

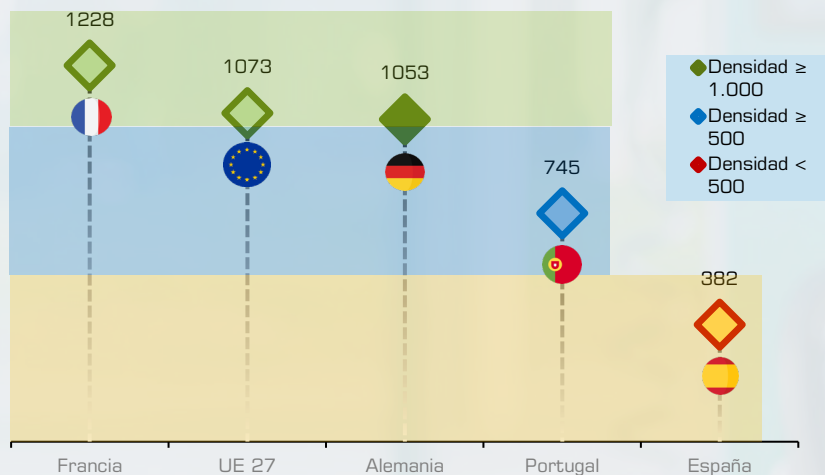


***Mapa de Infraestructura de recarga
de acceso público en España y Comunidad de Madrid
Objetivos Fit For 55***

¿Ha avanzado España en electromovilidad?

Infraestructura de recarga acceso público

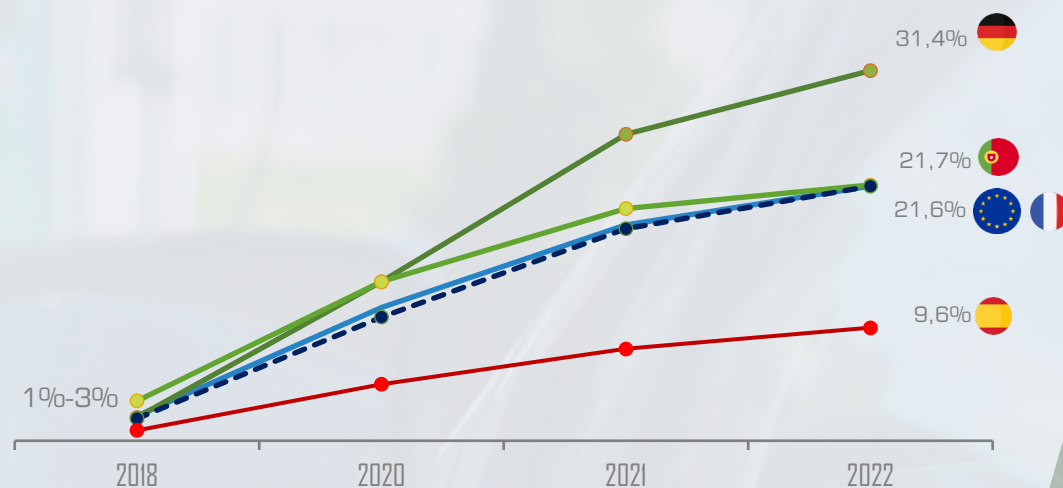
Puntos de recarga de acceso público por millón de habitantes



Fuente: EAFD, ANFAC (Barómetro de la electromovilidad - Cuarto trimestre de 2022), INE (población España).

DNS (población R.U.) y Eurostat (resto de poblaciones).

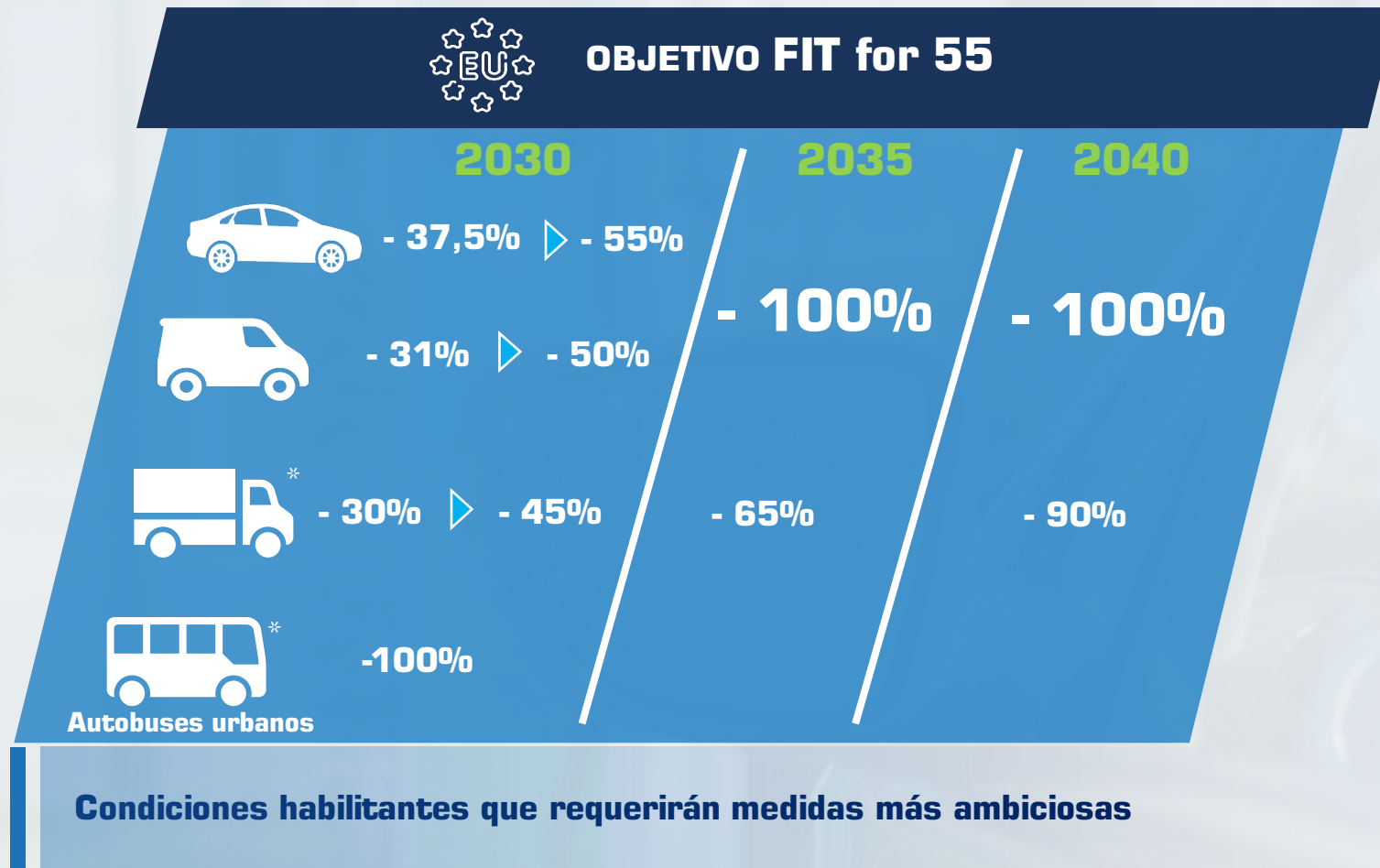
Mercado electrificado (Cuota %)



Fuente: ACEA y ANFAC

En 2021, se lanzan los mapas de puntos de recarga en función de los objetivos del PNIEC 2021-2030. En dos años, se han instalado **8.726 nuevos puntos** y la cuota de mercado ha crecido solo **2 p.p.**

Fit for 55. Nuevos objetivos de reducción de emisión de CO₂ para el transporte



*Propuesta de la Comisión Europea de febrero del 2023



Fit for 55. Un compromiso de la automoción



Cumplimiento de los Objetivos del PNIEC 2021-2030 para el transporte con la presencia de vehículos electrificados en el parque



Cumplimiento de los objetivos del Fit for 55 en relación con la reducción de emisiones de CO₂ para 2030, 2035 y 2040

MODELO OBJETIVO:
Mantenimiento de la producción y el empleo

Impulso decidido a la electrificación



Renovación del parque

¿Qué supone para España cumplir con los objetivos del Fit for 55?

Parque y mercado de vehículos electrificados (Uds)

	PNIEC	FIT FOR 5													
	2030	2030	2035												
Reducción de emisiones de CO ₂	-33%	-55% / -50%	-100%												
Parque turismos y vehículos comerciales ligeros electrificados	3,4 Mill	4,3 Mill	9,8 Mill												
Cuota de mercado electrificado (BEV, PHEV, FCEV)	40% ⁽¹⁾	<table border="1"> <tr> <td>PHEV</td> <td>14,3%</td> <td>0%</td> </tr> <tr> <td>BEV</td> <td>45,3%</td> <td>90,2%</td> </tr> <tr> <td>FCEV</td> <td>1%</td> <td>9,8%</td> </tr> <tr> <td>Total⁽²⁾</td> <td>60,6%</td> <td>100%</td> </tr> </table>		PHEV	14,3%	0%	BEV	45,3%	90,2%	FCEV	1%	9,8%	Total⁽²⁾	60,6%	100%
PHEV	14,3%	0%													
BEV	45,3%	90,2%													
FCEV	1%	9,8%													
Total⁽²⁾	60,6%	100%													

