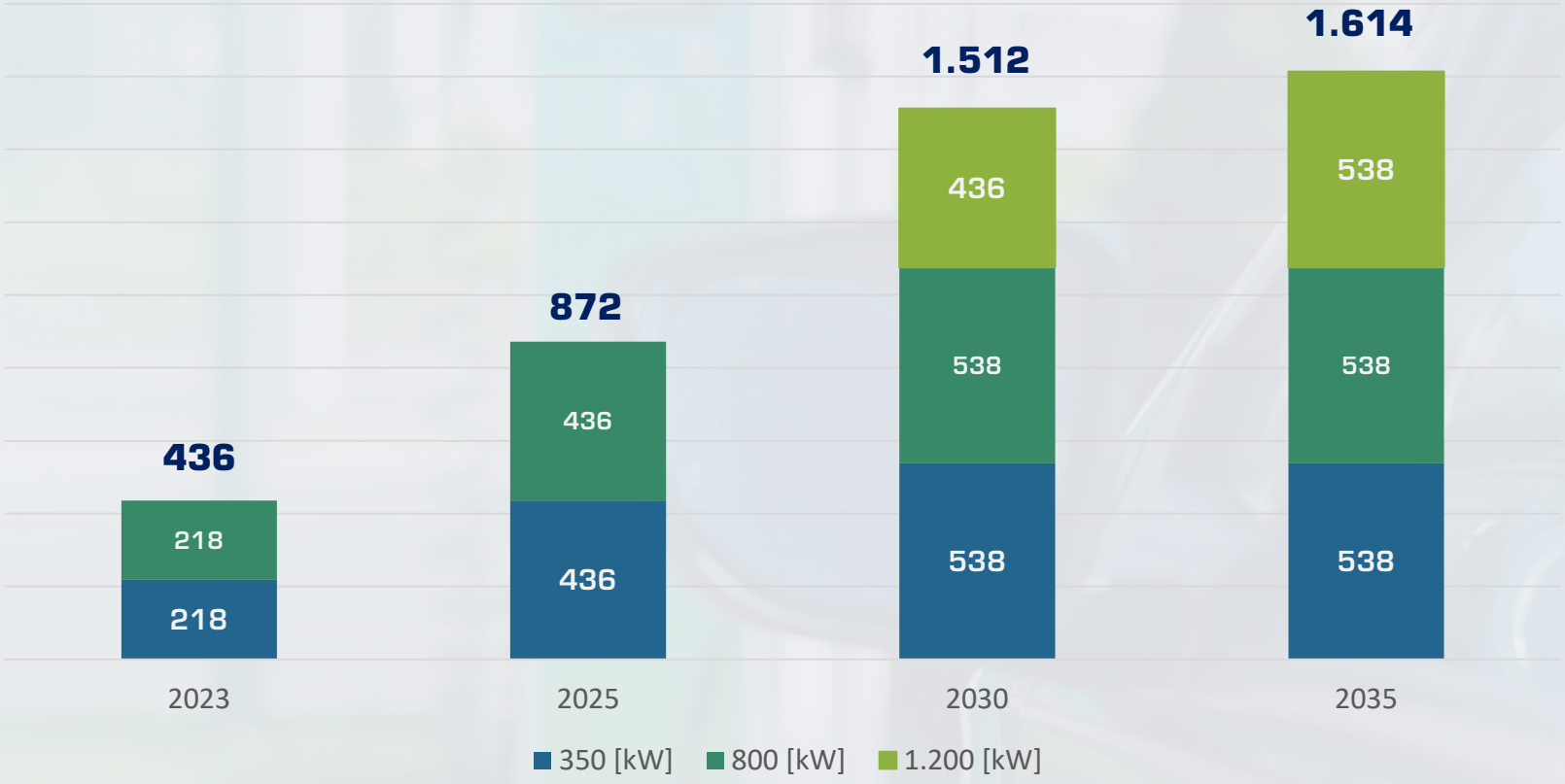
Puntos de recarga de acceso público



ANFAC
La Movilidad del Futuro

Evolución de la infraestructura de recarga para el cumplimento del Fit for 55

Puntos de recarga de acceso público para vehículo pesado



ANFAC
La Movilidad del Futuro

¿Cómo alcanzar **estos objetivos**?

Plataforma pública de Información

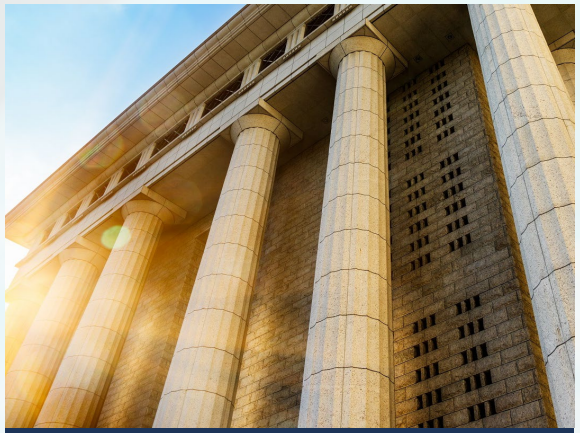
Puesta en marcha inmediata de una plataforma de información, tal y como recogía la Ley de Cambio Climático, que facilite a los ciudadanos la información precisa en tiempo real de los puntos de recarga disponibles y en funcionamiento.

Eficacia de las ayudas

Facilitar la disponibilidad de las ayudas a los usuarios, tanto para la compra de vehículos electrificados como de puntos de recarga. Ayudas directas, no tributables, y de carácter inmediato.

Simplificar trabas administrativas

Necesario agilizar los procesos burocráticos para la concesión de permisos por parte de las entidades locales y regionales para la instalación y funcionamiento de puntos de recarga, principalmente de carga rápida.



Centro estatal

Creación de un centro estatal para el desarrollo de infraestructura de recarga de acceso público (CEIRVEA), para seguimiento, monitorización e impulso (modelo alemán o portugués). Garantizaría el despliegue, la eficacia de las medidas y el cumplimento de los objetivos vinculantes que tiene España.

ANFAC
La Movilidad del Futuro

ANFAC
La Movilidad del Futuro