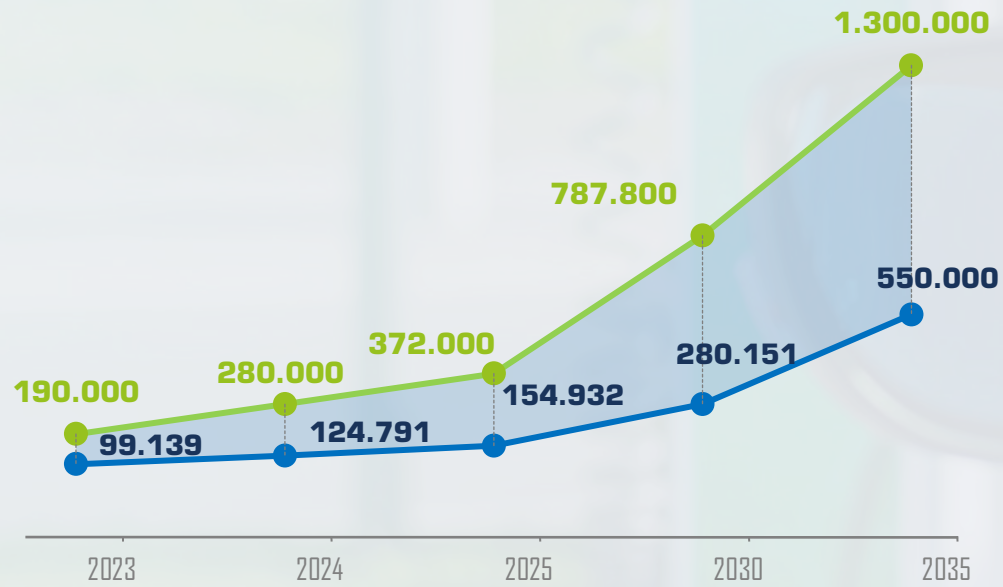
(1) La Comisión Europea aproxima en un 40% el mercado electrificado en 2030 para conseguir los objetivos de reducción de emisiones exigidos. En cualquier caso, una evolución tendencial hacia ese objetivo es el que permitiría alcanzar los 3 millones de turismos en el parque para esa fecha.

(2) Fuente: Análisis de evaluación de impactos de la Comisión respecto a la revisión de la norma de emisiones de CO₂ en turismos y furgonetas. Escenario TL Hight que es el que prácticamente coincide con los objetivos de emisiones que están en discusión. 2030: - 60% y 2035 (-100%)

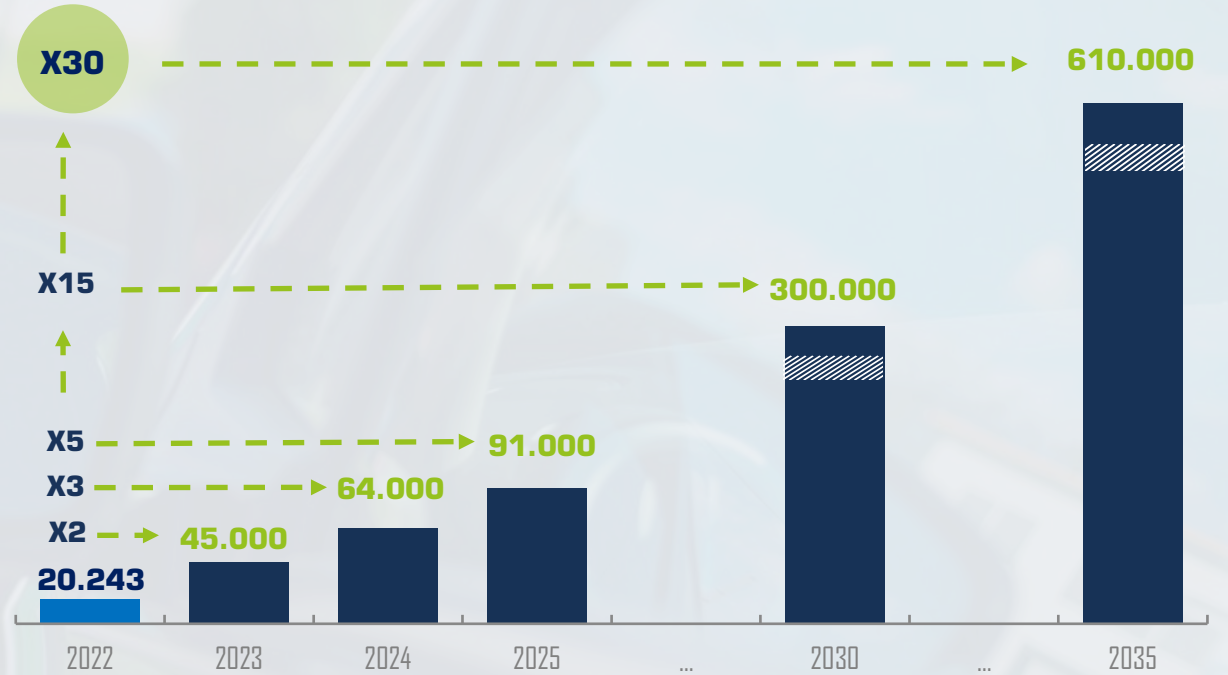


Fit for 55. Nuevos objetivos y mayor exigencia

Mercado de vehículo electrificado | Uds



Puntos de recarga de acceso público



■ Incumplimiento
 ● Objetivos for 55
 ● Tendencia actual

Fit for 55. Objetivos vinculantes de puntos de recarga de acceso público para los países de la UE

Infraestructura de recarga de acceso público

		PROPUESTA COMISIÓN EUROPEA	PROPUESTA ACEA/ANFAC
	Potencia instalada por BEV	1,3 kW	3 kW
	Potencia instalada por PHEV	0,8 kW	2 kW
	RTE-T Básica		
	Potencia por estación de recarga	2025: 400 kW 2027: 600 kW	2025: 600 kW 2030: 1.200 kW
	RTE-T Global		
	Potencia por estación de recarga	2027: 300 kW * 2030: 300 kW 2035: 600 kW	2025: 600 kW 2030: 1.200 kW
	RTE-T Global		
	Número y potencia de puntos de recarga	2025: 1 x 150 kW * 2030: 1 x 150 kW 2035: 2 x 150 kW	2025: 1 x 300 kW 2030: 2 x 300 kW
	Puntos de recarga públicos 2030 UE	≈ 4,1 millones <small>* Estimación ANFAC</small>	7 millones
	Puntos de recarga públicos 2030 España	≈ 322 k <small>Estimación ANFAC</small>	≈ 300 k

Si bien los puntos de recarga son mayores en número, la **potencia media de estos es muy inferior**, tanto en el texto propuesto por la Comisión como en el acuerdo provisional

Mayor calidad de potencia para la red de recarga

Mapas de infraestructuras de recarga. Actualización con objetivos Fit for 55

Metodología para cumplir con los objetivos vinculantes que establece el Fit for 55

DEFINICIÓN DE OBJETIVOS

INDICADOR TEÓRICO CUANTITATIVO Y CUALITATIVO de la infraestructura de recarga de acceso público **NECESARIA** a nivel nacional, comunidades autónomas, provincias y principales corredores por nivel de potencia

Especial análisis de la infraestructura de recarga de acceso público de **ALTA POTENCIA** necesaria en las principales vías de la **RED TEN-T** (Red Transeuropea de Transportes; necesidades vehículos ligeros y pesados)

MONITORIZACIÓN Y ACCIONES CORRECTORAS

Instrumento para **DEFINIR, MONITORIZAR E INTENSIFICAR ACCIONES**, para cumplir con el Fit for 55



INVERSIÓN NECESARIA

Instrumento para analizar la necesidad de **INVERSIÓN** de cara a los programas de ayuda



A blue electric car is parked at a charging station. The car is in the foreground, and the charging station is in the background. The image has a semi-transparent blue overlay with white text. The text reads:

¿Qué HOJA DE RUTA proponemos en ANFAC?

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
22.843	4.126	14.581	2.064	1.449

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2023

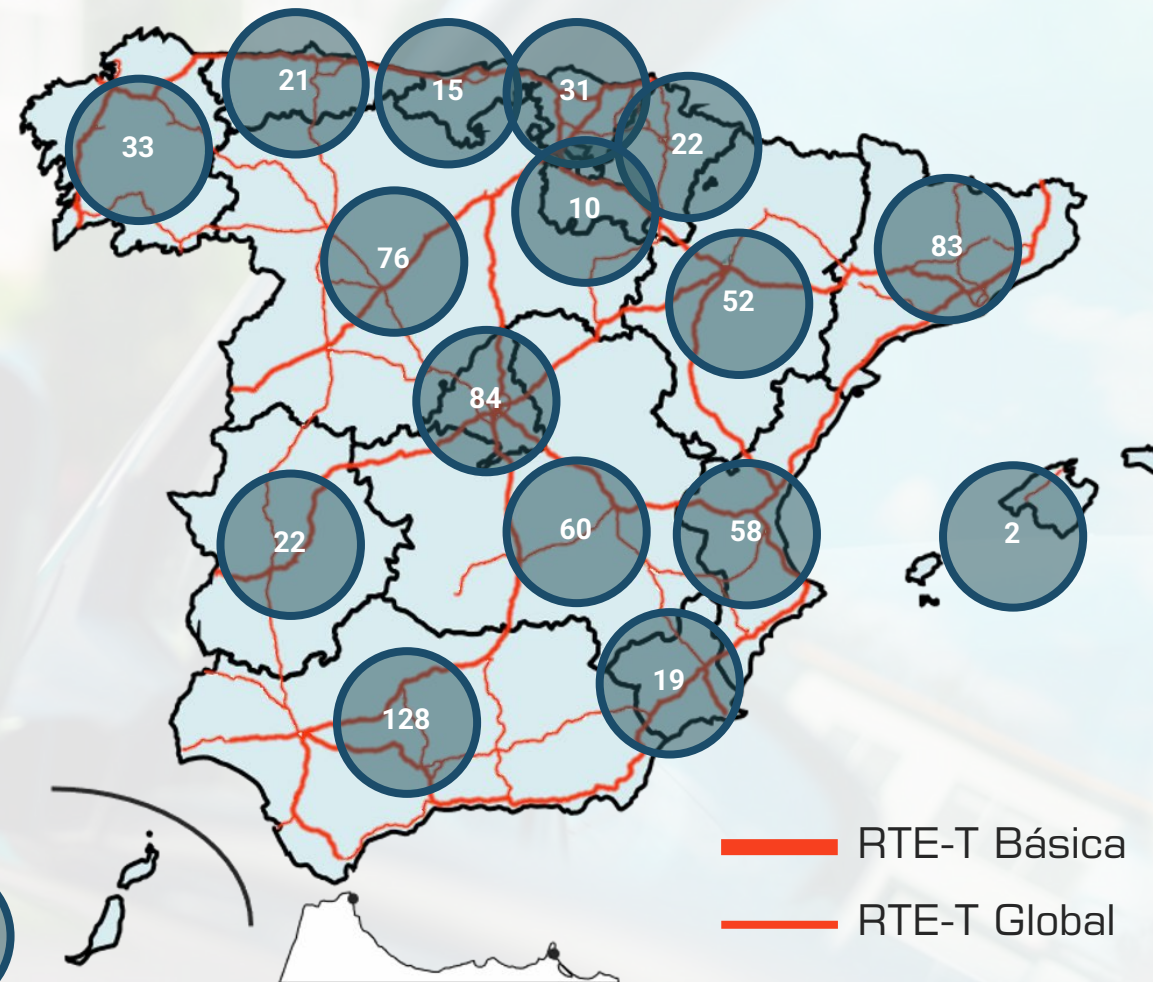
Objetivo a nivel de la red RTE-T*

720 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	720	709	11

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica
 RTE-T Global

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel de la red RTE-T

720 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	44	71	39	71	41	27	130	52	16	24	16	3	11	4	30	11	2
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	2	32	27	2	6	5	2	2	3	20	2	6	9	2	2	2	2

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

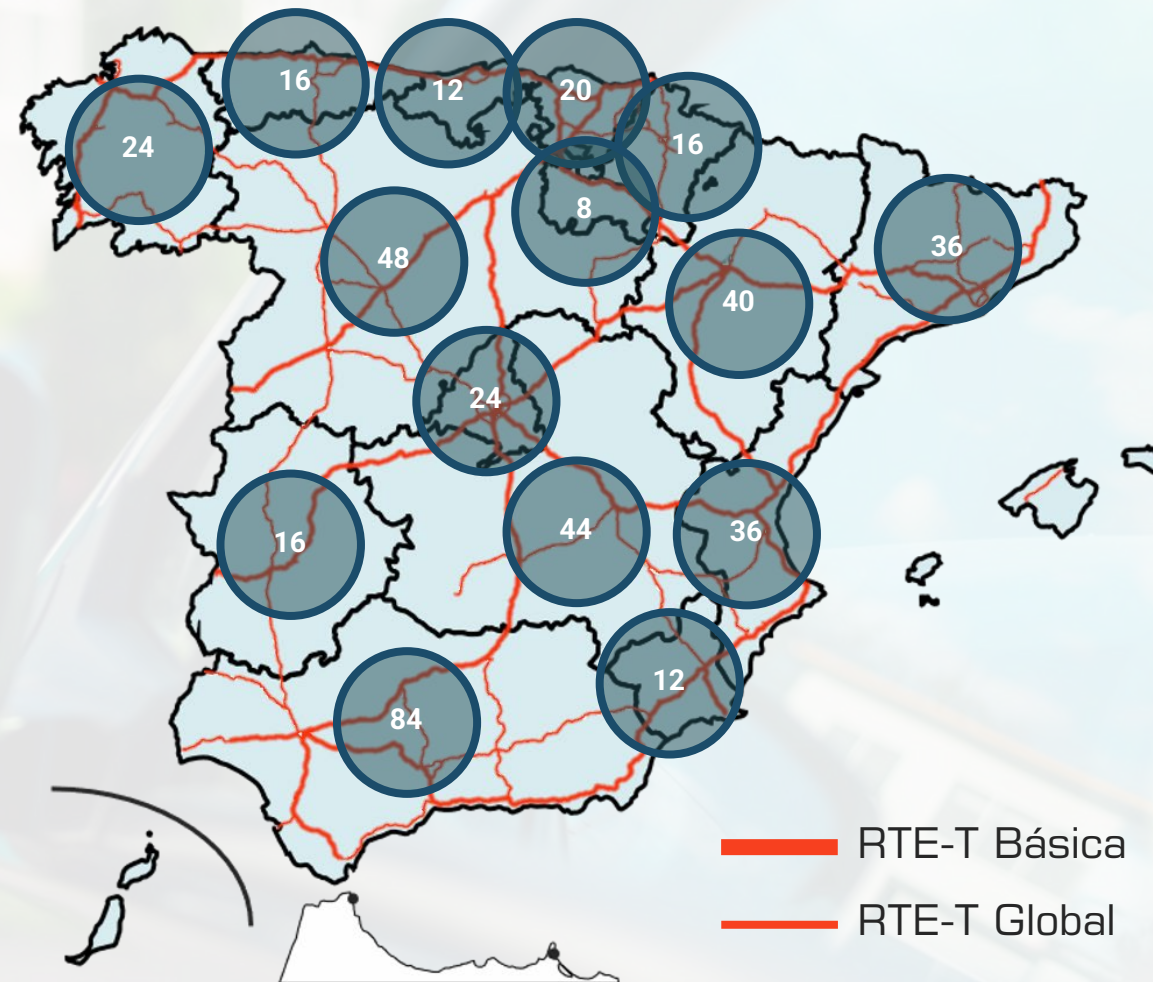
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

436

 Puntos de recarga
vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	218	218	0
800 [kW]	218	218	0
1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



— RTE-T Básica
— RTE-T Global

Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

436 Puntos de recarga vehículo pesado



		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	14	20	12	22	14	4	40	20	6	10	6	0	4	0	12	0	0
	800 [kW]	14	20	12	22	14	4	40	20	6	10	6	0	4	0	12	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	0	12	10	0	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
	800 [kW]	0	12	10	0	0	0	0	0	0	6	0	2	4	0	0	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel Com. Madrid



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
5981	1.081	3.817	540	275

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

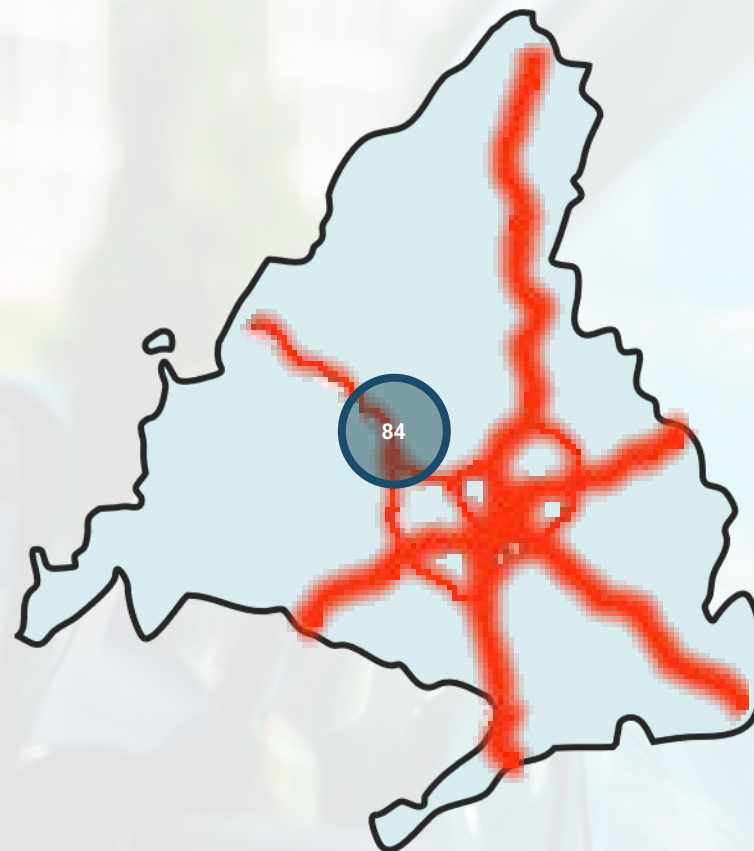
Objetivo a nivel Com. Madrid– Red RTE-T

84 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	84	84	0



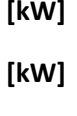
Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

24 Puntos de recarga
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
 350 [kW]	12	12	0
 800 [kW]	12	12	0
 1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T

84 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
$P \geq 250$ [kW]	17	16	13	15	12	11

24 Puntos de recarga
vehículo pesado

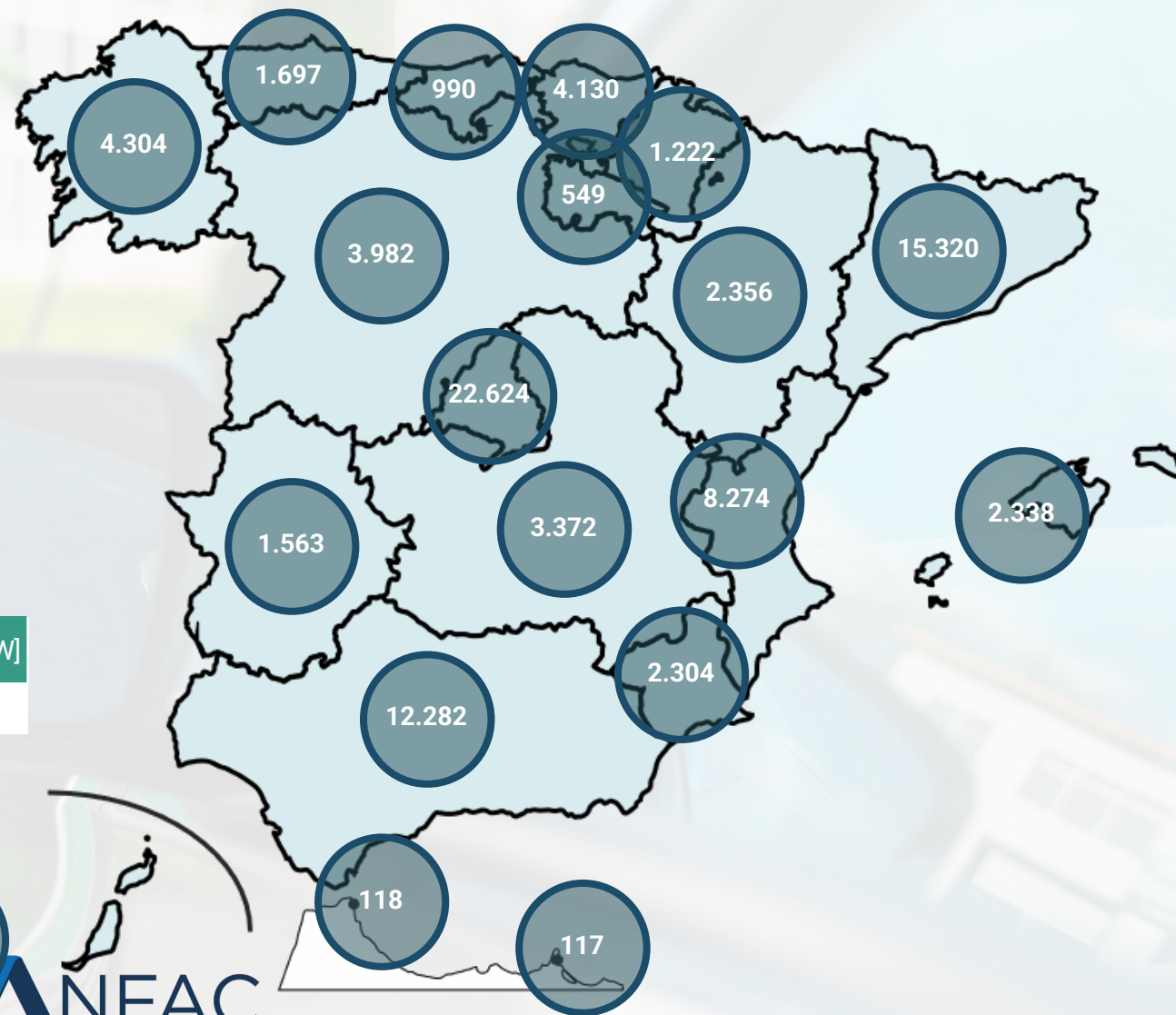


	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
350 [kW]	4	2	2	2	2	0
800 [kW]	4	2	2	2	2	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
43.140	8.654	31.898	4.513	3.139

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2025

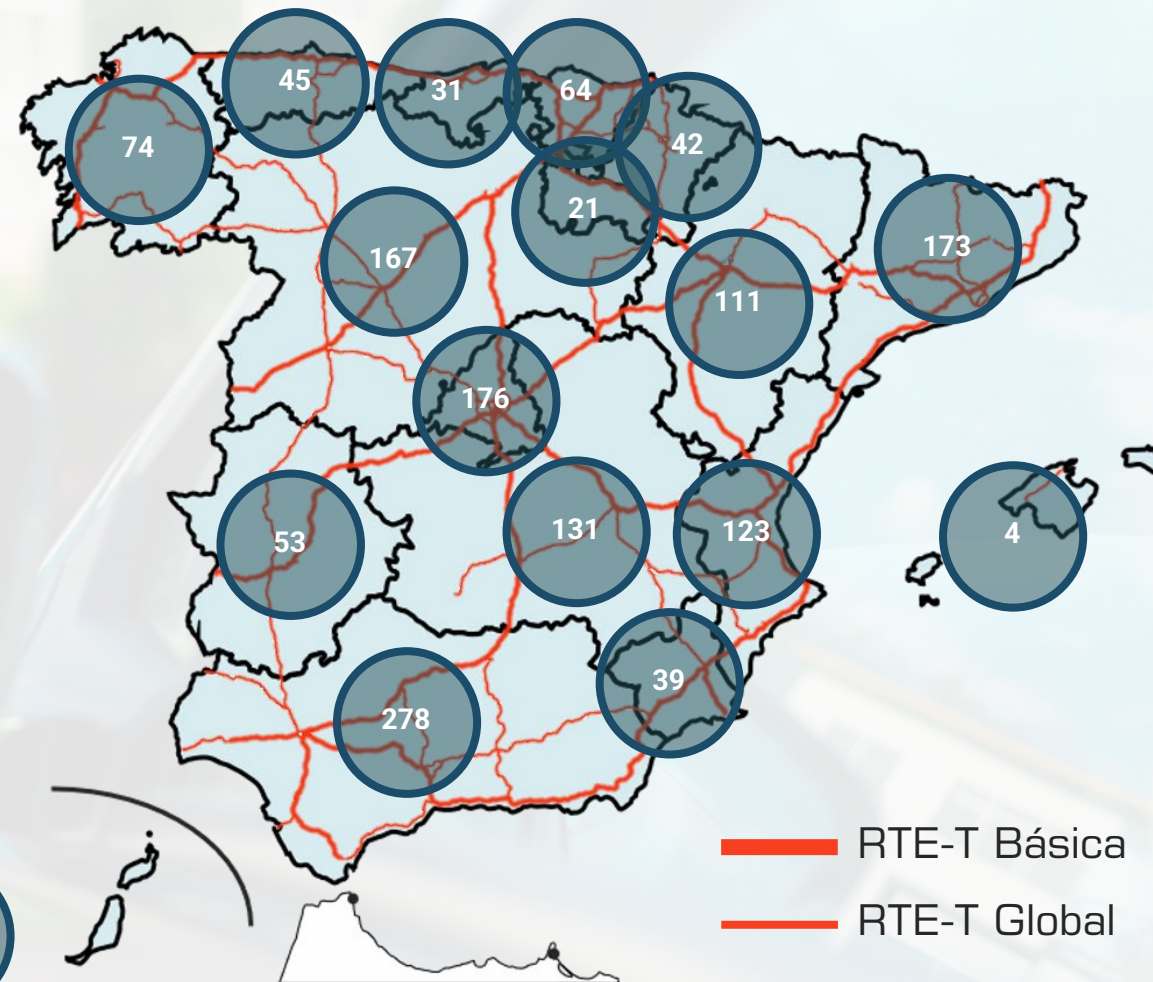
Objetivo a nivel de la red RTE-T*

1.539 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	1.539	1.513	26

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica
 RTE-T Global

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel de la red RTE-T

1.539 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	91	148	83	152	88	62	279	112	32	56	35	8	23	13	62	33	5
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	3	63	53	4	11	11	6	7	5	42	7	14	19	5	4	4	4

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

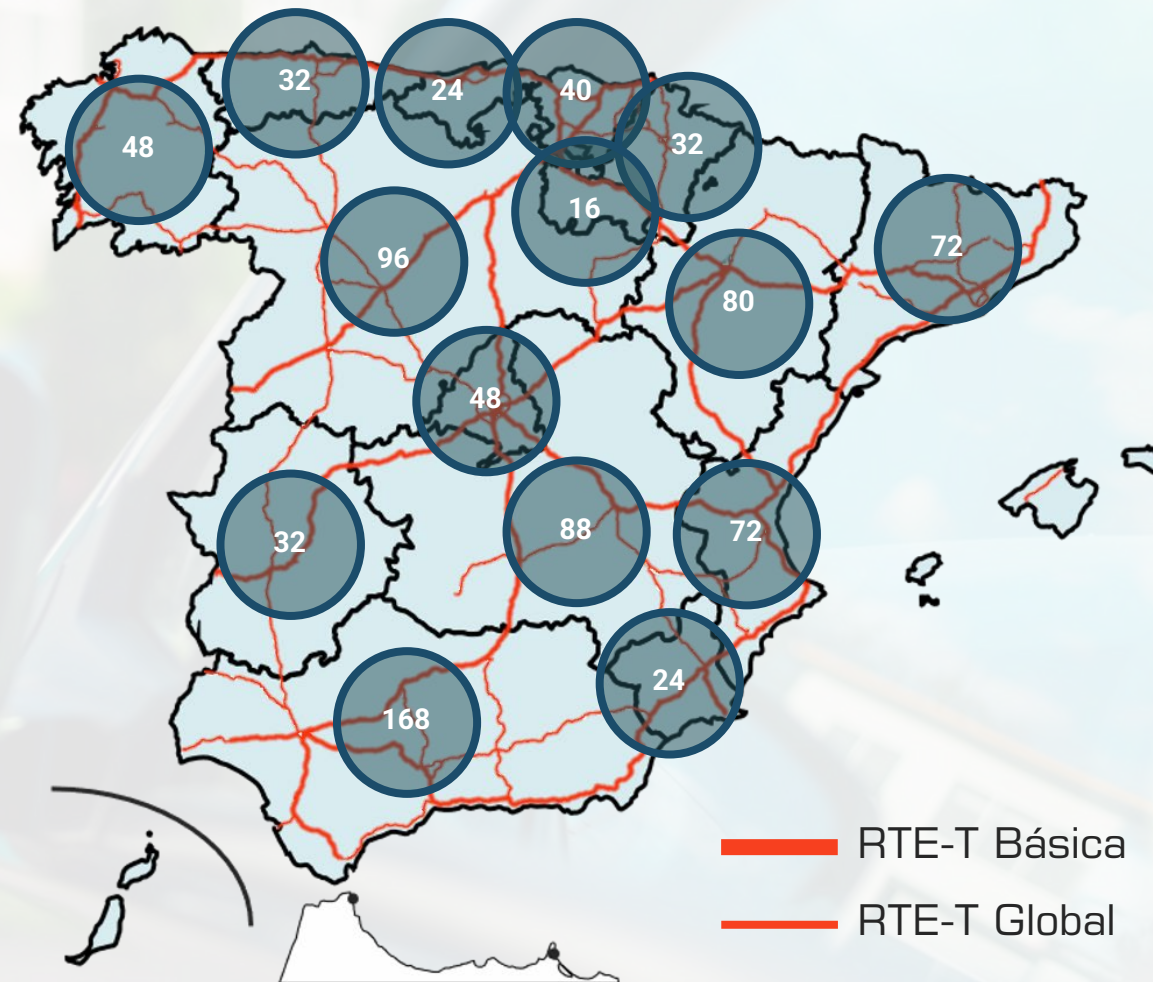
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

872 Puntos de recarga
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	436	436	0
800 [kW]	436	436	0
1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

872 Puntos de recarga vehículo pesado



		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
	800 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0
	800 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0
	1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel Com. Madrid



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
10783	2.164	7.973	1.128	576

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

Objetivo a nivel Com. Madrid– Red RTE-T

176 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]






	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	176	176	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

48 Puntos de recarga
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
 350 [kW]	24	24	0
 800 [kW]	24	24	0
 1.200 [kW]	0	0	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T

176 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
P \geq 250 [kW]	35	34	28	31	24	24

48 Puntos de recarga
vehículo pesado

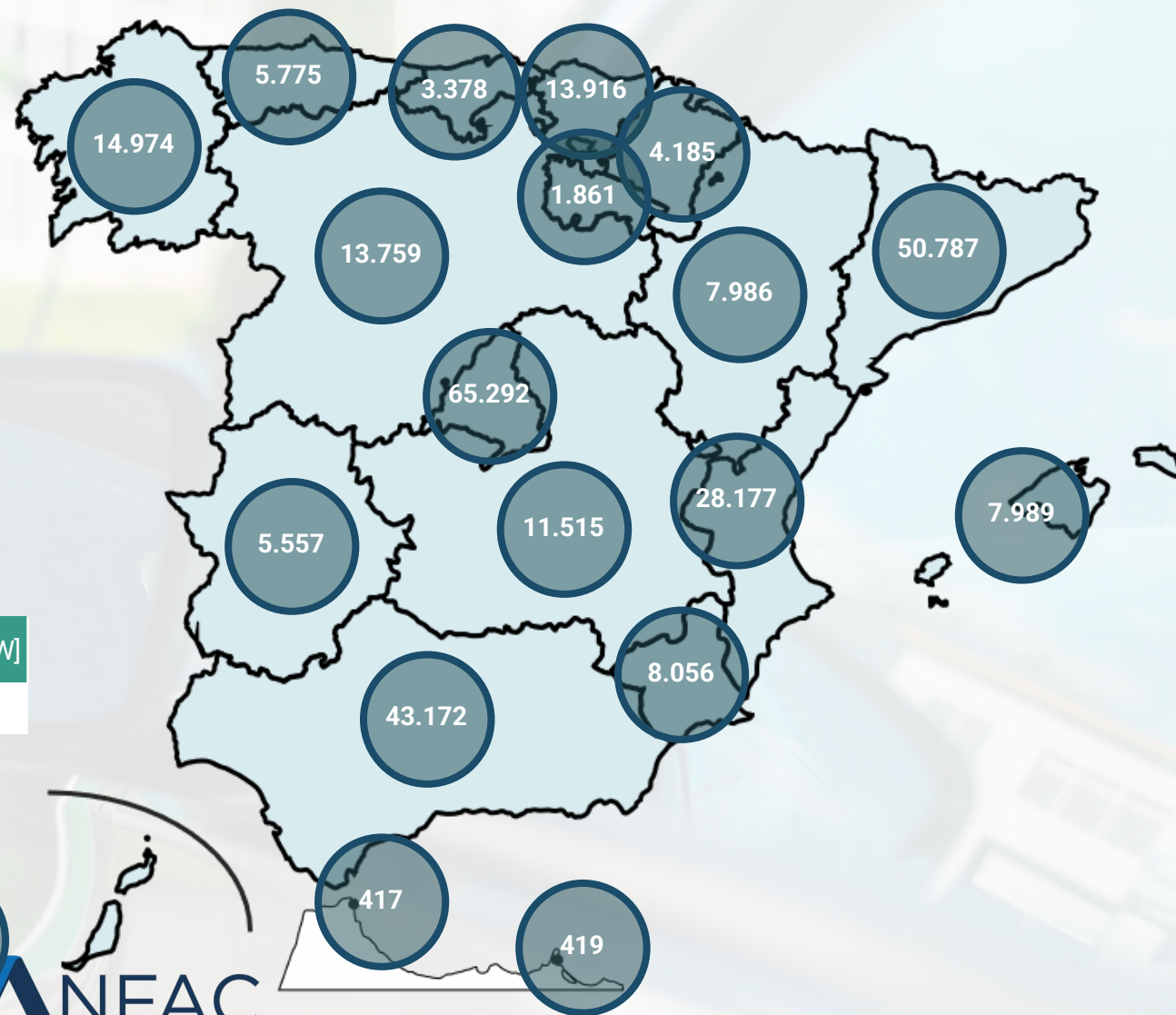


	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
350 [kW]	8	4	4	4	4	0
800 [kW]	8	4	4	4	4	0
1.200 [kW]	0	0	0	0	0	0

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
111.948	31.275	127.435	18.035	11.608

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

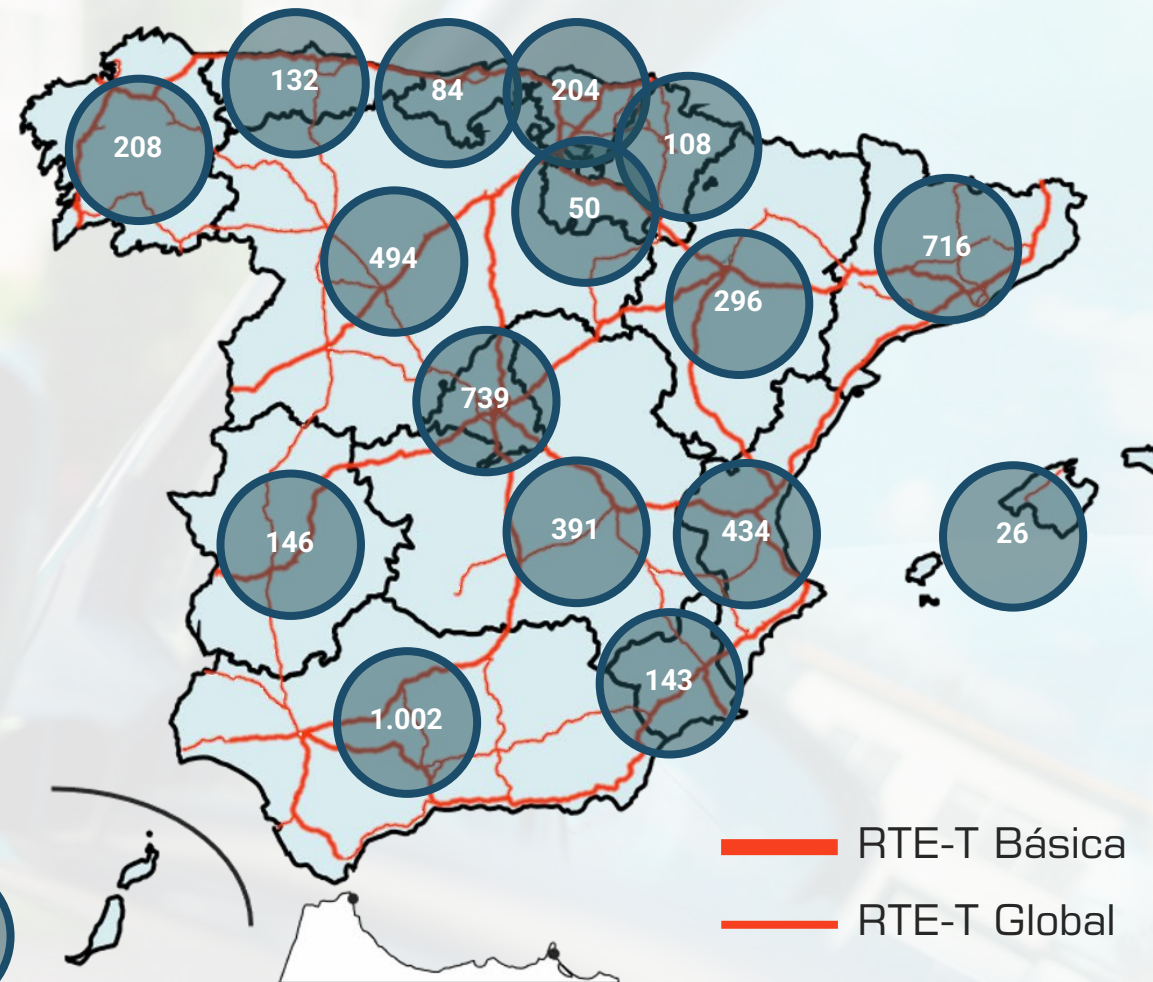
Objetivo a nivel de la red RTE-T*

5.226 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	5.226	4.954	272

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



 RTE-T Básica
 RTE-T Global

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel de la red RTE-T

5.226

Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	279	516	269	541	253	269	1.002	309	91	134	111	36	73	57	129	165	34
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	17	156	131	34	62	64	39	43	27	140	45	48	41	32	26	27	26

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2030

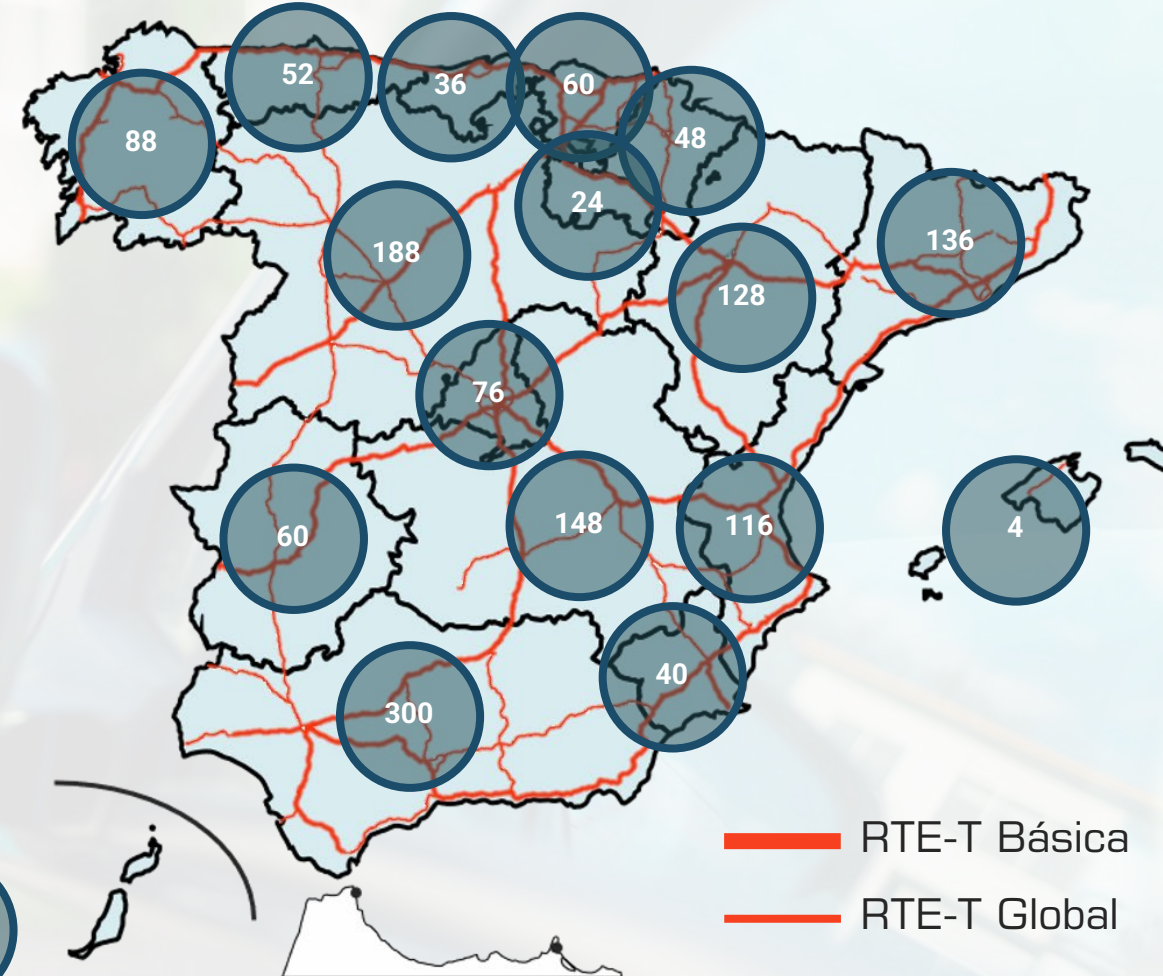
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

1.512

 Puntos de recarga
vehículo pesado

	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	538	436	102
800 [kW]	538	436	102
1.200 [kW]	436	436	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

1.512 Puntos de recarga vehículo pesado



		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	800 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	1.200 [kW]	28	40	24	44	28	8	80	40	12	20	12	0	8	0	24	0	0
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	800 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	1.200 [kW]	0	24	20	0	0	0	0	0	0	12	0	4	8	0	0	0	0

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel Com. Madrid

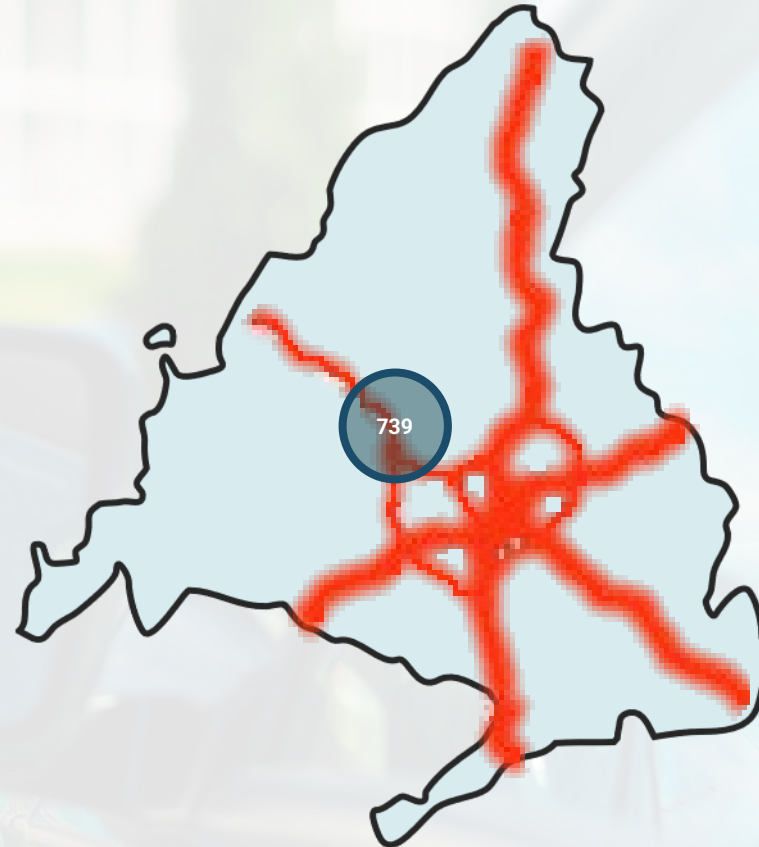


$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
24490	6.842	27.879	3.945	2.136

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T

739 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	739	735	4

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

76 Puntos de recarga
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	26	24	2
800 [kW]	26	24	2
1.200 [kW]	24	24	0

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T

739 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
P ≥ 250 [kW]	121	148	115	131	95	129

76 Puntos de recarga
vehículo pesado



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
350 [kW]	8	4	4	4	4	2
800 [kW]	8	4	4	4	4	2
1.200 [kW]	8	4	4	4	4	0

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

Objetivo nacional y por Comunidades Autónomas



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
163.142	69.572	307.366	43.490	29.507

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

Infraestructura total de acceso público en España

Cierre 2035

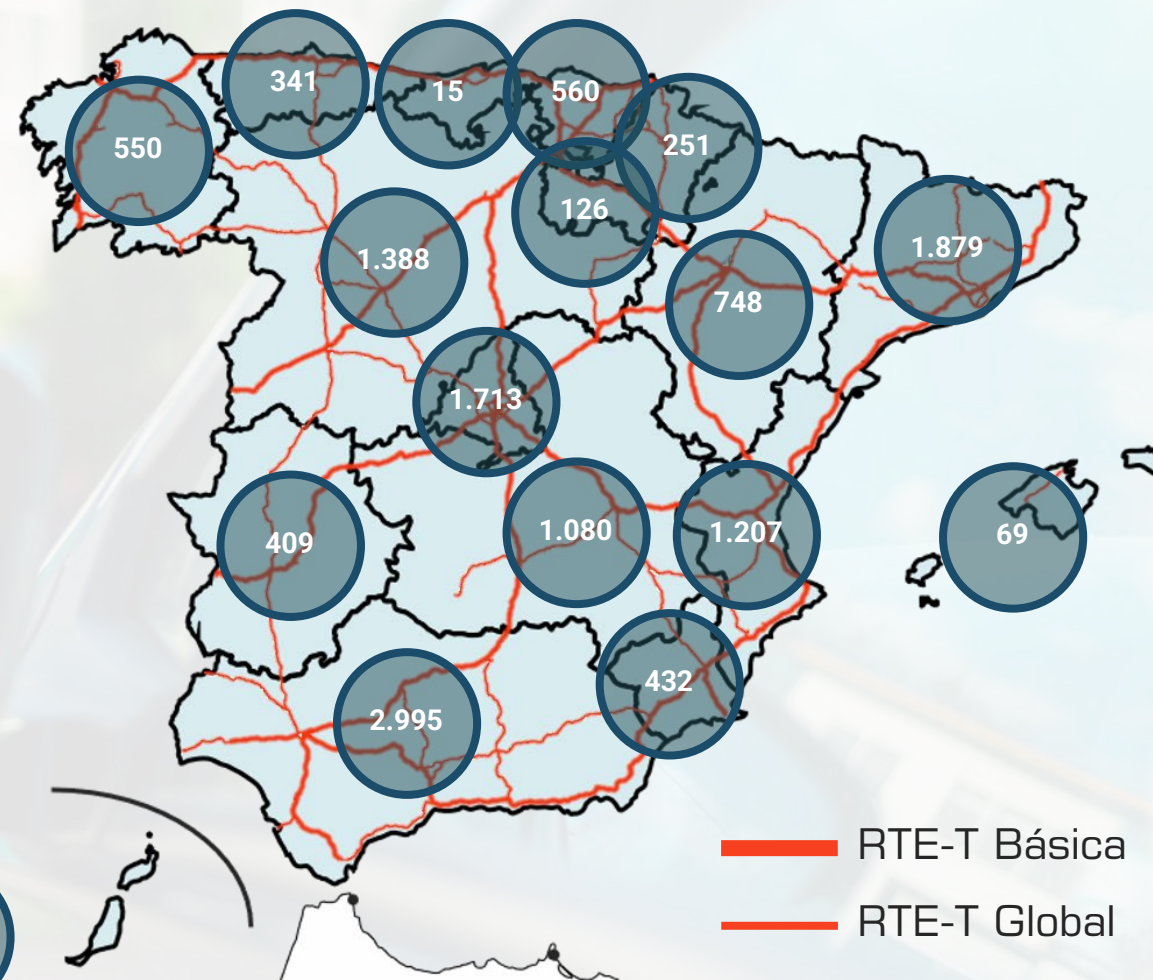
Objetivo a nivel de la red RTE-T*

14.103 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	14.103	13.274	829

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



— RTE-T Básica
— RTE-T Global



* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel de la red RTE-T

14.103 Puntos de recarga
P ≥ 250 [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
P ≥ 250 [kW]	680	1.307	678	1.541	600	743	2.780	785	234	323	313	116	203	185	285	565	117
	A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
P ≥ 250 [kW]	55	373	316	103	172	173	112	142	84	404	158	136	92	107	77	75	69

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

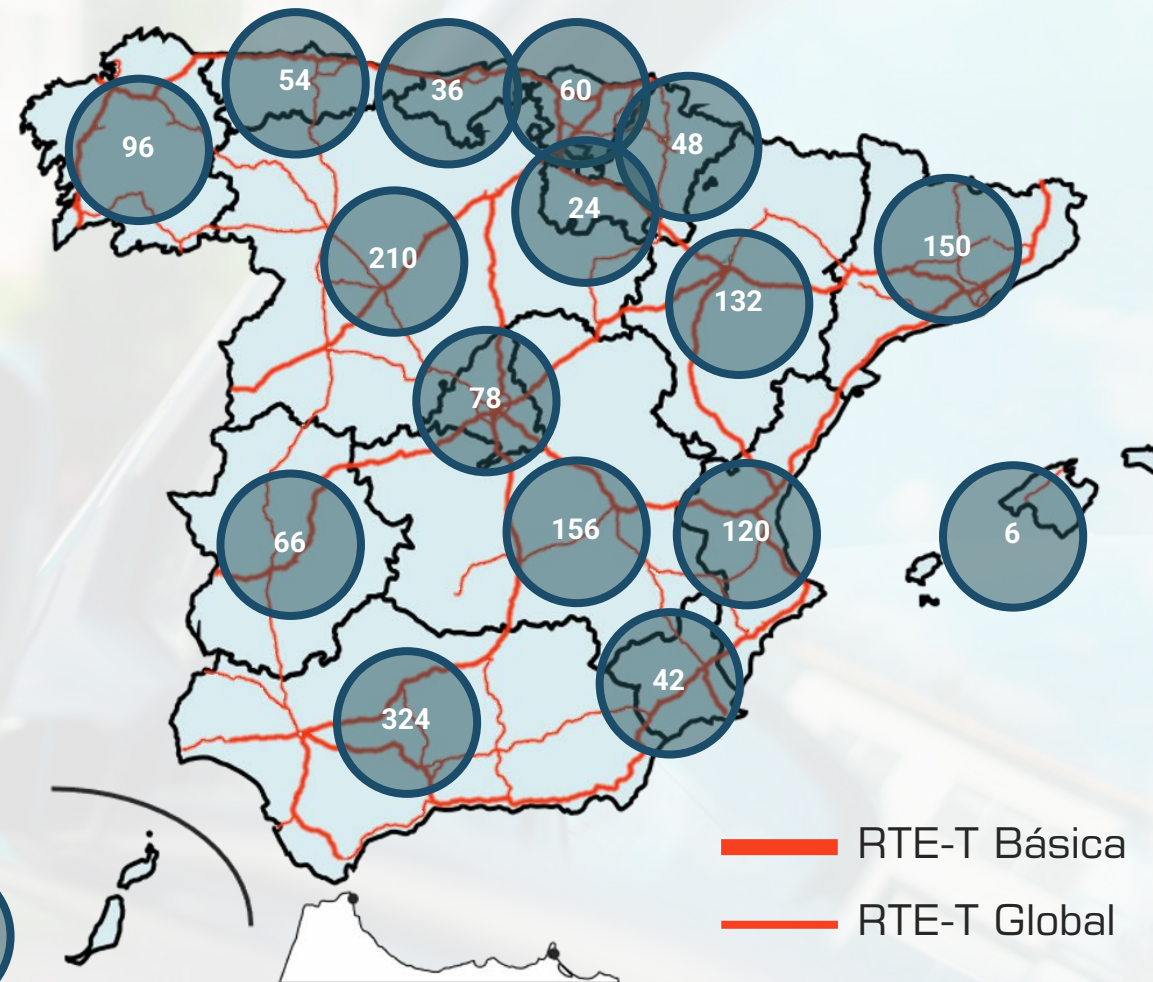
Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

1.614 Puntos de recarga
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
350 [kW]	538	436	102
800 [kW]	538	436	102
1.200 [kW]	538	436	102

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior



Objetivo a nivel de la red RTE-T dedicada a vehículo pesado

436 Puntos de recarga vehículo pesado



		A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6	A-7	A-8	AP-9	A-23	A-30	A-43	A-49	A-52	A-62	A-66	A-50
	350 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	800 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
	1.200 [kW]	28	40	24	44	28	18	84	40	14	22	14	6	10	8	24	16	4
		A-11	A-15	AP-68	A-22	C-25	C-16	AP-2	A-31	A-35	A-92	A-44	A-45	A-381	N-433	TF-1	GC-1	MA-15
	350 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	800 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2
	1.200 [kW]	2	24	20	4	4	4	4	4	2	18	4	6	8	4	2	2	2

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

* No se especifica la localización exacta de los puntos de recarga proyectados, pudiéndose encontrar ésta en los propios corredores o en las proximidades de éstos.

Objetivo a nivel Com. Madrid



$P \leq 22$ [kW]	$22 < P < 50$ [kW]	$50 \leq P < 150$ [kW]	$150 \leq P < 250$ [kW]	$P \geq 250$ [kW]
31089	13.258	58.573	8.288	4.648

Incluye el análisis de los corredores de la red RTE-T

Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T

1.713 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]

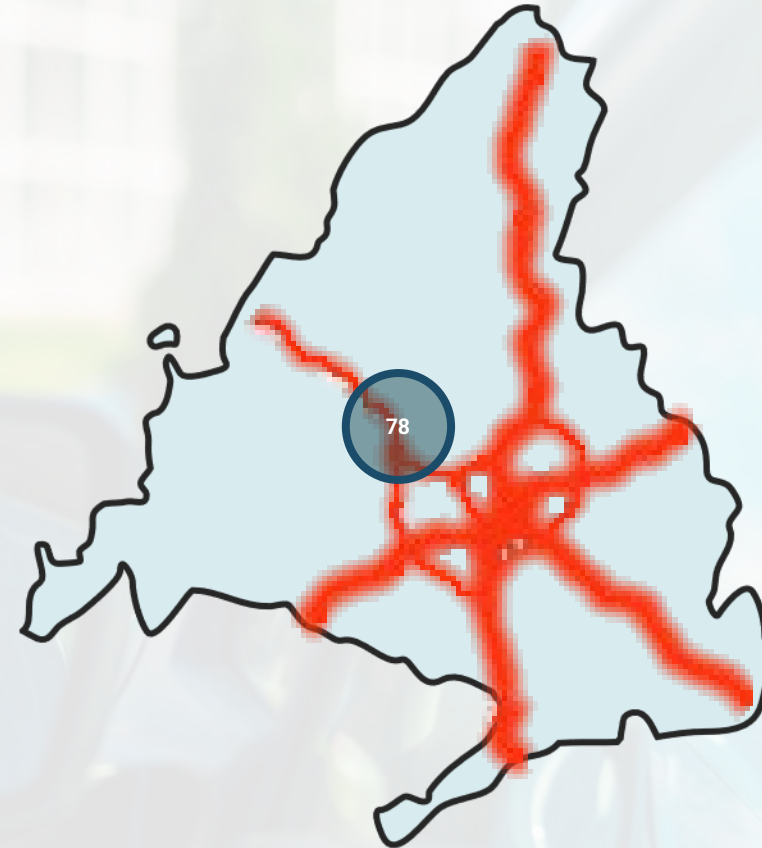





	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
$P \geq 250$ [kW]	1.713	1.707	6

Los datos de los corredores están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T dedicada a Vehículo Pesado

78 Puntos de recarga
vehículo pesado



	Total	RTE-T Básica	RTE-T Global
 350 [kW]	26	24	2
 800 [kW]	26	24	2
 1.200 [kW]	26	24	2

Los datos de los corredores específicos para vehículo pesado están incluidos en los totales de la diapositiva anterior

Objetivo a nivel Com. Madrid – Red RTE-T

1.713 Puntos de recarga
 $P \geq 250$ [kW]



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
P \geq 250 [kW]	264	347	267	306	216	313

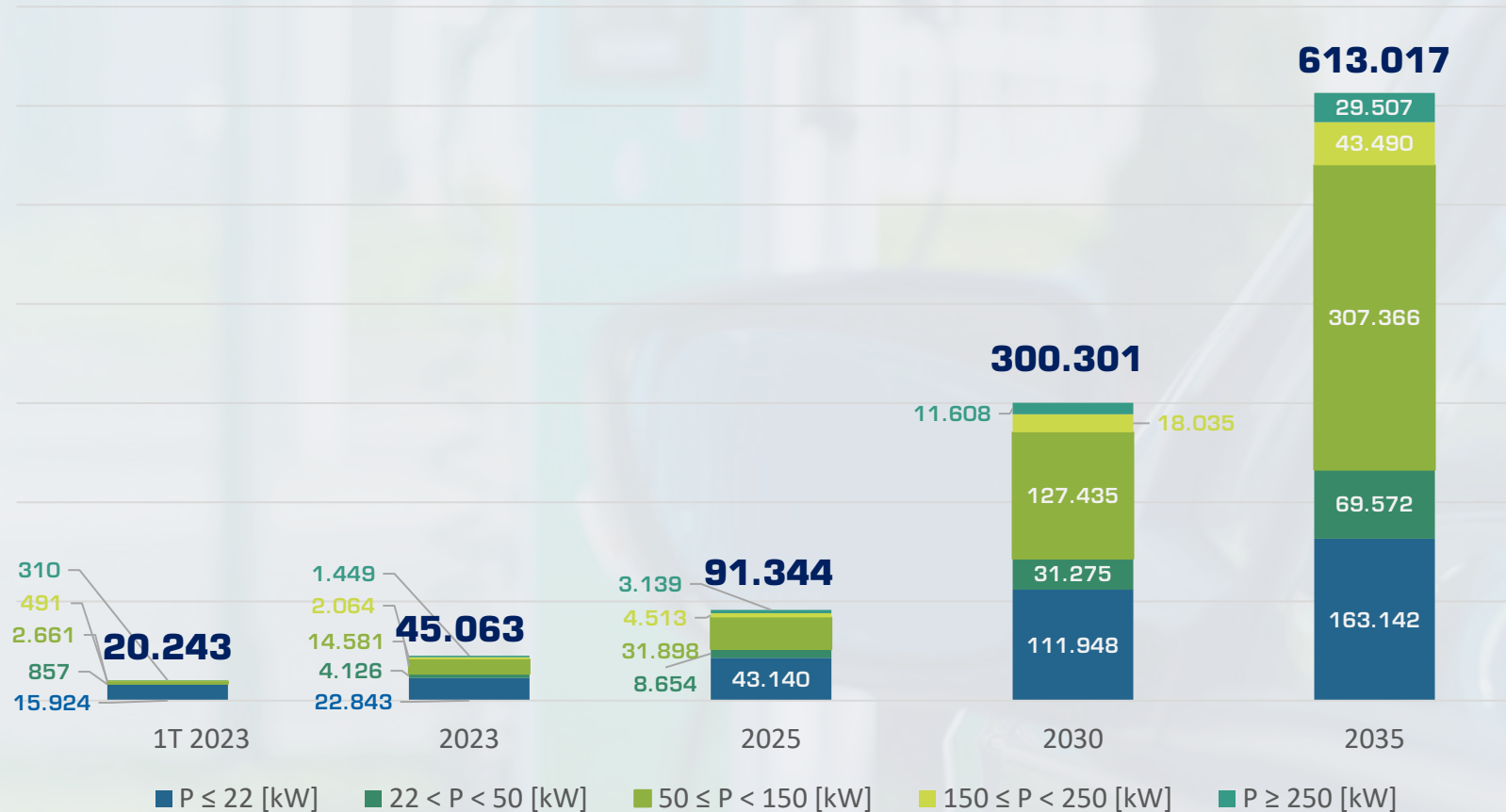
78 Puntos de recarga
vehículo pesado



	A-1	A-2	A-3	A-4	A-5	A-6
350 [kW]	8	4	4	4	4	2
800 [kW]	8	4	4	4	4	2
1.200 [kW]	8	4	4	4	4	2

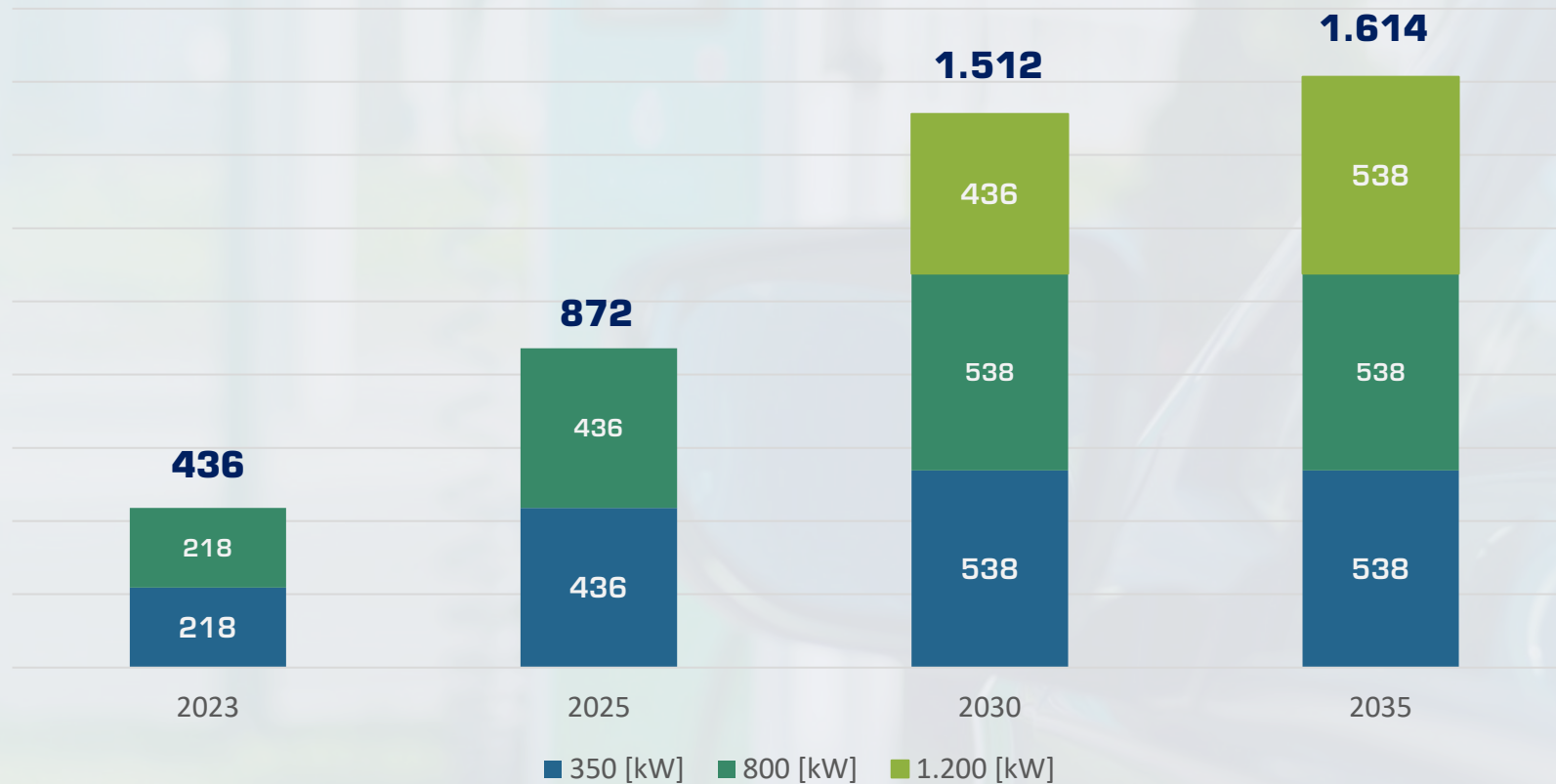
Evolución de la infraestructura de recarga para el cumplimiento del Fit for 55

Puntos de recarga de acceso público



Evolución de la infraestructura de recarga para el cumplimiento del Fit for 55

Puntos de recarga de acceso público para vehículo pesado



¿Cómo alcanzar **estos objetivos**?

Plataforma pública de Información

Puesta en marcha inmediata de una plataforma de información, tal y como recogía la Ley de Cambio Climático, que facilite a los ciudadanos la información precisa en tiempo real de los puntos de recarga disponibles y en funcionamiento.

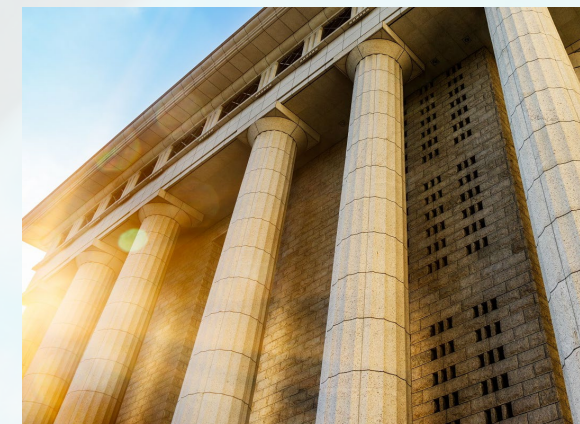


Eficacia de las ayudas

Facilitar la disponibilidad de las ayudas a los usuarios, tanto para la compra de vehículos electrificados como de puntos de recarga. Ayudas directas, no tributables, y de carácter inmediato.

Simplificar trabas administrativas

Necesario agilizar los procesos burocráticos para la concesión de permisos por parte de las entidades locales y regionales para la instalación y funcionamiento de puntos de recarga, principalmente de carga rápida.



Centro estatal

Creación de un centro estatal para el desarrollo de infraestructura de recarga de acceso público (CEIRVEA), para seguimiento, monitorización e impulso (modelo alemán o portugués). Garantizaría el despliegue, la eficacia de las medidas y el cumplimiento de los objetivos vinculantes que tiene España.



